

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA Data: n. 4503	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 V W I Z 2 2 B 0 A 1 2 D 0 0 1 DI 2 1 9

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	Data 28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE VLC 4.4.2	I.Santini	25/02/22	I.De Furia	25/02/22	S.La Mura	25/02/22	
C	Emissione VLC 4.4.3 del 16-05-22	I.Santini	10/06/22	I.De Furia	10/06/22	P.Barella	10/06/22	
D	Emissione VLC 4.4.4 del 23-06-22	I.Santini <i>I.Santini</i>	28/06/22	I.De Furia <i>I.De Furia</i>	28/06/22	P.Barella <i>P.Barella</i>	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A12D00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A12

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 2 di 219	

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	25-02-22			I.Santini A. CAPATI	N.Falciani	I. De Furia	S.La Mura	Emissione VLC 4.4.2
01.00	B	18-03-22	937280	18/03/22	I.Santini A. CAPATI	N.Falciani	I. De Furia	P.Barella	Emissione VLC 4.4.2 del 15-03-22
02.00	C	10-06-22	942467	06/06/22	I.Santini A. CAPATI	N.Falciani	I. De Furia	P.Barella	Emissione VLC 4.4.3 del 16-05-22
03.00	D	28-06-22	943528	20/06/22	I.Santini A. CAPATI	N.Falciani	I. De Furia	P.Barella	Emissione VLC 4.4.4 del 23-06-2022

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 3 di 219

INDICE

INTRODUZIONE.....	13
1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO	13
1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE	13
1.3 DOCUMENTI RIFERIMENTO.....	14
<i>1.3.1 Documenti di validazione</i>	<i>14</i>
1.1.1 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	14
<i>1.3.2 Documenti di Progetto.....</i>	<i>14</i>
<i>1.3.3 Norme e standard.....</i>	<i>16</i>
<i>1.3.4 Termini , Acromimi e abbreviazioni</i>	<i>16</i>
1.4 STRUTTURA DEL DOCUMENTO	20
2 TIPOLOGIA E DESCRIZIONE DELLE PROVE DI CONFIGURAZIONE.....	20
3 SPR RELATIVI ALLE PROVE DI CONFIGURAZIONE	21
3.1 PCM 4_3_11 (EPROM DEL 23/10/2020)	21
3.1.1 Altavilla 6_1_1 (eprom del 23/10/2020).....	21
3.1.2 Caldiero 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)	23
3.1.3 Desenzano 2_3_1 (eprom del 23/10/2020).....	23
3.1.4 Grisignano 4_2_3 (eprom del 23/10/2020)	24
3.1.5 Lonato 2_3_2 (eprom del 23/10/2020)	25
3.1.6 Montebello 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)	26
3.1.7 Peschiera 3_4_2 (eprom del 23/10/2020).....	29
3.1.8 Rezzato 5_7_2 (eprom del 23/10/2020).....	29
3.1.9 S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 23/10/2020).....	31
3.1.10 VeronaPV 5_1_1 (eprom del 23/10/2020).....	31
3.1.11 Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 23/10/2020).....	32
3.1.12 Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 23/10/2020).....	32

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 4 di 219

3.1.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.14	Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.15	Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.16	Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.17	Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)	33
3.1.19	Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)	34
3.1.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 23/10/2020)	34
3.1.21	Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 23/10/2020)	34
3.1.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 23/10/2020)	34
3.1.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)	34
3.2	PCM 4_3_12 (EPROM DEL 17/02/2021)	34
3.2.1	Altavilla 6_1_1 (eprom del 17/02/2021)	34
3.2.2	Caldiero 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)	34
3.2.3	Desenzano 2_3_1 (eprom del 17/02/2021)	34
3.2.4	Grisignano 4_2_3 (eprom del 17/02/2021)	34
3.2.5	Lonato 2_3_2 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.6	Montebello 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.7	Peschiera 3_4_2 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.8	Rezzato 5_7_2 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.9	S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.10	VeronaPV 5_1_1 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.11	Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.12	Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.14	Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)	35
3.2.15	Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 17/02/2021)	36

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 5 di 219</p>

3.2.16	Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.17	Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.19	Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.21	Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 17/02/2021)	36
3.2.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)	36
3.3	PCM 4_3_13 (EPROM DEL 30/04/2021)	36
3.3.1	Altavilla 6_1_1 (eprom del 30/04/2021)	36
3.3.2	Caldiero 0_0_6 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.3	Desenzano 2_3_1 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.4	Grisignano 4_2_3 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.5	Lonato 2_3_2 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.6	Montebello 0_0_6 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.7	Peschiera 3_4_2 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.8	Rezzato 5_7_2 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.9	S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.10	VeronaPV 5_1_1 (eprom del 30/04/2021)	37
3.3.11	Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.12	Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.14	Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.15	Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.16	Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.17	Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 30/04/2021)	38
3.3.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 30/04/2021)	38

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 6 di 219</p>	

3.3.19	Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 30/04/2021).....	38
3.3.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 30/04/2021).....	38
3.3.21	Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 30/04/2021).....	38
3.3.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 30/04/2021).....	38
3.3.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 30/04/2021).....	39
3.4	PCM 4_3_13 (EPROM DEL 04/06/2021).....	39
3.4.1	Altavilla 6_1_1 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.2	Caldiero 0_0_6 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.3	Desenzano 2_3_1 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.4	Grisignano 4_2_3 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.5	Lonato 2_3_2 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.6	Montebello 0_0_6 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.7	Peschiera 3_4_2 (eprom del 04/06/2021).....	39
3.4.8	Rezzato 5_7_2 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.9	S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.10	VeronaPV 5_1_1 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.11	Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.12	Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 04/06/2021).....	40
3.4.14	Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.15	Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.16	Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.17	Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.19	Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 04/06/2021).....	41
3.4.21	Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 04/06/2021).....	41

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 7 di 219

3.4.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 04/06/2021)	41
3.4.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 04/06/2021)	41
3.5	PCM 4_4_1 (EPROM DEL 14/07/2021)	42
3.5.1	Altavilla 7_0_0 (eprom del 14/07/2021)	42
3.5.2	Caldiero 1_0_0 (eprom del 14/07/2021)	46
3.5.3	Desenzano 3_0_0 (eprom del 14/07/2021)	48
3.5.4	Grisignano 4_2_4 (eprom del 14/07/2021)	51
3.5.5	Lonato 3_0_0 (eprom del 14/07/2021)	55
3.5.6	Montebello 1_0_0 (eprom del 14/07/2021)	58
3.5.7	Peschiera 4_0_0 (eprom del 14/07/2021)	60
3.5.8	Rezzato 6_0_0 (eprom del 14/07/2021)	63
3.5.9	S.Bonifacio 4_0_0 (eprom del 14/07/2021)	66
3.5.10	VeronaPV 6_0_0 (eprom del 14/07/2021)	69
3.5.11	Altavilla- Vicenza 2_1_5 (eprom del 14/07/2021)	74
3.5.12	Brescia - Rezzato 4_0_1 (eprom del 14/07/2021)	74
3.5.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_7 (eprom del 14/07/2021)	74
3.5.14	Desenzano – Peschiera 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)	75
3.5.15	Grisignano – Padova 1_1_5 (eprom del 14/07/2021)	75
3.5.16	Lonato – Desenzano 1_0_12 (eprom del 14/07/2021)	75
3.5.17	Montebello – Altavilla 1_0_3 (eprom del 14/07/2021)	75
3.5.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)	75
3.5.19	Rezzato– Lonato 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)	76
3.5.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_6 (eprom del 14/07/2021)	76
3.5.21	Vicenza – Grisignano 1_1_5 (eprom del 14/07/2021)	76
3.5.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_4 (eprom del 14/07/2021)	76
3.5.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_7 (eprom del 14/07/2021)	76
3.6	PCM 4_4_2 (EPROM DEL 13/12/2022)	77

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 8 di 219</p>	

3.6.1	Altavilla 7_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	77
3.6.2	Caldiero 1_1_2 (eprom del 13/12/2021)	99
3.6.3	Desenzano 3_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	107
3.6.4	Grisignano 4_3_6 (eprom del 13/12/2021)	118
3.6.5	Lonato 3_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	128
3.6.6	Montebello 1_1_2 (eprom del 13/12/2021)	137
3.6.7	Peschiera 4_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	145
3.6.8	Rezzato 6_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	155
3.6.9	S.Bonifacio 4_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	168
3.6.10	VeronaPV 6_1_2 (eprom del 13/12/2021).....	178
3.6.11	Altavilla- Vicenza 2_1_6 (eprom del 13/12/2021).....	188
3.6.12	Brescia - Rezzato 4_0_2 (eprom del 13/12/2021).....	189
3.6.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_8 (eprom del 13/12/2021).....	190
3.6.14	Desenzano – Peschiera 1_0_12 (eprom del 13/12/2021).....	191
3.6.15	Grisignano – Padova 1_1_6 (eprom del 13/12/2021).....	192
3.6.16	Lonato – Desenzano 1_0_13 (eprom del 13/12/2021).....	194
3.6.17	Montebello – Altavilla 1_0_4 (eprom del 13/12/2021).....	195
3.6.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_12 (eprom del 13/12/2021)	196
3.6.19	Rezzato– Lonato 1_0_12 (eprom del 13/12/2021).....	197
3.6.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_7 (eprom del 13/12/2021).....	198
3.6.21	Vicenza – Grisignano 1_1_6 (eprom del 13/12/2021).....	199
3.6.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_5 (eprom del 13/12/2021)	200
3.6.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_8 (eprom del 13/12/2021).....	201
3.7	PCM 4_4_2 (EPROM DEL 11/02/2022)	202
3.7.1	Altavilla 7_1_2 (eprom del 11/02/2022).....	202
3.7.2	Caldiero 1_1_2 (eprom del 11/02/2022)	202
3.7.3	Desenzano 3_1_2 (eprom del 11/02/2022).....	202

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 9 di 219

3.7.4	Grisignano 4_3_6 (eprom del 11/02/2022)	202
3.7.5	Lonato 3_1_2 (eprom del 11/02/2022)	202
3.7.6	Montebello 1_1_2 (eprom del 11/02/2022)	203
3.7.7	Peschiera 4_1_2 (eprom del 11/02/2022)	203
3.7.8	Rezzato 6_1_2 (eprom del 11/02/2022)	203
3.7.9	S.Bonifacio 4_1_2 (eprom del 11/02/2022)	203
3.7.10	VeronaPV 6_1_2 (eprom del 11/02/2022)	203
3.7.1	Altavilla- Vicenza 2_1_6 (eprom del 11/02/2022)	204
3.7.2	Brescia - Rezzato 4_0_2 (eprom del 11/02/2022)	204
3.7.3	Caldiero – SanBonifacio 1_0_8 (eprom del 11/02/2022)	204
3.7.4	Desenzano – Peschiera 1_0_12 (eprom del 11/02/2022)	204
3.7.5	Grisignano – Padova 1_1_6 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.6	Lonato – Desenzano 1_0_13 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.7	Montebello – Altavilla 1_0_4 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.8	Peschiera – Sommacampagna 1_0_12 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.9	Rezzato– Lonato 1_0_13 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.10	SanBonifacio-Montebello 0_0_7 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.11	Vicenza – Grisignano 1_1_6 (eprom del 11/02/2022)	205
3.7.12	VeronaPN – VeronaPV 1_0_5 (eprom del 11/02/2022)	206
3.7.13	VeronaPV – Caldiero 0_0_8 (eprom del 11/02/2022)	206
3.8	PCM 4_4_2 (EPROM DEL 15/03/2022)	206
3.8.1	Altavilla 7_1_3	206
3.8.2	Caldiero 1_1_2	206
3.8.3	Desenzano 3_1_2	206
3.8.4	Grisignano 4_3_6	206
3.8.5	Lonato 3_1_2	206
3.8.6	Montebello 1_1_2	207

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 10 di 219

3.8.7	Peschiera 4_1_2	207
3.8.8	Rezzato 6_1_2.....	207
3.8.9	S.Bonifacio 4_1_2.....	207
3.8.10	VeronaPV 6_1_2.....	207
3.8.11	Altavilla- Vicenza 2_1_6.....	207
3.8.12	Brescia - Rezzato 4_0_2	208
3.8.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_8.....	208
3.8.14	Desenzano – Peschiera 1_0_12.....	208
3.8.15	Grisignano – Padova 1_1_6.....	208
3.8.16	Lonato – Desenzano 1_0_13	208
3.8.17	Montebello – Altavilla 1_0_4	208
3.8.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_12.....	208
3.8.19	Rezzato– Lonato 1_0_13.....	208
3.8.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_7	208
3.8.21	Vicenza – Grisignano 1_1_6.....	209
3.8.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_5.....	209
3.8.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_8.....	209
3.9	PCM 4_4_3 (EPROM DEL 16/05/2022)	209
3.9.1	Altavilla 7_2_0.....	209
3.9.2	Caldiero 1_2_0.....	209
3.9.3	Desenzano 3_2_0.....	210
3.9.4	Grisignano 4_4_0.....	210
3.9.5	Lonato 3_2_0.....	210
3.9.6	Montebello 1_2_0.....	211
3.9.7	Peschiera 4_2_0.....	211
3.9.8	Rezzato 6_2_0.....	211
3.9.9	S.Bonifacio 4_2_0.....	212

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 219</p>

3.9.10	VeronaPV 7_2_0.....	212
3.9.11	Altavilla- Vicenza 2_1_7.....	212
3.9.12	Brescia - Rezzato 4_0_3	213
3.9.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_9.....	213
3.9.14	Desenzano – Peschiera 1_0_13.....	213
3.9.15	Grisignano – Padova 1_1_7.....	213
3.9.16	Lonato – Desenzano 1_0_14	213
3.9.17	Montebello – Altavilla 1_0_5	213
3.9.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_13.....	213
3.9.19	Rezzato– Lonato 1_0_14.....	213
3.9.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_8.....	214
3.9.21	Vicenza – Grisignano 1_1_7.....	214
3.9.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_6.....	214
3.9.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_9.....	214
3.10	PCM 4_4_4 (EPROM DEL 23/06/2022).....	214
3.10.1	Altavilla 7_2_1.....	214
3.10.2	Caldiero 1_2_0.....	215
3.10.3	Desenzano 3_2_0.....	215
3.10.4	Grisignano 4_4_0.....	215
3.10.5	Lonato 3_2_0.....	215
3.10.6	Montebello 1_2_0.....	215
3.10.7	Peschiera 4_2_0	215
3.10.8	Rezzato 6_2_0.....	215
3.10.9	S.Bonifacio 4_2_0.....	215
3.10.10	VeronaPV 7_2_0.....	215
3.10.11	Altavilla- Vicenza 2_1_7.....	216
3.10.12	Brescia - Rezzato 4_0_3	216

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 12 di 219

3.10.13	Caldiero – SanBonifacio 1_0_9.....	216
3.10.14	Desenzano – Peschiera 1_0_13.....	216
3.10.15	Grisignano – Padova 1_1_7.....	216
3.10.16	Lonato – Desenzano 1_0_14.....	216
3.10.17	Montebello – Altavilla 1_0_5.....	217
3.10.18	Peschiera – Sommacampagna 1_0_13.....	217
3.10.19	Rezzato– Lonato 1_0_14.....	217
3.10.20	SanBonifacio-Montebello 0_0_8.....	217
3.10.21	Vicenza – Grisignano 1_1_7.....	217
3.10.22	VeronaPN – VeronaPV 1_0_6.....	218
3.10.23	VeronaPV – Caldiero 0_0_9.....	218
4	ATTIVITÀ DI VERIFICA DEL NUCLEO DI SICUREZZA.....	218
5	DESCRIZIONE DELLE ISSUE.....	219

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 13 di 219

INTRODUZIONE

Il processo di realizzazione di un ACC può essere suddiviso in due fasi:

- Progettazione del segnalamento
- Configurazione dell'apparato

La prima fase ha origine con la definizione del Piano Schematico, del programma d'esercizio e termina con la definizione delle "Tabelle delle Condizioni". La fase di progettazione del segnalamento è indipendente dalla tecnologia utilizzata per la realizzazione dell'apparato.

La fase successiva consiste nel convertire, quanto definito precedentemente, nel formato richiesto dalla tecnologia utilizzata. Nel caso dell'ACC questa fase è costituita dalla generazione della base dati di piano schematico, di configurazione delle logiche e dei sottosistemi di gestione degli allarmi, registrazione cronologica e dell'interfaccia operatore.

1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Lo scopo del presente documento è quello di definire le attività volte a validare la seconda delle due fasi esposte nel paragrafo precedente, ovvero la configurazione della Base Dati relativa all'impianto in questione.

La verifica dei dati di configurazione consente di accertare che siano soddisfatte tutte le condizioni necessarie al corretto funzionamento dell'apparato ed è realizzata attraverso le seguenti attività:

- seconda generazione: a partire dai dati di piano schematico e tabelle delle condizioni si rigenera con un secondo canale indipendente la configurazione di impianto;
- prove di laboratorio in ambiente simulato, con lo scopo di verificare la presenza e la corretta applicazione nella base dati di configurazione, delle condizioni espresse nelle Tabelle delle Condizioni.

Per quanto concerne le prove di laboratorio in ambiente simulato, esse vengono descritte in dettaglio nel successivo capitolo.

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente revisione D è applicabile alle attività di validazione della configurazione degli impianti di M4 VLC 4.4.4 del 23/06/2022 ed è stata condotta sulla base delle differenze rispetto a VLC 4.4.3 del 17/05/2022. Rispetto alla precedente versione di impianto, la presente non riporta modifiche di configurazione UL.

La revisione C è applicabile alle attività di validazione della configurazione degli impianti di M4 VLC 4.4.3 del 17/05/2022 ed è stata condotta sulla base delle differenze rispetto a VLC 4.4.2 del 15/03/2022. Rispetto alla precedente versione di impianto, la presente non riporta modifiche di configurazione UL.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 14 di 219

La revisione B è applicabile alle attività di validazione della configurazione degli impianti di M4 VLC 4.4.2 del 15/03/2022 ed è stata condotta sulla base delle differenze rispetto a VLC 4.4.2 del 11/02/2022. Rispetto alla precedente versione di impianto, la presente non riporta modifiche di configurazione UL.

La revisione A è applicabile alle attività di validazione della configurazione degli impianti di M4 VLC 4.4.2 del 13/12/2021 e VLC 4.4.2 del 11/02/2022 ed è stata condotta sulla base delle differenze rispetto a VLC 4.3.13 del 30-04-21 ad eccezione fatta per Altavilla le cui attività di validazione sono state eseguite totalmente.

In particolare tali attività sono tese a verificare le relazioni tra gli enti configurati (enti collegati) dichiarate dalla logica applicata all'impianto in oggetto.

L'esecuzione delle prove di laboratorio in ambiente simulato, ha lo scopo di verificare la corretta applicazione nella base dati di configurazione delle condizioni espresse nelle specifiche descrittive dell'impianto.

Le suddette prove sono corredate da specifica contenente una descrizione della sequenza di operazioni che l'esecutore del test deve compiere per attivare le condizioni a livello di sistema affinché il test specificato possa essere eseguito, ed indicante il comportamento di sistema atteso che l'esecutore deve verificare per poter valutare il corretto comportamento dell'apparato. Le specifiche sono allineate alle funzionalità della versione di logica utilizzata.

Per le attività svolte sulle Fasi precedenti di TorinoPadova M4 si rimanda al report S00A.0100661.R12.14IT rev 02.00 .

1.3 DOCUMENTI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali, di STS, presi a riferimento per la validazione della base dati di configurazione.

1.3.1 Documenti di validazione

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
1	VAL	00001371.S00.IT	03.00	Specifica delle prove di Configurazione
3	VAL	IN1712E12VWIZ22B0A02	C	ACCM 4 – Rapporto di verifica della configurazione

1.1.1 Documenti di Riferimento

1.3.2 Documenti di Progetto

Ref.	Fonte	Codice	Rev	Titolo
------	-------	--------	-----	--------

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 15 di 219

Ref.	Fonte	Codice	Rev	Titolo
1.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A11	E	Documento di descrizione della versione PCM M4.4.2
2.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A04	A	Piano Schematico REZZATO
3.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A05	A	Piano Schematico LONATO
4.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A06	A	Piano Schematico DESENZANO
5.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A07	A	Piano Schematico PESCHIERA
6.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A09	B	Piano Schematico VERONA p.V.
7.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A11	A	Piano Schematico Caldiero
8.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A13	A	Piano Schematico SAN BONIFACIO
9.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A14	A	Piano Schematico MONTEBELLO
10.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A01	A	Piano Schematico Altavilla
11.	STS	IN1712EI21PIZ22B0A16	A	PIANO SCHEMATICO GRISIGNANO
12.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A02	C	Tabella DELLE CONDIZIONI REZZATO
13.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A03	C	Tabella DELLE CONDIZIONI LONATO
14.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A04	C	Tabella DELLE CONDIZIONI DESENZANO
15.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A05	C	Tabella DELLE CONDIZIONI PESCHIERA
16.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A06	C	Tabella DELLE CONDIZIONI VERONA P.V.
17.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A08	C	Tabella DELLE CONDIZIONI CALDIERO
18.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A09	C	Tabella DELLE CONDIZIONI SAN BONIFACIO
19.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A10	C	Tabella DELLE CONDIZIONI MONTEBELLO
20.	STS	IN1712EI21TIZ22B0A12	C	Tabella DELLE CONDIZIONI ALTAVILLA
21.	STS	IN1712EI22WIZ22B0A12	C	Tabella DELLE CONDIZIONI GRISIGNANO
22.	STS	IN1712EI21RIZ22B0A02B	C	Relazione Tecnica Illustrativa Piano Schematico Rezzato
23.	STS	IN1712EI21RIZ22B0A03B	C	Relazione Tecnica Illustrativa Piano Schematico Lonato
24.	STS	IN1712EI21RIZ22B0A04B	C	Relazione Tecnica Illustrativa Piano Schematico Desenzano
25.	STS	IN1712EI21RIZ22B0A05B	C	Relazione Tecnica Illustrativa Piano Schematico Peschiera
26.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A05	A	PROFILO DI LINEA BRESCIA-REZZATO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 16 di 219

Ref.	Fonte	Codice	Rev	Titolo
27.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A06	A	PROFILO DI LINEA REZZATO-LONATO
28.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A07	A	PROFILO DI LINEA LONATO-DESENZANO
29.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A08	A	PROFILO DI LINEA DESENZANO-PESCHIERA
30.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A09	A	PROFILO DI LINEA PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA
31.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A10	A	PROFILO DI LINEA verona p.v. – Caldiero
32.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A11	A	PROFILO DI LINEA Caldiero – SAN BONIFACIO
33.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A12	A	PROFILO DI LINEA SAN BONIFACIO – MONTEBELLO
34.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A01	A	PROFILO DI LINEA montebello – Altavilla
35.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A03	A	PROFILO DI LINEA ALTAVILLA - VICENZA
36.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A16	A	PROFILO DI LINEA VICENZA - GRISIGNANO
37.	STS	IN1712EI2FXIZ22B0A18	A	PROFILO DI LINEA GRISIGNANO - PADOVA

1.3.3 Norme e standard

Ref.	Fonte	Codice	Rev.	Titolo
1	CENELEC	EN ISO 9000-1	-	Quality Management and Quality Assurance Standards – Guidelines for Selection and Use
2	CENELEC	EN 50126 - 2000-03	2000-03	Railways Applications: The Specification and Demonstration of Dependability – Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS)
3	CENELEC	EN 50128 - 2011	2011	Railways Applications: Software for Railway Control and Protection Systems
4	CENELEC	EN 50129 – 2004-01	2004-01	Railways Applications: Safety-Related Electronic Systems for Signalling
5	CENELEC	EN 50506-1 : 2007	2007	Railways Applications: Communication, signalling and processing systems – Application Guide for EN50129 (part 1 – Cross acceptance)
6	CENELEC	EN 50506-2 : 2011	2011	Railways Applications: Communication, signalling and processing systems – Application Guide for EN50129 (part 2 – Safety assurance)

1.3.4 Termini , Acromimi e abbreviazioni

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 17 di 219

	Definizione
STS	Hitachi Rail STS
SIG	Signalling
TS	Transportation Solutions
ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ACEI	Apparati Centrali Elettrici a comando d'Itinerario
ACS-RT	Apparato Centrale Statico per Roma Termini
AF	Alstom Ferroviaria
Affidabilità (R)	È la probabilità che un dispositivo funzioni correttamente, sotto determinate condizioni, per un determinato intervallo di tempo (t1,t2)
AND vitale	Circuito elettronico in sicurezza intrinseca di un sistema a microprocessore in configurazione 2/2, la cui uscita vitale è attiva solo se entrambi i microprocessori inviano opportuni segnali di comando, e se il watch-dog (vedi) è attivo
STS	Sistemi di Trasporto e Segnalamento
AV	Alta Velocità
CdA	Controllore di Area
CdB	Circuito di Binario
CdE	Controllore di Ente
CPU	Central Processing Unit
CVT	Commissione di Verifica Tecnica
D/A	Digitale/analogico
Dependability	Capacità di un prodotto di eseguire una o più funzioni assegnate sotto determinate condizioni
DV	Deviatoio
Disponibilità (A)	Probabilità che un dispositivo funzioni correttamente, sotto determinate condizioni, ad un determinato istante di tempo t o intervallo di tempo (t1,t2), posto che siano fornite tutte le necessarie risorse esterne

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 18 di 219

	Definizione
DISA	Documentazione Integrata Segnalamento
EN	European Norm
GAT	Gestione Attuatori
GD	Tecnologia di Gestione Dati
GdV	Sottosistema di Gestione della Via in AV
GP	Gestione Periferia
Guasto (failure)	Malfunzionamento che richiede un intervento non programmato di manutenzione (riparazione o sostituzione)
Guasto indotto	Guasto provocato direttamente o indirettamente dal guasto di un altro oggetto
Guasto primario	Guasto che si verifica indipendentemente da altri possibili guasti associati
HW	Hardware
Guasto (failure)	Malfunzionamento che richiede un intervento non programmato di manutenzione (riparazione o sostituzione)
ISO	International Standard Organization
IS	Tecnologia Impianti di Segnalamento
IT	Itinerario
Manutenibilità	Misura dell'attitudine di un oggetto ad essere mantenuto o ripristinato alle condizioni specificate, quando la manutenzione è eseguita da personale avente livelli di professionalità specificati, usando le procedure operative e le risorse prescritte, ad ogni livello prescritto di manutenzione preventiva e correttiva e di riparazione
MdC	Modulo di Condizionamento
MTBF	Mean Time Between Failure. Valore medio dell'intervallo di tempo tra due guasti successivi di un oggetto
MTTF	Mean Time To Failure. Valore Medio dell'intervallo di tempo intercorrente tra l'attivazione e il guasto di un dispositivo; è il reciproco del tasso di guasto (λ)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 19 di 219

	Definizione
MTTR	Mean Time To Repair. Misura base della manutenibilità di un oggetto, espressa come la media dei tempi di riparazione, relativi ad uno specifico intervento di manutenzione correttiva, in condizioni stabilite
NVC	Nucleo Vitale Centrale
NVP	Nucleo Vitale Periferico
OdS	Ordine di servizio
PC	Posto Centrale
PDD	Piano della Documentazione
PP	Posto Periferico
PS	Piano schematico
QAP	Quality Assurance Plan
QLv	Quadro Luminoso a video
RAMS	Reliability, Availability, Maintainability, Safety = Affidabilità, disponibilità, manutenibilità, sicurezza
RCE	Registratore Cronologico Eventi
RdR	Richiesta di Revisione
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RTI	Raggruppamento Temporaneo di Imprese
SPR	Software Problem Report
SW	Software
Tasso di guasto	È il numero di guasti nell'unità di tempo; si indica con λ
Tempo attivo	Periodo di tempo durante il quale un oggetto deve essere in grado di adempiere alla funzione richiesta
TdC	Tabelle delle condizioni
TF	Tastiera Funzionale

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 20 di 219

	Definizione
TO	Terminale Operatore
UL	Unità Logica
VVP	Piano di Verifica e Validazione
V&V	Verifica e Validazione
Watch-dog	Circuito elettronico in sicurezza intrinseca di un sistema a microprocessore in configurazione 2/2, le cui uscite vitali sono attive solo se entrambi i microprocessori inviano opportuni segnali di comando

1.4 Struttura del Documento

Il documento è così organizzato:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento e riporta i documenti di riferimento.
- Il capitolo 2 descrive la tipologia delle prove di configurazione
- Il capitolo 3 riporta gli esiti delle attività effettuate sulla configurazione.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della Verifica del Nucleo di Sicurezza
- Il capitolo 5 riporta la descrizione degli SPR emersi dalle attività

2 Tipologia e descrizione delle prove di configurazione

Le prove vengono eseguite per mezzo del sistema di simulazione che è composto dai seguenti strumenti:

- ART, dedicato alla gestioni di Allarmi, Registrazioni e Telecomandi
- *Simulatore del NS*, dedicato alla simulazione del Nucleo in Sicurezza;
- *Simulatore di Stazione*, dedicato alla simulazione dei movimenti nella stazione e degli enti del piazzale;
- *Simulatore di Posti Periferici*, dedicato alla gestione delle condizione dei posti periferici
- Quadro Luminoso a Video, dedicato alla visualizzazione grafica della stazione e degli enti
- Monitor Simulatori per esercitatore, dedicato al monitoraggio dello stato dei simulatori per l'esercitatore.
- *Esercitatore del NS*, che esegue le prove, inviando i comandi al Simulatore di Stazione ed al Simulatore di NS e ricevendo le eccezioni dal Simulatore di NS; esso utilizza in input le prove astratte ed i dati di configurazione delle prove citati sopra.
- *Monitor stato Eccezioni*, dedicato alla verifica dello stato delle eccezioni
- *Stimulatori IXL*

Per i test di configurazione dell'impianto sono state utilizzate le seguenti versioni dei simulatori:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 21 di 219

Applicativo	Descrizione	Versione
ART1	Allarmi, Registrazioni, Telecomando	8.0.8.3
NS	Simulatore Nucleo in Sicurezza	6.0.8.3
SimStaz	Simulatore di Stazione	5.0.2.0
SimPP	Simulatore Posti Periferici	6.4.2.0
QL	Quadro luminoso	5.8.3.0
MeserSim	Monitor Simulatori per esercitatore	Non previsto
EserACC	Esercitatore ACC	V7.1.8
MStEcc	Monitor stato Eccezioni	7.0.0.0

Le prove vengono realizzate articolando una serie di azioni sugli enti del simulatore della logica o del piazzale. In particolare le azioni di cui può essere composta una prova sono elencate nel seguito:

- Invio comandi al simulatore di NS
- Invio comandi agli enti del simulatore di piazzale
- Modifica dello stato dei singoli bit relativi alla acquisizione/comando dei dati di campo direttamente dal simulatore di posto periferico per i tipi enti per i quali non è prevista la simulazione del comportamento (simulatore di stazione)
- Introduzione ed annullamento di anomalie di enti del simulatore di piazzale
- Attesa di variazioni dello stato di enti del simulatore di NS a fronte delle variazioni del piazzale
- Verifica dello stato di enti del simulatore di NS
- Attesa di eccezioni
- Invio relazioni da Stimolatori IXL

3 SPR relativi alle prove di configurazione

3.1 PCM 4_3_11 (eprom del 23/10/2020)

3.1.1 Altavilla 6_1_1 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 6.1.0, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 22 di 219

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

In seguito all'analisi delle differenze rispetto alla versione in esercizio, relativamente alle tabelle di incompatibilità, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
14 – Incompatibilità treno - manovra	1."TDC - Incompatibilita treno - manovra: generale"	X		
	2-18:"TDC - KEYRIPIIncompatibilita treno - manovra: cdb"	X		
	19."TDC - KEYRIPIIncompatibilita treno - manovra:riposo"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA	OK	KO	NOTE
-------	----	----	------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 23 di 219

Capitolo 1	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		
-------------------	---	----------	--	--

3.1.2 Caldiero 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 0.0.5, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviatoio e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 1	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		

3.1.3 Desenzano 2_3_1 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 2.3.0, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 24 di 219

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviato e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviato e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

3.1.4 Grisignano 4_2_3 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.2.2, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviato e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviato e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		
28 - Inversione del blocco	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9" SPECCONF.028.05	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 25 di 219

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 1	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		

3.1.5 Lonato 2_3_2 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 2.3.1, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
2 – Fermadeviaotio	4."Tcl del fermadeviaotio par 3.7" SPECCONF.002.04	X		
	5."TX del fermadeviaotio par 3.8" SPECCONF.002.05	X		
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 26 di 219

3.1.6 Montebello 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 0.0.5, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2" SPECCONF.001.01	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10" SPECCONF.001.02	X		
	3."elettromagneti di intallonabilità par 2.11" SPECCONF.001.03	X		
	4."manovra a mano par 2.16" SPECCONF.001.04	X		
	5."trasmettichieve par 2.18" SPECCONF.001.05	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19" SPECCONF.001.06	X		
	7."stazione par 2.20" SPECCONF.001.07	X		
	8."degrado & zone par 2.21" SPECCONF.001.08	X		
	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
	10."Verifica K assente su contromanovra" SPECCONF.001.10	X		
	11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31" SPECCONF.001.11	X		
	12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53" SPECCONF.001.12	X		
7 - Itinerario	1."direzione segnali & elettromagneti par 8.9" SPECCONF.007.01	X		
	2."cdb da ossidare par 8.11" SPECCONF.007.02	X		
	3."con destinazione par 8.12" SPECCONF.007.03	X		
	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 27 di 219</p>

<p>5."bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35" SPECCONF.007.05</p>	<p>X</p>		
<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16" SPECCONF.007.06</p>	<p>X</p>		
<p>7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07</p>	<p>X</p>		
<p>8."cdb di po & transitato par 8.20" SPECCONF.007.08</p>	<p>X</p>		
<p>9."chiusura urgente par 8.21" SPECCONF.007.09</p>	<p>X</p>		
<p>10."zone te mirato tx par 8.22" SPECCONF.007.10</p>	<p>X</p>		
<p>11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23" SPECCONF.007.11</p>	<p>X</p>		
<p>12."condizioni di linea par 8.24" SPECCONF.007.12</p>	<p>X</p>		
<p>13."incompatibilitÓ di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29" SPECCONF.007.13</p>	<p>X</p>		
<p>14."partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30" SPECCONF.007.14</p>	<p>X</p>		
<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38" SPECCONF.007.15</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40" SPECCONF.007.16</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46" SPECCONF.007.17</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47" SPECCONF.007.18</p>	<p>X</p>		
<p>19."liberazione enti oltre il pf par.8.31" SPECCONF.007.19</p>	<p>X</p>		
<p>20."segnale di avviso par 8.37" SPECCONF.007.20</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41" SPECCONF.007.21</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10" SPECCONF.007.22</p>	<p>X</p>		
<p>23."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23</p>	<p>X</p>		
<p>24."zone itinerario par 8.51" SPECCONF.007.24</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 28 di 219

25."degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61" SPECCONF.007.25	X		
26."orientamento partenze blocco par 8.62" SPECCONF.007.35	X		
27."mmd generale par 8.64" SPECCONF.007.27	X		
28."selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP" SPECCONF.007.28	X		
29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima" SPECCONF.007.28	X		
30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda" SPECCONF.007.28	X		
31."arrivi del cdb par 11.9" SPECCONF.010.06	X		
32."pl da comandare par 8.33" SPECCONF.007.30	X		
33."posizionamento normale deviatoi rovesci"	X		
34."Chiavi da sentire inserite par 8.66" SPECCONF.007.31	X		
35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
36."Relazioni AV PF" SPECCONF.007.32	X		
37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38" SPECCONF.007.07	X		
39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 1				

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 29 di 219

3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		
---	---	--	--

3.1.7 Peschiera 3_4_2 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 3.4.1, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
2 – Fermadeviaotio	4."Tcl del fermadeviaotio par 3.7" SPECCONF.002.04	X		
	5."TX del fermadeviaotio par 3.8" SPECCONF.002.05	X		
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

3.1.8 Rezzato 5_7_2 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 5.7.1, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito
----------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA Sorveglianza 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 30 di 219

		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	2."cdb di immobilizzazione par 2.10" SPECCONF.001.02	X		
	8."degrado & zone par 2.21" SPECCONF.001.08	X		
	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
	12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53" SPECCONF.001.12	X		
2 – Fermadeviaotio	4."Tcl del fermadeviaotio par 3.7"SPECCONF.002.04	X		
	5."TX del fermadeviaotio par 3.8"SPECCONF.002.05	X		
	6."Txs b del fermadeviaotio par 3.9"SPECCONF.002.06	X		
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 31 di 219

3.1.9 S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 3.1.0, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		
2 – Fermadeviaotio	4."Tcl del fermadeviaotio par 3.7"SPECCONF.002.04	X		
	5."TX del fermadeviaotio par 3.8"SPECCONF.002.05	X		
7 - Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		
	15."fermadeviaotio e soccorsi mirati par 17.5" SPECCONF.016.15	X		

3.1.10 VeronaPV 5_1_1 (eprom del 23/10/2020)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 5.1.0, versione in esercizio, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	9."TCL del deviatoio " SPECCONF.001.09	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 32 di 219

7- Itinerario	4."deviatoi & interventi mirati par 8.13" SPECCONF.007.04	X		
	7."cdb & interventi mirati par 8.19" SPECCONF.007.07	X		
	23."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27" SPECCONF.007.23	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34" SPECCONF.007.34	X		
16 – Istradamenti	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3" SPECCONF.016.03	X		

3.1.11 Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.12 Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 23/10/2020)

In base all'analisi delle differenze rispetto alla versione in esercizio, sono state eseguite le seguenti prove a banco :

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Simulazione transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Esclusione ed Inclusione DM delle CBBA	SPECCONF.003.01	X		
Esclusione ed Inclusione AM delle CBBA	SPECCONF.003.02	X		
Esclusione ed Inclusione DM+AM delle CBBA	SPECCONF.003.03	X		
Esclusione ed Inclusione DM delle SPBA	SPECCONF.004.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 33 di 219

Esclusione ed Inclusione AM delle SPBA	SPECCONF.004.02	X		
Esclusione ed Inclusione DM+AM delle SPBA	SPECCONF.004.03	X		
PAC	SPECCONF.005.01	X		
Controllo relazioni di Bap	SPECCONF.006.01	X		
Controllo relazioni di Annuncio treno	SPECCONF.007.01	X		
Test Relazioni Orizzontali	SPECCONF 001.01,001.02	X		
Test Relazioni Orizzontali	SPECCONF 002.01,002.02	X		
Test Relazioni Orizzontali	SPECCONF 003.01	X		

3.1.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.14 Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.15 Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.16 Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.17 Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 34 di 219</p>

3.1.19 Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.21 Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.1.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 23/10/2020)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2 PCM 4_3_12 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.1 Altavilla 6_1_1 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.2 Caldiero 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.3 Desenzano 2_3_1 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.4 Grisignano 4_2_3 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 35 di 219</p>

3.2.5 Lonato 2_3_2 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.6 Montebello 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.7 Peschiera 3_4_2 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.8 Rezzato 5_7_2 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.9 S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.10 VeronaPV 5_1_1 (eprom del 17/02/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.2.11 Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.12 Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.14 Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 36 di 219</p>

3.2.15 Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.16 Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.17 Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.19 Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.21 Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.2.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 17/02/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3 PCM 4_3_13 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.1 Altavilla 6_1_1 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 37 di 219	

3.3.2 Caldiero 0_0_6 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.3 Desenzano 2_3_1 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.4 Grisignano 4_2_3 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.5 Lonato 2_3_2 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.6 Montebello 0_0_6 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.7 Peschiera 3_4_2 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.8 Rezzato 5_7_2 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.9 S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.3.10 VeronaPV 5_1_1 (eprom del 30/04/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 38 di 219</p>

3.3.11 Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.12 Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.14 Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.15 Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.16 Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.17 Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.19 Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.21 Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.3.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 39 di 219

3.3.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 30/04/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4 PCM 4_3_13 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.1 Altavilla 6_1_1 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.2 Caldiero 0_0_6 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.3 Desenzano 2_3_1 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.4 Grisignano 4_2_3 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.5 Lonato 2_3_2 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.6 Montebello 0_0_6 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.7 Peschiera 3_4_2 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 40 di 219

3.4.8 Rezzato 5_7_2 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 5.7.2 (eprom del 30/04/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	12." "Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
28 – Inversione del Blocco	5. "ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		

3.4.9 S.Bonifacio 3_1_1 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.10 VeronaPV 5_1_1 (eprom del 04/06/2021)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.4.11 Altavilla- Vicenza 2_1_4 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.12 Brescia - Rezzato 4_0_0 (eprom del 04/06/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

3.4.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_6 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 41 di 219</p>

3.4.14 Desenzano – Peschiera 1_0_10 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.15 Grisignano – Padova 1_1_4 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.16 Lonato – Desenzano 1_0_11 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.17 Montebello – Altavilla 1_0_2 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_10 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.19 Rezzato– Lonato 1_0_10 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_5 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.21 Vicenza – Grisignano 1_1_4 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_3 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.4.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_6 (eprom del 04/06/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 42 di 219

3.5 PCM 4_4_1 (eprom del 14/07/2021)

3.5.1 Altavilla 7_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
2 - Fermadeviatoio	1. "ambito & regime di stazione par 3.3"	X		
	2. "interessato tp & tp par 3.4"	X		
	3. "degrado ii livello par 3.6"	X		
	4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"	X		
	5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"	X		
	6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"	X		
	7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 43 di 219</p>

	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		
	19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		
	23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		
	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	2. "enti della codificazione parte 2"	X		
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"	X		
	4. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI NEGATIVA"	X		
14 – Condizioni di linea	5. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
15 – Condizioni di liberazione del blocco	1. "orientamento del blocco del punto"	X		
	2. "blocco del punto par 16.1"	X		
	3. "ricoprimento par 16.2"	X		
	4. "normalizzazione del blocco del punto"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VVWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 44 di 219</p>

16 – Istradamento	4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"	X		
	7. "transitato par 17.8"	X		
	15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
21 – Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	5. "carrelli di linea par 28.7"	X		
	6. "telecomando par 28.11"	X		
29 – Stazione	3. "enti della stazione par 30.9"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	6. "autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 45 di 219

	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
	9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"	X		
53 – Punto di linea	1. "segnali e itinerari par 54.3"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
	2."gestione alimentazione"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
83 – Carrelli di stazione	2. "carrello formante It par 84.2"	X		
	4. "dev richiesti normali e rovesci"	X		
	11. "Fermadeviatoi richiesti normlai e rovesci"	X		
86 – Circuito di binario (istradamenti)	1. "liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA	OK	KO	NOTE
--------------	-----------	-----------	-------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 46 di 219

Capitolo 1	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		
Captiolo 2	10. "TDC - Formazione e bloccamento: CDB liberi - TCICBPE/TCICBLAP/TCICBUS"	X		
	15. "TDC - Formazione e bloccamento: DV Perc./Lat./Usc./Lau. - TCIDVPE/TCIDVLAT/TCIDVLAU/TCIDVUS"	X		
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		
	6. "TDC - Liberazione: Percorso - DV N percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
	7. "TDC - Liberazione: Percorso - DV R percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
	8. "TDC - Liberazione: Percorso - FED percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
Capitolo 6	3. "TDC - Formazione e bloccamento: DV Perc./Lat. - TCMDVPE/TCMDVLAP"	X		

3.5.2 Caldiero 1_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 47 di 219</p>

	<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
	<p>26. "orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. "inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>5. "carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatioio par 53.6"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 48 di 219

	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
	2. "gestione alimentazione"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		
83 – Carrelli di stazione	2. "carrello formante It par 84.2"	X		
	6. "FS in TP\EDCO"	X		
	12. "zone di manovra del carrello"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.3 Desenzano 3_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 49 di 219</p>

	<p>2. "cdb da ossidare par 8.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>8. "cdb di po & transitato par 8.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
	<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
	<p>26. "orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
	<p>30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. "inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 50 di 219

	3. "ricoprimento par 16.2"	X		
	4. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
16 – Istradamento	7. "transitato par 17.8"	X		
	15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
21 – Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 51 di 219

	2. "gestione alimentazione"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.4 Grisignano 4_2_4 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 52 di 219</p>

	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		
	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	26. "orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
	30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"	X		
	31. "arrivi del cdb par 11.9"	X		
10 – Circuito di binario	1. "cdb di valle par 11.12"	X		
14 – Condizioni di linea	1. "inversione del blocco del punto"	X		
	2. "passaggi a livello automatici par 15.3"	X		
	3. "passaggi a livello di linea par 15.4"	X		
	4. "Relazioni bivio par 15.6"	X		
	5. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
15 – Condizioni di liberazione del blocco	1. "orientamento del blocco del punto"	X		
	2. "blocco del punto par 16.1"	X		
	3. "ricoprimento par 16.2"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 53 di 219

	4. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
16 – Istradamento	7. "transitato par 17.8"	X		
	15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
21 – Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	5. "carrelli di linea par 28.7"	X		
	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	6. "autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
	2."gestione alimentazione"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 54 di 219

73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 1	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		
Capitolo 2	10. "TDC - Formazione e bloccamento: CDB liberi - TCICBPE/TCICBLAP/TCICBUS"	X		
	15. "TDC - Formazione e bloccamento: DV Perc./Lat./Usc./Lau. - TCIDVPE/TCIDVLAT/TCIDVLAU/TCIDVUS"	X		
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		
	6. "TDC - Liberazione: Percorso - DV N percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
	7. "TDC - Liberazione: Percorso - DV R percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
	8. "TDC - Liberazione: Percorso - FED percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"	X		
	9. "TDC - Liberazione: Percorso - DV N laterale U.A. su CDB - TCIDVLAP.DBF"	X		
	10. "TDC - Liberazione: Percorso - DV R laterale U.A. su CDB - TCIDVLAP.DBF"	X		
Capitolo 6	3. "TDC - Formazione e bloccamento: DV Perc./Lat. - TCMDVPE/TCMDVLAP"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 55 di 219

3.5.5 Lonato 3_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	7. "stazione par 2.20"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		
	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	26. "orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
	30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"	X		
31. "arrivi del cdb par 11.9"	X			
14 – Condizioni di linea	1. ""inversione del blocco del punto"	X		
	2. "passaggi a livello automatici par 15.3"	X		
	3. "passaggi a livello di linea par 15.4"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 56 di 219</p>

	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16 – Istradamento</p>	<p>2. "direzione & seganli par 17.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8. "segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
	<p>10. "intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>12. "deposito par 17.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>13. "liberazione enti oltre il pf par.17.25"</p>	<p>X</p>		
	<p>14. "tracciato permanente par 17.17"</p>	<p>X</p>		
	<p>15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>16. "zone istradamento par 17.19"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 57 di 219</p>

	17. "pl da comandare par 17.10"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	20. "Percorso TM"	X		
	21. "MMD generale"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
21 – Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 58 di 219

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.6 Montebello 1_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		
	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	26. "orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
11 – Codificazione	31. "arrivi del cdb par 11.9"	X		
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 59 di 219</p>

<p>cdb itinerario</p>	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. "inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>5. "carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
<p>66 – Gestore area</p>	<p>1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "gestione alimentazione"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 60 di 219

69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		
83 – Carrelli di stazione	2. "carrello formante It par 84.2"	X		
	6. "FS in TP\EDCO"	X		
	12. "zone di manovra del carrello"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.7 Peschiera 4_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 61 di 219</p>

	<p>3. "con destinazione par 8.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>8. "cdb di po & transitato par 8.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "condizioni di liberazione del blocco par 8.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
	<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
	<p>26. "orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
	<p>30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 62 di 219</p>

	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16.– Istradamento</p>	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>19. "Degrado II livello"</p>	<p>X</p>		
	<p>22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"</p>	<p>X</p>		
<p>21 – Segnale Alto</p>	<p>2. Telecomandi del PO</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>6. "telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		
<p>49 – Telecomando itinerario</p>	<p>2. "enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>		<p>X</p>	<p>Non applicabile per il TP</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
<p>66 – Gestore area</p>	<p>1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 63 di 219

	2. "gestione alimentazione"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.8 Rezzato 6_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	12. "Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
3.Passaggio a livello	3. "temporizzazione par 4.3"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 64 di 219</p>

	<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
	<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
	<p>26. "orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
	<p>30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. ""inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16.– Istradamento</p>	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 65 di 219

	15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
20– Segnale Alto	2. "blocco conta assi par 21.8"	X		
21– Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 66 di 219

73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.9 S.Bonifacio 4_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	24. "zone itinerario par 8.51"	X		
	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 67 di 219</p>

	<p>26. "orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
	<p>30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. ""inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16.– Istradamento</p>	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>19. "Degrado II livello"</p>	<p>X</p>		
	<p>22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 68 di 219

21– Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
	2. "gestione alimentazione"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

Sono state eseguite le prove di condizioni degrado codici relative alle Tdc di Aspetto Segnali e Codici:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 69 di 219

Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		
------------------------	------------------------	----------	--	--

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.5.10 VeronaPV 6_0_0 (eprom del 14/07/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 (eprom del 04/06/2021) , sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	6. "tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	12. "Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 70 di 219</p>

<p>11. "condizioni di liberazione del blocco par 8.23"</p>	<p>X</p>		
<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
<p>13. "incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"</p>	<p>X</p>		
<p>14. "partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"</p>	<p>X</p>		
<p>15. "segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16. "segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17. "manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18. "bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		
<p>20. "segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21. "punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22. "stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 71 di 219</p>

	<p>30. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31. "arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>32. "pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
	<p>39. "cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1. ""inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16.– Istradamento</p>	<p>1. "bloccamento deviatoi automatici rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "direzione & seganli par 17.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 72 di 219</p>

<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
<p>5. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
<p>6. "zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		
<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
<p>8. "segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
<p>9. "manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
<p>10. "intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
<p>11. "punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>		
<p>12. "deposito par 17.22"</p>	<p>X</p>		
<p>13. "liberazione enti oltre il pf par.17.25"</p>	<p>X</p>		
<p>14. "tracciato permanente par 17.17"</p>	<p>X</p>		
<p>15. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
<p>17. "pl da comandare par 17.10"</p>	<p>X</p>		
<p>18. "normalizzazione deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "Degrado II livello"</p>	<p>X</p>		
<p>20. "Percorso TM"</p>	<p>X</p>		
<p>21. "MMD generale"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 73 di 219

	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
21– Segnale Alto	2. Telecomandi del PO	X		
27 – Fuori Servizio	5. "carrelli di linea par 28.7"	X		
	6. "telecomando par 28.11"	X		
30 – Tracciato permanente	2. "zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	6. "autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
49 – Telecomando itinerario	2. "enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"		X	Non applicabile per il TP
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
66 – Gestore area	1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando	1."orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 74 di 219

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		
Capitolo 11	6. "TDC - Immobilizzazione Deviatori - distanza ridotta delle punte - Cdb Agg e Shunt - TCIMMCDB"	X		

3.5.11 Altavilla- Vicenza 2_1_5 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:.

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		

3.5.12 Brescia - Rezzato 4_0_1 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

3.5.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_7 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 75 di 219

Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		
---------------------------------	------------------------	---	--	--

3.5.14 Desenzano – Peschiera 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

3.5.15 Grisignano – Padova 1_1_5 (eprom del 14/07/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.5.16 Lonato – Desenzano 1_0_12 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		

3.5.17 Montebello – Altavilla 1_0_3 (eprom del 14/07/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.5.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 76 di 219

3.5.19 Rezzato– Lonato 1_0_11 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

3.5.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_6 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Rilevamento Temperatura Boccole	SPECCONF.010.01	X		

3.5.21 Vicenza – Grisignano 1_1_5 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		

3.5.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_4 (eprom del 14/07/2021)

E' rimasta invariata rispetto alla versione in esercizio.

3.5.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_7 (eprom del 14/07/2021)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
PAC	SPECCONF.005.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 77 di 219

3.6 PCM 4_4_2 (eprom del 13/12/2022)

3.6.1 Altavilla 7_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		
	8."degrado & zone par 2.21"	X		
	9."TCL del deviatoio par 2.22"	X		
	10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"	X		
	11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"	X		
	12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
2 - Fermadeviatoio	1."ambito & regime di stazione par 3.3"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 78 di 219</p>

	<p>2."interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatioio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatioio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txsb del fermadeviatioio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermadeviatioio par 3.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "cdb da ossidare par 8.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "con destinazione par 8.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "cdb & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>8. "cdb di po & transitato par 8.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."chiusura urgente par 8.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone te mirato tx par 8.22"</p>	<p>X</p>		
<p>7 - Itinerario</p>	<p>11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 79 di 219</p>

<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
<p>13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"</p>	<p>X</p>		
<p>14."partenze formanti It segnale di pf e soccorso par 8.30"</p>	<p>X</p>		
<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		
<p>20."segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
<p>25. "degrado ii liv segnali deviatori dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
<p>26."orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 80 di 219</p>

	<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
	<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31."arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
	<p>33."posizionamento normale deviatori rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		
	<p>35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"</p>	<p>X</p>		
	<p>36."Relazioni AV PF"</p>	<p>X</p>		
	<p>37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"</p>	<p>X</p>		
	<p>38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"</p>	<p>X</p>		
	<p>39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
<p>10 – Circuito di binario</p>	<p>1."cdb di valle par 11.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>1."enti della codificazione par 12.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 81 di 219</p>

	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII NEGATIVA"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1."inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>1. "orientamento del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "blocco del punto par 16.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16 – Istradamento</p>	<p>1."bloccamento deviatoli automatici rovescii"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."direzione & seganli par 17.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."deviatoli di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 82 di 219</p>

	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>13."deposito par 17.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"</p>	<p>X</p>		
	<p>15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>16."zone istradamento par 17.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>17."pl da comandare par 17.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>18."normalizzazione deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>19. "Degrado II livello"</p>	<p>X</p>		
	<p>20."Percorso TM"</p>	<p>X</p>		
	<p>21."MMD generale"</p>	<p>X</p>		
	<p>22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"</p>	<p>X</p>		
<p>20 – Segnale Alto</p>	<p>1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 83 di 219</p>

	2."blocco conta assi par 21.8"	X		
21 – Segnale Alto	1.Segnali di Chiamata	X		
	2.Telecomandi del PO	X		
	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
	4."segnale di confine par 21.1"	X		
22-segnale di chiamata	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		
25-segnale basso	1."istradamenti & esclusione par 26.4"	X		
27 – Fuori Servizio	1."enti del tp par 28.1"	X		
	2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"	X		
	3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"	X		
	4."degrado il livello fs par 28.6"	X		
	5."carrelli di linea par 28.7"	X		
	6."telecomando par 28.11"	X		
	7."SPECCONF.027.07"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		
	3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 84 di 219

	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		
	5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		
	6."degrado ii livello par 29.9"	X		
	7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"			Non applicabile per ACCM
	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"	X		
	9."Punto di linea 29.2"	X		
	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		
	5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"	X		
30 – Tracciato permanente	1."stazione e deviatoi tp par 31.1"	X		
	2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 85 di 219</p>

	4."cdb del ct 31.4"	X		
	5."mmd generale 31.5"	X		
	6."autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
	7."degrado i e ii livello 31.8"	X		
	8."fermadeviatoi tp 31.9"	X		
	9."telecomando par 31.10"	X		
32- Selezione codici di stazione	1."regime di stazione par 33.2"	X		
47 - trasmettichiave	1."deviatoio par 48.3"	X		
	2."tracciato permanente par 48.4"	X		
	3."zone is del trasmettichiave par 47.3"	X		
49 - telecomando itinerario	1."itinerario & degrado par 50.2"	X		
	2."enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 86 di 219</p>

	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		
<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>54 – Manovra a mano dei deviatoi</p>	<p>1."gestore mmd par 55.7"</p>	<p>X</p>		
<p>66 – Gestore area</p>	<p>1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01</p>	<p>X</p>		
	<p>2."gestione alimentazione"</p>	<p>X</p>		
<p>69 – P luminose</p>	<p>1. "relazioni con il tp 70.3"</p>	<p>X</p>		
<p>83 – Carrelli di stazione</p>	<p>1."enti del carrello par 84.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "carrello formante It par 84.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."FS del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "dev richiesti normali e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>5.DEGRADO II LIVELLO</p>	<p>X</p>		<p>Enti:1,2,3,5,6,7,8,10 verificati manualmente</p>
	<p>6."FS in TP\EDCO"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 87 di 219</p>

	<p>7."zone di percorso"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."cdb cel carrello di stazione _prova negativa"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."cdb del carrello di stazione"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone is da sentire incluse"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "Fermadeviatoi richiesti normlai e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."zone di manovra del carrello"</p>	<p>X</p>		
<p>85 – Circuito di binario (itinerari)</p>	<p>1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"</p>	<p>X</p>		
<p>86 – Circuito di binario (istradamenti)</p>	<p>1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"</p>	<p>X</p>		
<p>87 – Segnale basso (itinerari)</p>	<p>1."itinerari & esclusione par 26.6"</p>	<p>X</p>		
<p>92 – Zone di manovra</p>	<p>1. "Deviatoio della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."CDB della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."sa della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."ZONA IS della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."STAZIONE E DEGRADO"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."ITINERARI"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."ZONA DI CONFINE"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 88 di 219

99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		
--------------------------------	---	---	--	--

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02	X		
	SPECCONF.094.02	X		
99-Infill di stazione	SPECCONF.099.01	X		
	SPECCONF.099.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze rispetto alla versione in esercizio, relativamente alle tabelle di incompatibilità, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
12 – Incompatibilità treno - treno	"TDC - Incompatibilita treno-treno: generale"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni CDB"	X		
	"TDC - KEYRIPI incompatibilita treno-treno: riposo"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo INTERMEDI"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo DV INTERMEDI"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo STAZ"	X		
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni chiave RAR"	X		
13 – Incompatibilità	"TDC - incompatibilita manovra-treno: generale 13.1"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 89 di 219</p>

<p>manovra - treno</p>	<p>"TDC - incompatibilita manovra-treno: liberazioni 13.2 CDB"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - KEYRIPincompatibilita manovra-treno: riposo"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita manovra-treno: liberazioni a tempo 13.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita manovra-treno: liberazioni a tempo INTERMEDI 13.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita manovra-treno: liberazioni a tempo DV INTERMEDI 13.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita manovra-treno: liberazioni a tempo STAZ"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Incompatibilità treno - manovra</p>	<p>"TDC - incompatibilita treno-manovra: generale 14.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita treno-manovra: liberazioni 14.2 CDB"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - KEYRIPincompatibilita treno-manovra: riposo"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Incompatibilità manovra - manovra</p>	<p>"TDC - Incompatibilita manovra-manovra: generale 15.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - Incompatibilita manovra-manovra: liberazioni 15.2 CDB"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - KEYRIPincompatibilita manovra-manovra: riposo"</p>	<p>X</p>		
<p>16 – Incompatibilità carrello - treno</p>	<p>"TDC - Incompatibilita carrello-treno: generale"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - Incompatibilita carrello-treno: liberazioni CDB"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - KEYRIPincompatibilita carrello-treno: riposo"</p>	<p>X</p>		
	<p>"TDC - incompatibilita carrello-treno: liberazioni a tempo 16.3"</p>	<p>X</p>		
<p>17 – Incompatibilità</p>	<p>"TDC - Incompatibilita treno-</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 90 di 219</p>

treno - carrello	carrello: generale"			
18 – Incompatibilità carrello - manovra	"TDC - incompatibilita carrello-manovra: generale 18.1"	X		
	"TDC - incompatibilita carrello-manovra: liberazioni 18.2 CDB"	X		
	"TDC - Incompatibilita manovra-carrello: generale"	X		
19 – Incompatibilità manovra - carrello	"TDC - Incompatibilita manovra-carrello: generale"	X		
20-Compatibilità treno - treno	"TDC - Compatibili treno - treno D"	X		
	"TDC - Compatibili treno - treno S"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili treno - treno D STAZ"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili treno - treno D LINEA"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili treno - treno S STAZ"	X		
21-Compatibilità manovra - treno	"TDC - Compatibili manovra - treno D"	X		
	"TDC - Compatibili manovra - treno S"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili treno - manovra D"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili treno - manovra S"	X		
22-Compatibilità treno - manovra	"TDC - Compatibili treno - manovra D"	X		
	"TDC - Compatibili treno - manovra S"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - treno D STAZ"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 91 di 219

	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - treno D LINEA"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - treno S STAZ"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - treno S LINEA"	X		
23-Compatibilità manovra - manovra	"TDC - Compatibili manovra - manovra D"	X		
	"TDC - Compatibili manovra - manovra S"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - manovra D"	X		
	"TDC - VINC AGGIUNTIVE: Compatibili manovra - manovra S"	X		
	"TDC - Compatibili treno - manovra D"	X		
	"TDC - Compatibili treno - manovra S"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 1	1."TDC - Occupazione permanente: SB - primo asse con occupazione cdb - TCIOCSB"	X		
	2."TDC - Occupazione permanente: SB - ultimo asse con liberazione cdb - TCIOCSB"	X		
	3."TDC - Occupazione permanente: SA - ritardo occupazione chiusura segnale - TCICBPE - SEGNALEA"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 92 di 219

	4."TDC - Generali: SB comandati - TCISB"	X		
	5."TDC - Generali: SA comandati - TCISEG"	X		
	6."TDC - Generali: Indicatore Direzione e Cifra Comandata - TCIIND - TCIINDCO"	X		
	7."TDC - Generali: Rapel Comandati - TCIRAPEL"	X		
	8."TDC - Generali: Indicatore di partenza - TCIPART"	X		
Captiolo 2	1."TDC - Formazione e bloccamento: FS non in atto - TCIFS -P-"	X		
	2."TDC - Formazione e bloccamento: FS non in atto - TCIFS -N-"	X		
	3."TDC - Formazione e bloccamento: Zone T.E. - TCITEIT"	X		
	4."TDC - Formazione e bloccamento: Zone I.S. non escluse Percorso/Uscita - TCIZONE"	X		
	5."TDC - Formazione e bloccamento: Zone I.S. non escluse contenenti dv Laterali - TCIZONEL"	X		
	6."TDC - Formazione e bloccamento: Funzioni a riposo - nMD-LB - TCIBLTN"	X		
	7."TDC - Formazione e bloccamento: Funzioni a riposo - Cambio Regime - TCIBLTN"	X		
	8."TDC - Formazione e bloccamento: Orientamento blocco (in regime TP) - TCIORBLO"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 93 di 219</p>

	<p>9."TDC - Formazione e blocco: Controllo segnali - TCISCT"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."TDC - Formazione e blocco: CDB liberi - TCICBPE/TCICBLAP/TCICBUS"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."TDC - Formazione e blocco: CDB Lateral liberi sh DV N - TCICBLAP"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."TDC - Formazione e blocco: CDB Lateral liberi sh DV R - TCICBLAP"</p>	<p>X</p>		
	<p>13."TDC - Formazione e blocco: CDB Lateral liberi sh DV N Lat - TCICBLAP"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."TDC - Formazione e blocco: CDB Lateral liberi sh DV R Lat - TCICBLAP"</p>	<p>X</p>		
	<p>15."TDC - Formazione e blocco: DV Perc./Lat./Usc./Lau. - TCIDVPE/TCIDVLAT/TCIDVLAU/TCIDVUS "</p>	<p>X</p>		
	<p>16."TDC - Formazione e blocco: SB sul percorso da sentire inclusi - TCISBPE"</p>	<p>X</p>		
	<p>17."TDC - Formazione e blocco: P.L. di stazione - TCIPLST"</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 3</p>	<p>1."TDC - Manovra segnali: Funzioni a riposo - Ks - TCIMSFUN -P-"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."TDC - Manovra segnali: Funzioni a riposo - Ks - TCIMSFUN -N-"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."TDC - Manovra segnali: Funzioni a riposo - Cu - TCIMSFUN"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 94 di 219

	4."TDC - Manovra segnali: Funzioni a riposo - Tsm - TCIMSFUN"	X		
	5."TDC - Manovra segnali: Funzioni a riposo - DCO - TCIMSFUN"	X		
	6."TDC - Manovra segnali: Controllo segnali - TCISCT2"	X		
	7."TDC - Manovra segnali: Freccia indicatrice - TCIMSFR"	X		
	8."TDC - Manovra segnali: condizioni blocco - TCIMSBA"	X		
	9."TDC - Manovra segnali: Consenso DCO in regime SPT - TCIMSDCO -P-"	X		
	10."TDC - Manovra segnali: Consenso DCO in regime SPT - TCIMSDCO -N-"	X		
	11."TDC - Manovra segnali: Codifica itinerari - TCICBCO"	X		
	12."TDC - Manovra segnali: Intallonabilita' deviatoi - TCIDVINT"	X		
	13."TDC - Manovra segnali: Passaggio a Livello di linea - TCIPLL"	X		
Captiolo 4	1."TDC - Liberazione: Punto Iniziale - Punto Finale libero - TCIPPF "	X		
	2."TDC - Liberazione: Percorso - Deviatoi uscita - TCIDVUS "	X		
	3."TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 95 di 219</p>

	<p>4."TDC - Liberazione: Punto Finale - Liberazione U.A. su CdB - TCILIBPF"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."TDC - Liberazione: Punto iniziale - CDB liberi stazione - TCICLST.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."TDC - Liberazione: Percorso - DV N percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."TDC - Liberazione: Percorso - DV R percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."TDC - Liberazione: Percorso - FED percorso U.A. su CDB - TCIDVPE.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TDC - Liberazione: Percorso - DV N laterale U.A. su CDB - TCIDVLAP.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."TDC - Liberazione: Percorso - DV R laterale U.A. su CDB - TCIDVLAP.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."TDC - Liberazione: Percorso - FED laterale U.A. su CDB - TCIDVLAP.DBF"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."TDC - Liberazione: Punto Iniziale - Funzioni a Riposo - TCIPITN"</p>	<p>X</p>		
	<p>13."TDC - Liberazione: Punto Iniziale - Transitato su CDB - TCICLTR"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."TDC - Liberazione: Percorso - DV in zona Stazionamento U.A. su CDB - TCIDVST"</p>	<p>X</p>		
	<p>15."TDC - Liberazione: Percorso - P.L. in zona percorso - U.A. su CDB - TCIPLST"</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 5</p>	<p>1."TDC - Generali: Segnale basso comandato - TCMSB"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 96 di 219</p>

	<p>2."TDC - Occupazione SB: UA con liberazione CDB - TCMTR"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."TDC - Occupazione permanente: SB - primo asse con occupazione cdb - TCMOCSB"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."TDC - Occupazione permanente: SB - ultimo asse con liberazione cdb - TCMOCSB"</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 6</p>	<p>1."TDC - Formazione e bloccamento: Zone T.E. - TCMTEMA"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."TDC - Formazione e bloccamento: SB sul percorso - TCMSBPE"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."TDC - Formazione e bloccamento: DV Perc./Lat. - TCMDVPE/TCMDVLAP"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."TDC - Formazione e bloccamento: P.L. di stazione - TCMLST"</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 7</p>	<p>1."TDC - Liberazione: Punto iniziale - transitato su CDB - TCMTR"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."TDC - Liberazione: Punto finale - UA con liberazione CDB - TCMLIBPF"</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 8</p>	<p>1."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PF Itine a Riposo - TCZPFITI "</p>	<p>X</p>		
	<p>2."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PO Itine a Riposo - TCZPOITI "</p>	<p>X</p>		
	<p>3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB LATERALI - TCZBLOCL"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 97 di 219</p>

	<p>5."TDC - Condizioni per Escludere - Modalita di Comando - Regime J - Comando DCO - TCZCMD"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."TDC - Condizioni per Escludere - Modalita di Comando - Regime J - Chiave Azionata - TCZCHJ"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - ZoMA non in atto - TCZEZM"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."TDC - Condizioni per Reset Esclusione - Apparato - Cdb Inclusi - TCZICDB"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PF Mano a Riposo - TCZPFMAN "</p>	<p>X</p>		
	<p>10."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PO Mano a Riposo - TCZPOMAN "</p>	<p>X</p>		
	<p>11."TDC - Condizioni per Estrarre la chiave - Apparato - CHIATE TI - TCZECHI "</p>	<p>X</p>		
	<p>12."TDC - Condizioni INCLUSIONE IS - carrelli a riposo - TCZICARR " - P</p>	<p>X</p>		
	<p>13."TDC - Condizioni per l'esclusione/INCLUSIONE TCZCMDL-TCZICMDL" -</p>	<p>X</p>		
<p>Captiolo 9</p>	<p>1."TDC CS - Formazione e bloccamento: Esclusione zona di stazionamento - TCCSESZ - 9.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."TDC CS - Formazione e bloccamento: Zone manovra incluse - TCCSZM - 9.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."TDC CS - Formazione e bloccamento: FS di Linea - TCCSFS.DBF - 9.3"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 98 di 219

	4."TDC CS - Formazione e bloccamento: Segnali 'C' anteriori comandati - TCCSCOM.DBF - 9.4"	X		
	5."TDC CS - Condizioni manovra 'C' lum.: Az. nto disp. bloccamento del percorso - TCCSCLUM.DBF - 9.5"	X		
	7."TDC CS - Condizioni formazione carrello - TCCSDVPE.DBF - 9.5"	X		
	8."TDC CS - Condizioni formazione carrello - TCCSCH.DBF - 9.5"	X		
Capitolo 11	1."TDC ZM - condizioni per attivazione - deviatori zone confinanti - TCZMCOM - 10.1"	X		
	2."TDC ZM - condizioni per attivazione - blocc. itine assenti su cdb - TCZMCDB - 10.2"	X		
	3."TDC ZM - condizioni per attivazione - Punto Finale itine a riposo - TCZMPFR - 10.3"	X		
	4."TDC ZM - condizioni per attivazione - Zone IS/ES da sentire incluse - TCZMZI - 10.4"	X		
	5."TDC ZM - condizioni per disattivazione - deviatori zone confinanti - TCZMDVZM - 10.5"	X		
	6."TDC ZM - condizioni per disattivazione - blocc. istradamento assenti su cdb - TCZMBLOM - 10.6"	X		
	7."TDC ZM - condizioni per Att./Disatt. - Stab. in Centro/Periferia - TCZMCMAT - TCZMCMRI - 10.7"	X		
Capitolo 10	1."TDC - Immobilizzazione Deviatori - Circuiti di Binario Propri - TCIMMDV "	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 99 di 219

2."TDC - Immobilizzazione Deviatoi - N - Circuiti di Binario Aggiuntivi e Shunt - TCIMMCDB "	X		
3."TDC - Immobilizzazione Deviatoi - R - Circuiti di Binario Aggiuntivi e Shunt - TCIMMCDB "	X		
4."TDC - Immobilizzazione Deviatoi - Circuiti di Binario Aggiuntivi Shunt - INTERSEZ - TCIMMCDB "	X		
5."TDC - Immobilizzazione Deviatoi - Circuiti di Binario Propri - TCIMMDV - Caso esista dv sh"	X		
6."TDC - Immobilizzazione Deviatoi - distanza ridotta delle punte - Cdb Agg e Shunt - TCIMMCDB"	X		

3.6.2 Caldiero 1_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 100 di 219

	8."degrado & zone par 2.21"	X		
	9."TCL del deviatoio par 2.22"	X		
	10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"	X		
	11."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"	X		
	12."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
	5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"	X		
	6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"	X		
	7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"	X		
7 - Itinerario	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
	9."chiusura urgente par 8.21"	X		
	10."zone te mirato tx par 8.22"	X		
	11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 101 di 219</p>

<p>13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"</p>	<p>X</p>		
<p>14."partenze formanti It segnale di pf e soccorso par 8.30"</p>	<p>X</p>		
<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		
<p>20."segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
<p>33."posizionamento normale deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 102 di 219</p>

	<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		
	<p>35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"</p>	<p>X</p>		
	<p>36."Relazioni AV PF"</p>	<p>X</p>		
	<p>37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"</p>	<p>X</p>		
	<p>38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"</p>	<p>X</p>		
	<p>39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
<p>10 – Circuito di binario</p>	<p>1."cdb di valle par 11.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>1."enti della codificazione par 12.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "enti della codificazione parte 2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"</p>	<p>X</p>		
<p>20 – Segnale Alto</p>	<p>1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."blocco conta assi par 21.8"</p>	<p>X</p>		
<p>21 – Segnale Alto</p>	<p>1.Segnali di Chiamata</p>	<p>X</p>		
	<p>2.Telecomandi del PO</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 103 di 219</p>

	<p>3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."segnale di confine par 21.1"</p>	<p>X</p>		
<p>22-segnale di chiamata</p>	<p>1."chiamata di punto iniziale par 23.2"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>1."enti del tp par 28.1"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 824 973 920"> <p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p> </td> <td data-bbox="973 824 1029 920"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 824 1093 920"></td> <td data-bbox="1093 824 1418 920"></td>	<p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 920 973 1016"> <p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p> </td> <td data-bbox="973 920 1029 1016"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 920 1093 1016"></td> <td data-bbox="1093 920 1418 1016"></td>	<p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1016 973 1113"> <p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p> </td> <td data-bbox="973 1016 1029 1113"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1016 1093 1113"></td> <td data-bbox="1093 1016 1418 1113"></td>	<p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1113 973 1211"> <p>7."SPECCONF.027.07"</p> </td> <td data-bbox="973 1113 1029 1211"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1113 1093 1211"></td> <td data-bbox="1093 1113 1418 1211"></td>	<p>7."SPECCONF.027.07"</p>	<p>X</p>		
<p>28 - Inversione di blocco</p>	<p>1."fuori servizio punto par 29.3"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1308 973 1404"> <p>2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"</p> </td> <td data-bbox="973 1308 1029 1404"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1308 1093 1404"></td> <td data-bbox="1093 1308 1418 1404"></td>	<p>2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1404 973 1500"> <p>3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"</p> </td> <td data-bbox="973 1404 1029 1500"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1404 1093 1500"></td> <td data-bbox="1093 1404 1418 1500"></td>	<p>3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1500 973 1597"> <p>4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"</p> </td> <td data-bbox="973 1500 1029 1597"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1500 1093 1597"></td> <td data-bbox="1093 1500 1418 1597"></td>	<p>4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1597 973 1693"> <p>5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"</p> </td> <td data-bbox="973 1597 1029 1693"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1597 1093 1693"></td> <td data-bbox="1093 1597 1418 1693"></td>	<p>5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1693 973 1789"> <p>6."degrado ii livello par 29.9"</p> </td> <td data-bbox="973 1693 1029 1789"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1693 1093 1789"></td> <td data-bbox="1093 1693 1418 1789"></td>	<p>6."degrado ii livello par 29.9"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1789 973 1886"> <p>7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"</p> </td> <td data-bbox="973 1789 1029 1886"></td> <td data-bbox="1029 1789 1093 1886"></td> <td data-bbox="1093 1789 1418 1886"> <p>Non applicabile per ACCM</p> </td>	<p>7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
<td data-bbox="478 1886 973 1982"> <p>8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"</p> </td> <td data-bbox="973 1886 1029 1982"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1886 1093 1982"></td> <td data-bbox="1093 1886 1418 1982"></td>	<p>8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"</p>	<p>X</p>		
<td data-bbox="478 1982 973 2092"> <p>9."Punto di linea 29.2"</p> </td> <td data-bbox="973 1982 1029 2092"> <p>X</p> </td> <td data-bbox="1029 1982 1093 2092"></td> <td data-bbox="1093 1982 1418 2092"></td>	<p>9."Punto di linea 29.2"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 104 di 219

	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		
	5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"			Non applicabile per ACCM
30 – Tracciato permanente	1."stazione e deviatoi tp par 31.1"	X		
	2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"	X		
	4."cdb del ct 31.4"	X		
	5."mmd generale 31.5"	X		
	6."autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
	7."degrado i e ii livello 31.8"	X		
	8."fermadeviatoi tp 31.9"	X		
	9."telecomando par 31.10"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 105 di 219</p>

<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>	<p>1."deviatoio par 48.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		
<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>54 – Manovra a mano dei deviatoi</p>	<p>1."gestore mmd par 55.7"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 106 di 219</p>

<p>69 – P luminose</p>	<p>1. "relazioni con il tp 70.3"</p>	<p>X</p>		
<p>83 – Carrelli di stazione</p>	<p>1."enti del carrello par 84.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "carrello formante It par 84.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."FS del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "dev richiesti normali e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>5.DEGRADO II LIVELLO</p>	<p>X</p>		
	<p>6."FS in TP\EDCO"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."zone di percorso"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."cdb cel carrello di stazione _prova negativa"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."cdb del carrello di stazione"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone is da sentire incluse"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "Fermadeviatoi richiesti normlai e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."zone di manovra del carrello"</p>	<p>X</p>		
<p>85 – Circuito di binario (itinerari)</p>	<p>1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"</p>	<p>X</p>		
<p>87 – Segnale basso (itinerari)</p>	<p>1."itinerari & esclusione par 26.6"</p>	<p>X</p>		
<p>99 – itinerari stazione</p>	<p>1."tx occupazione & itinerari par 30.10"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 107 di 219

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.3 Desenzano 3_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilità par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		
	8."degrado & zone par 2.21"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 108 di 219</p>

	<p>9. "TCL del deviatoio par 2.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>10. "verifica su K assente su contromanovra par 2.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"</p>	<p>X</p>		
	<p>12. "Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"</p>	<p>X</p>		
<p>2 - Fermadeviatoio</p>	<p>1. "ambito & regime di stazione par 3.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"</p>	<p>X</p>		
<p>7 - Itinerario</p>	<p>3. "con destinazione par 8.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 109 di 219

7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
9."chiusura urgente par 8.21"	X		
10."zone te mirato tx par 8.22"	X		
11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		
14."partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		
15."segnale alto& soccorso par 8.38"	X		
16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"	X		
17."manovre manuali par 8.46"	X		
18."bloccamenti tb00 par 8.47"	X		
19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		
20."segnale di avviso par 8.37"	X		
21."punto di linea par 8.41"	X		
22."stazione par 8.10"	X		
23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 110 di 219

	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	26."orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
	27."mmd generale par 8.64"	X		
	28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"	X		
	29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"	X		
	30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"	X		
	31."arrivi del cdb par 11.9"	X		
	32."pl da comandare par 8.33"	X		
	33."posizionamento normale deviatoi rovesci"	X		
	34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"	X		
	35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
	36."Relazioni AV PF"	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"	X		
	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 111 di 219</p>

<p>10 – Circuito di binario</p>	<p>1."cdb di valle par 11.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>1."enti della codificazione par 12.1"</p>	<p>X</p>		
<p>14 – Condizioni di linea</p>	<p>1."inversione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."passaggi a livello automatici par 15.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."passaggi a livello di linea par 15.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."Relazioni bivio par 15.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "normalizzazione del blocco del punto"</p>	<p>X</p>		
<p>16 – Istradamento</p>	<p>1."bloccamento deviatori automatici rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."direzione & seganli par 17.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."deviatori di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 112 di 219

	7. "transitato par 17.8"	X		
	8."transitato par 17.8"	X		
	9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"	X		
	10."manovre manuali par 17.15"	X		
	11."intersezioni par 17.16"	X		
	12."punto di linea par 17.23"	X		
	13."deposito par 17.22"	X		
	14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	16."zone istradamento par 17.19"	X		
	17."pl da comandare par 17.10"	X		
	18."normalizzazione deviatoi rovesci"	X		
	19. "Degrado Il livello"	X		
	20."Percorso TM"	X		
	21."MMD generale"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
20 – Segnale Alto	1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 113 di 219</p>

	<p>2."blocco conta assi par 21.8"</p>	<p>X</p>		
<p>21 – Segnale Alto</p>	<p>1.Segnali di Chiamata</p>	<p>X</p>		
	<p>2.Telecomandi del PO</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."segnale di confine par 21.1"</p>	<p>X</p>		
<p>22-segnale di chiamata</p>	<p>1."chiamata di punto iniziale par 23.2"</p>	<p>X</p>		
<p>25-segnale basso</p>	<p>1."istradamenti & esclusione par 26.4"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>1."enti del tp par 28.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."SPECCONF.027.07"</p>	<p>X</p>		
<p>28 - Inversione di blocco</p>	<p>1."fuori servizio punto par 29.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."partenze verso il punto SINISTRE</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 114 di 219

	par 29.6"			
	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		
	5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		
	6."degrado ii livello par 29.9"	X		
	7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"			Non applicabile per ACCM
	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"	X		
	9."Punto di linea 29.2"	X		
	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione		X		
	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		
	5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"			Non applicabile per ACCM
30 – Tracciato permanente		X		
	1."stazione e deviatoi tp par 31.1"	X		
	2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 115 di 219</p>

	<p>3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."cdb del ct 31.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."mmd generale 31.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>	<p>1."deviatoio par 48.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 116 di 219</p>

	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		
<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>54 – Manovra a mano dei deviatoi</p>	<p>1."gestore mmd par 55.7"</p>	<p>X</p>		
<p>69 – P luminose</p>	<p>1. "relazioni con il tp 70.3"</p>	<p>X</p>		
<p>73 –Autocomando</p>	<p>1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "stazione par 74.3"</p>	<p>X</p>		
<p>85 – Circuito di binario (itinerari)</p>	<p>1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"</p>	<p>X</p>		
<p>86 – Circuito di binario (istradamenti)</p>	<p>1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"</p>	<p>X</p>		
<p>87 – Segnale basso (itinerari)</p>	<p>1."itinerari & esclusione par 26.6"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 117 di 219

92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		
	2. "CDB della zona di manovra"	X		
	3. "sa della zona di manovra"	X		
	4. "ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5. "STAZIONE E DEGRADO"	X		
	6. "ITINERARI"	X		
	7. "ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1. "tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		
99-Infill di stazione	SPECCONF.099.01	X		
	SPECCONF.099.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Captiolo 8	3. "TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 118 di 219

3.6.4 Grisignano 4_3_6 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		
	8."degrado & zone par 2.21"	X		
	9."TCL del deviatoio par 2.22"	X		
	10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"	X		
	11."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"	X		
	12."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
2 - Fermadeviatoio	1."ambito & regime di stazione par 3.3"	X		
	2."interessato tp & tp par 3.4"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 119 di 219

	3."degrado ii livello par 3.6"	X		
	4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"	X		
	5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"	X		
	6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"	X		
	7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"			Non applicabile per ACCM
7 - Itinerario	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
	9."chiusura urgente par 8.21"	X		
	10."zone te mirato tx par 8.22"	X		
	11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		
	14."partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 120 di 219</p>

<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		<p>Enti 11, 16 verificati manualmente</p>
<p>20."segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>26."orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
<p>33."posizionamento normale deviatori rovesci"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 121 di 219

	34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"	X		
	35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
	36."Relazioni AV PF"	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"	X		
	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		
	3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"	X		
	4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	1."enti della codificazione par 12.1"	X		
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCI"	X		
	1."bloccamento deviatori automatici rovesci"	X		
	2."direzione & seganli par 17.2"	X		
	3."deviatori di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 122 di 219</p>

<p>16 – Istradamento</p>	<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>13."deposito par 17.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"</p>	<p>X</p>		
	<p>15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>16."zone istradamento par 17.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>17."pl da comandare par 17.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>18."normalizzazione deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>19. "Degrado Il livello"</p>	<p>X</p>		
	<p>20."Percorso TM"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 123 di 219</p>

	<p>21."MMD generale"</p>	<p>X</p>		
	<p>22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"</p>	<p>X</p>		
<p>20 – Segnale Alto</p>	<p>1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."blocco conta assi par 21.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>1.Segnali di Chiamata</p>	<p>X</p>		
<p>21 – Segnale Alto</p>	<p>2.Telecomandi del PO</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."segnale di confine par 21.1"</p>	<p>X</p>		
<p>22-segnale di chiamata</p>	<p>1."chiamata di punto iniziale par 23.2"</p>	<p>X</p>		
<p>25-segnale basso</p>	<p>1."istradamenti & esclusione par 26.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>1."enti del tp par 28.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 124 di 219

	7."SPECCONF.027.07"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		
	3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"	X		
	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		
	5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		
	6."degrado ii livello par 29.9"	X		
	7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"			Non applicabile per ACCM
	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"	X		
	9."Punto di linea 29.2"	X		
	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 125 di 219</p>

	<p>5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>1."stazione e deviatoi tp par 31.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."cdb del ct 31.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."mmd generale 31.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichieve</p>	<p>1."deviatoio par 48.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichieve par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49-telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 126 di 219</p>

	53.4"			
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"			Non applicabile per ACCM
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
	9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"	X		
53 – Punto di linea	1. "segnali e itinerari par 54.3"	X		
	2."Telecomando par 54.8"	X		
	3."Tipo punto par. 53.1"	X		
54-Manovra a mano dei deviatoi	1."gestore mmd par 55.7"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"	X		
85-Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 127 di 219

86-Circuito binario (istradamenti) di	1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
87-Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		
92-Zone di manovra	1. "Deviatioio della zona di manovra"	X		
	2."CDB della zona di manovra"	X		
	3."sa della zona di manovra"	X		
	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5."STAZIONE E DEGRADO"	X		
	6."ITINERARI"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99-itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA	OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X	
	SPECCONF.094.02	X	

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA	OK	KO	NOTE
Captiolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 128 di 219

3.6.5 Lonato 3_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		
	8."degrado & zone par 2.21"	X		
	9."TCL del deviatoio par 2.22"	X		
	10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"	X		
	11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"	X		
	12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
2 - Fermadeviatoio	1."ambito & regime di stazione par 3.3"	X		
	2."interessato tp & tp par 3.4"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 129 di 219</p>

	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatioio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatioio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txsb del fermadeviatioio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermadeviatioio par 3.10"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
<p>7 - Itinerario</p>	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "cdb & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>8. "cdb di po & transitato par 8.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."chiusura urgente par 8.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone te mirato tx par 8.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."partenze formanti It segnale di pf e soccorso par 8.30"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 130 di 219</p>

<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		
<p>20."segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>26."orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
<p>33."posizionamento normale deviatori rovesci"</p>	<p>X</p>		
<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 131 di 219

	35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
	36."Relazioni AV PF"	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"	X		
	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		
	3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"	X		
	4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	1."enti della codificazione par 12.1"	X		Enti 9, 12 verificati manualmente
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		Enti 9, 12 verificati manualmente
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII"	X		
14 – Condizioni di linea	5. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
	1."bloccamento deviatoi automatici rovesci"	X		
	2."direzione & seganli par 17.2"	X		
	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"	X		
16 – Istradamento	4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 132 di 219</p>

	<p>5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>		
	<p>13."deposito par 17.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"</p>	<p>X</p>		
	<p>15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>16."zone istradamento par 17.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>17."pl da comandare par 17.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>18."normalizzazione deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>19. "Degrado II livello"</p>	<p>X</p>		
	<p>20."Percorso TM"</p>	<p>X</p>		
	<p>21."MMD generale"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 133 di 219</p>

<p>20 – Segnale Alto</p>	<p>1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."blocco conta assi par 21.8"</p>	<p>X</p>		
<p>21 – Segnale Alto</p>	<p>1.Segnali di Chiamata</p>	<p>X</p>		
	<p>2.Telecomandi del PO</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."segnale di confine par 21.1"</p>	<p>X</p>		
<p>22-segnale di chiamata</p>	<p>1."chiamata di punto iniziale par 23.2"</p>	<p>X</p>		
<p>25-segnale basso</p>	<p>1."istradamenti & esclusione par 26.4"</p>	<p>X</p>		
<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>1."enti del tp par 28.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."SPECCONF.027.07"</p>	<p>X</p>		
<p>28 - Inversione di blocco</p>	<p>1."fuori servizio punto par 29.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 134 di 219</p>

	<p>3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."degrado ii livello par 29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."Punto di linea 29.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."PLL del binario"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"</p>	<p>X</p>		
<p>29 – Stazione</p>		<p>X</p>		
	<p>1."deviatoi di confine par 30.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone dco mmd par 30.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."enti della stazione par 30.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."chiusura urgente par 30.11"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>		<p>X</p>		
	<p>1."stazione e deviatoi tp par 31.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 135 di 219</p>

	<p>3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."cdb del ct 31.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."mmd generale 31.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>		<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 136 di 219

	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"			Non applicabile per ACCM
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
	9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"	X		
53 – Punto di linea	1. "segnali e itinerari par 54.3"	X		
	2."Telecomando par 54.8"	X		
	3."Tipo punto par. 53.1"	X		
54 – Manovra a mano dei deviatoi	1."gestore mmd par 55.7"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"			
85 – Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		
86 – Circuito di binario (istradamenti)	1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
87 – Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		
92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		
	2."CDB della zona di manovra"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 137 di 219

	3."sa della zona di manovra"	X		
	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5."STAZIONE E DEGRADO"	X		
	6."ITINERARI"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02		X	WI #2

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.6 Montebello 1_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 138 di 219

	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		
	8."degrado & zone par 2.21"	X		
	9."TCL del deviatoio par 2.22"	X		
	10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"	X		
	11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"	X		
	12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"	X		
7 - Itinerario	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		



9."chiusura urgente par 8.21"	X		
10."zone te mirato tx par 8.22"	X		
11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		
14."partenze formanti It segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		
15."segnale alto& soccorso par 8.38"	X		
16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"	X		
17."manovre manuali par 8.46"	X		
18."bloccamenti tb00 par 8.47"	X		
19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		
20."segnale di avviso par 8.37"	X		
21."punto di linea par 8.41"	X		
22."stazione par 8.10"	X		
23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"	X		
27."mmd generale par 8.64"	X		
28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"	X		
29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 140 di 219</p>

	<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
	<p>31."arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
	<p>33."posizionamento normale deviatori rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		
	<p>35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"</p>	<p>X</p>		
	<p>36."Relazioni AV PF"</p>	<p>X</p>		
	<p>37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"</p>	<p>X</p>		
	<p>38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"</p>	<p>X</p>		
	<p>39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		
<p>10 – Circuito di binario</p>		<p>X</p>		
	<p>1."cdb di valle par 11.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>1."enti della codificazione par 12.1"</p>	<p>X</p>		
<p>20 – Segnale Alto</p>	<p>1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 141 di 219</p>

		X		
21 – Segnale Alto	2."blocco conta assi par 21.8"	X		
	1.Segnali di Chiamata	X		
	2.Telecomandi del PO	X		
	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
	4."segnale di confine par 21.1"	X		
22-segnalet di chiamata	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		
27 – Fuori Servizio	1."enti del tp par 28.1"	X		
	2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"	X		
	3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"	X		
	4."degrado il livello fs par 28.6"	X		
	5."carrelli di linea par 28.7"	X		
	6."telecomando par 28.11"	X		
	7."SPECCONF.027.07"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		
	3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"	X		
	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 143 di 219</p>

	5."mmd generale 31.5"	X		
	6."autocomandi principale p luminose 31.6"	X		
	7."degrado i e ii livello 31.8"	X		
	8."fermadeviatoi tp 31.9"	X		
	9."telecomando par 31.10"	X		
32- Selezione codici di stazione	1."regime di stazione par 33.2"	X		
47 - trasmettichiave	1."deviatoio par 48.3"	X		
	2."tracciato permanente par 48.4"	X		
	3."zone is del trasmettichiave par 47.3"	X		
49 - telecomando itinerario	1."itinerario & degrado par 50.2"	X		
	2."enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"			Non applicabile per ACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 144 di 219</p>

	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		
<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>54 – Manovra a mano dei deviatoi</p>	<p>1."gestore mmd par 55.7"</p>	<p>X</p>		
<p>83 – Carrelli di stazione</p>	<p>1."enti del carrello par 84.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "carrello formante It par 84.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."FS del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "dev richiesti normali e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>5.DEGRADO II LIVELLO</p>	<p>X</p>		<p>Enti 1, 4 verificati manualmente</p>
	<p>6."FS in TP\EDCO"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."zone di percorso"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."cdb cel carrello di stazione _prova negativa"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."cdb del carrello di stazione"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone is da sentire incluse"</p>	<p>X</p>		
	<p>11. "Fermadeviatoi richiesti normlai e rovesci"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 145 di 219

	12."zone di manovra del carrello"	X		
85 – Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		
87 – Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Captiolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.7 Peschiera 4_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 146 di 219</p>

	<p>3."elettromagneti di intallonabilità par 2.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."manovra a mano par 2.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."trasmettichieve par 2.18"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."tracciato permanente di manovra par 2.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."stazione par 2.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."degrado & zone par 2.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TCL del deviatoio par 2.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"</p>	<p>X</p>		
<p>2 - Fermateviatoio</p>	<p>1."ambito & regime di stazione par 3.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermateviatoio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermateviatoio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txs del fermateviatoio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermateviatoio par 3.10"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 147 di 219

7 - Itinerario	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		
	9."chiusura urgente par 8.21"	X		
	10."zone te mirato tx par 8.22"	X		
	11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		
	14."partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		
	15."segnale alto& soccorso par 8.38"	X		
	16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"	X		
	17."manovre manuali par 8.46"	X		
	18."bloccamenti tb00 par 8.47"	X		
	19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		Enti 7, 10 verificati manualmente
	20."segnale di avviso par 8.37"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 148 di 219</p>

<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		
<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
<p>26."orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
<p>33."posizionamento normale deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		
<p>35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"</p>	<p>X</p>		
<p>36."Relazioni AV PF"</p>	<p>X</p>		
<p>37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"</p>	<p>X</p>		
<p>38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 149 di 219

	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		
	3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"	X		
	4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	1."enti della codificazione par 12.1"	X		
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII"	X		
	4. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII NEGATIVA"	X		
16 – Istradamento	1."bloccamento deviatoi automatici rovesci"	X		
	2."direzione & seganli par 17.2"	X		
	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"	X		
	4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"	X		
	5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"	X		
	6."zone te par 17.7"	X		
	7. "transitato par 17.8"	X		
	8."transitato par 17.8"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 150 di 219</p>

	9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"	X		
	10."manovre manuali par 17.15"	X		
	11."intersezioni par 17.16"	X		
	12."punto di linea par 17.23"	X		
	13."deposito par 17.22"	X		
	14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	16."zone istradamento par 17.19"	X		
	17."pl da comandare par 17.10"	X		
	18."normalizzazione deviatoi rovesci"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
	20."Percorso TM"	X		
	21."MMD generale"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
20 – Segnale Alto	1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"	X		
	2."blocco conta assi par 21.8"	X		
21 – Segnale Alto	1.Segnali di Chiamata	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 151 di 219

		X		
	2.Telecomandi del PO	X		
	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
	4."segnale di confine par 21.1"	X		
22-segnale di chiamata	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		
25-segnale basso	1."istradamenti & esclusione par 26.4"	X		
27 – Fuori Servizio	1."enti del tp par 28.1"	X		
	2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"	X		
	3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"	X		
	4."degrado ii livello fs par 28.6"	X		
	5."carrelli di linea par 28.7"	X		
	6."telecomando par 28.11"	X		
	7."SPECCONF.027.07"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		
	3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"	X		
	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		
	5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 152 di 219

		X		
	6."degrado ii livello par 29.9"			
	7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"			Non applicabile per ACCM
	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"	X		
	9."Punto di linea 29.2"	X		
	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		
	5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"	X		
30 – Tracciato permanente	1."stazione e deviatoi tp par 31.1"	X		
	2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"	X		
	4."cdb del ct 31.4"	X		
	5."mmd generale 31.5"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 153 di 219</p>

	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>	<p>1."deviatoio par 48.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 154 di 219

	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
	9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"	X		
53 – Punto di linea	1. "segnali e itinerari par 54.3"	X		
	2."Telecomando par 54.8"	X		
	3."Tipo punto par. 53.1"	X		
54 – Manovra a mano dei deviatoi	1."gestore mmd par 55.7"	X		
73 - Autocomando	1. "orientamento, itinerari ed enti di linea par 74.2"	X		
	2. "stazione par 74.3"			
85 – Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		
86 – Circuito di binario (istradamenti)	1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
87 – Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		
92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		
	2."CDB della zona di manovra"	X		
	3."sa della zona di manovra"	X		
	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5."STAZIONE E DEGRADO"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 155 di 219

	6."ITINERARI"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		
99-Infill di stazione	SPECCONF.099.01	X		
	SPECCONF.099.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 4	3. "TDC - Liberazione: Percorso - Funzioni a Riposo - TCILSTN"	X		

3.6.8 Rezzato 6_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 156 di 219</p>

	<p>2."cdb di immobilizzazione par 2.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."manovra a mano par 2.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."trasmettichiave par 2.18"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."tracciato permanente di manovra par 2.19"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."stazione par 2.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."degrado & zone par 2.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TCL del deviatoio par 2.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."Itinerari utilizzanti il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"</p>	<p>X</p>		
<p>2 - Fermadeviatoio</p>	<p>1."ambito & regime di stazione par 3.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 157 di 219

	7. "zone is del fermadeviatioio par 3.10"	X		Non applicabile per ACCM
7 - Itinerario	1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
	2. "cdb da ossidare par 8.11"	X		
	3. "con destinazione par 8.12"	X		
	4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"	X		
	5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
	6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		
	7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
	8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
	9."chiusura urgente par 8.21"	X		Enti 21, 40 verificati manualmente
	10."zone te mirato tx par 8.22"	X		Enti 21, 40 verificati manualmente
	11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
	12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
	13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		Enti 36, 37 verificati manualmente
	14."partenze formanti It segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		Enti 13, 18, 21, 40 verificati manualmente
	15."segnale alto& soccorso par 8.38"	X		Enti 21, 40 verificati manualmente

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 158 di 219

16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"	X		Enti 21, 40 verificati manualmente
17."manovre manuali par 8.46"	X		Enti 21, 40 verificati manualmente
18."bloccamenti tb00 par 8.47"	X		
19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		Enti 5, 10 verificati manualmente
20."segnale di avviso par 8.37"	X		
21."punto di linea par 8.41"	X		Ente 41 verificati manualmente
22."stazione par 8.10"	X		
23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"	X		
24. "zone itinerario par 8.51"	X		
25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
26."orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
27."mmd generale par 8.64"	X		
28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"	X		
29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"	X		
30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"	X		
31."arrivi del cdb par 11.9"	X		

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 159 di 219

		X		Ente 41 verificati manualmente
	32."pl da comandare par 8.33"			
	33."posizionamento normale deviatoi rovesci"	X		
	34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"	X		Ente 41 verificati manualmente
	35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
	36."Relazioni AV PF"	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"	X		
	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		Enti 41 verificati manualmente
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		
	3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"	X		
	4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	1."enti della codificazione par 12.1"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII"	X		
	4. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII NEGATIVA"	X		
14 – Condizioni di	1."inversione del blocco del punto"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 160 di 219

linea	2."passaggi a livello automatici par 15.3"	X		
	3."passaggi a livello di linea par 15.4"	X		
	4."Relazioni bivio par 15.6"	X		
	5. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
15 – Condizioni di liberazione del blocco	1. "orientamento del blocco del punto"	X		
	2. "blocco del punto par 16.1"	X		
	3. "ricoprimento par 16.2"	X		
	4. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
16 – Istradamento	1."bloccamento deviatoi automatici rovesci"	X		
	2."direzione & seganli par 17.2"	X		
	3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"	X		
	4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"	X		
	5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"	X		
	6."zone te par 17.7"	X		
	7. "transitato par 17.8"	X		
	8."transitato par 17.8"	X		
	9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 161 di 219</p>

		X		
	10."manovre manuali par 17.15"	X		
	11."intersezioni par 17.16"	X		
	12."punto di linea par 17.23"	X		
	13."deposito par 17.22"	X		
	14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	16."zone istradamento par 17.19"	X		
	17."pl da comandare par 17.10"	X		
	18."normalizzazione deviatoi rovesci"	X		
	19. "Degrado Il livello"	X		
	20."Percorso TM"	X		
	21."MMD generale"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
<p>20 – Segnale Alto</p>	1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
	2."blocco conta assi par 21.8"	X		
<p>21 – Segnale Alto</p>	1.Segnali di Chiamata	X		
	2.Telecomandi del PO	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 162 di 219

	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
	4."segnale di confine par 21.1"	X		
22-segnale di chiamata	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		Ente 41 verificati manualmente
25-segnale basso	1."istradamenti & esclusione par 26.4"	X		
27 – Fuori Servizio	1."enti del tp par 28.1"	X		
	2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"	X		
	3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"	X		
	4."degrado ii livello fs par 28.6"	X		
	5."carrelli di linea par 28.7"	X		
	6."telecomando par 28.11"	X		
	7."SPECCONF.027.07"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		
	3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"	X		
	4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"	X		
	5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"	X		
	6."degrado ii livello par 29.9"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 163 di 219

	7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"			Non applicabile per ACCM
	8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"	X		
	9."Punto di linea 29.2"	X		
	10."PLL del binario"	X		
	11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"	X		
	12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"	X		
29 – Stazione		X		
	1."deviatoi di confine par 30.3"	X		
	2."zone dco mmd par 30.4"	X		
	3."enti della stazione par 30.9"	X		
	4."chiusura urgente par 30.11"	X		
	5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"	X		
30 – Tracciato permanente		X		
	1."stazione e deviatoi tp par 31.1"	X		
	2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"	X		
	3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"	X		
	4."cdb del ct 31.4"	X		
	5."mmd generale 31.5"	X		
	6."autocomandi principale p luminose 31.6"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 164 di 219</p>

	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>	<p>1."deviatoio par 48.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		<p>Ente 41 verificato manualmente</p>
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 165 di 219</p>

<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>54 – Manovra a mano dei deviatoi</p>	<p>1."gestore mmd par 55.7"</p>	<p>X</p>		
<p>66 – Gestore area</p>	<p>1. Deviatoi contenuti nel gestore - SPECCONF.066.01</p>	<p>X</p>		
	<p>2."gestione alimentazione"</p>	<p>X</p>		
<p>69 – P luminose</p>	<p>1. "relazioni con il tp 70.3"</p>	<p>X</p>		
<p>83 – Carrelli di stazione</p>	<p>1."enti del carrello par 84.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "carrello formante It par 84.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."FS del punto"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "dev richiesti normali e rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>5.DEGRADO II LIVELLO</p>	<p>X</p>		
	<p>6."FS in TP\EDCO"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."zone di percorso"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."cdb cel carrello di stazione _prova negativa"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."cdb del carrello di stazione"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."zone is da sentire incluse"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 166 di 219

	11. "Fermadeviatoi richiesti normlai e rovesci"	X		
	12."zone di manovra del carrello"	X		
85 – Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
86 – Circuito di binario (istradamenti)	1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
87 – Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		Enti 21, 40, 41 verificati manualmente
92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		
	2."CDB della zona di manovra"	X		
	3."sa della zona di manovra"	X		
	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5."STAZIONE E DEGRADO"	X		
	6."ITINERARI"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		
94-Richiesta	SPECCONF.094.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 167 di 219

soppressione MA	SPECCONF.094.02		X	WI #2
-----------------	------------------------	--	----------	--------------

In seguito all'analisi delle differenze rispetto alla versione in esercizio, relativamente alle tabelle di incompatibilità, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA	OK	KO	NOTE
12 – Incompatibilità treno - treno	"TDC - Incompatibilita treno-treno: generale"	X	Ente 41 verificato manualmente
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni CDB"	X	
	"TDC - KEYRIPincompatibilita treno-treno: riposo"	X	
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo"	X	
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo INTERMEDI"	X	
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo DV INTERMEDI"	X	
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni a tempo STAZ"	X	
	"TDC - Incompatibilita treno-treno: liberazioni chiave RAR"	X	
16 – Incompatibilità carrello - treno	"TDC - Incompatibilita carrello-treno: generale"	X	
	"TDC - Incompatibilita carrello-treno: liberazioni CDB"	X	
	"TDC - KEYRIPincompatibilita carrello-treno: riposo"	X	
	"TDC - incompatibilita carrello-treno: liberazioni a tempo 16.3"	X	
17 – Incompatibilità treno - carrello	"TDC - Incompatibilita treno-carrello: generale"	X	
18 – Incompatibilità carrello - manovra	"TDC - incompatibilita carrello-manovra: generale 18.1"	X	
	"TDC - incompatibilita carrello-	X	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 168 di 219

	manovra: liberazioni 18.2 CDB00"			
	"TDC - Incompatibilita manovra-carrello: generale"	X		
19 – Incompatibilità manovra - carrello	"TDC - Incompatibilita manovra-carrello: generale"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

	PROVA	OK	KO	NOTE
Capitolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.9 S.Bonifacio 4_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		
	7."stazione par 2.20"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VVWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 169 di 219</p>

	<p>8."degrado & zone par 2.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TCL del deviatoio par 2.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"</p>	<p>X</p>		
<p>2 - Fermadeviatoio</p>	<p>1."ambito & regime di stazione par 3.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"</p>	<p>X</p>		
<p>7 - Itinerario</p>	<p>3. "con destinazione par 8.12"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "cdb & interventi mirati par 8.19"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 170 di 219</p>

<p>8. "cdb di po & transitato par 8.20"</p>	<p>X</p>		
<p>9."chiusura urgente par 8.21"</p>	<p>X</p>		
<p>10."zone te mirato tx par 8.22"</p>	<p>X</p>		
<p>11."condizioni di liberazione del blocco par 8.23"</p>	<p>X</p>		
<p>12. "condizioni di linea par 8.24"</p>	<p>X</p>		
<p>13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"</p>	<p>X</p>		
<p>14."partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"</p>	<p>X</p>		
<p>15."segnale alto& soccorso par 8.38"</p>	<p>X</p>		
<p>16."segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"</p>	<p>X</p>		
<p>17."manovre manuali par 8.46"</p>	<p>X</p>		
<p>18."bloccamenti tb00 par 8.47"</p>	<p>X</p>		
<p>19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"</p>	<p>X</p>		<p>Enti 7, 10, 12 verificati manualmente</p>
<p>20."segnale di avviso par 8.37"</p>	<p>X</p>		
<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 171 di 219

	25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"	X		
	26."orientamento partenze blocco par 8.62"	X		
	27."mmd generale par 8.64"	X		
	28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"	X		
	29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"	X		
	30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"	X		
	31."arrivi del cdb par 11.9"	X		
	32."pl da comandare par 8.33"	X		
	33."posizionamento normale deviatoi rovesci"	X		
	34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"	X		
	35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"	X		
	36."Relazioni AV PF"	X		
	37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"	X		
	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 172 di 219</p>

	<p>3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"</p>	<p>X</p>		
<p>11 – Codificazione cdb itinerario</p>	<p>1."enti della codificazione par 12.1"</p>	<p>X</p>		
<p>15 – Condizioni di liberazione del blocco</p>	<p>3. "ricoprimento par 16.2"</p>	<p>X</p>		
<p>16 – Istradamento</p>	<p>1."bloccamento deviatoi automatici rovesci"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."direzione & seganli par 17.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."deviatoi di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."zone te par 17.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."transitato par 17.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."manovre manuali par 17.15"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."intersezioni par 17.16"</p>	<p>X</p>		
<p>12."punto di linea par 17.23"</p>	<p>X</p>			

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 173 di 219</p>

		X		
	13."deposito par 17.22"	X		
	14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
		X		
	16."zone istradamento par 17.19"	X		
		X		
	17."pl da comandare par 17.10"	X		
		X		
	18."normalizzazione deviatoi rovesci"	X		
	19. "Degrado II livello"	X		
		X		
	20."Percorso TM"	X		
	21."MMD generale"	X		
20 – Segnale Alto	1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"	X		
		X		
21 – Segnale Alto	1.Segnali di Chiamata	X		
		X		
	2.Telecomandi del PO	X		
	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
		X		
4."segnale di confine par 21.1"	X			
22-segnaledichiamata		X		
	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		
25-segnalesbasso	1."istradamenti & esclusione par 26.4"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 174 di 219</p>

<p>27 – Fuori Servizio</p>	<p>1."enti del tp par 28.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."degrado ii livello fs par 28.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."carrelli di linea par 28.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."telecomando par 28.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."SPECCONF.027.07"</p>	<p>X</p>		
<p>28 - Inversione di blocco</p>	<p>1."fuori servizio punto par 29.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."degrado ii livello par 29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."Punto di linea 29.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."PLL del binario"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 175 di 219</p>

	<p>11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"</p>	<p>X</p>		
<p>29 – Stazione</p>	<p>1."deviatoi di confine par 30.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone dco mmd par 30.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."enti della stazione par 30.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."chiusura urgente par 30.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"</p>	<p>X</p>		
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>1."stazione e deviatoi tp par 31.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."cdb del ct 31.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."mmd generale 31.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 176 di 219

47 - trasmettichiave	1."deviatoio par 48.3"	X		
	2."tracciato permanente par 48.4"	X		
	3."zone is del trasmettichiave par 47.3"	X		
49 - telecomando itinerario	1."itinerario & degrado par 50.2"	X		
	2."enti carrello par 50.5"	X		
52 – Settore IS	1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"	X		
	2. "chiavi deviatoio par 53.6"	X		
	3. "chiave ti par 53.7"	X		
	4. "fuori servizio punti par 53.9"	X		
	5. "mmd deviatoi par 53.10"	X		
	6. "deviatoi interni par 53.11"	X		
	7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"			Non applicabile per ACCM
	8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"	X		
53 – Punto di linea	1. "segnali e itinerari par 54.3"	X		
	2."Telecomando par 54.8"	X		
	3."Tipo punto par. 53.1"	X		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 177 di 219

54 – Manovra a mano dei deviatori	1."gestore mmd par 55.7"	X		
69 – P luminose	1. "relazioni con il tp 70.3"	X		
73 - Autocomando		X		
85 – Circuito di binario (itinerari)	1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"	X		
86 – Circuito di binario (istradamenti)	1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"	X		
87 – Segnale basso (itinerari)	1."itinerari & esclusione par 26.6"	X		
92 – Zone di manovra	1. "Deviatoio della zona di manovra"	X		
	2."CDB della zona di manovra"	X		
	3."sa della zona di manovra"	X		
	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	5."STAZIONE E DEGRADO"	X		
	6."ITINERARI"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 178 di 219

PROVA		OK	KO	NOTE
Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		
99-Infill di stazione	SPECCONF.099.01	X		
	SPECCONF.099.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Captiolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.10 VeronaPV 6_1_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	1."ritorno automatico in posizione normale par 2.2"	X		
	2."cdb di immobilizzazione par 2.10"	X		
	3."elettromagneti di intallonabilitÓ par 2.11"	X		
	4."manovra a mano par 2.16"	X		
	5."trasmettichiave par 2.18"	X		
	6."tracciato permanente di manovra par 2.19"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 179 di 219</p>

	<p>7."stazione par 2.20"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."degrado & zone par 2.21"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."TCL del deviatoio par 2.22"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."verifica su K assente su contromanovra par 2.24"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb laterali a cdb lista 31"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."Itinerari utilizzando il dv per verifica cb uscita a cdb lista 53"</p>	<p>X</p>		
<p>2 - Fermadeviatoio</p>	<p>1."ambito & regime di stazione par 3.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."interessato tp & tp par 3.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."degrado ii livello par 3.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "Tcl del fermadeviatoio par 3.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>5. "TX del fermadeviatoio par 3.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "Txs del fermadeviatoio par 3.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "zone is del fermadeviatoio par 3.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>1. "direzione segnali & elettromagneti par 8.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "cdb da ossidare par 8.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "con destinazione par 8.12"</p>	<p>X</p>		
<p>7 - Itinerario</p>	<p>4. "deviatoi & interventi mirati par 8.13"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 180 di 219

5. "bloccamenti par 8.14 liberazione enti del percorso par 8.35"	X		
6. "bloccamento sentito assente per liberare il pf par 8.16"	X		Enti 8, 16 verificati manualmente
7. "cdb & interventi mirati par 8.19"	X		Enti 8, 16 verificati manualmente
8. "cdb di po & transitato par 8.20"	X		
9. "chiusura urgente par 8.21"	X		
10. "zone te mirato tx par 8.22"	X		
11. "condizioni di liberazione del blocco par 8.23"	X		
12. "condizioni di linea par 8.24"	X		
13. incompatibilità di punto finale dell'itinerario di monte par 8.29"	X		Non applicabile per itinerari verso i punti 01 e 06 per V285
14. "partenze formanti lt segnale di pf e soccorso par 8.30"	X		
15. "segnale alto & soccorso par 8.38"	X		
16. "segnali bassi da sentire inclusi par 8.40"	X		
17. "manovre manuali par 8.46"	X		
18. "bloccamenti tb00 par 8.47"	X		
19. "liberazione enti oltre il pf par.8.31"	X		
20. "segnale di avviso par 8.37"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 181 di 219</p>

<p>21."punto di linea par 8.41"</p>	<p>X</p>		
<p>22."stazione par 8.10"</p>	<p>X</p>		
<p>23. "fermadeviatoi e soccorsi mirati par 8.27"</p>	<p>X</p>		
<p>24. "zone itinerario par 8.51"</p>	<p>X</p>		<p>Ente 3, 11 verificati manualmente</p>
<p>25. "degrado ii liv segnali deviatoi dco par 8.61"</p>	<p>X</p>		
<p>26."orientamento partenze blocco par 8.62"</p>	<p>X</p>		
<p>27."mmd generale par 8.64"</p>	<p>X</p>		
<p>28. "selezione codici segnali di partenza par 8.17_PRIMO LOOP"</p>	<p>X</p>		
<p>29."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECONDO LOOP_parteprima"</p>	<p>X</p>		
<p>30."selezione codici segnali di partenza par 8.17_SECODNO LOOP_parteseconda"</p>	<p>X</p>		
<p>31."arrivi del cdb par 11.9"</p>	<p>X</p>		
<p>32."pl da comandare par 8.33"</p>	<p>X</p>		
<p>33."posizionamento normale deviatoi rovesci"</p>	<p>X</p>		
<p>34."Chiavi da sentire inserite par 8.66"</p>	<p>X</p>		
<p>35."Blocco automatico del punto origine par. 8.71"</p>	<p>X</p>		
<p>36."Relazioni AV PF"</p>	<p>X</p>		
<p>37."MIRATO TCL SDOPPIATI SPECCONF.007.34"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 182 di 219

	38."MIRATO TX CDB OCCUPAZIONE PERMANENTE SPECCONF.007.38"	X		
	39."cdb ESCLUSI & interventi mirati par 8.19"	X		Non applicabile per itinerari verso i punti 01 e 06 per V285
10 – Circuito di binario	1."cdb di valle par 11.12"	X		
	2."Blocco conta assi (lista 20)par 11.13"	X		
	3."Passaggio a livello, PL di valle dx, PL di valle sx (lista 25,26,27)par 11.14"	X		
	4."zone del cdb (lista1) es is am (attributo 5)"	X		
11 – Codificazione cdb itinerario	1."enti della codificazione par 12.1"	X		
	2. "enti della codificazione parte 2"	X		
	3. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII"	X		
	4. "DEVIATOI DI PERCORSO RICHIESTI NORMALI, ROVESCII NEGATIVA"	X		
15 – Condizioni di liberazione del blocco	1. "orientamento del blocco del punto"	X		
	2. "blocco del punto par 16.1"	X		
	3. "ricoprimento par 16.2"	X		
	4. "normalizzazione del blocco del punto"	X		
	1."bloccamento deviatori automatici rovesci"	X		
	2."direzione & seganli par 17.2"	X		
	3."deviatori di percorso & interventi mirati par 17.3 par 20.3"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 183 di 219</p>

16 – Istradamento	4. "bloccamenti par 17.4 liberazione enti del percorso par17.9"	X		
	5."bloccamento sentito assente per liberare il pf par 17.6"	X		
	6."zone te par 17.7"	X		
	7. "transitato par 17.8"	X		
	8."transitato par 17.8"	X		
	9."segnali bassi da sentire inclusi par 17.14"	X		
	10."manovre manuali par 17.15"	X		
	11."intersezioni par 17.16"	X		
	12."punto di linea par 17.23"	X		
	13."deposito par 17.22"	X		
	14."liberazione enti oltre il pf par.17.25"	X		
	15."fermadeviatoi e soccorsi mirati par 17.5"	X		
	16."zone istradamento par 17.19"	X		
	17."pl da comandare par 17.10"	X		
	18."normalizzazione deviatoi rovesci"	X		
	19. "Degrado Il livello"	X		
	20."Percorso TM"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 184 di 219

		X		
	21."MMD generale"	X		
	22. "SPECCONF.016.20 liberazione istradamento (Lista UL LMIST 1)"	X		
20 – Segnale Alto	1."segnale di punto iniziale & di punto finale par 21.4"	X		
	2."blocco conta assi par 21.8"	X		
21 – Segnale Alto	1.Segnali di Chiamata	X		Enti 5-11 verificati manualmente
	2.Telecomandi del PO	X		
	3."zone del SEGNALE (lista3), es is am (attributo 5)"	X		
	4."segnale di confine par 21.1"	X		
22-segnale di chiamata	1."chiamata di punto iniziale par 23.2"	X		
25-segnale basso	1."istradamenti & esclusione par 26.4"	X		
27 – Fuori Servizio	1."enti del tp par 28.1"	X		
	2."tipo di punto blocco del binario stesso par 28.3"	X		
	3."itinerari di partenza verso il punto par 28.4"	X		
	4."degrado ii livello fs par 28.6"	X		
28 - Inversione di blocco	1."fuori servizio punto par 29.3"	X		
	2."partenze verso il punto DESTRE par 29.6"	X		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 185 di 219</p>

	<p>3."partenze verso il punto SINISTRE par 29.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."ARRIVI NON INTERESSATI DESTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."ARRIVI NON INTERESSATI SINISTRI"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."degrado ii livello par 29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."tipo di blocco, telecomando par 29.1"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8."Reversibile, punto multistazione par 29.7,29.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."Punto di linea 29.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>10."PLL del binario"</p>	<p>X</p>		
	<p>11."BLOCCO AUTOMATICO : esclusione del segnale alto"</p>	<p>X</p>		
	<p>12."SPECCONF.020.08 BLOCCO AUTOMATICO : blocco opposto"</p>	<p>X</p>		
<p>29 – Stazione</p>		<p>X</p>		
	<p>1."deviatoi di confine par 30.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone dco mmd par 30.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."enti della stazione par 30.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."chiusura urgente par 30.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."SPECCONF.029.05 DEVIATOIO DI CONFINE PT"</p>	<p>X</p>		<p>Non applicabile per ACCM</p>
<p>30 – Tracciato permanente</p>	<p>1."stazione e deviatoi tp par 31.1"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."zone is ct e su stazionamento ct par 31.2"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 186 di 219</p>

	<p>3."fuori servizio binari telecomandati 31.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>4."cdb del ct 31.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>5."mmd generale 31.5"</p>	<p>X</p>		
	<p>6."autocomandi principale p luminose 31.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>7."degrado i e ii livello 31.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>8."fermadeviatoi tp 31.9"</p>	<p>X</p>		
	<p>9."telecomando par 31.10"</p>	<p>X</p>		
<p>32- Selezione codici di stazione</p>	<p>1."regime di stazione par 33.2"</p>	<p>X</p>		
<p>47 - trasmettichiave</p>		<p>X</p>		
	<p>2."tracciato permanente par 48.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone is del trasmettichiave par 47.3"</p>	<p>X</p>		
<p>49 - telecomando itinerario</p>	<p>1."itinerario & degrado par 50.2"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."enti carrello par 50.5"</p>	<p>X</p>		
<p>52 – Settore IS</p>	<p>1. "zone e deviatoi di confine par 53.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2. "chiavi deviatoio par 53.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>3. "chiave ti par 53.7"</p>	<p>X</p>		
	<p>4. "fuori servizio punti par 53.9"</p>	<p>X</p>		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A12</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 187 di 219</p>

	<p>5. "mmd deviatoi par 53.10"</p>	<p>X</p>		
	<p>6. "deviatoi interni par 53.11"</p>	<p>X</p>		
	<p>7. "Enti della zona da sentire inclusi:cdb, sa, fed, sb, dv (lista 27, 28,29,30)"</p>			<p>Non applicabile per ACCM</p>
	<p>8. "Istradamento con PO e PF sulla zona di stazionamento (lista 22,23)"</p>	<p>X</p>		
	<p>9. "bloccamenti di movimento (lista 2),bloccamenti cdb laterali (lista 24), itinerari cdb laterali(25)"</p>	<p>X</p>		
<p>53 – Punto di linea</p>	<p>1. "segnali e itinerari par 54.3"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."Telecomando par 54.8"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."Tipo punto par. 53.1"</p>	<p>X</p>		
<p>61 – tracciato permanente di manovra</p>	<p>1. "deviatoio par 62.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."movimenti incompatibilit par 62.4"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."zone di manovra da sentire"</p>	<p>X</p>		
<p>85 – Circuito di binario (itinerari)</p>	<p>1."liberazione itinerari & verifiche esclusione par 11.5, 11.6, 11.10"</p>	<p>X</p>		
<p>86 – Circuito di binario (istradamenti)</p>	<p>1."liberazione istradamenti & verifiche esclusione par 11.4, 11.6"</p>	<p>X</p>		
<p>87 – Segnale basso (itinerari)</p>	<p>1."itinerari & esclusione par 26.6"</p>	<p>X</p>		
	<p>2."CDB della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		
	<p>3."sa della zona di manovra"</p>	<p>X</p>		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 188 di 219

	4."ZONA IS della zona di manovra"	X		
	7."ZONA DI CONFINE"	X		
99 – itinerari stazione	1."tx occupazione & itinerari par 30.10"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.01	X		
	SPECCONF.094.02	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Captiolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.6.11 Altavilla- Vicenza 2_1_6 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 189 di 219

	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

3.6.12 Brescia - Rezzato 4_0_2 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 190 di 219

	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.6.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_8 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		

GENERAL CONTRACTOR 	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 191 di 219

Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.6.14 Desenzano – Peschiera 1_0_12 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 192 di 219

Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.6.15 Grisignano – Padova 1_1_6 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 193 di 219

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 194 di 219

3.6.16 Lonato – Desenzano 1_0_13 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 195 di 219

3.6.17 Montebello – Altavilla 1_0_4 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 196 di 219

3.6.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_12 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 197 di 219

RTB	SPECCONF.010.01	X		
------------	------------------------	---	--	--

3.6.19 Rezzato– Lonato 1_0_12 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01		X	WI #3
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 198 di 219

BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.6.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_7 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
SPECCONF.004.03	X			
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 199 di 219

	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.6.21 Vicenza – Grisignano 1_1_6 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 200 di 219

	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

3.6.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_5 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 201 di 219

	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		
	SPECCONF.008.01	X		

3.6.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_8 (eprom del 13/12/2021)

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.3.13 del 30-04-21, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: transito treno	SPECCONF.001.01	X		
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		
Test per la linea: Esclusione ed inclusione	SPECCONF.003.01	X		
	SPECCONF.003.02	X		
	SPECCONF.003.03	X		
	SPECCONF.004.01	X		
	SPECCONF.004.02	X		
	SPECCONF.004.03	X		
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 202 di 219

Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01	X		
	SPECCONF.006.02	X		
	SPECCONF.006.03	X		
	SPECCONF.006.04	X		
	SPECCONF.006.05	X		
	SPECCONF.006.06	X		
BAP e AT	SPECCONF.007.01		X	WI #1
	SPECCONF.008.01	X		

3.7 PCM 4_4_2 (eprom del 11/02/2022)

3.7.1 Altavilla 7_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.2 Caldiero 1_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.3 Desenzano 3_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.4 Grisignano 4_3_6 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.5 Lonato 3_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 203 di 219

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02		X	WI #2

3.7.6 Montebello 1_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.7 Peschiera 4_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.8 Rezzato 6_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02		X	WI #2

3.7.9 S.Bonifacio 4_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X		

3.7.10 VeronaPV 6_1_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 204 di 219

3.7.1 Altavilla- Vicenza 2_1_6 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

E' stata eseguita la prova a banco:.

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		

3.7.2 Brescia - Rezzato 4_0_2 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.3 Caldiero – SanBonifacio 1_0_8 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: chiavi di rallentamento	SPECCONF.002.01	X		

3.7.4 Desenzano – Peschiera 1_0_12 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 205 di 219

3.7.5 Grisignano – Padova 1_1_6 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.6 Lonato – Desenzano 1_0_13 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.7 Montebello – Altavilla 1_0_4 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.8 Peschiera – Sommacampagna 1_0_12 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.9 Rezzato– Lonato 1_0_13 (eprom del 11/02/2022)

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01		X	WI #3
RTB	SPECCONF.010.01	X		

3.7.10 SanBonifacio-Montebello 0_0_7 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.11 Vicenza – Grisignano 1_1_6 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 206 di 219

3.7.12 VeronaPN – VeronaPV 1_0_5 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.7.13 VeronaPV – Caldiero 0_0_8 (eprom del 11/02/2022)

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
BAP e AT	SPECCONF.007.01		X	WI #1

3.8 PCM 4_4_2 (eprom del 15/03/2022)

3.8.1 Altavilla 7_1_3

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.2 Caldiero 1_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.3 Desenzano 3_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.4 Grisignano 4_3_6

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.5 Lonato 3_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 207 di 219

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA	OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02	X	WI #2

3.8.6 Montebello 1_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.7 Peschiera 4_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.8 Rezzato 6_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione. Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA	OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02	X	WI #2

3.8.9 S.Bonifacio 4_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

3.8.10 VeronaPV 6_1_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.11 Altavilla- Vicenza 2_1_6

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 208 di 219	

3.8.12 Brescia - Rezzato 4_0_2

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_8

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.14 Desenzano – Peschiera 1_0_12

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.15 Grisignano – Padova 1_1_6

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.16 Lonato – Desenzano 1_0_13

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.17 Montebello – Altavilla 1_0_4

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_12

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.19 Rezzato– Lonato 1_0_13

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_7

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 209 di 219

3.8.21 Vicenza – Grisignano 1_1_6

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_5

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.8.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_8

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9 PCM 4_4_3 (eprom del 16/05/2022)

3.9.1 Altavilla 7_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	3."elettromagneti di intallonabilità par 2.11"	X		
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

3.9.2 Caldiero 1_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA	OK	KO	NOTE
-------	----	----	------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 210 di 219

Aspetto segnali	SPECCONF.080.01	X	Prova eseguita su tutti gli enti
------------------------	------------------------	----------	---

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test:

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		

3.9.3 Desenzano 3_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

3.9.4 Grisignano 4_4_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

3.9.5 Lonato 3_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
1 - Deviatoio	3."elettromagneti di intallabilitÓ par 2.11"	X		
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 211 di 219

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02	X		Prova eseguita su itinerari: I.46-02, I.46-05, I.26-01, I.26-06

3.9.6 Montebello 1_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

3.9.7 Peschiera 4_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

3.9.8 Rezzato 6_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

PROVA		OK	KO	NOTE
94-Richiesta soppressione MA	SPECCONF.094.02	X		Prova eseguita su itinerario I.47-05

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 212 di 219

3.9.9 S.Bonifacio 4_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

Sono state eseguite a banco le prove funzionali elencate di seguito:

3.9.10 VeronaPV 7_2_0

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
28 - Inversione di blocco	10."PLL del binario"	X		

In seguito all'analisi delle differenze sulle TDC, sono stati rieseguiti i seguenti test :

PROVA		OK	KO	NOTE
Capitolo 8	3."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - Bloccamenti assenti su CDB - TCZBLOC"	X		
	9."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PF Mano a Riposo - TCZPFMAN "	X		
	10."TDC - Condizioni per Escludere - Apparato - PO Mano a Riposo - TCZPOMAN "	X		

3.9.11 Altavilla- Vicenza 2_1_7

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.2 del 15-03-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito
----------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 213 di 219

		OK	KO	NOTE
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		Solo PBA 712

3.9.12 Brescia - Rezzato 4_0_3

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_9

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.14 Desenzano – Peschiera 1_0_13

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.15 Grisignano – Padova 1_1_7

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.16 Lonato – Desenzano 1_0_14

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.17 Montebello – Altavilla 1_0_5

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_13

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.19 Rezzato– Lonato 1_0_14

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente sono stati i seguenti test.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito
----------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 214 di 219

		OK	KO	NOTE
Test per la linea: Degrado del codice	SPECCONF.006.01		X	WI #3
RTB	SPECCONF.010.01	X		Prova eseguita su tutti gli enti

3.9.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_8

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.21 Vicenza – Grisignano 1_1_7

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_6

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.9.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_9

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
BAP e AT	SPECCONF.007.01	X		Prova eseguita su tutti gli enti

3.10 PCM 4_4_4 (eprom del 23/06/2022)

3.10.1 Altavilla 7_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 215 di 219	

3.10.2 Caldiero 1_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.3 Desenzano 3_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.4 Grisignano 4_4_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.5 Lonato 3_3_0

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.6 Montebello 1_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.7 Peschiera 4_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.8 Rezzato 6_3_0

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.9 S.Bonifacio 4_2_1

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.10 VeronaPV 7_3_0

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 216 di 219

3.10.11 Altavilla- Vicenza 2_1_8

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.3 del 17-05-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		
Infill in linea	SPECCONF.009.01	X		

3.10.12 Brescia - Rezzato 4_0_4

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.3 del 17-05-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Infill in linea	SPECCONF.009.01	X		

3.10.13 Caldiero – SanBonifacio 1_0_9

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.14 Desenzano – Peschiera 1_0_13

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.15 Grisignano – Padova 1_1_8

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.3 del 17-05-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Test per la linea: Aspetto segnali e codici	SPECCONF.005.01	X		

3.10.16 Lonato – Desenzano 1_0_15

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.3 del 17-05-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 217 di 219

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Infill in linea	SPECCONF.009.01	X		

3.10.17 Montebello – Altavilla 1_0_5

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.18 Peschiera – Sommacampagna 1_0_14

In seguito alla analisi delle differenze rispetto alla VLC 4.4.3 del 17-05-22, sono stati rieseguiti i seguenti test a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Infill in linea	SPECCONF.009.01	X		

3.10.19 Rezzato– Lonato 1_0_15

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente sono stati i seguenti test.

E' stata eseguita la prova a banco:

Capitolo	Prova	Esito		
		OK	KO	NOTE
Infill in linea	SPECCONF.009.01	X		

3.10.20 SanBonifacio-Montebello 0_0_8

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.21 Vicenza – Grisignano 1_1_7

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A12	Rev. D	Foglio 218 di 219	

3.10.22 VeronaPN – VeronaPV 1_0_7

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

3.10.23 VeronaPV – Caldiero 0_0_9

In seguito alla analisi delle differenze di configurazione rispetto alla versione precedente non è stato necessario rieseguire test di configurazione.

4 Attività di verifica del nucleo di sicurezza

La verifica del file sistema, che è fatta utilizzando i dati di configurazione validati, ha come scopo quello di verificarne la completa consistenza rispetto ai dati di configurazione stessi.

L'attività è descritta nel documento “Rapporto delle attività di verifica della Configurazione”

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – Rapporto delle prove di configurazione		Progetto IN17	Lotto 00	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A12	Rev. B	Foglio 219 di 219

5 Descrizione delle issue

Di seguito si riportano lo storico delle descrizione delle Issue e le Issue aperte per la versione corrente di impianto con la numerazione del documento originale:

Ord	Descrizione della NC	VLC 4.4.2	VLC 4.4.3	VLC 4.4.4	Note/mitigazioni
1.	<p>[TOPD M4.4.2] - Errato scioglimento itinerario in BAP</p> <p>Si segnala che su Caldiero 1.1.2 con blocco orientato per gli arrivi il cdb di linea 666 non fa BAP per gli itinerari di ingresso.</p> <p>[WI 249315]</p>	<p>Aperta</p>	<p>Chiusa</p>		
2.	<p>[Mancata valorizzazione della variabile "I2 richiesta consenso liberazione PO" nel caso del dispositivo di transitato]</p> <p>Si segnala che su M4 per l'impianto di Rezzato vlc 6.1.2 con logica 5.1.2d, per l' itinerari 47-05 non viene valorizzata la variabile "I2 richiesta consenso liberazione PO" ad attiva. Sembra che il problema sia legato alla mancata gestione del dispositivo di transitato in logica</p> <p>[WI 248620]</p>	<p>Aperta</p>	<p>Chiusa</p>		
3.	<p>[TOPD M4.4.2 Errato abbattimento codice] Si segnala il seguente scenario errato sulla tratta Rezzato-Lonato 1.0.12:</p> <p>Si segnala il seguente scenario errato: blocco 02 di Rezzato orientato per le partenze e codice 270/1 ricevuto da Lonato, l'esclusione della zona di stazionamento 303 non abbatte il codice in linea da 270/1 a 270 sui cdb di linea 622 e 624 contrariamente a quanto succede con la zona 301.</p> <p>WI [249321]</p>	<p>Aperta</p>	<p>Chiusa</p>		<p>L'impianto si comporta come in esercizio; il PAC verrà modificato AS BUILT per essere allineato alle TDC</p>