

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE
OPERAZIONI – PESCHIERA**

| | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA: 1: |
| L PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: | Valido per costruzione Data: | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 V W I Z 2 2 B 0 A 1 6 D 0 0 1 DI 3 4 2

| | | |
|--|--|----------|
| | VISTO CONSORZIO SATURNO | |
| | Firma | Data |
| | <i>A.M. DE SIMONE</i> <i>A.M. De Simone</i> | 28/06/22 |

| Progettazione: | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------------|
| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
| A | EMISSIONE | I.Santini | 18/02/22 | I.De Furia | 18/02/22 | S.La Mura | 18/02/22 | |
| C | Aggiornamento emissione senza ERTMS | N. Falciani | 06/06/22 | I.De Furia | 06/06/22 | P.Barella | 06/06/22 | |
| D | Aggiornamento emissione senza ERTMS | N. Falciani <i>N. Falciani</i> | 28/06/22 | I.De Furia <i>I. De Furia</i> | 28/06/22 | P.Barella <i>P. Barella</i> | 28/06/22 | |

| | | |
|--|---------------------|------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2VWIZ22B0A16D00.doc |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | | Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A16 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 2 di 342 |

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

| Rev. | Rev. Est. | Data | CO | Data CO | Autore | Verificatore | Approvatore | Autorizzatore | Descrizione della Revisione |
|-------|-----------|----------|--------|----------|------------|--------------|-------------|---------------|--|
| 01.00 | A | 18/02/22 | | | I.Santini | N.Falciani | I.De Furia | S.La Mura | Emissione M4.4.2 del 14.02.22 |
| 01.00 | B | 22/03/22 | 937281 | 18/03/22 | I.Santini | N.Falciani | I.De Furia | P.Barella | Emissione M4.4.2 senza ERTMS |
| 02.00 | C | 06/06/22 | 942476 | 06/06/22 | N.Falciani | I.Santini | I.De Furia | P.Barella | Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS |
| 03.00 | D | 28/06/22 | 943525 | 20/06/22 | N.Falciani | I.Santini | I.De Furia | P.Barella | Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS |

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S000A.0100661.R12.04IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A07.

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 3 di 342 | |

INDICE

| | | |
|-------|---|-----------|
| 1 | INTRODUZIONE..... | 14 |
| 1.1 | SCOPO DEL DOCUMENTO | 14 |
| 1.2 | CAMPO DI APPLICAZIONE..... | 14 |
| 1.3 | ACRONIMI | 14 |
| 1.4 | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | 15 |
| 1.5 | STRUTTURA DEL DOCUMENTO | 16 |
| 1.5.1 | <i>Modalità di verifica</i> | <i>16</i> |
| 1.5.1 | <i>Avvertenze.....</i> | <i>16</i> |
| 2 | VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO..... | 19 |
| 2.1 | VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QL | 19 |
| 2.2 | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI | 20 |
| 2.2.1 | <i>VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO</i> | <i>20</i> |
| 2.2.2 | <i>VERIFICA GRAFICA RIQUADRO LINEA PDS LIMITROFO.....</i> | <i>20</i> |
| 2.2.3 | <i>VERIFICA GRAFICA BINARIO TRONCO</i> | <i>22</i> |
| 2.2.4 | <i>VERIFICA GRAFICA FABBRICATO VIAGGIATORI-UFFICIO MOVIMENTO.....</i> | <i>22</i> |
| 2.2.5 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO</i> | <i>23</i> |
| 2.2.6 | <i>VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA</i> | <i>23</i> |
| 2.2.7 | <i>VERIFICA GRAFICA SEGNALI DI CONFINE LATO AV NON GESTITI DAL PP/ACC</i> | <i>24</i> |
| 2.2.8 | <i>VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRO</i> | <i>24</i> |
| 2.2.9 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC</i> | <i>24</i> |
| 2.3 | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE | 25 |
| 2.3.1 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE</i> | <i>25</i> |
| 2.3.2 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI BLOCCO</i> | <i>26</i> |
| 2.3.3 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI LINEA</i> | <i>26</i> |
| 2.3.4 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE DEVIATOI.....</i> | <i>28</i> |
| 2.3.5 | <i>VERIFICA NUMERAZIONE SCARPE FERMACARRO</i> | <i>29</i> |
| 2.3.6 | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE FERMADEVIATOI.....</i> | <i>29</i> |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 4 di 342 | |

| | | |
|-----------|---|----|
| 2.3.7 | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE INTERSEZIONI..... | 30 |
| 2.3.8 | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI ALTI..... | 31 |
| 2.3.9 | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO..... | 32 |
| 2.3.10 | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI BASSI..... | 34 |
| 2.3.11 | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE | 35 |
| 2.4 | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE..... | 36 |
| 2.4.1 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE | 36 |
| 2.4.1.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO..... | 36 |
| 2.4.1.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU | 38 |
| 2.4.1.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO | 39 |
| 2.4.1.3.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV | 39 |
| 2.4.1.3.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ..... | 40 |
| 2.4.1.3.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP | 41 |
| 2.4.1.3.4 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ | 42 |
| 2.4.1.3.5 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JD..... | 43 |
| 2.4.2 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO..... | 43 |
| 2.4.2.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB | 43 |
| 2.4.2.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V | 44 |
| 2.4.2.3 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270..... | 46 |
| 2.4.3 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE..... | 47 |
| 2.4.3.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB..... | 47 |
| 2.4.4 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE | 49 |
| 2.4.5 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO..... | 50 |
| 2.4.5.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV | 50 |
| 2.4.5.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV | 52 |
| 2.4.5.2.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD | 52 |
| 2.4.5.2.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG..... | 54 |
| 2.4.5.2.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT..... | 55 |
| 2.4.5.2.4 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/LO-BDS PER DVSO SENZA ACCUMOLO..... | 55 |
| 2.4.5.2.5 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RICHIAMO POSIZIONE INDIPENDENZA PER DV IMMISSIONE AV | 56 |
| 2.4.5.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV | 57 |
| 2.4.6 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INTERSEZIONE | 58 |
| 2.4.6.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INT | 58 |
| 2.4.7 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO | 59 |
| 2.4.7.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD..... | 59 |
| 2.4.7.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD | 61 |
| 2.4.7.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD..... | 62 |
| 2.4.8 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SFC..... | 63 |
| 2.4.9 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA..... | 64 |
| 2.4.9.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM..... | 64 |
| 2.4.10 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E DEI RELATIVI SEGNALI STRADALI..... | 65 |
| 2.4.10.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PLS-SS | 65 |
| 2.4.10.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TC-TILL | 66 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 5 di 342 | |

| | | |
|---------|---|-----|
| 2.4.11 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE..... | 67 |
| 2.4.12 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO. | 68 |
| 2.4.13 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO. | 70 |
| 2.4.14 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI CARRELLO. | 71 |
| 2.4.15 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT. –LMDO..... | 73 |
| 2.4.16 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA | 75 |
| 2.4.17 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZIS | 76 |
| 2.4.18 | ssVERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM..... | 77 |
| 2.4.19 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP..... | 79 |
| 2.4.20 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE | 80 |
| 2.4.21 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO. | 81 |
| 2.4.22 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI..... | 82 |
| 2.4.23 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CCON. | 82 |
| 2.5 | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA | 83 |
| 2.5.1 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL’INVERSIONE DEL BLOCCO..... | 84 |
| 2.5.1.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA | 84 |
| 2.5.1.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO | 85 |
| 2.5.2 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA | 86 |
| 2.5.3 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE | 87 |
| 2.5.4 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEZIONI DI BLOCCO | 88 |
| 2.5.5 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL..... | 89 |
| 2.5.6 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA..... | 91 |
| 2.5.7 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAVV ISOLATO..... | 95 |
| 2.5.8 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR..... | 96 |
| 2.5.9 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA. | 97 |
| 2.5.10 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV..... | 98 |
| 2.5.11 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB..... | 99 |
| 2.5.12 | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA..... | 100 |
| 3 | VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE, AD USO DEL DCO..... | 101 |

| | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 6 di 342</p> |

| | | |
|---------|--|-----|
| 3.1.1 | Video Interfaccia del Terminale Operatore..... | 101 |
| 3.1.1.1 | BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO | 103 |
| 3.2 | VERIFICA CSTAZ-PESCHIERA | 104 |
| 3.2.1 | ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) | 104 |
| 3.3 | VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-PESCHIERA | 107 |
| 3.3.1 | ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)..... | 107 |
| 3.4 | VERIFICA COMANDI LEGGERI-PESCHIERA..... | 109 |
| 3.4.1 | ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT) | 109 |
| 3.4.2 | ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM) | 112 |
| 3.4.3 | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) | 115 |
| 3.4.4 | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MOD) | 117 |
| 3.5 | COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE | 119 |
| 3.5.1 | ICONE COMANDI STAZIONE-PESCHIERA | 119 |
| 3.5.1.1 | ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)..... | 120 |
| 3.5.1.2 | ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA) | 122 |
| 3.5.1.3 | ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)..... | 124 |
| 3.5.1.4 | ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)..... | 126 |
| 3.5.1.5 | ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM) | 128 |
| 3.5.2 | ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-PESCHIERA | 130 |
| 3.5.2.1 | ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)..... | 130 |
| 3.5.2.2 | ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)..... | 134 |
| 3.5.3 | ICONE COMANDI ISTM PESANTI / ZONA MANOVRA-PESCHIERA | 137 |
| 3.5.3.1 | ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM) | 138 |
| 3.5.3.2 | ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)..... | 141 |
| 3.5.4 | ICONE COMANDI PERCORSO CARRELLI / ZIS-PESCHIERA | 143 |
| 3.5.4.1 | ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)..... | 144 |
| 3.5.4.2 | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) | 145 |
| 3.5.5 | ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-PESCHIERA | 148 |
| 3.5.5.1 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB) | 149 |
| 3.5.5.2 | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) | 153 |
| 3.5.5.3 | ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)..... | 156 |
| 3.5.5.4 | ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)..... | 159 |
| 3.5.5.5 | ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)..... | 162 |
| 3.5.5.6 | ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)..... | 165 |
| 3.5.5.7 | ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB) | 168 |
| 3.5.5.8 | ICONA E FINESTRA RTB (LINEA) | 170 |
| 3.5.6 | ICONE COMANDI BLOCCO-PESCHIERA | 172 |
| 3.5.6.1 | ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL) | 173 |
| 3.5.6.2 | ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS) | 176 |
| 3.6 | ICONE COMANDI ENTI DI LINEA | 178 |
| 3.6.1 | ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-PES-SOM | 179 |

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 7 di 342 |

| | | |
|---------|---|-----|
| 3.6.2 | ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-PES-SOM | 182 |
| 3.6.3 | ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-DES-PES | 185 |
| 3.6.4 | ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-DES-PES | 188 |
| 3.7 | COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE | 192 |
| 3.7.1 | ICONE TXIT-PESCHIERA | 192 |
| 3.7.1.1 | ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB) | 193 |
| 3.7.1.2 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV) | 196 |
| 3.7.1.3 | ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL) | 198 |
| 3.7.1.4 | ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE)..... | 201 |
| 3.7.1.5 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)..... | 202 |
| 3.7.1.6 | ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD) | 206 |
| 3.7.1.7 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)..... | 209 |
| 3.7.1.8 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)..... | 211 |
| 3.7.1.9 | ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD)..... | 215 |
| 3.7.2 | ICONE TXISTM-PESCHIERA..... | 217 |
| 3.7.2.1 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV)..... | 218 |
| 3.8 | VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-PESCHIERA | 221 |
| 3.9 | VERIFICA GUIDA OPERATORE..... | 224 |
| 3.10 | VERIFICA ALLARMI APPARATO | 227 |
| 3.10.1 | VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO..... | 227 |
| 3.11 | VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA | 230 |
| 3.11.1 | VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ. | 230 |
| 3.11.2 | VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA | 234 |
| 3.12 | VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA..... | 236 |
| 3.12.1 | VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI | 236 |
| 3.12.2 | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE..... | 239 |
| 3.12.3 | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA | 244 |
| 4 | VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM | 247 |
| 4.1 | INTRODUZIONE..... | 247 |
| 4.1.1 | Modalità di verifica | 247 |
| 4.2 | VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM..... | 249 |
| 4.2.1 | PARTE DEL VIDEO TO..... | 251 |
| 4.2.1.1 | COMANIDI PREVISTI SOLO PER IL TO_AM DI PCM | 252 |
| 4.2.2 | NOTE PRELIMINARE AL LAY-OUT DEL VIDEO TO_AM DI PCM | 253 |

| | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 8 di 342</p> |

| | | |
|---------|--|-----|
| 4.3 | VERIFICA CSTAZ | 255 |
| 4.3.1 | ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) | 256 |
| 4.4 | VERIFICA STATI OPERATIVI..... | 259 |
| 4.4.1 | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL_AM | 260 |
| 4.4.2 | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM | 262 |
| 4.4.3 | ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ)..... | 264 |
| 4.5 | VERIFICA COMANDI DI STAZIONE..... | 265 |
| 4.5.1 | ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)..... | 266 |
| 4.5.2 | ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI) | 269 |
| 4.5.3 | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) | 272 |
| 4.5.4 | ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)..... | 275 |
| 4.5.5 | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRI) | 278 |
| 4.5.6 | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270) | 281 |
| 4.5.7 | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG)..... | 284 |
| 4.6 | VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU)..... | 287 |
| 4.6.1 | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) | 288 |
| 4.6.2 | ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD) | 291 |
| 4.6.3 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)..... | 294 |
| 4.6.4 | ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) | 298 |
| 4.6.5 | ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA) | 303 |
| 4.6.6 | ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL) | 307 |
| 4.7 | VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA | 310 |
| 4.7.1 | ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA..... | 311 |
| 4.7.1.1 | ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA DESENZANO-PESCHIERA..... | 313 |
| 4.7.1.2 | ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA..... | 318 |
| 4.7.2 | ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA | 322 |
| 4.7.2.1 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA DESENZANO – PESCHIERA | 323 |
| 4.7.2.2 | ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA DESENZANO – PESCHIERA | 326 |
| 4.7.2.3 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA PESCHIERA – SOMMACAMPAGNA | 330 |
| 4.7.2.4 | ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA PESCHIERA – PESCHIERA | 333 |
| 4.8 | VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO | 336 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 9 di 342</p> | |

| | | |
|--------|--|-----|
| 4.9 | VERIFICA GUIDA OPERATORE | 336 |
| 4.10 | VERIFICA ALLARMI APPARATO | 338 |
| 4.11 | VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA | 339 |
| 4.11.1 | VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA | 339 |
| 4.12 | VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA..... | 341 |
| 4.12.1 | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE..... | 341 |
| 4.12.2 | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA..... | 342 |

| | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 10 di 342</p> |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|---|-----|
| Figura 1 – QL connesso al NS centrale..... | 19 |
| Figura 2 – Video TO/PCM (Selezione PdS PESCHIERA)..... | 102 |
| Figura 3 – Immagine della TFR..... | 103 |
| Figura 4 – layout icona CSTAZ-PESCHIERA. | 104 |
| Figura 5 – Finestra comandi CSTAZ. | 104 |
| Figura 6 – layout icona Comandi non Escludibili-PESCHIERA..... | 107 |
| Figura 7 – Finestra comandi DCO per PCM. | 107 |
| Figura 8 – layout icone verdi. | 109 |
| Figura 9 – Finestra comandi IT..... | 109 |
| Figura 10 – Finestra comandi ISTTM. | 112 |
| Figura 11 – Finestra comandi Dv. | 115 |
| Figura 12 – Finestra comandi MDO..... | 117 |
| Figura 13 – layout icone Stazione-PESCHIERA..... | 119 |
| Figura 14 – Finestra comandi RSTAZ, selezione PdS PESCHIERA. | 120 |
| Figura 15 – Finestra comandi GA..... | 122 |
| Figura 16 – Finestra comandi TP. | 124 |
| Figura 17 – Finestra comandi CU..... | 126 |
| Figura 18 – Finestra comandi PLUM..... | 128 |
| Figura 19 – layout icone Itinerari Pesanti-PESCHIERA..... | 130 |
| Figura 20 – Finestra comandi IT. | 130 |
| Figura 21 – Finestra comandi Ts-m/MA. | 134 |
| Figura 22 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-PESCHIERA..... | 137 |
| Figura 23 – Finestra comandi ISTTM. | 138 |
| Figura 24 – Finestra comandi ZOMC. | 141 |
| Figura 25 – layout icone MDO / ZIS-PESCHIERA..... | 143 |
| Figura 26 – Finestra comandi IS..... | 144 |
| Figura 27 – Finestra comandi MDO..... | 146 |
| Figura 28 – layout icone Enti di Stazione-PESCHIERA. | 148 |
| Figura 29 – Finestra comandi CDB..... | 149 |
| Figura 30 – Finestra comandi DV..... | 153 |
| Figura 31 – Finestra comandi SE..... | 156 |
| Figura 32 – Finestra comandi FD..... | 159 |
| Figura 33 – Finestra comandi LINEA..... | 162 |

| | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 11 di 342</p> |

| | |
|---|-----|
| Figura 34 – Finestra comandi MMD. | 165 |
| Figura 35 – Finestra comandi RTB. | 168 |
| Figura 36 – Finestra comandi RTB. | 170 |
| Figura 37 – layout icone Blocco-PESCHIERA..... | 172 |
| Figura 38 – Finestra comandi BL..... | 173 |
| Figura 39 – Finestra comandi FS..... | 176 |
| Figura 40 – layout icone Enti Linea-PESCHIERA..... | 178 |
| Figura 41 – Finestra comandi CDBL PES-SOM. | 179 |
| Figura 42 – Finestra comandi SPBA PES-SOM. | 182 |
| Figura 43 – Finestra comandi CDBL DES-PES..... | 185 |
| Figura 44 – Finestra comandi SPBA DES-PES..... | 188 |
| Figura 45 – layout icone TxIT-PESCHIERA..... | 192 |
| Figura 46 – Finestra TX CdB. | 193 |
| Figura 47 – Finestra Tx IT Deviatoio. | 196 |
| Figura 48 – Finestra TCL Deviatoio. | 198 |
| Figura 49 – Finestra Tx Segnale Alto..... | 201 |
| Figura 50 – Finestra Tx IT Deviatoio 2.o Livello..... | 203 |
| Figura 51 – Finestra Tx FD per IT. | 206 |
| Figura 52 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello..... | 209 |
| Figura 53 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita. | 211 |
| Figura 54 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita. | 215 |
| Figura 55 – layout icone TxISTM-PESCHIERA. | 217 |
| Figura 56 – Finestra Tx DV per IST..... | 218 |
| Figura 57 – Comandi identificativi enti sul QL..... | 221 |
| Figura 58 – Area Guida Operatore. | 224 |
| Figura 59 – Finestra messaggi dell’eccezioni..... | 224 |
| Figura 60 – Allarmi d’apparato..... | 227 |
| Figura 61 – Esclusione enti Staz..... | 230 |
| Figura 62 – Esclusione enti Linea..... | 234 |
| Figura 63 – Comandi Pesanti. | 236 |
| Figura 64 – Allarmi Enti di Staz. | 239 |
| Figura 65 – Allarmi enti di linea..... | 244 |
| Figura 66 – Video TO_AM/PCM (Selezione PPM_PESCHIERA). | 249 |
| Figura 67 – Video TO_AM/PL di PPM PESCHIERA..... | 250 |

| | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 12 di 342</p> |

| | |
|---|-----|
| Figura 68 - Immagine della TFR. | 251 |
| Figura 69 – layout icona CSTAZ-PESCHIERA. | 255 |
| Figura 70 – Finestra comandi CSTAZ. | 256 |
| Figura 71 – layout icona stati operativi-PESCHIERA. | 259 |
| Figura 72 – Finestra comandi TSO, PPM PESCHIERA. | 260 |
| Figura 73 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS PESCHIERA. | 262 |
| Figura 74 – layout icona Comandi-PESCHIERA. | 265 |
| Figura 75 – Finestra comandi IS per PCM. | 266 |
| Figura 76 – Finestra comando TI per PCM. | 269 |
| Figura 77 – Finestra comando MdO per PCM e PL. | 272 |
| Figura 78 – Finestra comando FS per PCM. | 275 |
| Figura 79 – Finestra comandi CHRI per PCM. | 278 |
| Figura 80 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM. | 281 |
| Figura 81 – Finestra comandi CHRLG per PCM. | 284 |
| Figura 82 – layout icone blu. | 287 |
| Figura 83 – Finestra comandi DV. | 288 |
| Figura 84 – Finestra comandi FD. | 291 |
| Figura 85 – Finestra comandi CdB. | 295 |
| Figura 86 – Finestra comandi SE. | 298 |
| Figura 87 – Finestra comandi LINEA. | 303 |
| Figura 88 – Finestra comandi BL. | 307 |
| Figura 89 – layout icone Gialle Linea. | 312 |
| Figura 90 – Finestra comandi CHRI AM_PCM. | 313 |
| Figura 91 – Finestra comandi CHRI, AM_PCM. | 318 |
| Figura 92 – layout icone Blu Linea. | 322 |
| Figura 93 – Finestra comandi CDBL. | 323 |
| Figura 94 – Finestra comandi SPBA. | 326 |
| Figura 95 – Finestra comandi CDBL. | 330 |
| Figura 96 – Finestra comandi SPBA. | 333 |
| Figura 97 – Comandi identificativi enti sul QL. | 336 |
| Figura 98 – Area Guida Operatore. | 336 |
| Figura 99 – Finestra messaggi dell’eccezioni. | 337 |
| Figura 100 – Allarmi d’apparato. | 338 |
| Figura 101 – Esclusione enti Staz. | 339 |

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 13 di 342</p> | |

| | |
|---|-----|
| Figura 102 – Esclusione enti Linea..... | 340 |
| Figura 103 – Comandi Pesanti..... | 341 |
| Figura 104 – Allarmi Enti di Staz..... | 341 |
| Figura 105 – Allarmi enti di linea..... | 342 |

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 14 di 342 |

1 INTRODUZIONE

1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ la funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso ad uso del DCO
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso e del DCO
- ✚ per il solo PPM Peschiera, ha lo scopo di verificare la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto locale (PPM Peschiera) e di posto centrale (PCM)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DM e del DCO, sono eseguite le prove su:

- Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- Terminale Operatore AM di PCM
- Terminale Operatore AM di Posto Locale

1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM PESCHIERA VLC 4.2.1-PCM 4.4.4 eprom del 23.06.22.**

1.3 ACRONIMI

| | |
|-------------|--|
| ACC | Apparato Centrale a Calcolatore |
| ART | Allarmi, Registrazioni e Telecomando |
| ASTS | Ansaldo Signalling and Transportation Solutions |
| BD | Base Dati |
| BO | Banco Operatore |
| BTI | Bombardier Transportation Italy |
| FRS | Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali) |
| IXL | Interlocking |
| MdC | Modulo di condizionamento |
| NUAS | Norme Ubicazione Aspetto Segnali |
| PC | Posto Centrale |
| PES | Piano Esercizio Stazione |
| PHW | Progetto Hardware |
| PLN | Planimetria |
| PP | Posto Periferico |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 15 di 342 |

| | |
|-------------|--|
| PS | Piano Schematico |
| RS | Regolamento Segnali |
| SIPA | Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore |
| SRS | System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema) |
| SW | Software (inteso come Configurazione dati) |
| TdC | Tabelle delle Condizioni |
| VDD | Version Description Document (Specifica delle differenze) |

1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ Disposizione di esercizio numero 14 del 29/09/2014
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ PPM PESCHIERA, Piano Schematico IS cod. IN1712EI21PIZ22B0A07 Rev A
- ✚ Tratta DESENZANO/PESCHIERA, Profilo di linea cod. IN1712EI2FXIZ22B0A08 Rev A
- ✚ Tratta PESCHIERA/SOMMACAMPAGNA Profilo di linea cod. IN1712EI2FXIZ22B0A09 Rev A
- ✚ TdC PPM PESCHIERA nome file IN1712EI22WIZ22B0A05 Rev. C.

| | | | | | | |
|--|---|--|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 16 di 342</p> | |

1.5 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso.
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica della Postazione Centrale, ad uso del DCO.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica dell'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto locale e di posto centrale.

1.5.1 MODALITÀ DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QL, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

1.5.1 AVVERTENZE

- a) **Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di "Applicazione Specifica", sono comuni a tutti i QL.**
- b) **Le verifiche sono state eseguite sul FSI_PCM 4.1.6, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l'ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione "FSI 2.2.2 PCM 4.3.6, FSI 2.3.0 PCM 4.3.7, FSI 2.3.0 PCM 4.3.8", FSI 3.4.0 PCM 4.3.9, FSI 3.4.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 4.0.0 PCM 4.4.1 del 08.07.21, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 4.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022, FSI 4.2.1 PCM 4.4.4 eprom del 23.06.2022", per quest'ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.**
- c) **Una eventuale riconfigurazione dell'impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.**
- d) **Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.**
- e) **Nell'esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.**
- f) **I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.**
- g) **I test di prova con sigla "NV", non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.**
- h) **Per la versione FSI 3.4.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento "Modifiche_Apportate_Logica5xx_V1_105e" rev.1.105.**

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 17 di 342 |

- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

| ANIMAZIONE | APPLICABILITA' |
|-------------------------------------|----------------|
| 220-cdb con fermadeviatoio | SI |
| 236- trasmettichiave per MMD | SI |
| 600-Scarpa FD | SI |
| 350-360-773 BCA | NO |
| 320-447-441-743- PL | NO |
| 819-820 Zone IS | NO |
| 807-808-scudetto itinerario PO e PF | NO |
| 445-consenso DCO diramata con EDCO | NO |

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

| ANIMAZIONE | APPLICABILITA' |
|--------------------------------|----------------|
| 601-pl segnali stradali | NO |
| 602-numerazione pl di linea | NO |
| 781-codificazione BQL legale | SI |
| 781-codificazione BQL illegale | SI |
| 355- fuori servizio | SI |
| 322-pl di linea | NO |
| 484-nome pl di linea | NO |

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.0.0 PCM 4.4.1 del 08/07/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “ITP343CZ1SPIS000000XX”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.4.2.2
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.4.2.2.
- m) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11_rev_C”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.4.2.2, 2.4.2.3, 4.6.2
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER020001_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- a. Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
 - b. Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
 - c. Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
 - d. TSM;
 - e. ZIS di uscita;
 - f. Assenza MA e ERTMS.

| | | | | | | |
|---|---|---|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 18 di 342</p> | |

Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.2.1, 3.5.2.2, 3.5.4.1, 3.5.5.1.

- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00” Precisamente i capitoli modificati sono: 2.4.2.2, 3.5.2.2, 3.5.5.1, 4.6.2.**
- p) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l'icona Tx DV IST**

| | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 19 di 342 |

2 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO

2.1 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QL

La verifica del QL PPM PESCHIERA V 4.2.1 è stata effettuata sull'immagine di seguito riportata:

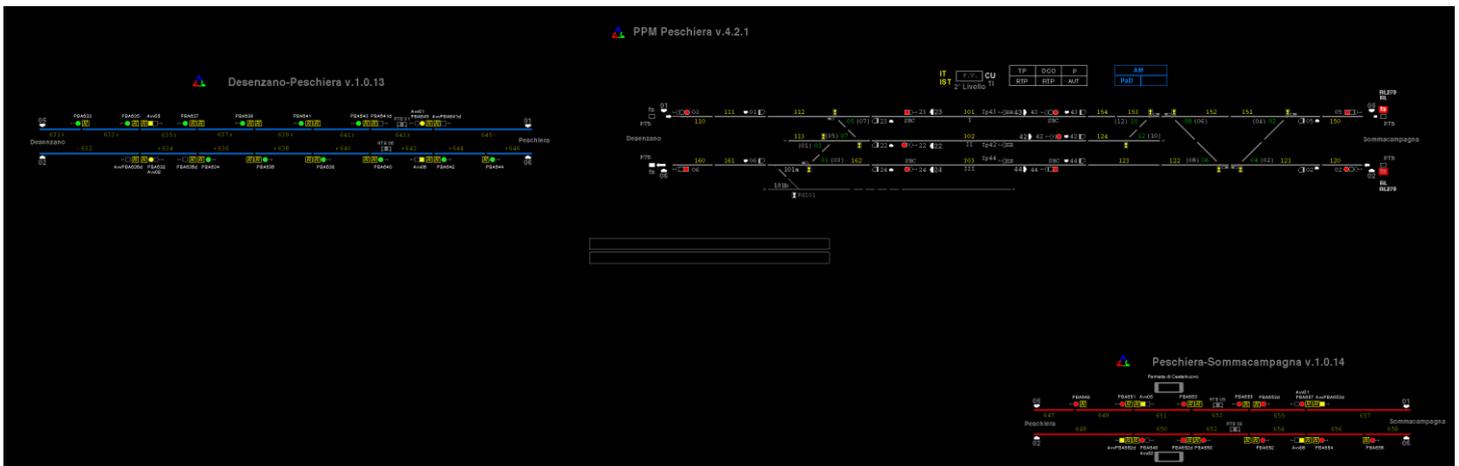


Figura 1 – QL connesso al NS centrale.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|----------------------|--------------|
| 1 | Postazione Locale ad uso dell'AM, image bouncing :  i segmenti posti agli estremi della stazione vanno eliminate  , inserire gli image bouncing blu agli estremi dei monitor | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2 | Mancano gli identificativi per i nomi degli Ip. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Aperta |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| 3 | Eliminare trochini sul binario a terra del Fd 103b. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Aperta |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| 4 | I Se 23-22-24 risultano allineati mentre sul PS non lo sono. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 5 | I Se 43-42-44 risultano allineati mentre sul PS non lo sono. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |

| | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 20 di 342 |

| | | | |
|---|--|------------------------------------|---------------------|
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 6 | Il Sb Virtuale 02 è posato a destra e non a sinistra sul PS. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

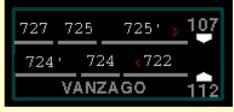
2.2.1 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO

| PROG | DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI | | |
|------|-------------------------------|-----------|-------------------|
| | DITURA DELLA DENOMINAZIONE | GRAFICA | |
| | | Desenzano | Raccordo Militare |
| 1. | Desenzano | √ | - |
| 2. | Sommacapagna | √ | - |
| 3. | Raccordo Militare | - | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.2.2 VERIFICA GRAFICA RIQUADRO LINEA PDS LIMITROFO

| PROG | RIQUADRO LINEA PDS LIMIT. | |
|------|-----------------------------|---|
| | P:TO. DI LINEA ASSOCIATO | GRAFICA |
| | |  |
| 1. | NP | NP |

Esito della verifica:

| | | | | | | |
|---|---|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 21 di 342</p> |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 22 di 342 |

2.2.3 VERIFICA GRAFICA BINARIO TRONCO

| PROG | BINARIO TRONCO(1) | | |
|------|---|----------|--------------|
| | GRAFICA | PRESENTE | NON PRESENTE |
| |  | | |
| 1. | √ | √ | - |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.2.4 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO VIAGGIATORI-UFFICIO MOVIMENTO

| PROG | F.V.-U.M. | | | | | | |
|------|---|---|---|----------|--------------|----------|--------------|
| | GRAFICA | | | F.V. | | U.M. | |
| | F.V. | | U.M. | PRESENTE | NON PRESENTE | PRESENTE | NON PRESENTE |
| |  |  |  | | | | |
| 1. | √ | - | - | √ | - | - | - |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 23 di 342 |

2.2.5 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

| PROG | NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO | |
|------|---|---|
| | NR. ID. CDB | GRAFICA |
| | |  |
| 1. | I | √ |
| 2. | II | √ |
| 3. | III | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.2.6 VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

| PROG | TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA | |
|------|--|---|
| | NR. ID. SE. ASSOCIATO | GRAFICA |
| | |  |
| 1. | 22 | √ |
| 2. | 42 | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 24 di 342 |

2.2.7 VERIFICA GRAFICA SEGNALI DI CONFINE LATO AV NON GESTITI DAL PP/ACC

| PROG | SEGNALE DI CONFINE | | |
|------|--------------------|---|---|
| | NOME | GRAFICA | |
| | |  |  |
| 1. | NP | NP | NP |
| 2. | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.2.8 VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRO

| PROG | SCARPA FERMACARRO | |
|------|-------------------|---|
| | NOME | GRAFICA |
| | |  |
| 1. | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.2.9 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC

| PROG | SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC | |
|------|-----------------------------------|---|
| | NR. ID. ENTE | GRAFICA |
| | |  |
| 1. | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 25 di 342 |

2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

2.3.1 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

| PROG | NR. ID.ENTE | ID. DISATT. | ID ATT. | MEMORIA OSS.(1) | RC ES/IS | | RC INCL/IS |
|------|----------------|----------------|------------|-----------------|----------|---|------------|
| | | ■ | 264 | | 264 | ■ | 264 |
| 1. | 110 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 111 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 112 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 113 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 120 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 121 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 122 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 123 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 124 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 150 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 151 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 152 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 153 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 154 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 160 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 161 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 162 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 301 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 302 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 303 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 26 di 342 |

| | | | |
|---|----|---------|-----------------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |
|---|----|---------|-----------------|

2.3.2 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI BLOCCO

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO |
|------|------------|-----------------|--------------|
| | | ■ | 725' |
| 1. | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.3.3 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI LINEA

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO | RC ES/IS | RC INCL/IS | RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE | K. GIUNTO ASSENTE |
|------|------------|-----------------|--------------|----------|------------|----------------------------------|----------------------|
| | | ■ | 725' | 725' ■ | 725' ■ | 725' 725' | 725' 725' |
| 1. | 631 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 632 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 633 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 634 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 635 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 636 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 637 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 638 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 639 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 640 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 641 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 642 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 643 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 644 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 645 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 646 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 647 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 648 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 649 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | |
|---|---|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 27 di 342 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|----|---|---|---|---|---|
| 20. | 650 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 651 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 652 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23. | 653 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 24. | 654 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25. | 655 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26. | 656 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27. | 657 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28. | 658 | NP | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|----------------------|------------------------------|
| 1 | A differenza di quanto riportato nella specifica di 1°L dei simboli del QL Req[104]-tabella identificativo CdB di linea-prog 1, sul QL del PCM il numero dei CdBL non è attivabile/disattivabile da TO. Comunque non presente neanche su M2. | V 2.1.2 | Aperta Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 28 di 342 |

2.3.4 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE DEVIATOI

| PROG | NR. ID.ENTE | ID.DISATT. | ID. ATTIVATO(1) | | | | AUT. | CONF. N | CONF. R | AUT. | CONF. N | CONF. R | AUT. | CONF. N | CONF. R |
|------|----------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | AUT. | CONF. N | CONF. R | IND. POS. N | DISALIMENTATO | | | RC ES/IS-INCL/IS | | | RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM. | | |
| | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 03 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 04 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 05 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 06 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 07 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 08 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 10 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 12 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

- Con Dv in pdc, il numero identificativo si attiva automaticamente sul QLv e in tale stato, non è disattivabile tramite apposita icona di comando.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 29 di 342 |

2.3.5 VERIFICA NUMERAZIONE SCARPE FERMACARRO

| PROG | NR. ID.ENTE | ID.DISATT. | ID. ATTIVATO | | | AUT. | CONF. N | CONF. R | AUT | CONF. N | CONF. R | AUT. | CONF. N | CONF. R | | | | | | | | | |
|------|----------------|------------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|-----|---------|---------|------|---------|---------|---------------|-----|-----|------------------|-----|---|---------------------------|---|-----|
| | | | AUT. | CONF. N | CONF. R | | | | | | | | | | DISALIMENTATO | | | RC ES/IS-INCL/IS | | | RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM. | | |
| | | | █ | 163 | 163 | | | | | | | | | | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | █ | 163 | █ | 163 |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | | | | | | | | | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.3.6 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE FERMADEVIATOI

| PROG | NR.ID.ENTE (1) | AUT. | CONF. N | AUT | | CONF. N | |
|------|-------------------|------|---------|------------------|------|---------|------|
| | | | | RC ES/IS-INCL/IS | | | |
| | | | | 191a | 191a | 191a | 191a |
| 1. | 101 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

- Il numero identificativo del FD non è attivabile/disattivabile.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |
| 2 | In Peschiera v3.4.0 sono stati eliminati i FD 102 e 103 | V 3.4.0 | Positivo |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 30 di 342 |

2.3.7 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE INTERSEZIONI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | | ID. ATTIVATO | |
|------|------------|-----------------|----|--------------|----|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1. | NP | | NP | | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 31 di 342 |

2.3.8 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI ALTI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO AUTOMATICO | RC. ES/IS | RC.CH/IS | RC. INCL/IS | RC.APERT./IS |
|------|------------|-----------------|-------------------------|-----------|----------|-------------|--------------|
| | | ■ | 101 | 101 ■ | 101 ■ | 101 ■ | 101 ■ |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 22 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 23 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 42 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 43 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 44 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 32 di 342 |

2.3.9 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. | ID. ATTIVATO | RC. ES/IS | RC.CH/IS | RC. INCL/IS | RC.APERT./IS |
|------|------------|-------------|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|
| | | DISATTIVATO | AUTOMATICO | | | | |
| | | ■ | PBA033 | PBA033 ■ | PBA033 ■ | PBA033 ■ | PBA033 ■ |
| 1. | 648 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 649 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 650 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 651 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 652 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 652d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 653 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 653d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 654 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 655 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 656 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 657 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | Avv05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | Avv06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | Avv652d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | Avv653d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 632 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
33 di 342

| | | | | | | | |
|-----|---------|---|---|---|---|---|---|
| 18. | 633 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 634 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 635 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 636 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 636d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23. | 637 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 24. | 638 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25. | 639 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26. | 640 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27. | 641 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28. | 641d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 29. | 642 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 30. | 643 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 31. | 644 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 32. | 645 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 33. | Avv05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 34. | Avv06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 35. | Avv636d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 36. | Avv641d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 34 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|----------------------|-----------------------|
| 1 | Linea Desenzano-Sommacampagna: Distaccare l'identificativo del PBA652d, dall'identificativo PBA650. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2 | Linea Desenzano-Peschiera: L'identificativo PBA614d, si sovrappone all'identificativo del pedale RTB 01. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 3 | A differenza di quanto riportato nella specifica di 1°L dei simboli del QL Req[115]-tabella identificativo segnali di linea-prog 1, sul QL del PCM il numero dei SPBA non è attivabile/disattivabile da TO. Comunque non presente anche sul M2. | V 2.1.2 | Aperta Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

2.3.10 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI BASSI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. ATTIVATO | RC. ES/IS | RC. INCL/IS |
|------|------------|--------------|-----------|-------------|
| | | 106 | 106 | 106 |
| 1. | - | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 35 di 342 |

2.3.11 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. ATTIVATO | ID. DISATTIVO (1) | AUTOMATICO | CONF. IN CHIUSURA | DISALIMENTATO | | RC. ES/IS | | RC. INCL/IS | |
|------|------------|--------------|-------------------|------------|-------------------|---------------|----|-----------|----|-------------|----|
| | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTA:

- Con PL di stazione confermato in chiusura non è possibile disattivare il numero identificativo tramite apposito pulsante di attivazione/disattivazione presente sul TO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | | | | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | | | | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 36 di 342 |

2.4 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

2.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

2.4.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

| PROG | ID.ENTE | ASPETTI SE. ALTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|
| | | KJIL | PDC JIL | VL(1) | | | | | | | | | | | | | ES(2)(3) | | ES/IS (2)(3) | ES+ES/IS (2) |
| | | | | KJIL | PDC JIL | | | | | | | | | | | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 1. | 01 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2. | 02 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | NP | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 3. | 05 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | NP | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 4. | 06 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | NP | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5. | 22 | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | | | | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | | | | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 37 di 342 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 6. | 23 | √ | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | √ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 42 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 43 | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 44 | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

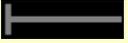
1. I possibili “aspetti dei segnali”, sono tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800008B Revisione 01.00
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, gli aspetti dei segnali di PO43, 42 e 44 non sono verificabili, per gli itinerari con fine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 | Chiuso |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 38 di 342 |

2.4.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

| PROG | ID.ENTE | STANTE SE | | | | | | CU GENERALE | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|-----------|--------|-----|
| | | VI | CH/SE | CH/SE_IS | CH/SE+IS(1) | INTEGRO(1) | DEGRADATO(3) | | DISATTIVA | ATTIVA | |
| | |  |  |  |  |  | 1°LIVELLO | 2°LIVELLO | | CU | CU |
| | | | | | | |  |  | (2) | | (3) |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 5. | 22 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 6. | 23 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 7. | 24 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 8. | 42 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 9. | 43 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |
| 10. | 44 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP |

NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Tale animazione è attivabile solo con comando impartito dalla postazione ad uso del DCO.
3. Tale animazione è attivabile solo tramite apposita levetta ubicata nella postazione ad uso del DM.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 39 di 342 |

| | | | |
|---|---|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, gli aspetti di integro e integro degradato dello stante dei segnali 43, 42 e 44 non sono verificabili. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |

2.4.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

2.4.1.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SAV | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
| | | ES(1) | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) | SPENTO | DEGRADO 1°LIV | DEGRADO 2°LIV(2) |
| | |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 22 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 23 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 24 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 42 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 43 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 44 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, gli aspetti di SaV fisso o lampeggiante dei segnali 43, 42 e 44 non sono verificabili. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 40 di 342 |

2.4.1.3.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SAZ | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
| | | ES | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) | SPENTO | DEGRADO 1°LIV | DEGRADO 2°LIV(2) |
| | |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

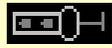
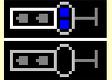
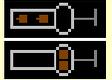
1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 41 di 342 |

2.4.1.3.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI JP | | | | | | |
|------|---------|---|---|--|---|---|---|---|
| | | VI/PDC | VL | DEGRADO 1°LIV | DEGRADO 2°LIV | ES | ES/IS | ES+ES/IS |
| | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 42 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 43 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 44 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, gli aspetti dell'JP fisso o lampeggiante corrispondente ai segnali 43, 42 e 44 non sono verificabili. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.3.0 | Chiuso |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 42 di 342 |

2.4.1.3.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI FJ | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|
| | | SPENTA/PDC(1) | ACCESA | ES(2) | ES/IS(2) | ES+ES/IS(2) |
| | |  |  |   |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTE:

- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 43 di 342 |

2.4.1.3.5 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI JD | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|
| | | SPENTO | ACCESO | ES | ES/IS | ES+ES/IS |
| | |  |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.4.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO

2.4.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SB | | | | | | | |
|------|---------|---|---|---|--|---|---|---|---|
| | | VI | VL | VL DEGRADATA | K DI FERMATA ASSENTE | K DI LIBERO PASSAGGIO ASSENTE | ES(1) | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | |

NOTE:

- Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del SB si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 44 di 342 |

| | | | |
|---|--------------|---------|----|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |
|---|--------------|---------|----|

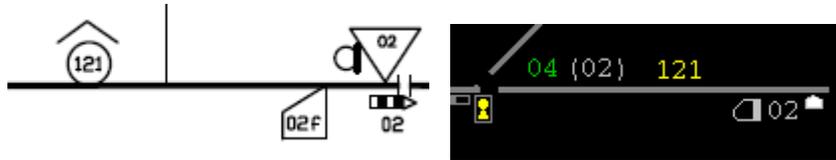
2.4.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SB_V | | |
|------|---------|--|---|---|
| | | A RIPOSO | INTEGRO | DEGRADATO |
| | |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ |
| 5. | 22 | √ | √ | √ |
| 6. | 23 | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | √ | √ | √ |
| 8. | 42 | √ | √ | √ |
| 9. | 43 | √ | √ | √ |
| 10. | 44 | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|--|--------------|
| 1 | Si fa presente che per quanto riguarda l'animazione dell'aspetto del Segnale Basso Virtuale con condizioni di manovrabilità raggiunte mediante intervento di soccorso, è stato preso a carico il Req[82] e non il Req[57] della specifica di 1°Livello dei simboli del QL | V 2.1.2 V 2.1.5 V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 45 di 342 |

| | | | |
|---|--|--|---------------------|
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 2 | Sulle TdC itinerari finca [15] “Sb non esclusi” eliminare, per tutti gli itinerari, i Sb virtuali in quanto non hanno nè l’escluso DM/DCO e nè l’escluso IS | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 3 | Per il SB02 specchiare la vela del segnale come di seguito riportato:  | V 4.0.0 PCM 4.4.1 | Osservazione |
| | A differenza di quanto previsto dal PS il Sb02 deve essere posizionato a destra del binario  | V 4.1.2 PCM 4.4.2 | |
| | | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22 | |
| | | V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22 | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 46 di 342 |

2.4.2.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CH/RI | | | ANIMAZIONI CH/RL | | | ANIMAZIONI CH/RL270 | | | |
|------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|
| | | CH/RI INSERITA | CHI/R RUOTATA | DEG.COD.(1) | CH/RL INSERITA | CHI/RL RUOTATA | DEG.COD.(1) | CH/RL270 INSERITA | CHI/RL270 | FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO | DEG.COD.(1) |
| | NR. CH/RL |  |  | A  |  |  | A  |  |  | | A  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 23 | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 6. | 24 | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 7. | 43 | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 8. | 44 | √ | √ | √ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTA:

- Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800008B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------------------------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni dei codici degradati, causa ch/RI, RL e RL270 non sono verificabili, per la tratta interstazionale posta a monte dei punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |
| 2 | Allineare le ChRL dei segnali SPBA 637, 639 e 641 | V 2.1.2 | Osservazione per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 47 di 342 |

| | | | |
|---|--|---|-----------------|
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM4.3.7 | Chiusa |
| 3 | In ambiente simulato si è verificato la corretta animazioni e funzionamento delle chiavi RL e RL270 tramite stimolatore. Da ripetere in ambiente reale | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22 | Positivo |

2.4.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

2.4.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CDB | | | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A RIPOSO | SELEZIONATO | REGISTRATO | BLOCCATO | CODIFICATO | ES(1) | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 110 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 111 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 112 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 113 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 120 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 121 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 7. | 122 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 8. | 123 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 124 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 150 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 48 di 342 | |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11. | 151 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 152 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 153 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 14. | 154 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 15. | 160 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 161 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 162 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 301 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 302 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 303 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 49 di 342 |

2.4.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

| PROG | ID.ENTE TSM(1) | ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA | | | ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4) | | | | | | |
|------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA | CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2) | CODIFICA IN ATTO(3) | CDB CODIFICATO | | | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 5. | 23 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 6. | 24 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 7. | 43 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |
| 8. | 44 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ |

NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
- Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800008B Revisione 01.00.

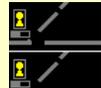
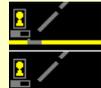
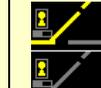
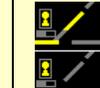
Esito della verifica:

| | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 50 di 342 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni della freccia di codifica non sono verificabili, per gli itinerari con fine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

2.4.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

2.4.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

| Prog | ID. ente | COMPONENTI DEV(2) | | | | | | | | | | | | DEV. N | DEV. R |
|------|-------------|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | RAMO N.(3) | | | | | | RAMO R(3) | | | | | | | |
| | | IN K. | PDC | ES()(5) | | ES/IS(1)(5) | ES+ES/IS(1) | IN K. | PDC | ES(1)(5) | | ES/IS(1)(5) | ES+ES/IS(1) | | |
| | | | | IN K | PDC | | | | | IN K. | PDC | | | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | | OCCUPATO | | | | | | | | | | | | MANOVRA N/R | MANOVRA R/N |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  ACQUIS. K.R  |  ACQUIS. K.N  |
| | | SELEZIONATO | | | | | | | | | | | | CBI PROPRIO O AGGITIVO GUASTO | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| | | REGISTRATO | | | | | | | | | | | | MANOVRA N/R_TB(4) | MANOVRA R/N_TB(4) |



| | | | | NP | NP | NP | | | NP | NP | NP | | | | |
|-----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------|---|----------------------|--|
| | | BLOCCATO | | | | | | | | | | ACQUIS. K.R | | ACQUIS. K.N | |
| | | | | NP | NP | NP | | | NP | NP | NP | | | | |
| | | CODIFICATO | | | | | | | | | | MANOVRA N/R_TC(4) | | MANOVRA R/N_TC(4) | |
| | | | NP | | | | |
| 1. | 01 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 2. | 02 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 3. | 03 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4. | 04 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5. | 05 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 6. | 06 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 7. | 07 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 8. | 08 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 9. | 10 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10. | 12 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

NOTE:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti

| | | | | | | | |
|---|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 52 di 342 |

- Le componenti grafiche dei calchi N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
- I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
- In caso di Cbi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R_Tb-Tc.
- Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.4.5.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

2.4.5.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CH/MD | | | | | | | |
|------|---------|---|---|--|--|---|--|---|---|
| | | A RIPOSO  | PDC | | ES(1)   | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)  | ANIMAZIONI MMD(2) | |
| | | | CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO | CH/MD ESTR. + DISATT. MD | | | | IN ATTO + CH/MD INSERITA | CH/MD ESTRATTA |
| | | |   |   | | | |   |   |
| 1. | 01 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 03 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 04 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 05 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 06 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 53 di 342 |

| | | | | | | | | | |
|-----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| 7. | 07 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 08 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 10 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 12 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per la funzione singola manovra a mano deviatoi, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|----------------------|------------------------------|
| 1 | Sul QL del PCM è prevista l'animazione di CH/MD estratta () se all'atto dell'attivazione della funzione MD la corrispettiva CH/MD è verificata in controllo; tale animazione presente anche nel modulo 2, non è conforme alla specifica di 1°L dei simboli del QL Req[96]-tabella TCH per MMD, in quanto tale animazione non è prevista. | V 2.1.2 | Aperta Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 54 di 342 |

2.4.5.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI ELMG | | | | | |
|------|---------|--|---|--|--|---|--|
| | | SBLOCCATO  | BLOCCATO  | ANORMALITÀ  | ES(1)  | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 04 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 08 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | L' ELMG 10 sul PS è ubicato alla dx del binario cui comanda, mentre sul QL alla sx, in tale circostanza non essendo cassa in traversa, l'ubicazione deve essere conforme al PS. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 55 di 342 |

2.4.5.2.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATE CON RAUT | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
| | | POSIZIONE N. | POSIZIONE R. NON BLOCCATO | POSIZIONE R. BLOCCATO DA MOV. | ES(1) | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) |
| | |  |   |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTA:

1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.4.5.2.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/LO-BDS PER DVSO SENZA ACCUMOLO

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI LO | | | | | TELERUTTORE MANOVRA | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CONTROLLO LO↑ | MANCANZA LO↓ | ES | ES/IS | ES+ES/IS | K↑-TELERUTM | K↓-TELERUTM |
| | |  |   |   |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 56 di 342 |

2.4.5.2.5 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RICHIAMO POSIZIONE INDIPENDENZA PER DV IMMISSIONE AV

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI DV INDIPENDENZA AV | |
|------|---------|---|---|
| | | POSIZIONE DEVIATOI INDIPENDENZA AV | POSIZIONE DEVIATOI MANCANZA INDIPENDENZA AV |
| | |  |  |
| 1. | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 57 di 342 |

2.4.5.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

| PROG | PO TX IT DV 2°LIV. (1) | ID. ENTE DV/P | ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2) | | | |
|------|------------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|
| | | | ANIMAZIONE SBD | | ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1) | |
| | | | DV IN PDC | DV IN CONTROLLO | DISATTIVA | ATTIVA |
| | | | SPENTO | ACCESO | | |
| | | | ■ | ● | 2° Livello | 2° Livello |
| 1. | 01 | 05, 07 | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | 04, 06, 08, 10, 12 | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | 01, 03, 07 | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 22 | 01, 03, 05, 07 | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 23 | 05 | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | 01 | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 42 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 43 | 02, 04, 06, 08, 10 | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 44 | 02, 04, 06 | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

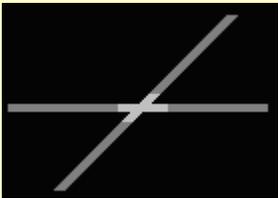
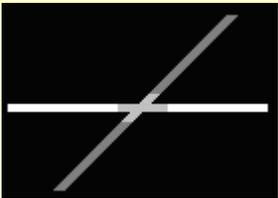
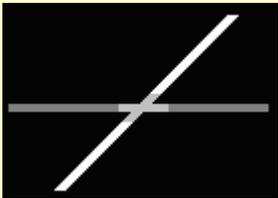
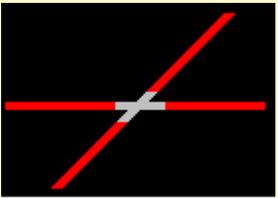
Esito della verifica:

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 58 di 342 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni di segnale blu da deviatoio è scritta 2° Livello all'aspetto di rosso lampeggiante non sono verificabili, per gli itinerari con fine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |

2.4.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INTERSEZIONE

2.4.6.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INT

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI VIRTUALI DELL'INTERSEZIONE | | | |
|------|---------|---|--|---|---|
| | | POSIZIONE VIRTUALE A RIPOSO | POSIZIONE VIRTUALE BLOCCATA N | POSIZIONE VIRTUALE BLOCCATA R | POS. VIRTUALE BLOCC. N/R CDB-INT. OCCUPATO |
| | |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
|  IRICAV2 |  CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 59 di 342 |

2.4.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO

2.4.7.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD

| | | COMPONENTI FD | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|------------------------|-----|----------|-----|-------------|---------------------|-------|-------------------|----------|--|
| | | STATO CONF. NORMALE(2) | | | | | STATO AUTOMATICO(2) | | | | |
| | | RAMO N | | | | | RAMO N | | | | |
| | | IN K. | PDC | ES(1)(3) | | ES/IS(1)(3) | ES+ES/IS(1) | IN K. | U.B RUOT/ESTR. | ES(1)(3) | |
| IN K | PDC | | | IN K. | PDC | | | | | | |
| Prog ente | ID. ente | OCUPATO | | | | | | | | | |
| | | SELEZIONATO | | | | | | | | | |
| | | REGISTRATO | | | | | | | | | |
| | | BLOCCATO | | | | | | | | | |
| | | | | NP | | NP | | NP | | NP | |

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
|  IRICAV2 |  CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 60 di 342 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|
| | |  |  | NP | NP | NP |  |  | NP | NP | NP |
| CODIFICATO | | | | | | | | | | | |
| | | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 1. | 101 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associato.
2. Le animazioni del ramo N del FD, valgono anche per FD muniti di SFC. Per le possibili animazione della SFC si rimanda alla specifica tabella di animazione.
3. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del FD, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|----------------------|------------------------------|
| 1 | <p>Con FD incluso, in assenza di bloccamenti, nello stato di automatico e con corrispettiva ch/FD non regolarmente inserita nell'UB, permane con il calcio N fisso. Pertanto, le animazione presenti al prog.7 e 8 del REQ.29 della Specifica di 1°livello simboli del QL, non sono soddisfatti.</p> <p>Tale animazioni mancanti, si sono riscontrate anche sul M2.</p> <p>Inoltre si fa presente che diversamente da come avviene negli impianti di ACC/Italia, con FD nello stato di automatico e ch/FD regolarmente inserita nell'UB, il calcio del Ramo N non lampeggia.</p> | V 2.1.2 | Aperta Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Chiusa |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 2 | In Peschiera v3.4.0 sono stati eliminati i FD 102 e 103 | PCM 4.3.9 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 61 di 342 |

2.4.7.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI UNITA' BLOCCABILE DEL DEVIATOIO A MANOVRA A MANO | | | | | | |
|------|---------|---|--|---|---|---|------------------|---------------------|
| | | U.B. FD INSERITA/BLOCCATA | U.B. FD SBLOCCATA | UB FD PDC | UB FD RUOTATA-RSTRATTA | U.B. FD ES(1) | U.B. FD ES/IS(1) | U.B. FD ES+ES/IS(1) |
| | |  |   |   |  |  | | |
| 1. | 101 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associata

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|-----------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |
| 2 | In Peschiera v3.4.0 sono stati eliminati i FD 102 e 103 | PCM 4.3.9 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 62 di 342 |

2.4.7.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

| PROG | PO TX IT FD 2°LIV. (1) | ID. ENTE FD/P | ANIMAZIONE 2°LIVELLO (2) | |
|------|------------------------------|------------------|--------------------------|------------|
| | | | DISATTIVA | ATTIVA |
| | | | 2° Livello | 2° Livello |
| 1. | 06 | 101 | √ | √ |
| 2. | 22 | 101 | √ | √ |
| 3. | 24 | 101 | √ | √ |

- NOTE:**
- Per la funzione di soccorso TxIT FD/2°L, si rimanda alla Disposizione del MS2 in bozza.
 - Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|-----------|----------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, l'animazione scritta 2°Livello all'aspetto di rosso lampeggiante non è verificabile, per gli itinerari con fine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 2 | In Peschiera v3.4.0 sono stati eliminati i FD 102 e 103 | PCM 4.3.9 | Positivo |



2.4.8 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SFC

| | | COMPONENTI SCF | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------|------------------------|-----|------|-----|-------|------------------------|-------|-----|-------|-----|--------------------------|--------------------------|-------|----------|--|
| | | STATO CHIUSA RAMO N | | | | | STATO APERTA RAMO N | | | | | APERTA | CHIUSA | | | |
| | | IN K. | PDC | ES | | ES/IS | ES+ES/IS | IN K. | PDC | ES | | | | ES/IS | ES+ES/IS | |
| | | | | IN K | PDC | | | | | IN K. | PDC | IN K. | PDC | | | |
| Prog | ID. ente | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OCCUPATO | | | | | | | | | | MANOVRA APERTA/CHIUSA | MANOVRA CHIUSA/APERTA | | | |
| | | | | | | | | | | | | NP | NP | NP | | |
| | | SELEZIONATO | | | | | | | | | | K. CHIUSA | K. APERTA | | | |
| | | | | | | | | | | | | NP | NP | NP | | |
| | | REGISTRATO(| | | | | | | | | | PDC INIZIALE | | | | |
| | | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | | |
| | | BLOCCATO | | | | | | | | | | MANOVRA CHIUSA_TC | COMANDO AUT. | | | |
| | | NP | NP | NP | NP | NP | NP | | | NP | NP | NP | | | | |
| | | CODIFICATO | | | | | | | | | | K. CHIUSA | MANOVRA APERTA_TC+ K. | | | |
| NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | | | | |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 64 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

2.4.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA

2.4.9.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI POSTO A TERRA E TRACCIATO PERMANENTE MANOVRA | | | | | | | TPM IN ATTO |
|------|---------|---|----------------|-------------|----------|-------------|-------|---------------|---|
| | | A RIPOSO | RC. PT | CONSENSO CS | BLOCCATO | RC. ES/IS | ES/IS | RC. INCLUS/IS | |
| | | PT XX | PT XX PT XX | PT XX | PT XX | PT XX PT | PT XX | PT XX PT | |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |  |

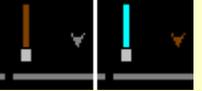
Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 65 di 342 |

2.4.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E DEI RELATIVI SEGNALI STRADALI

2.4.10.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PLS-SS

| PROG | ID. ENTE | ANIMAZIONI PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E SEGNALI STRADALI | | | | | | | | | | |
|------|----------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
| | | PL APERTO | PL IN FASE DI CHIUSURA O DI APERTURA IN MANCANZA DI CONTROLLO | PL CHIUSO DA IT O IST | PL COMANDATO IN CHIUSURA CON SS GUASTO | PL CHIUSO E SS GUASTI | PL CHIUSO E SS DISALIMENTATI | PL APERTO E SS DISALIMENTATI | PL APERTO IN ES/DCO (1) | PL CHIUSO IN ES/DCO (1) | PL IN ES/IS (1) | PL IN ES/DCO+IS (1) |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del PL si rimanda alla Disposizione 15 del 2013.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 66 di 342 |

2.4.10.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TC-TILL

| PROG | ID. ENTE | ANIMAZIONI TC E TILL | | | | | |
|------|-------------|----------------------|---------|--------|----------|---------|----------|
| | | TC | | | TILL | | |
| | | A RIPOSO | IN ATTO | ANN TC | A RIPOSO | IN ATTO | ANN TILL |
| | | ■ | TcPL | ■ | ■ | Till | ■ |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 67 di 342 |

2.4.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

| PROG | ID.ENTE(1) | | | | | ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE | | | |
|------|------------|----|-----|----|----|---|----------------------------------|----|---------------------------------------|
| | | | | | | ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE(3) | ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)(4)(8) | | SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)(8) |
| | CDB | DV | PLS | FD | SE | Nr | Nr | Nr | Nr |
| 1. | √ | √ | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

- Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente, per l'identificativo degli enti elencati in tabella che possono essere soggetti alla verifica eccezione/soccorso, si rimanda alla specifica TdC Itinerari PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800003B Revisione 01.00 e alla TdC istradamenti PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800005A Revisione 00.00
- Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
- Il Dv_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disposizione del 14/09/2014.
- Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
- Il SE di PO nello stato di non escluso, guasto o in Ch/SE-IS, è scartabile con apposita funzione di soccorso TX/PO, in tal caso l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO a causa di ELMG guasto, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 68 di 342 |

2.4.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.

| PROG | ID.ENTE SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO IT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ITINERARIO(1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | PO | | | | | | | | | | | | PF | | | | | | | | | | | |
| | | LIBERO | | | REGISTRATO | | | BLOCCATO | | | DISTRUTTO | | | A RIPOSO | | | REGISTRATO | | | BLOCCATO | | | LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA | | |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 1. | 01 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 02 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | - | - |
| 3. | 05 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | - | - |
| 4. | 06 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | - | - |
| 5. | 22 | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ |
| 6. | 23 | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ |
| 7. | 24 | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ |
| 8. | 42 | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - |
| 9. | 43 | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - |
| 10. | 44 | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 69 di 342</p> | |

NOTA:

1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800003B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni degli scudetti bidirezionali che assumono l'aspetto di spento non sono verificabili, per gli itinerari con fine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 70 di 342 |

2.4.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.

| PROG | ID.ENTE SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO-IST | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|-------------------------|---|---|----------|---|---|-------|---|---|----------------------|---|---|
| | | ISTRADAMENTO(1)(2) | | | | | | | | | | | |
| | | PO | | | | | | | | | PF | | |
| | | LIBERO | | | BLOCCATO | | | | | | A RIPOSO BLOCCATO | | |
| | | | | | ISTM | | | ISTTM | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 01 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 2. | 02 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 3. | 05 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 4. | 06 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 5. | 22 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 6. | 23 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 7. | 24 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 8. | 42 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 9. | 43 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 10. | 44 | - | √ | - | - | - | - | - | √ | - | - | √ | - |

NOTE:

- Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
- Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800005B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 71 di 342 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.4.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI CARRELLO.

| PROG | ID.ENTE SCUDETTO | | ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO | | | | | | | | |
|------|---------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | MDO (1) | | | | | | | | |
| | | | PO | | | PF | | | | | |
| | | | LIBERO | | | BLOCCATO | | | A RIPOSO BLOCCATO | | |
| PO | PF |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 1. | 01 | 42 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 2. | 01 | 43 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 3. | 02 | 22 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 4. | 02 | 23 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 5. | 02 | 24 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 6. | 05 | 22 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 7. | 05 | 23 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 8. | 05 | 24 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 9. | 06 | 42 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 10. | 06 | 44 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 72 di 342</p> | |

NOTA:

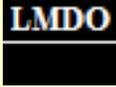
1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d’Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800007B Revisione 01.00

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|-------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni degli scudetti bidirezionali che assumono l’aspetto di rosso lampeggiante non sono verificabili, per i mezzi d’opera di stazione con origine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | NV |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 73 di 342 |

2.4.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT. –LMDO.

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI C ANT –LMDO | | | |
|------|---|--|---|---|--------|
| | | MDO | | | |
| | | C LUMINOSA ANTERIORE(1) | | LMDO(1)(2) | |
| | | SPENTA | ACCESA | SPENTA O SCADUTA | ATTIVA |
| MDO |  |  |  |  | |
| 1. | 01-42 | √ | 01, 22 | √ | 01 |
| 2. | 01-43 | √ | 01, 23 | √ | 01 |
| 3. | 02-22 | √ | 02, 42 | √ | 02 |
| 4. | 02-23 | √ | 02, 43 | √ | 02 |
| 5. | 02-24 | √ | 02, 44 | √ | 02 |
| 6. | 05-22 | √ | 05, 42 | √ | 05 |
| 7. | 05-23 | √ | 05, 43 | √ | 05 |
| 8. | 05-24 | √ | 05, 44 | √ | 05 |
| 9. | 06-42 | √ | 06, 22 | √ | 06 |
| 10. | 06-44 | √ | 06, 24 | √ | 06 |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|---|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 74 di 342 |

NOTE:

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800007B Revisione 01.00.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | Il simbolo LMDO, se pur presente, non si attiva LMDO , vedere ad esempio CAR con PO 06 | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni C anteriori accese e simbologia di liberazione ApC attiva non sono verificabili, per i mezzi d'opera di stazione con origine nel punto 02 e 05. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 75 di 342 |

2.4.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

| PROG | ID. ENTE | ANIMAZIONI P LUMISONA | | |
|------|-------------|--|---|---|
| | | PLUM SPENTA | PLUM ACCESA | PLUM LAMPEGGIANTE (1) |
| | SE |  |  |   |
| 1. | 01 | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ |
| 5. | 23 | √ | √ | √ |
| 6. | 24 | √ | √ | √ |
| 7. | 43 | √ | √ | √ |
| 8. | 44 | √ | √ | √ |

NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|---------------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, il regime TP non è instaurabile, pertanto le animazioni delle lettere PLUM non sono verificabili. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 76 di 342 |

2.4.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZIS

| PROG | NR.ID. ENTE | ANIMAZIONI ZIS | | | | | | | | | |
|------|----------------|----------------|----------|-------|--------------|-------------|----------|-------------|---------------|----------|------|
| | | ID. DISATT. | ID. ATT. | ES(1) | RC ES/IS | | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) | RC INCL/IS(2) | CH/TI(3) | |
| | | | | | ZIS A RIPOSO | ZIS ES | | | | INS. | ESTR |
| | | | | | Zona IS 101 | Zona IS 101 | | | | Ti | Ti |
| 1. | 01 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2. | 02 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 3. | 05 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4. | 06 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 5. | 07 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6. | 301 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7. | 302 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 8. | 303 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

NOTE:

- Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800009A Revisione 00.00. e alla Disposizione 14 del 26/09/2014 .
- Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800009A Revisione 00.00. e alla Disposizione 14 del 26/09/2014 .
- Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 77 di 342 |

| | | | |
|---|---|------------------------------|---------------------|
| 1 | Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso. | V 3.4.2 PCM 4.3.11 | Precisazione |
| 2 | Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato. | V 3.4.2 PCM 4.3.11 | Precisazione |

2.4.18 SSVERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM

| PROG | NR.ID. ENTE | ANIMAZIONI ZOM(1) | | | | | |
|------|-------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| | | ID. DISATT. | ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO | SELEZIONATA | Z.M./STAB CENTRO (2) | ATTESA Z.M. STAB. CENTRO | ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2) |
| | | | Zona Manovra 05 | Zona Manovra 05 | Zona Manovra 05 | Zona Manovra 05 | Zona Manovra 05 |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 03 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull’interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per l’esclusione/inclusione della Zona Manovra, si rimanda alla specifica TdC Zone di Manovra PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800010B Revisione 01.01. e alla nuova Disposizione 14 del 26/09/2014 del MS2.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 78 di 342</p> |

| | | | |
|---|----|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |
|---|----|---------|----------|

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 79 di 342 |

2.4.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

| PROG | ID.ENTE TSO | ANIMAZIONI STATI OPERATIVI | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|---------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
| | | STATI OPERATIVI DEL PP | | | | STATI OPERATIVI DEL PP AM | | | STATO CONNESSIONE PP | | | | | |
| | | IMPIANTO PREZENZIATO A DISTANZA | PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO | IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO | IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1) | AM PREZENZIATO A DISTANZA | AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO | AM PREZENZIATO SUL POSTO | PP DISCONNESSO | | PP CONNESSO | | | |
| | | PaD | PsP | PsP | PsPdg | PaD | PsP | PsP | (2) | DISCONNESSO | (2) | PaD | PsP | (3) |
| 1. | PaD | NP | NP | NP | NP | √ | - | - | NP | √ | NP | NP | NP | √ |
| 2. | PsP | NP | NP | NP | NP | - | √ | √ | NP | √ | NP | NP | NP | √ |

NOTE:

1. Animazione attivabile solo sul QL della postazione locale ad uso del DM, comandabile nello stato di disconnessione in stato operativo PsP.
2. Animazione presente con PP riconnesso e mancato “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
3. Animazione presente con PP riconnesso e con ricezione “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------------|
| 1 | E' presente la dicitura dello stato operativo PsPdg, in quanto tale simbolo è unico.  | V 2.1.2 | Osservazione |
| | Eliminato il simbolo degli Stati Operativi in quanto il PPM Peschiera è solo operabile in PaD. | V 2.3.0 | Chiusa |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 80 di 342 |

2.4.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI REGIME TP (2) | | | | | | | | |
|------|---------|--------------------------|------------|----------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------------|
| | | TP | | | DCO | | | | P | |
| | | TP A RIPOSO | TP IN ATTO | ATTESA COND. ATT. TP | TP COMANDATO | TP IN ATTO | ANN. TP COMANDATO | TP A RIPOSO | CHIUSURA P A RIPOSO | CHIUSURA P IN ATTO |
| | | RTP | TP | | TP | TP | RTP | RTP | AUT | CH |
| 1. | TP | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

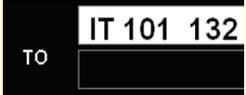
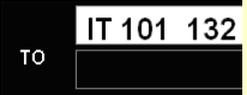
- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800012A Revisione 00.00
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD o nel caso di attivazione della logica di emergenza

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | Non verificata l'animazione TP comando, "in atto" e "a riposo", con impianto nello stato logica di emergenza. <i>La verifica dell'animazione TP instaurato dalla Logica di Emergenza non è verificabile in questa fase, in quanto si è in attesa di conoscere i requisiti richiesti o concordati con DT.</i> | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |
| 2 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, il regime TP non è instaurabile, pertanto le corrispettive animazioni di TP in atto ,non sono verificabili. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 81 di 342 |

2.4.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO.

| PROG | ID.AREA ECO(1) | | ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO | | | | |
|------|----------------|---------|---|--|---|---|---|
| | | | REGIME TO(1) | | | | |
| | COMANDO | | IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO. | COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2) | IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA | COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO) | COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC |
| | LEGGERO | PESANTE | | | | | |
| | | |  |  |  |  |  |
| 1. | √ | - | √ | √ | - | - | - |
| 2. | - | √ | - | - | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|---|
| 1 | La barra ECO dei comandi deve essere posizionata sotto il nome del PPM, in quanto è opportuno dare un ordine al posizionamento del simbolo, che deve essere univoco per tutti gli impianti. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa Uniformata l'ubicazione della barra ECO dei comandi per tutti gli impianti. |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 82 di 342 |

2.4.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.

| PROG | ID. REGIME COMANDI LEGGERI | | ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI | | | |
|------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|-----|---------------|------------|
| | | | ABILITATO | | NON ABILITATO | |
| | ABILITATO | NON ABILITATO | IT | IST | IT | IST |
| | | | ■ | ■ | IT | IST |
| 1. | √ | - | √ | √ | - | - |
| 2. | - | √ | - | - | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

2.4.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CCON.

| PROG | ID. SE. PART IMMISSIONE AV | ANIMAZIONI CCON | |
|------|-------------------------------|-----------------|----------|
| | | ATTIVA | A RIPOSO |
| | | CCON | CCON |
| 1. | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 83 di 342 | |

2.5 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 84 di 342 |

2.5.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

2.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

| PROG | ID.ENTE | BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO | | | | | | | | | |
|------|---------|------------------------------|--------|---|---|---|---|--|-----------------|------------------|------------------------------|
| | | ARRIVO LG | RC_INV | RICEVUTO CONSENSO CONCESSO | | | | ATTESA TBBA(2) | TBBA IN ATTO | BLOCCO INVERTITO | |
| | | | | INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO | | | | BA GUASTO | | PARTENZA JL | PARTENZA JL CON BA GUASTO |
| | | | |  |  |  |  |  | | | |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800011A Revisione 00.00.
- Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni del blocco non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 85 di 342 |

2.5.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

| PROG | ID.ENTE | BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA | | | | | | | |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | PARTENZA LG | | RICEVUTA RC_INV | | CONSENSO CONCESSO(2) | | | BLOCCO INVERTITO |
| | | BA LIBERO | BA GUASTO | BA LIBERO | BA GUASTO | INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO | | | ARRIVO JL |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800011A Revisione 00.00.
- Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|--------------------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni del blocco non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 86 di 342 |

2.5.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

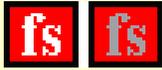
| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI BLOCCO | | |
|------|---------|--|---|---|
| | | BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO | BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO. | BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO. |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1. | 01 | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|---------------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni della finestra di blocco libero ed occupato, non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 87 di 342 |

2.5.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI FS/BFS | | | | | LIBERAZIONE BFS(3) |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
| | | FS A RIPOSO(1) | RICHIESTA FS | FS IN ATTO(1) | | | |
| | | | | BFS(2) | C POSTERIORE ACCESA(2) | | |
| | |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC inversione BA e FS PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800011A Revisione 00.00
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800007B Revisione 01.00.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni del FS e del Bfs e corrispettiva C luminosa posteriore non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 88 di 342 |

2.5.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEZIONI DI BLOCCO

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SEZIONI DI BLOCCO | | | |
|------|---------|---|---|---|---|
| | | LIBERA | OCCUPATA | CON ALLARME | |
| | | | | LIBERA | OCCUPATA |
| | |  |  |  |  |
| 1. | NP | NP | NP | NP | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 89 di 342 |

2.5.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CDBL | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | LIBERO | OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE | ES | | ES/IS | ES+ES/IS | CODIFICATO | CODICE | | | | | | |
| | | | | LIBERO | OCCUPATO | | | | AC | 75 | 120 | 180 | 180/1 | 270 | 270/1 |
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | 647 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 648 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 649 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 650 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 651 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 652 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 653 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 654 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 655 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 656 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 657 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 658 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 631 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 632 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 90 di 342 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 15. | 633 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16. | 634 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17. | 635 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18. | 636 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19. | 637 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20. | 638 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21. | 639 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22. | 640 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 23. | 641 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 24. | 642 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 25. | 643 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 26. | 644 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 27. | 645 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 28. | 646 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

NOTA:

- Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800008B Revisione 01.00, al profilo andamento codici tratta Desenzano/Peschiera ITP341CZ1FXIS0610002A Revisione 00.00 e al profilo andamento codici tratta Peschiera/Sommacampagna ITP341CZ1FXIS00810002A Revisione 00.00

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|---------------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni dei CDBL della tratta interstazionale Peschiera-Sommacampagna non sono verificabili. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
92 di 342

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|----|---|---|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 13. | Avv05 | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 14. | Avv06 | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 15. | Avv652d | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 16. | Avv653d | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 17. | 632 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 18. | 633 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 19. | 634 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 20. | 635 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 21. | 636 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 22. | 636d | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 23. | 637 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 24. | 638 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 25. | 639 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 26. | 640 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 27. | 641 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 28. | 641d | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 29. | 642 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 30. | 643 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 31. | 644 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 32. | 645 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 33. | Avv05 | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 34. | Avv06 | NP | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
Peschiera

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16

Rev.
D

Foglio
93 di 342

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|----|---|---|---|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 35. | Avv636d | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |
| 36. | Avv641d | NP | ✓ | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | ✓ |

| | | | | | | |
|---|--|--|-------------|---|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 94 di 342 |

NOTE:

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PESCHIERA nome file ITP341CZ1TTIS0800008B Revisione 01.00, al profilo andamento codici tratta Desenzano/Peschiera ITP341CZ1FXIS0610002A Revisione 00.00 e al profilo andamento codici tratta Peschiera/Sommacampagna ITP341CZ1FXIS00810002A Revisione 00.00
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|-----------|-----------------------------|
| 1 | Non è stato possibile verificare l'animazione della chiusura DCO del segnale di linea, in quanto la stringa del comando non è configurato nella TF, pertanto il NS genera un errore abortendo il comando | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2 | Attuando la Chiusura IS su un segnale di linea, lo stante rimane grigio | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 3 | Per i comportamenti sopra esposti, allo stato attuale non si è potuto verificare l'animazione acquisita dallo stante del SPBA nello stato Ch+Ch/IS | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 4 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni dei SPBA della tratta interstazionale Peschiera-Sommacampagna non sono verificabili. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |
| 5 | Si verifica che con guasto alla POT di un SPBA di linea, quest'ultimo acquisisce l'aspetto di magenta (incongruente). Stessa anomalia posta ad un Se imperativo di stazione, genera l'animazione di spento. Ciò non è conforme con la specifica di 1° livello simboli QL REQ115 prog1 e al REQ.116 prog 1. | V 2.1.5 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| | | PCM 4.3.6 | |
| 6 | Per i SPBA di tipo avviso puro, non deve essere prevista l'animazione di chiusura singola e l'animazione di Ch+Ch/IS. | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| | | PCM 4.3.6 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 96 di 342 |

2.5.8 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR

| PROG | P.TO. LINEA | CHSE/DCO A RIPOSO | CHSE/DCO(1)(2) | RC CS DCO | | CS DCO(2) | CSDCO + CHSE/DCO | CHSE/DCO | LINEA DIR | |
|------|----------------|----------------------|----------------|---------------|--|---------------|------------------------|---------------|----------------|----------|
| | | | ChL | Cs DCO | | Cs DCO | Cs DCO | Cs DCO | ESCL/DCO | INCL/DCO |
| | | | | | | | | | EDCO 00 | |
| 1. | 01 | √ | √ | NP | | NP | NP | NP | NP | NP |
| 2. | 02 | √ | √ | NP | | NP | NP | NP | NP | NP |
| 3. | 05 | √ | √ | NP | | NP | NP | NP | NP | NP |
| 4. | 06 | √ | √ | NP | | NP | NP | NP | NP | NP |

NOTE:

- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD o Psp.
- Tale animazione è prevista sui punti di linea non soggetti al Cs DCO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 97 di 342 |

2.5.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA.

| PROG | ID.ENTE SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA | | | |
|------|---------------------|--|---|---|---|
| | | PUNTO DI LINEA | | | |
| | | RC ES/IS | ES | ES/IS | ES+ES/IS |
| | |  |  |  |  |
| 1. | 01 | √ | NP | √ | NP |
| 2. | 02 | √ | NP | √ | NP |
| 3. | 05 | √ | NP | √ | NP |
| 4. | 06 | √ | NP | √ | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.2 | Positivo |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 98 di 342 |

2.5.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

| PROG | ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO | ANIMAZIONI ATV | |
|------|----------------------------------|----------------|--------------|
| | | ATV ASSENTE | ATV PRESENTE |
| | | ■ | ▲TV |
| 1. | 01 | √ | √ |
| 2. | 02 | √ | √ |
| 3. | 05 | √ | √ |
| 4. | 06 | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni dell'annuncio treni non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 99 di 342 |

2.5.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB

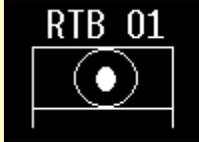
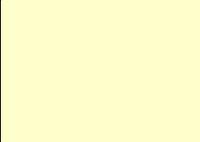
| PROG | ID.ENTE | | ANIMAZIONI RTB E SBC | | | | |
|------|-------------|------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------|
| | PUNTO LINEA | SEGNALE DI PART. | ALLARME RTB A RIPOSO | ALLARME RTB IN ATTO | RTB ESCLUSO | CH/SE A RIPOSO | CH/SE IN ATTO |
| | | | RTB | RTB | RTB SBC | SBC | SBC |
| 1. | 01 | - | √ | √ | √ | - | - |
| 2. | 02 | - | √ | √ | √ | - | - |
| 3. | 05 | - | √ | √ | √ | - | - |
| 4. | 06 | - | √ | √ | √ | - | - |
| 5. | - | 23 | - | - | √ | √ | √ |
| 6. | - | 24 | - | - | √ | √ | √ |
| 7. | - | 43 | - | - | √ | √ | √ |
| 8. | - | 44 | - | - | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | A differenza di quanto previsto dalla specifica di 1° Livello del QL Req[72], tabella RTB (aspetti di SdP V388), l'animazione espressa al prog.6 RTB escluso RTB non è presente, manca il comando ExRTB. | V 2.1.2 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni del sistema RTB/SBC non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 100 di 342 |

2.5.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI RTB DI LINEA | | | |
|------|--------------|--|---|---|---|
| | RTB DI LINEA | ALLARME RTB A RIPOSO | | ALLARME RTB IN ATTO | |
| | |  |  |  |  |
| 1. | RTB 01 | √ | | √ | |
| 2. | RTB 06 | √ | | √ | |
| 3. | RTB 02 | √ | | √ | |
| 4. | RTB 05 | √ | | √ | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|----------------------|--------------------------|
| 1 | In laboratorio, l'attivazione del FS di linea sulla tratta cui è ubicato il pedale RTB, non resetta un eventuale allarme (il simbolo del pedale RTB permane lampeggiante bianco/nero). Pertanto allo stato attuale, non si è in grado di comprendere quale animazione acquisisce il pedale RTB nello stato di escluso, se colorazione marrone  o grigio  . Inoltre si segnala che nella documento di specifica di 1° livello simboli del QL, non è riportato il REQ che disciplina gli aspetti che deve assumere il pedale RTB negli stati logici che può acquisire. | V 2.1.2 | Osservazione per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| 2 | In laboratorio, causa relazioni assenti di linea punti 02-05 lato Sommacampagna, le animazioni del pedale RTB non sono verificabili, per i punti di linea 02 e 05. | V 2.1.2 | Chiusa |
| | | V 2.1.5 | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 101 di 342</p> | |

3 VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE, AD USO DEL DCO

Legenda

a) *Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:*

- i. \checkmark -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- ii. **KO** – se rosso indica che il test sull'ente ha dato esito negativo.

3.1.1 VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO di PCM avviene tramite l'ausilio di apposite chiave USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

 **TERMINALE OPERATORE DI POSTO CENTRALE**

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 103 di 342 | |

3.1.1.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore di PCM, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - ✓ Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - ✓ Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - ✓ Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 – Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - ✓ Esclusioni
 - ✓ Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 104 di 342 |

3.2 VERIFICA CSTAZ-PESCHIERA

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



Figura 4 – layout icona CSTAZ-PESCHIERA.

3.2.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra “Selezione PdS”, che contiene i relativi comandi.

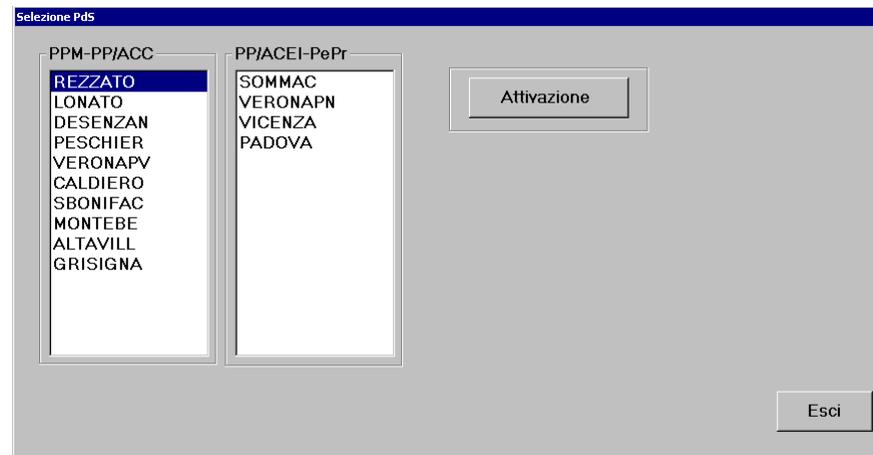


Figura 5 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 105 di 342 |

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e SPP/ACEI. |
| Test2 | Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CSTAZ | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|----------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - |
| 2. | REZZATO | - | √ | √ |
| 3. | LONATO | - | √ | √ |
| 4. | DESENZAN | - | √ | √ |
| 5. | PESCHIER | - | √ | √ |
| 6. | VERONAPV | - | √ | √ |
| 7. | CALDIERO | - | √ | √ |
| 8. | SBONIFAC | - | √ | √ |
| 9. | MONTEB | - | √ | √ |
| 10. | ALTAVILL | - | √ | √ |
| 11. | GRISIGNA | - | √ | √ |
| 12. | SOMMAC | - | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 106 di 342</p> |

| | | | |
|----------|--|--|----------------------------|
| <p>1</p> | <p>Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.</p> | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | <p>OSSERVAZIONE</p> |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 107 di 342 | |

3.3 VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-PESCHIERA

Consente la Chiusura e l'Annullamento Chiusura Segnali DCO sui punti di linea ove previsto tramite i comandi di tipo pesante, impostati sul pulsante (DCO) e confermato da TFR. Tale pulsante non è escludibile.



Figura 6 – layout icona Comandi non Escludibili-PESCHIERA.

3.3.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra “Chiusura Segnali DCO” che contiene i relativi comandi.



Figura 7 – Finestra comandi DCO per PCM.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 108 di 342 |

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati del punto di linea |
| Test2 | Clicco sul punto di linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Chiusura DCO |
| Test4 | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Annullamento CHS DCO |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DCO | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 109 di 342 | |

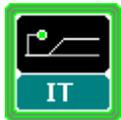
3.4 VERIFICA COMANDI LEGGERI-PESCHIERA

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone verdi.



Figura 8 – layout icone verdi.

3.4.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

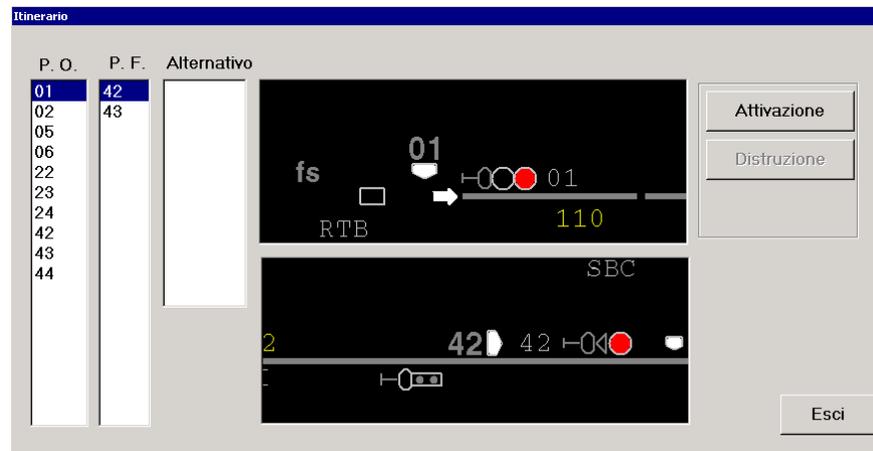


Figura 9 – Finestra comandi IT.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 110 di 342 |

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|-------------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 06 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 111 di 342 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 12. | 22 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 22 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 23 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 24 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 42 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 42 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 43 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 43 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 44 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 44 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 112 di 342 |

3.4.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra “Istradamento TM” che contiene i relativi comandi.

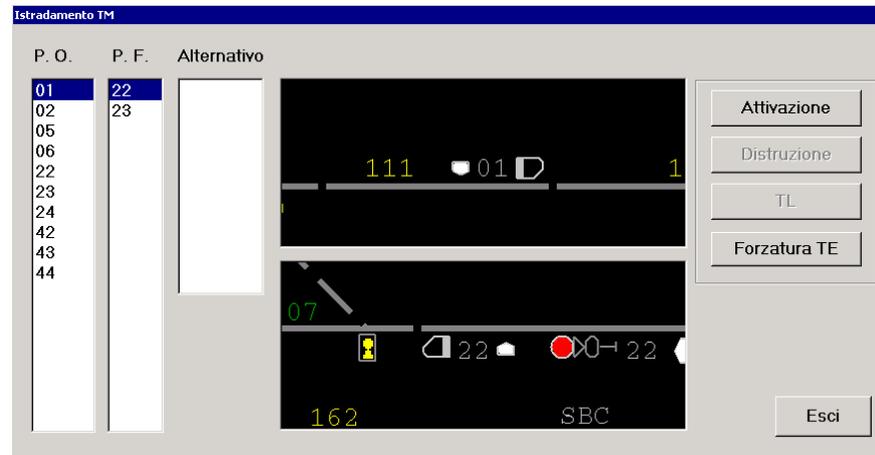


Figura 10 – Finestra comandi ISTTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 113 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL. |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 06 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 22 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 22 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 23 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 24 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 42 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 114 di 342 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. | 42 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 43 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 43 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 44 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 44 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 115 di 342 |

3.4.3 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Deviatoio” che contiene i relativi comandi.

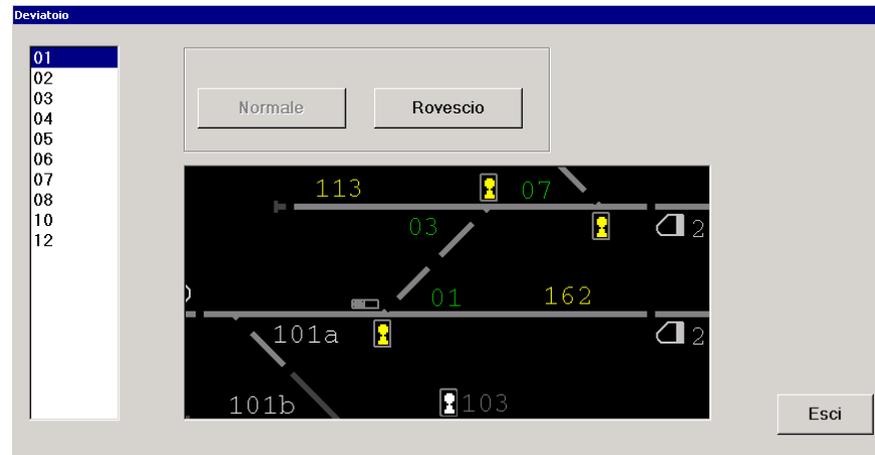


Figura 11 – Finestra comandi Dv.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV. |
| Test2 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale. |
| Test4 | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 116 di 342 |

| | | | | | | |
|-----|----|---|---|---|---|---|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 03 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 04 | - | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 06 | - | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 08 | - | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 10 | - | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 12 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 117 di 342 |

3.4.4 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MOD)



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.

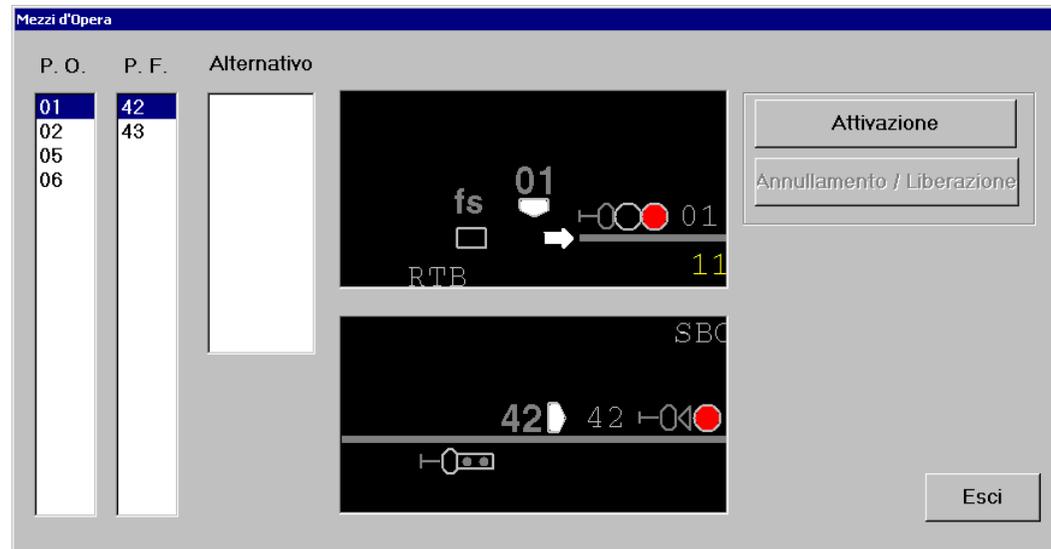


Figura 12 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 118 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Annullamento / Liberazione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 42 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 43 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 22 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 23 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 24 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 22 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 23 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 24 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 06 | 42 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 44 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|----------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| -- | Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento" | V 2.3.0 | Positiva |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 119 di 342 | |

3.5 COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre di comando degli enti di stazione che richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi pesanti”, icone gialle. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

3.5.1 ICONE COMANDI STAZIONE-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione.

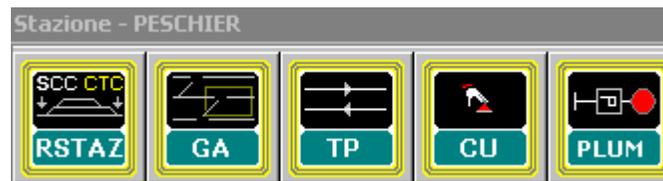


Figura 13 – layout icone Stazione-PESCHIERA.

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 120 di 342 |

3.5.1.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra “Regime di Stazione” che contiene i relativi comandi.

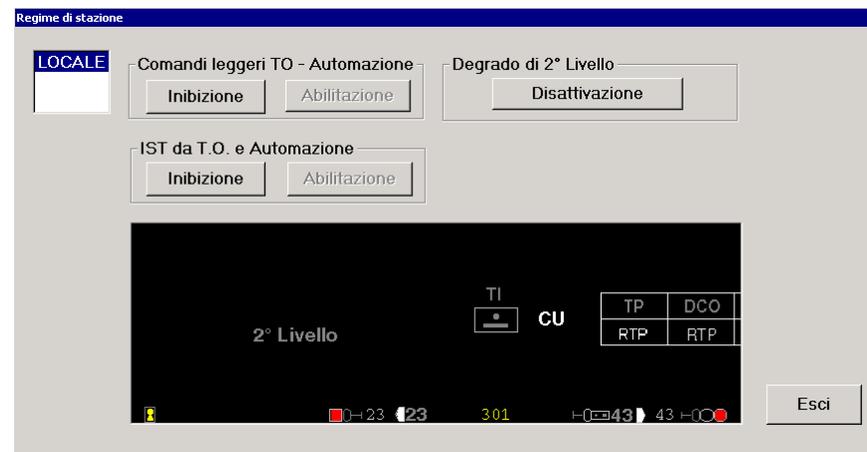


Figura 14 – Finestra comandi RSTAZ, selezione Pds PESCHIERA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati. |
| Test2 | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l’abilitazione del comando Abilitazione. |
| Test4 | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l’abilitazione del comando Inibizione. |
| Test5 | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l’abilitazione del comando Abilitazione. |
| Test6 | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l’abilitazione del comando |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 121 di 342 |

| | |
|-------|---|
| | Inibizione. |
| Test7 | Per il dato LOCALE: Degrado di 2°Livello verifico l'abilitazione del comando Disattivazione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RSTAZ | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | LOCALE | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------|--|---------|-----------------------------|
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2_Test7 | Degrado di 2° livello: Il relativo pulsante "Disattivazione" è sempre attivo, nello stato di non in atto della funzione di 2° livello, dovrebbe essere non attivo. | V 2.1.5 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 2_Test5 2_Test6 | Eliminare il comando Inibizione/Abilitazione IST da TO, in quanto il vincolo di sicurezza è già vincolato dalla ZOM. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| V 2.3.0 PCM 4.3.6 | | | |
| V 2.3.0 PCM 4.3.7 | | | |
| V 2.3.0 PCM 4.3.8 | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 122 di 342 |

3.5.1.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra “Gestore di Area” che contiene i relativi comandi.



Figura 15 – Finestra comandi GA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato * risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona). Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati GA. |
| Test2 | Per il dato * verifico l’abilitazione del comando di Ripristino Controllo Deviatoi. |
| Test3 | Per ogni GA verifico l’abilitazione del comando Ripristino Controllo Deviatoi. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | GA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|-------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|-------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 123 di 342 | |

| | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|
| 1. | - | √ | - | - | - |
| 2. | * | - | √ | √ | √ |
| 3. | 1 | - | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|--|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Il comando Ripristino Controllo Deviatoi, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 124 di 342 |

3.5.1.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra “Tracciato Permanente” che contiene i relativi comandi.

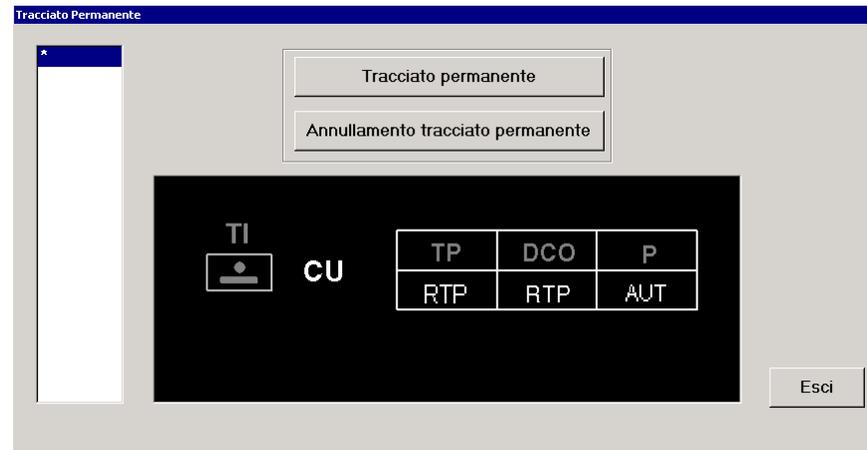


Figura 16 – Finestra comandi TP.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato * risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati TP. |
| Test2 | Clicco sul dato * e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato * verifico l’abilitazione del comando di Tracciato Permanente. |
| Test4 | Per il dato * verifico l’abilitazione del comando di Annullamento Tracciato Permanente. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 125 di 342 |

| Prog | GA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | * | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|--|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test3 | Il comando Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| 2_Test4 | Il comando Annullamento Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | Aperta |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 126 di 342 |

3.5.1.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra "**Chiusura Urgente**", che contiene i relativi comandi.

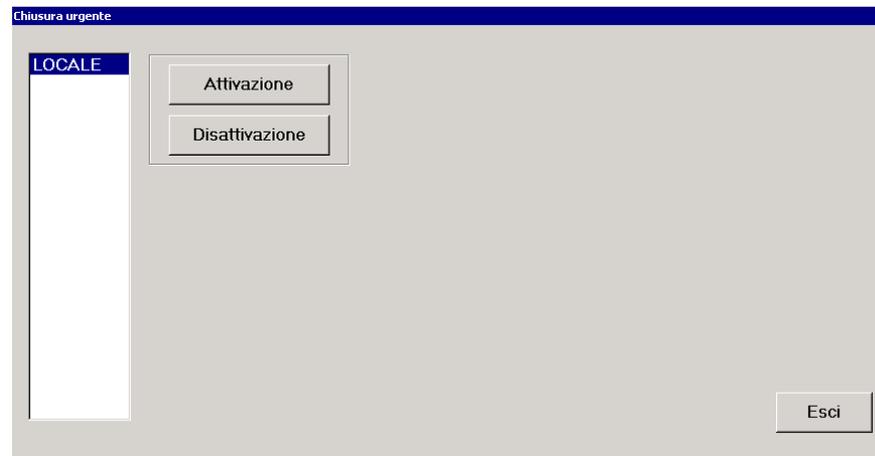


Figura 17 – Finestra comandi CU.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona). Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati. |
| Test2 | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test3 | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Disattivazione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 127 di 342 |

| Prog | CU | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - |
| 2. | LOCALE | - | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|---|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test2 | Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| 2_Test3 | Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.1.5 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 128 di 342 | |

3.5.1.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "P Luminose", che contiene i relativi comandi.

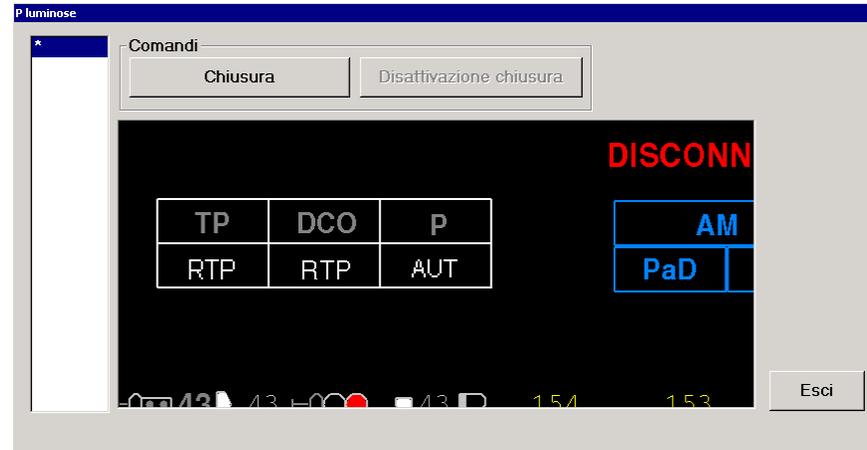


Figura 18 – Finestra comandi PLUM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato * risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati. |
| Test2 | Clicco sul dato * e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Chiusura. |
| Test4 | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Disattivazione chiusura. |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 129 di 342 | |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CU | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | * | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|---|---------|--------|
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 130 di 342 | |

3.5.2 ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli itinerari



Figura 19 – layout icone Itinerari Pesanti-PESCHIERA.

3.5.2.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "**Itinerario**" che contiene i relativi comandi.

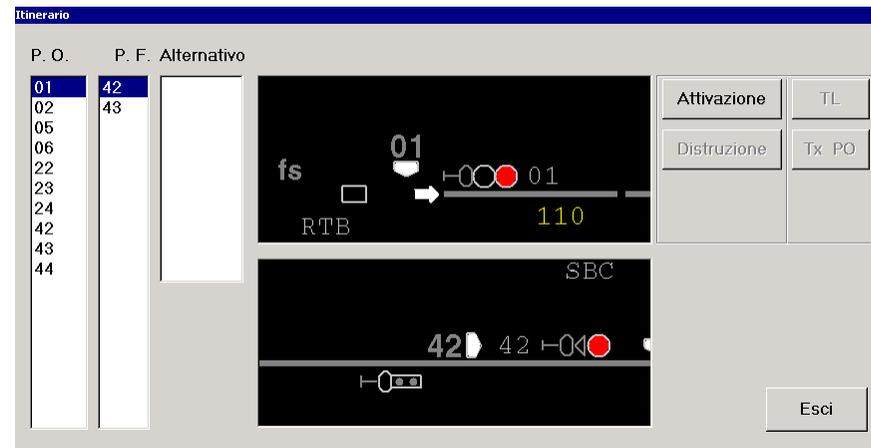


Figura 20 – Finestra comandi IT.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 131 di 342 |

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |
| Test6 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando TL. |
| Test7 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx PO. |
| Test8 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Tb0. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|-------------|-----------|-----------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 132 di 342 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. | 06 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 22 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 22 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 23 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 24 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 42 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 42 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 43 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 43 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 44 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 44 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|--|---|-----------------|
| Tutti | Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”). | V 3.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 | Positivo |
| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Nella maschera relativa al bottone giallo “IT”, la griglia che divide i vari comandi presenti non ha i contorni correttamente definiti. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 133 di 342</p> | |

| | | | |
|------------------------------------|--|----------------|----------------------|
| <p>Tutti_Test8</p> | <p>Sulla Finestra "Itinerari" togliere il pulsante "TbO", in quanto tale funzione non è presente nel MS 4.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
| <p>Tutti_Test2 Tutti_Test3</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
| <p>Tutti_Test2 Tutti_Test3</p> | <p>Gli zoom di P.O e P.F non comprendono il nome di PO ed il nome di PF degli itinerari selezionati ma solo il nome dei relativi segnali di PO e PF.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.3.0</p> | <p>Chiusa</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 134 di 342 |

3.5.2.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra "Soppressione Codifica e/o MA" che contiene i relativi comandi.



Figura 21 – Finestra comandi Ts-m/MA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Attiva. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 135 di 342 |

| Prog | PF | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ |
| 6. | 23 | - | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | - | √ | √ | √ |
| 8. | 43 | - | √ | √ | √ |
| 9. | 44 | - | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------|--|--------------------------------------|--------------|
| Tutti | L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine. | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 | Osservazione |
| | Eccezioni  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d"). | V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22 | |
| Tutti | L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto. | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 | Osservazione |
| | Eccezioni  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d"). | V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 136 di 342 |

| | | | |
|-------------|---|---|------------------------------------|
| Tutti | Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto. | V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22 | Aperta Per IDEACCM |
| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
| Tutti_Test3 | Il comando Attiva, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 V 2.3.0 PCM 4.3.6 V 2.3.0 PCM 4.3.7 V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 V 2.1.5 | Aperta Chiusa |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 137 di 342 |

3.5.3 ICONE COMANDI ISTM PESANTI / ZONA MANOVRA-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli istradamenti.



Figura 22 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-PESCHIERA.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|----------------------|--------|
| 1 | La toolbar Istradamenti Pesanti/Zona Manovra risulta nascosta e non è visibile su TO | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 138 di 342 |

3.5.3.1 ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "Istradamento TM" che contiene i relativi comandi.

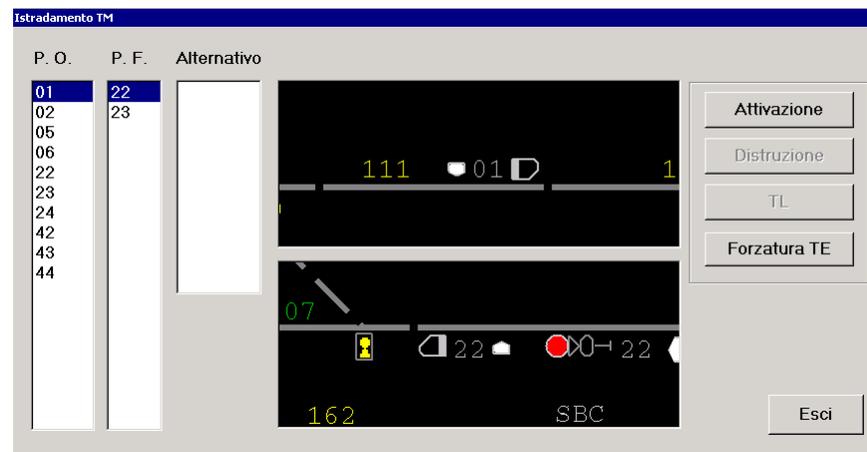


Figura 23 – Finestra comandi ISTTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 139 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL. |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 23 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 42 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 43 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 44 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 06 | 22 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 24 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 22 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 22 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 23 | 01 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 24 | 06 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 42 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 42 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 140 di 342 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | 43 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 43 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 44 | 02 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 44 | 05 | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 141 di 342 |

3.5.3.2 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)



Aprire la finestra "Zona di Manovra" che contiene i relativi comandi.

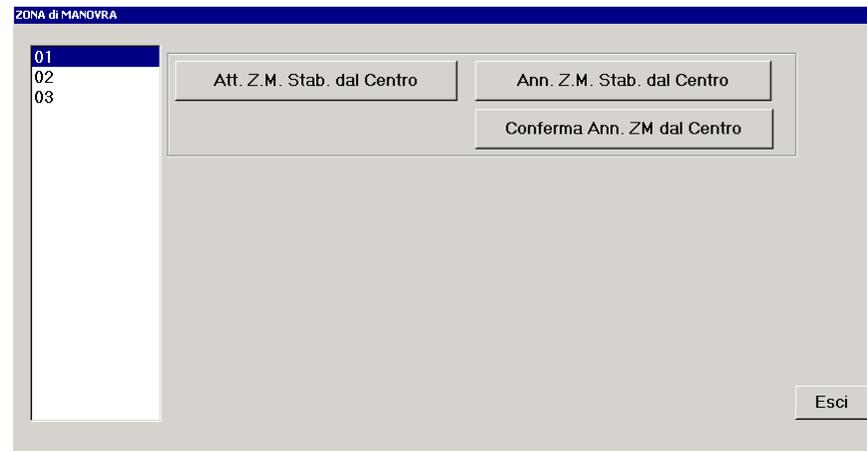


Figura 24 – Finestra comandi ZOMC.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati ZOMC. |
| Test2 | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Att.ZM Stab. dal Centro. |
| Test3 | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Ann.ZM Stab. da Centro |
| Test4 | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando ConfermaAnn.ZM da Centro. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
142 di
342

| Prog | ZOMC | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 03 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.1 | Positivo |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 143 di 342 | |

3.5.4 ICONE COMANDI PERCORSO CARRELLI / ZIS-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati ai percorsi mezzi d'opera.



Figura 25 – layout icone MDO / ZIS-PESCHIERA.

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 144 di 342 |

3.5.4.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

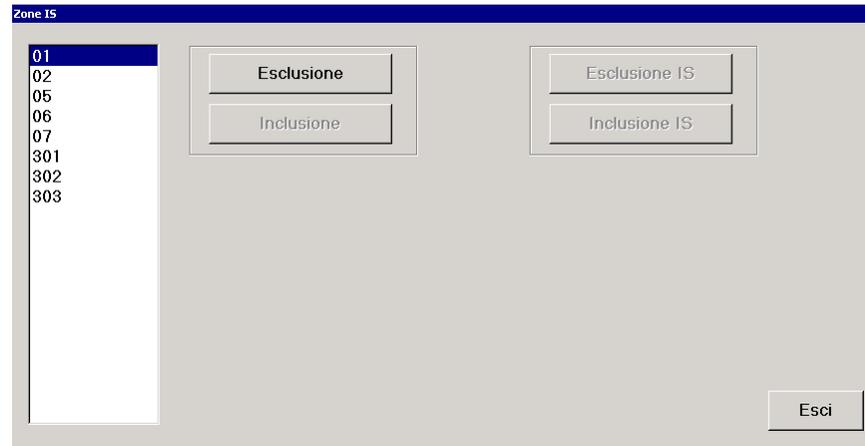


Figura 26 – Finestra comandi IS.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Zone IS. |
| Test2 | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test3 | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione. |
| Test4 | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test5 | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 145 di 342 |

| Prog | ZONA IS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 301 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 302 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 303 | - | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---|-----------------|
| 1 | Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”). | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 | Positivo |

3.5.4.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "**Mezzi D'Opera**" che contiene i relativi comandi.

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 146 di 342</p> |

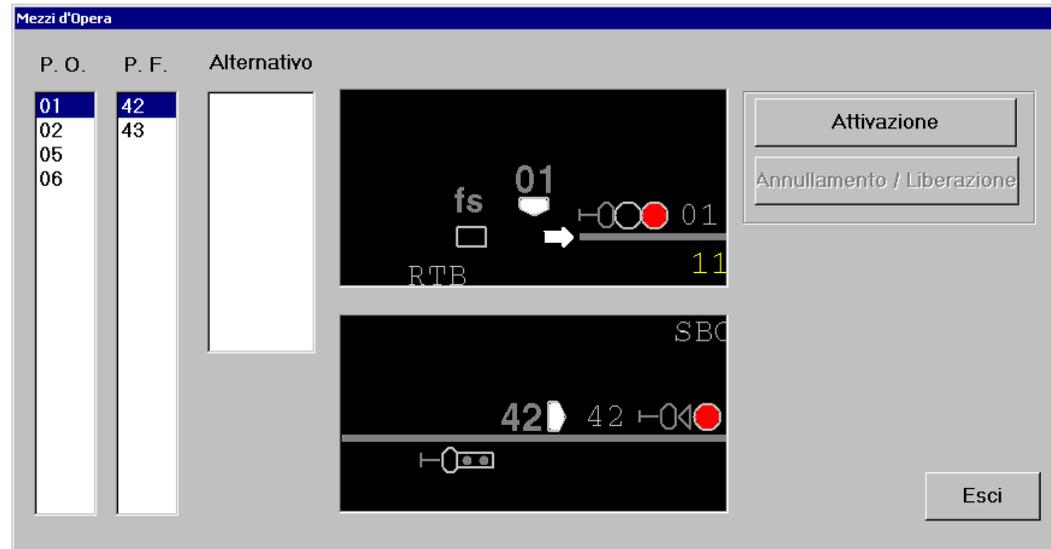


Figura 27 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Annullamento / Liberazione. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 147 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 42 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 01 | 43 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 02 | 22 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 02 | 23 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 02 | 24 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 05 | 22 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 05 | 23 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 05 | 24 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 06 | 42 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 06 | 44 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|----------------------|----------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| -- | Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento" | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Positiva |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 148 di 342 | |

3.5.5 ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di stazione.



Figura 28 – layout icone Enti di Stazione-PESCHIERA.

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 149 di 342 |

3.5.5.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Circuito di Binario" che contiene i relativi comandi.



Figura 29 – Finestra comandi CDB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB. |
| Test2 | Clicco su ogni CdB. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando TL. |
| Test4 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test5 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 150 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test6 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test7 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 110 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 111 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 112 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 113 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 120 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 121 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 122 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 123 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 124 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 150 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 151 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 152 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 153 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 154 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 160 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 161 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 151 di 342 |

| Prog | CDB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | 162 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 301 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 302 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 303 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---|--------------|
| Tutti | <p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparto genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <p>Eccezioni</p> <p>17/03 16:35:44 - LONATO - circuito di binario 122 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb</p> <p>17/03 16:35:44 - circuito di binario 122 - (bb) MA in atto</p> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <p>Eccezioni</p> <p>17/03 16:33:08 - SESTO_SG - circuito di binario 184 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb</p> <p>17/03 16:33:08 - circuito di binario 184 - (c) Nessuna liberazione in atto</p> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p> | <p>V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22</p> | Osservazione |
| | <p>V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p> | | |
| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando TL, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione |

| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 152 di 342</p> |

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.6</p> | <p>Per IDEACCM</p> |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 153 di 342 |

3.5.5.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "**Deviatoio**" che contiene i relativi comandi.

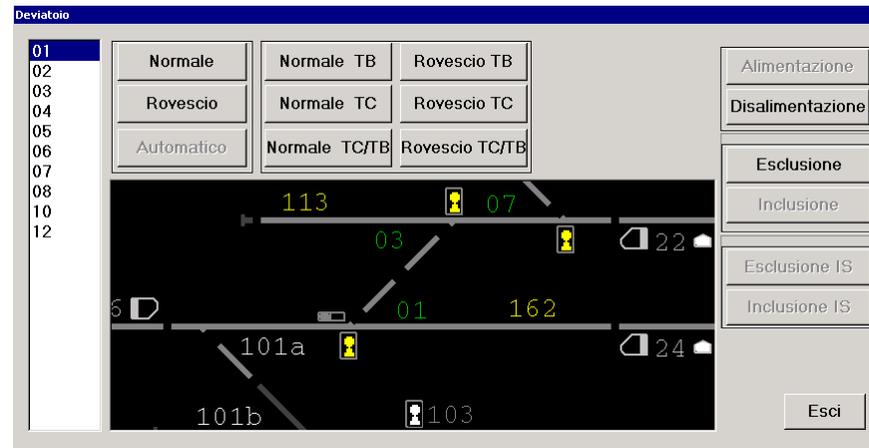


Figura 30 – Finestra comandi DV.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatori con ritorno automatico (Raut).

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV. |
| Test2 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale. |
| Test4 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio. |
| Test5 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Automatico. |

| | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 154 di 342</p> |

| | |
|--------|---|
| Test6 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TB. |
| Test7 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TB. |
| Test8 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC. |
| Test9 | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC. |
| Test10 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC/TB. |
| Test11 | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC/TB. |
| Test12 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Alimentazione. |
| Test13 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione. |
| Test14 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test15 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusione. |
| Test16 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test17 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

| | | | | | | |
|--|--|---|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 155 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 | Test 11 | Test 12 | Test 13 | Test 14 | Test 15 | Test 16 | Test 17 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 03 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 04 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 08 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 10 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 156 di 342 |

3.5.5.3 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi .



Figura 31 – Finestra comandi SE

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SE. |
| Test2 | Clicco su ogni SE e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura. |
| Test4 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico. |
| Test5 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
|  IRICAV2 |  CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 157 di 342 |

| | |
|--------|---|
| Test6 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusionione. |
| Test7 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test8 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusionione IS. |
| Test9 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura IS. |
| Test10 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test10 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul | V 2.1.1 | Aperta |

| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 158 di 342</p> |

| | | | |
|--|-------------|-----------------------|----------------------|
| | <p>QLv.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
|--|-------------|-----------------------|----------------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 159 di 342 |

3.5.5.4 ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

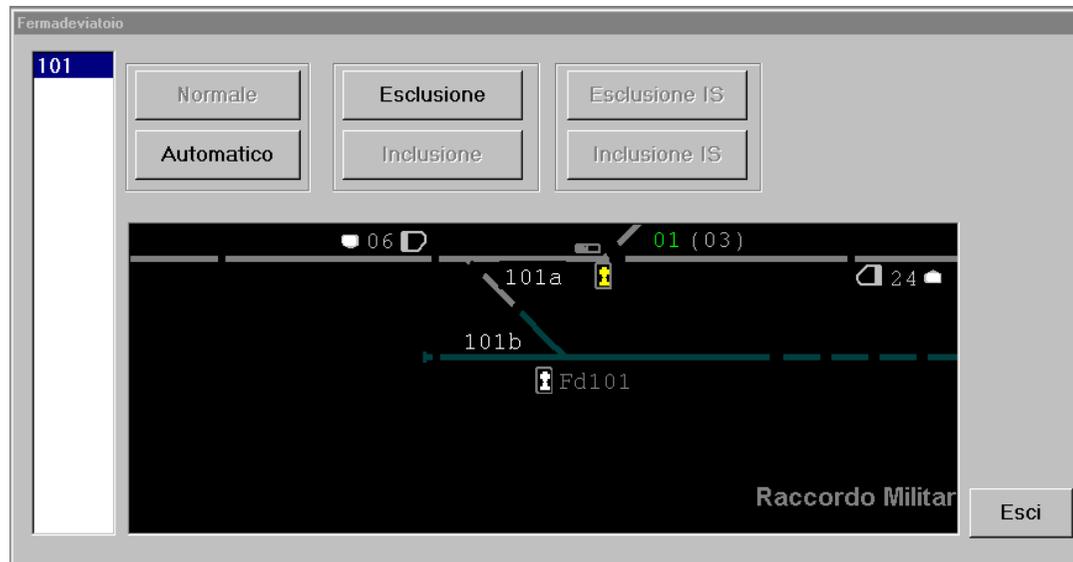


Figura 32 – Finestra comandi FD

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD. |
| Test2 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Normale. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 160 di 342 | |

| | |
|-------|---|
| Test4 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Automatico. |
| Test5 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test6 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusionione. |
| Test7 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test8 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusionione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 161 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|--|--------------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2_Test2 | Lo zoom del FD 101 deve puntare alla cassa "a" e non alla "b", come realizzato per il FD 103. | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 3_Test2 | Lo zoom del FD 102 deve puntare alla cassa "a" e non alla "b", come realizzato per il FD 103. | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Tutti_Test2 | Nell'area dedicata allo zoom nella maschera, la porzione di PS riportata risulta interamente dissalineaata rispetto alla corrispondente sul QL. Ad esempio per il Fd 101 la numerazione dello stesso appare sovrapposta al binario, il ramo rovescio dello stesso risulta dissalineaato ed i TCH presenti, del Dv 01 e del Fd103, risultano attaccati ai rispettivi binari. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 162 di 342 |

3.5.5.5 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di linea" che contiene i relativi comandi .



Figura 33 – Finestra comandi LINEA

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punti di Linea. |
| Test2 | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test4 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |
| Test5 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Ex RTB. |

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 163 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Annullamento Ex RTB. |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | LINEA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | | | |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 164 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 1_Test0 | Non sono presenti i comandi "Ex RTB" ed "Annullamento Ex RTB" debiti all'inclusione ed esclusione dell'apparato RTB. | V 2.1.1 | Aperta |
| | <i><u>Inserita apposito bottone a parte.</u></i> | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 165 di 342 |

3.5.5.6 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra "Manovra a Mano Deviatoi" che contiene i relativi comandi.

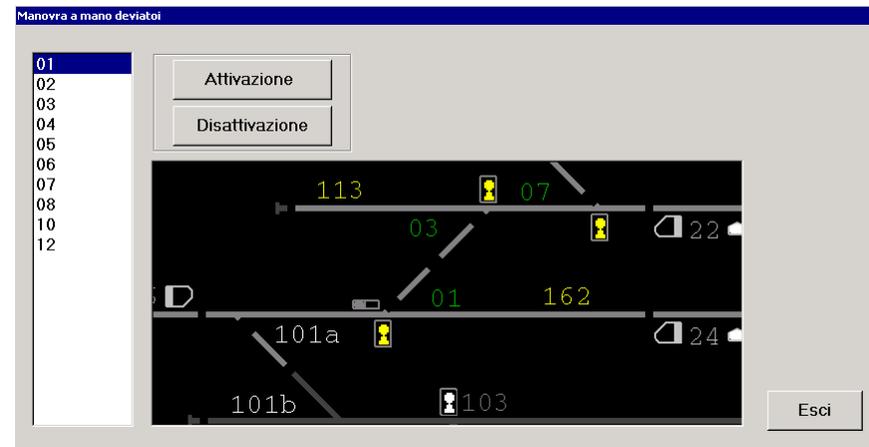


Figura 34 – Finestra comandi MMD.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene oltre ai deviatori, anche le SFC munite del dispositivo per la manovra a mano.

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV munito di dispositivo per la manovra a mano. |
| Test2 | Clicco su ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test4 | Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 166 di 342 | |

| | |
|--|-------------------------|
| | comando Disattivazione. |
|--|-------------------------|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | MMD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 03 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 04 | - | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 06 | - | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 08 | - | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 10 | - | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 12 | - | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 167 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non disalimentato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| Tutti_Test4 | Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non alimentato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 168 di 342 |

3.5.5.7 ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB)



Aprire la finestra "Soccorso RTB" che contiene i relativi comandi.

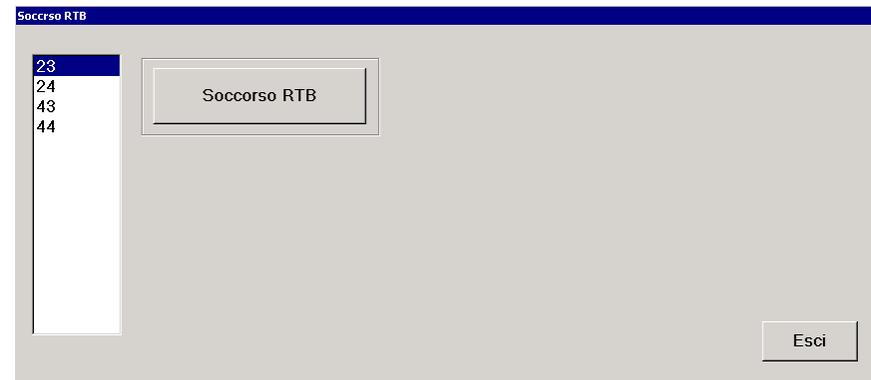


Figura 35 – Finestra comandi RTB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La maschera non prevede gli zoom.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di PSTAZ muniti di RTB. |
| Test2 | Per ogni PSTAZ munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Soccorso RTB. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PT | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|----|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - |
| 2. | 23 | - | √ | √ |
| 3. | 24 | - | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 169 di 342 |

| Prog | PT | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|----|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - |
| 4. | 43 | - | √ | √ |
| 5. | 44 | - | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|----------------------|-----------------------------|
| 1_Test0 | La maschera del bottone “RTB” non copre tutta l’area della Toolbar “Finestre di dialogo – REZZATO”, come realizzato per le altre. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Il comando “Soccorso RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 170 di 342 |

3.5.5.8 ICONA E FINESTRA RTB (LINEA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "RTB" che contiene i relativi comandi.



Figura 36 – Finestra comandi RTB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La maschera non prevede gli zoom.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di PLINEA muniti di RTB. |
| Test2 | Per ogni PLINEA munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Ex RTB. |
| Test3 | Per ogni PLINEA munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Annullamento Ex RTB. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PT | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|
|------|----|--------|--------|--------|--------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 171 di 342 | |

| | | | | | |
|----|----|---|---|---|---|
| 1. | - | √ | - | - | |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|---------|----------|
| 1 | nn | V 2.1.5 | Positivo |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 172 di 342 |

3.5.6 ICONE COMANDI BLOCCO-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 37 – layout icone Blocco-PESCHIERA.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|--|----------------------|--------|
| 1 | La toolbar “Blocco” risulta nascosta e non è visibile sul TO | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 173 di 342 |

3.5.6.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.

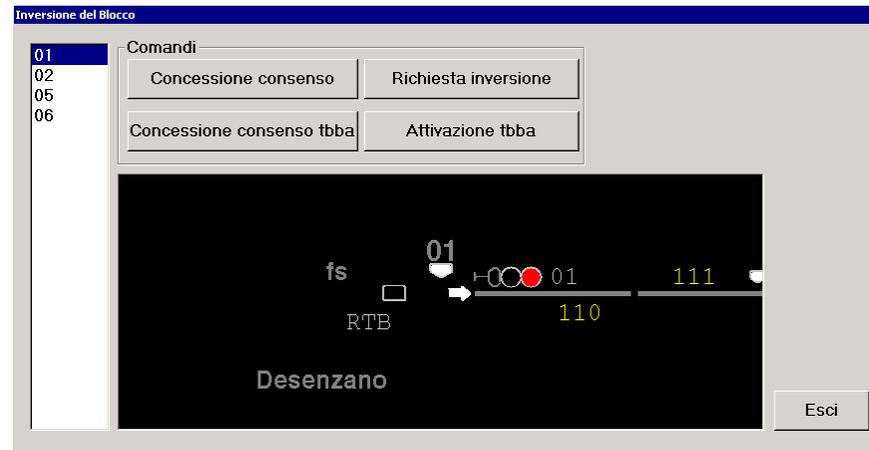


Figura 38 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea. |
| Test2 | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso. |
| Test4 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso tbba. |
| Test5 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inversione. |
| Test6 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Attivazione tbba. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 174 di 342 | |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | BL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 175 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|--|---|--|------------------------------------|
| Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6 | I comandi a disposizione dell'inversione del blocco risultano sempre selezionabili, non risentono l'orientamento del blocco. | V 2.1.5 V 2.3.0 PCM 4.3.6 V 2.3.0 PCM 4.3.7 V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 V 2.1.5 | Aperta Chiusa |
| 5_Test2 | Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 V 2.3.0 PCM 4.3.8 | OSSERVAZIONE Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 176 di 342 |

3.5.6.2 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "**Fuori servizio**" che contiene i relativi comandi.



Figura 39 – Finestra comandi FS.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea. |
| Test2 | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs. |
| Test4 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Annullamento fs. |
| Test5 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs con tb. |
| Test6 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Liberazione fs. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 177 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|--|---|-----------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6 | I comandi a disposizione del fuori servizio risultano sempre selezionabili, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione, come ad esempio l'orientamento del blocco in arrivo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| | | PCM 4.3.6 | |
| | | PCM 4.3.7 | |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.3.0 | Aperta |
| | | PCM 4.3.8 | |
| | | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 178 di 342 |

3.6 ICONE COMANDI ENTI DI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 40 – layout icone Enti Linea-PESCHIERA.

Prima della verifica specifica dei singolo bottini, si precisa che:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|--------|
| 1 | le due turbe associate alle tratte di linea sono poggiate su altra turbe "Enti Linea-PESCHIER" che non coprono completamente; ciò provoca, se si clicca sulla parte grigia (scura) della turbe sottostante la scomparsa della turbe "Enti Linea – DES-PES" ed "Enti Linea – PES-SOM". | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2 | Per ovviare al problema dscritto al punto 1, le Toolbar degli enti di linea, devono ricoprire interamente la Toolbar di appoggio "Enti Linea – PESCHIER" come realizzato per il Modulo 2. | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 3 | Comandando la chiusura di un qualsiasi SPBA, della linea PES-SOM o DES-PES, il NS cade e genera il seguente errore:  | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 179 di 342</p> |

3.6.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-PES-SOM



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

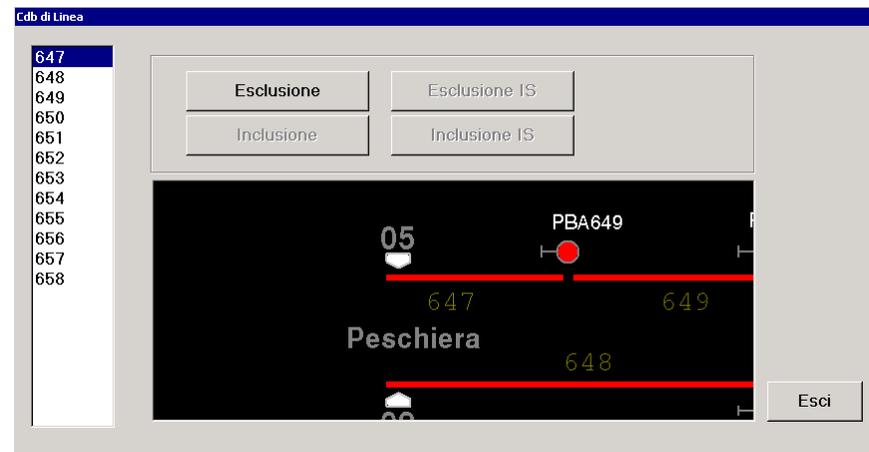


Figura 41 – Finestra comandi CDBL PES-SOM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB di Linea. |
| Test2 | Clicco su ogni CdB di Linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |
| Test4 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione |
| Test5 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 180 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | -- | √ | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2. | 647 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 648 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 649 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 650 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 651 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 652 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 653 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 654 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 655 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 656 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 657 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 658 | -- | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 1_Test0 | La Toolbar "Enti Linea – PES-SOM" deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar "Enti di Linea – PESCHIER" su cui | V 2.1.1 | Aperta |

| | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 181 di 342</p> |

| | | |
|----------------------|-----------------------|----------------------|
| <p>è appoggiata.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
|----------------------|-----------------------|----------------------|

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 182 di 342 |

3.6.2 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-PES-SOM



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.

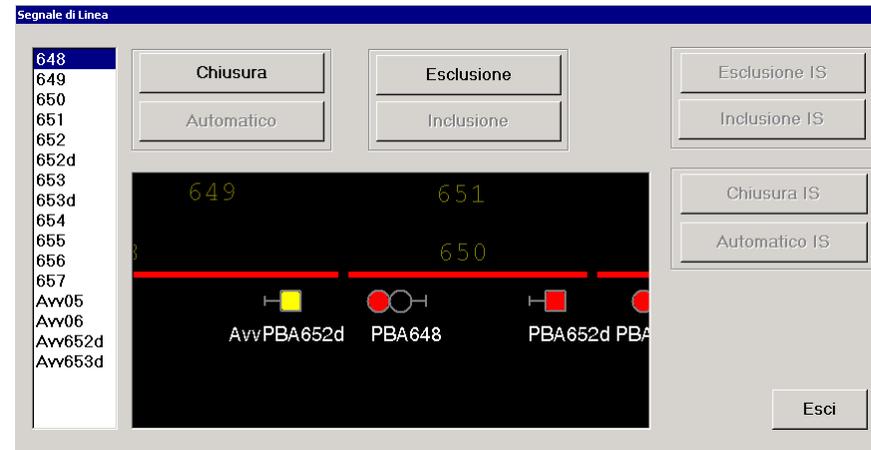


Figura 42 – Finestra comandi SPBA PES-SOM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA. |
| Test2 | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura |
| Test4 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico |
| Test5 | Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 183 di 342 |

| | |
|--------|--|
| Test6 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione |
| Test7 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |
| Test8 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
| Test9 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS |
| Test10 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1. | | √ | | | | | | | | | | |
| 2. | 648 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 649 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 650 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 651 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 652 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 652d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 653 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 653d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 654 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 655 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 656 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 657 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | Avv05 | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 184 di 342 |

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 15. | Avv06 | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | Avv652d | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | Avv653d | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|--|---|---|--------------|
| 1_Test0 | La Toolbar “Enti Linea – PES-SOM” deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar “Enti di Linea – PESCHIER” su cui è appoggiata. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Comandando la chiusura di un qualsiasi SPBA, della linea PES-SOM o DES-PES, il NS cade e genera il seguente errore:  | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 14_Test3 15_Test3 16_Test3 17_Test3 | La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere “clessidrato”. Attualmente il comando viene predo e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all’aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante. | V 2.1.5 V 2.3.0 PCM 4.3.6 V 2.3.0 PCM 4.3.7 V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 185 di 342 |

3.6.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-DES-PES



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 43 – Finestra comandi CDBL DES-PES.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB di Linea. |
| Test2 | Clicco su ogni CdB di Linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |
| Test4 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione |
| Test5 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 186 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | |
| 2. | 631 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 632 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 633 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 634 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 636 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 637 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 638 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 639 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 640 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 641 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 642 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 643 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 644 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 645 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 646 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 187 di 342</p> | |

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 1_Test0 | La Toolbar "Enti Linea – PES-SOM" deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar "Enti di Linea – PESCHIER" su cui è appoggiata. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 188 di 342 |

3.6.4 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-DES-PES



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.



Figura 44 – Finestra comandi SPBA DES-PES.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA. |
| Test2 | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura |
| Test4 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico |
| Test5 | Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 189 di 342 |

| | |
|--------|--|
| Test6 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusion |
| Test7 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |
| Test8 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusion IS |
| Test9 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS |
| Test10 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS |

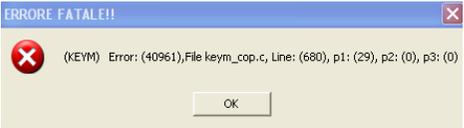
Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1. | | √ | | | | | | | | | | |
| 2. | 632 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 633 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 634 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 636 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 636d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 637 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 638 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 639 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 640 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 641 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 641d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 642 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

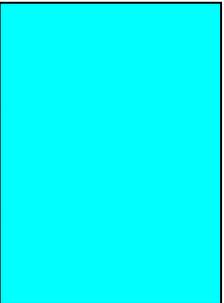
| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 190 di 342 |

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 15. | 643 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 644 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 645 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | Avv05 | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | Avv06 | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | Avv636d | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | Avv641d | | √ | √ | KO | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|--------------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 20_Test1 | Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnalie PBA Avv636d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 21_Test1 | Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnalie PBA Avv641d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Comandando la chiusura di un qualsiasi SPBA, della linea PES-SOM o DES-PES, il NS cade e genera il seguente errore:  | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 18_Test3 | La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere | V 2.1.5 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 191 di 342</p> | |

| | | | |
|---|---|--|---|
| <p>19_Test3 20_Test3 21_Test3</p> | <p>“clessidrato”. Attualmente il comando viene predo e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all’aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante.</p> | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.6</p> |  |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 192 di 342 | |

3.7 COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre che contengono le funzioni di comando degli interventi di soccorso mirati per ente associati agli itinerari e agli istradamenti. Tali comandi richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti *“comandi di pesanti (soccorso)”*, icone rosse. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

3.7.1 ICONE TXIT-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX, associati all’itinerario



Figura 45 – layout icone TxIT-PESCHIERA.

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 193 di 342 |

3.7.1.1 ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB)



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene i relativi comandi.

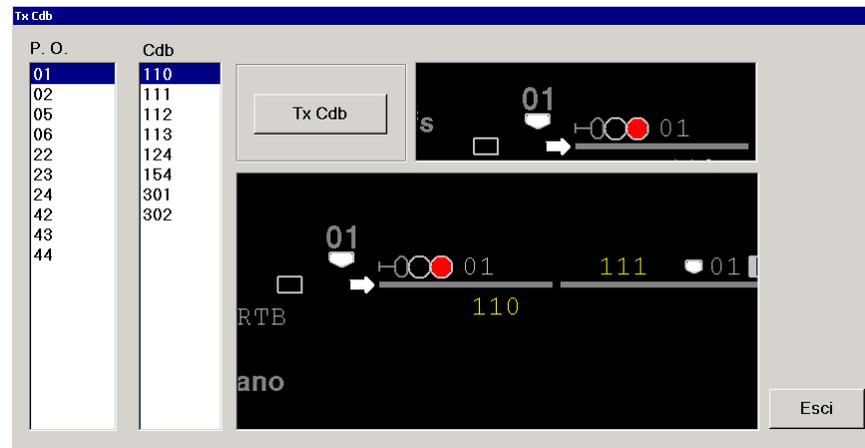


Figura 46 – Finestra TX Cdb.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i CDB non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e Cdb. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni Cdb e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e Cdb verifico l'abilitazione del comando Tx Cdb. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 194 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Cdb | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| | - | - | √ | - | - | - | - |
| 1. | 01 | 110, 111, 112, 113, 124 154, 301, 302 | - | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | 112, 113, 120, 121, 122, 123, 124, 151, 152, 153, 154, 162, 301, 302, 303 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | 112, 113, 121, 122, 123, 124, 150, 151, 152, 153, 154, 162, 301, 302, 303 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | 112, 113, 123, 124, 160, 161, 162, 302, 303 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 22 | 110, 111, 112, 113, 160, 161, 162 | - | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 23 | 110, 111, 112, 113 | - | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 24 | 113, 160, 161, 162 | - | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 42 | 120, 121, 122, 124, 150, 151, 152, 153 | - | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 43 | 120, 121, 122, 124, 150, 151, 152, 153, 154 | - | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 44 | 120, 121, 122, 123, 150, 151, 152 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Il comando TXCDB risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Peschiera

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16

Rev.
D

Foglio
195 di
342

V 2.3.0

PCM 4.3.7

V 2.3.0

PCM 4.3.8

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 196 di 342 |

3.7.1.2 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

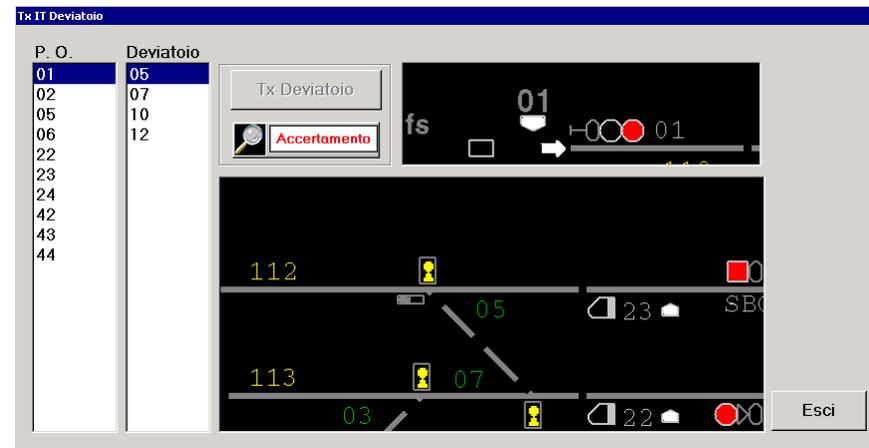


Figura 47 – Finestra Tx IT Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento. |
| Test5 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo |

| | | | | | | |
|--|--|---|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 197 di 342 |

l'attivazione del comando Accertamento).

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatioio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | 01, 03, 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | 01, 03, 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | 01 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | 02, 04, 06, 08, 10 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | 02, 04, 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 198 di 342 |

3.7.1.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

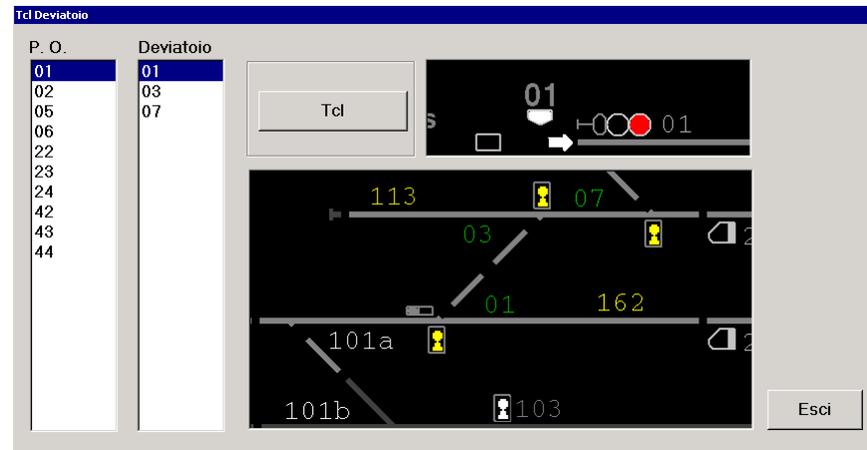


Figura 48 – Finestra TCL Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando TCL. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 199 di 342 |

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 01, 03, 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | 02, 08, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | 04, 06, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | 03, 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | 01, 03, 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | 03 | - | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | 04, 06 | - | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | 04, 06, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | 02, 08, 12 | - | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 200 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| 1 | Diversamente da quanto previsto dalla IEACCM non è presente l'apposita icona per il Tcl_Fd. | V 2.1.1 | <p>Osservazione In tutti gli ACC prodotti gli Fd sono contenuti nella finca Dev.</p> |
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| Tutti_Test4 | Il comando TCL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Chiusa |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | <p>Osservazione Per IDEACCM</p> |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 201 di 342 |

3.7.1.4 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE)



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

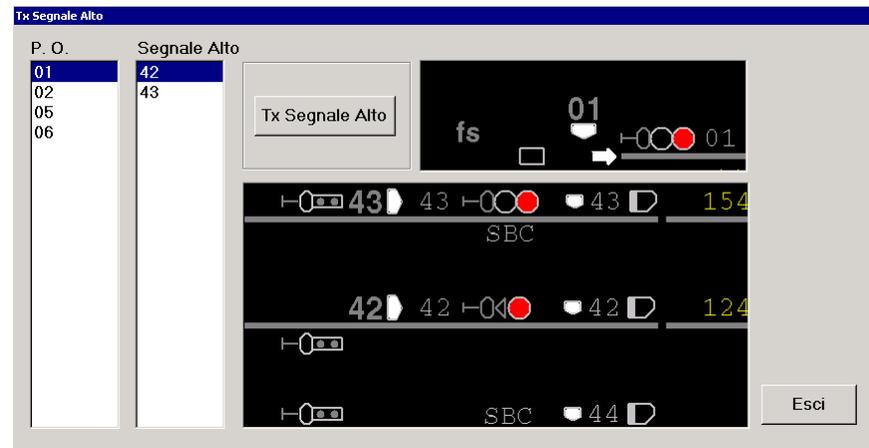


Figura 49 – Finestra Tx Segnale Alto.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e SE di P.F. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni SE di P.F. e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e SE di P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx SE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|--|--|----------|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 202 di 342 |

| Prog | PO | Segnale Alto | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 42, 43 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | 22, 23, 24 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | 22, 23, 24 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | 42, 43 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|-----------|-----------------------------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Il comando TX Segnale Alto risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| | | PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 | |
| | | PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 | |
| | | PCM 4.3.8 | |

3.7.1.5 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 203 di 342 |

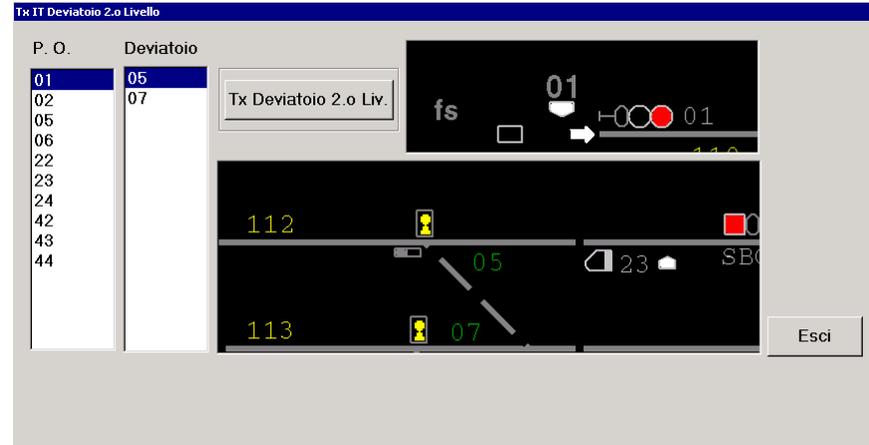


Figura 50 – Finestra Tx IT Deviatoio 2.o Livello.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i DV di percorso.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx Deviatoio 2.o Liv. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
204 di
342

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - |
| 3. | 02 | 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | 01, 03, 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | 01, 03, 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | 05 | - | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | 01 | - | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | 02, 04, 06, 08, 10 | - | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | 02, 04, 06 | - | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 205 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Il comando TX Deviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |

| | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 206 di 342</p> |

3.7.1.6 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

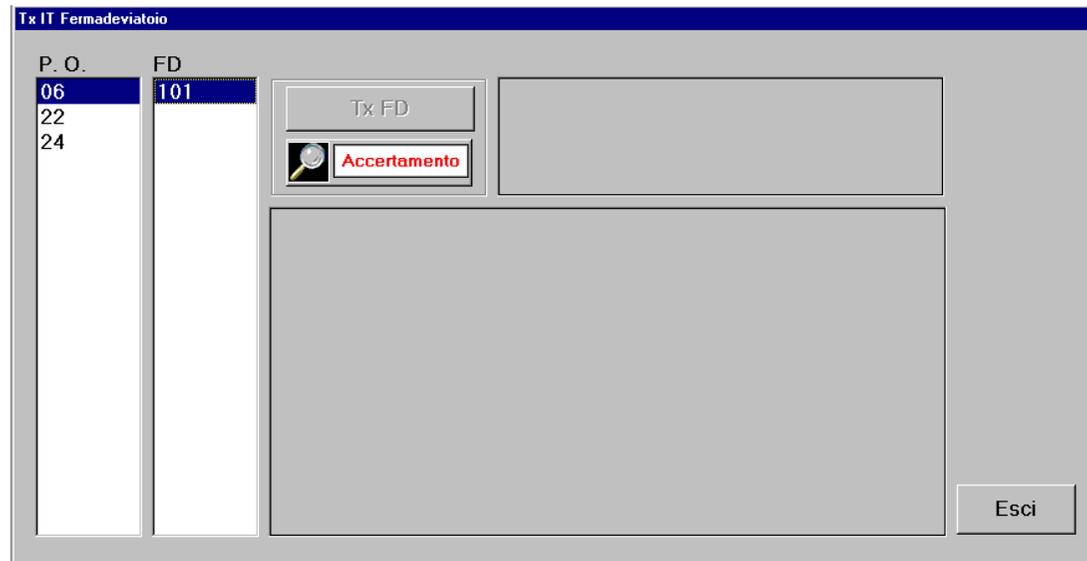


Figura 51 – Finestra Tx FD per IT.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD di percorso e che la funzione Tx FD è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD. |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 207 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Accertamento. |
| Test5 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento). |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | FD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 06 | 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 22 | 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 24 | 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 208 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 209 di 342 |

3.7.1.7 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.

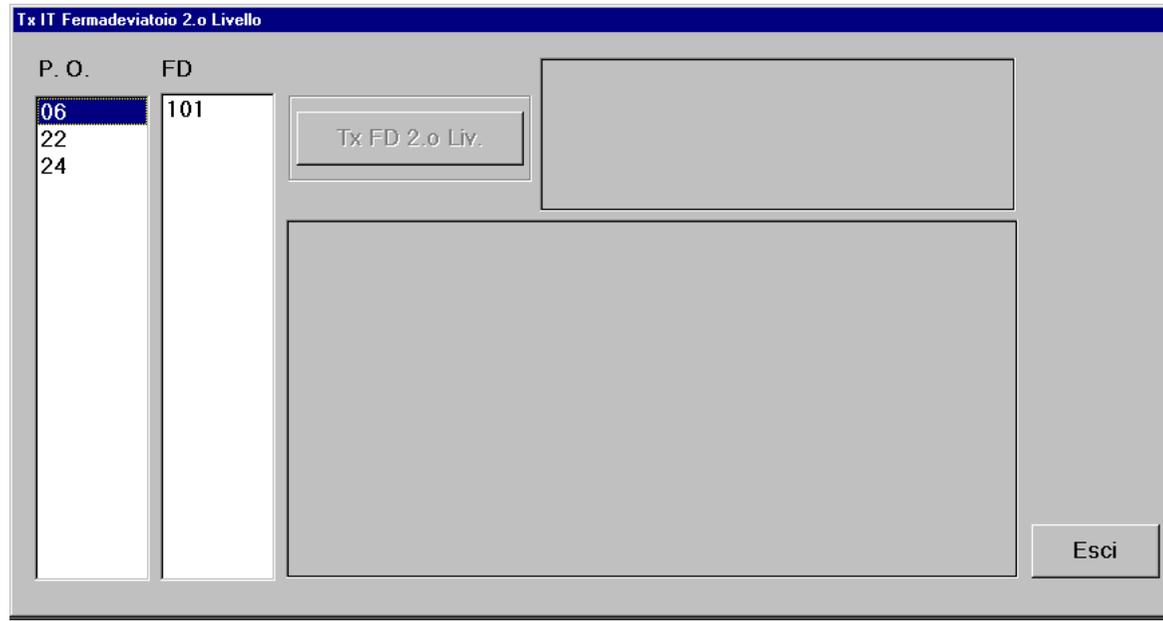


Figura 52 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i FD di percorso.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 210 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test3 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx Fermadeviatoio 2.o Livello. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | FD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - |
| 2. | 06 | 101 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 22 | 101 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 24 | 101 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test4 | Il comando TX Fermadeviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 211 di 342 |

3.7.1.8 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

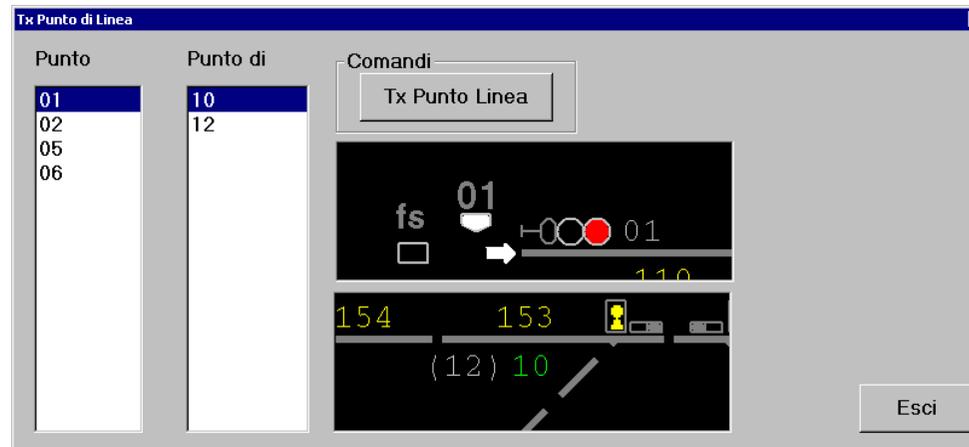


Figura 53 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV di uscita previsti per ogni itinerario.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV. |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 212 di 342</p> | |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | - | - | √ | - | - | - | - |
| 1. | 01 | 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 02 | 01, 03, 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 05 | 01, 03, 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 06 | 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 213 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|----------------------|--------|
| Tutti_Test0 | La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo". | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il nome della 1°colonna deve esserei "P.O." al posto di "Punto". | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il nome dalla 2°colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di". | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea". | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio" | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio" | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | CHIUSA |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 214 di 342 |

| | | | |
|-------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| Tutti_Test0 | Il nome della maschera deve essere “Tx IT Deviatioi di Uscita” al posto di “Tx Punto Linea” | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | APERTA PARZ.CHIUSA |
| | Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla “It.” Deve essere modificata dalla sigla “IT” togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| Tutti_Test0 | Eliminare il riquadro “Comandi” attorno al tasto “Tx Deviatioio”. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| Test0 | Eliminare la “X” posta in alto a destra nella maschera. | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| Test0 | In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita: | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | CHIUSA |



| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 215 di 342 |

3.7.1.9 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio Uscita" che contiene i relativi comandi.

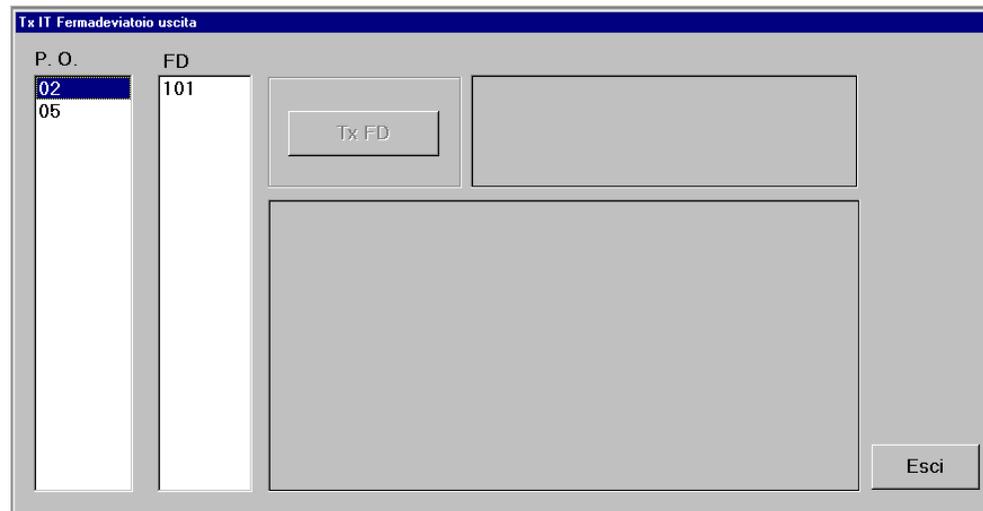


Figura 54 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD di uscita previsti per ogni itinerario.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD. |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 216 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx FD. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | - | - | √ | - | - | - | - |
| 1. | 02 | 101 | - | √ | √ | √ | √ |
| 2. | 05 | 101 | - | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|---------|-----------------|
| nn | nn | V 2.3.0 | POSITIVO |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 217 di 342</p> | |

3.7.2 ICONE TXISTM-PESCHIERA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX associati all'istradamento



Figura 55 – layout icone TxISTM-PESCHIERA.

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 218 di 342 |

3.7.2.1 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV)



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 56 – Finestra Tx DV per IST.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FD e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV. |
| Test2 | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom. |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 219 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test5 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento). |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | - | - | √ | - | - | - | - | - |
| 2. | 01 | 03, 05, 07 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | 01, 03, 07, 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | 01, 03, 05, 07, 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | 05 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | 01, 101 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | 02, 04, 06, 08, 10, 12 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | 02, 04, 06, 08, 10 | - | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | 02, 04, 06 | - | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------------------------------|---|
| 1 | Diversamente da quanto previsto nelle IEACCM la funzione di soccorso Tx_FD ISTM è inglobata nell' icona rossa Tx_DV ISTM. | V 2.1.1 V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione In tutti gli ACC prodotti gli Fd sono contenuti nella finca Dev. |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 220 di 342</p> | |

| | | | |
|------------------------------------|--|--|----------------------|
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | |
| <p>Tutti_Test2 Tutti_Test3</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 221 di 342 |

3.8 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-PESCHIERA

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 57 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli Identificativi sono analoghi sia per il TO di PCM ad uso del DCO che per il TO di PL ad uso del DM.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L'immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall'interfaccia operatore ad uso del DCO.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Clicco su ogni icona e verifico la visualizzazione dell'identificativo dell'ente. |
| Test2 | Clicco su ogni icona e verifico lo spegnimento dell'identificativo dell'ente. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE IDENTIFICATIVO ENTI | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|---|--|--------|--------|--------|
| 1. | | -- | √ | | |
| 2. |  | TASTO NUMERAZIONE DEVIATO! L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e FD. | -- | √ | √ |

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 222 di 342</p> |

| | | | | | |
|----|---|--|----|---|---|
| 3. |  | <p>TASTO NUMERAZIONE CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONE L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.</p> | -- | √ | √ |
| 4. |  | <p>TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.</p> | -- | √ | √ |
| 5. |  | <p>TASTO NUMERAZIONE ZONE IS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone IS.</p> | -- | √ | √ |
| 6. |  | <p>TASTO NUMERAZIONE ZONE DI MANOVRA L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone di Manovra. (Solo Per PCM)</p> | -- | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 223 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|---|---------|----------|
| nn | nn | V 2.1.5 | Positivo |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 224 di 342 |

3.9 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 58 – Area Guida Operatore.

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni". Nella finestra "Eccezioni" vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività.

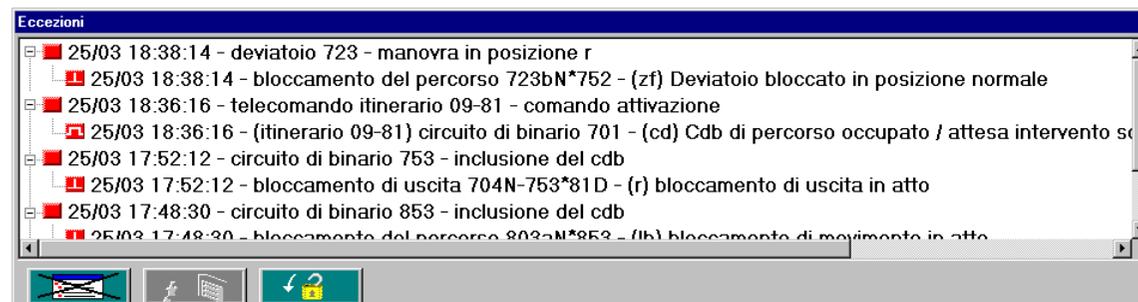


Figura 59 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul Qlv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella finestra indicata di seguito.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO. |
| Test1 | Verifico l'animazione del bottone con il sopravvenire di una eccezione. |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 225 di 342</p> | |

| | |
|--------------|--|
| <p>Test2</p> | <p>Verifico il messaggio di allarme nell'apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata inscenando scenari che provochino delle eccezioni di logica e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell'area ad essi dedicata.</p> |
|--------------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE GUIDA OPERATORE | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|---|-------------|--------|--------|--------|
| 1. |  | Eccezioni | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 226 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|---|----------------------|--------|
| 2_Test1 | Il pulsante per attivazioni "ECCEZIONI REMOTE" è disattivo (grigio). | V 2.1.1 | Aperta |
| | Eliminato bottone. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 227 di 342 |

3.10 VERIFICA ALLARMI APPARATO

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni.

Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

Gli allarmi d’apparato del TO_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO_PCM ad uso del DCO.

3.10.1 VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dovuti ad anomalie di sistema, le animazioni possono essere di “a riposo” , guasto “lieve”  , guasto “grave”  , guasto “lieve riconosciuto”  e “grave riconosciuto” . Ogni allarme viene evidenziato dal relativo pulsante.



Figura 60 – Allarmi d’apparato.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo |
| Test2 | Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo e riconosciuto dall’operatore |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 228 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test3 | Verifico l'animazione con guasto LIEVE attivo |
| Test4 | L'animazione con guasto LIEVE attivo e riconosciuto dall'operatore |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE ALLARMI APPARATO | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|---|--|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 1. |  | Nucleo di Sicurezza - stato sezioni TMR (All. Rosso). - stato alimentatori TMR (All. Rosso). - stato logiche esclusione TMR (All. Rosso) | √ | √ | KO | KO | KO |
| 2. |  | - stato direttrici in fibra ottica PP/TMR (All. Giallo). - stato coppie MASTER/SLAVE dei PP (All. Giallo). - stato bus seriali CdA-CdE (All. Giallo). - stato alimentatori (All. Giallo). | √ | √ | KO | KO | KO |
| 3. |  | - stato direttrici ART-TMR (Giallo) - stato TF (Giallo) - stato comunicazioni con BM e TML (Giallo) | √ | √ | KO | KO | KO |
| 4. |  | - stato diagnostica RETE (Giallo/Rosso) | √ | √ | KO | KO | KO |
| 5. |  | - Stato diagnostica apparati SCMT (Rosso/Giallo). | √ | √ | KO | KO | KO |

Esito della verifica:

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 229 di 342 | |

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|--|--|---------|--|
| Tutti_Test1 Tutti_Test2 Tutti_Test3 Tutti_Test4 | Essendo in ambiente totalmente simulato, in laboratorio (dove si sono svolti i test), gli Allarmi Apparato sono sempre presenti, pertanto non è stato possibile effettuare la verifica degli stessi. Da fare in campo. | V 2.1.1 | NV |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test1 Tutti_Test2 Tutti_Test3 Tutti_Test4 | Essendo in ambiente totalmente simulato, in laboratorio (dove si sono svolti i test), gli Allarmi Apparato sono sempre presenti, pertanto non è stato possibile effettuare la verifica degli stessi. Da fare in campo. | V 2.1.1 | Superata (impianto in esercizio) |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 230 di 342 |

3.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all’atto dell’esclusione degli enti di stazione (e di linea, quando ne ricorre il caso). In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopravvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.

3.11.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Esclusione enti Staz. del TO_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO_PCM ad uso del DCO.



Figura 61 – Esclusione enti Staz.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con ente non escluso |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 231 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test2 | Verifico l’animazione con ente escluso |
| Test3 | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l’esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti stazione previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ. | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. |  | Esclusione Deviatoio | √ | √ | √ | √ |
| 2. |  | Esclusione Trasmitti chiave | √ | √ | √ | √ |
| 3. |  | Esclusione Segnale Alto | √ | √ | √ | √ |
| 4. |  | Esclusione Fermadeviatoio | √ | √ | √ | √ |
| 5. |  | Esclusione Circuito di Binario | √ | √ | √ | √ |
| 6. |  | Esclusione PL | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 232 di 342 |

| Prog | ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ. | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 7. |  | Esclusione Segnale Basso | √ | √ | √ | √ |
| 8. |  | Esclusione Zona IS | √ | √ | √ | √ |
| 9. |  | Esclusione Punto di Linea | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|--|----------------------|---------------------|
| 1_Test0 | Si fa notare che ora la toolbar si chiama “Esclusione Enti di Stazi”. Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla “Staz.”. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | OSSERVAZIONE |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| 4_Test1 | L’allarme esclusione ente FD non viene denunciato nell’apposita icona. | V 2.2.2 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 233 di 342</p> | |

| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
|---------|---|----------------------|--------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 4_Test1 | l'allarme esclusione FD no viene denunciato nell'apposita icona. | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Aperta |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | Chiusa |
| 1_Test0 | Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM. | V 2.2.2 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 234 di 342 |

3.11.2 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 62 – Esclusione enti Linea.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con ente non escluso |
| Test2 | Verifico l’animazione con ente escluso |
| Test3 | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l’esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti linea previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|-----------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 235 di 342 |

| Prog | ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. |  | Esclusione Cdb Linea | √ | √ | √ | √ |
| 2. |  | Esclusione Segnale Linea | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM e PL | F.S.I | Stato |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Con un ente di linea, CDBL e SPBA, Escluso e/o Escluso_IS l'allarme, relativo, non si anima. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 Tutti_Test3 | Non è stato possibile provare la corretta animazione degli allarmi esclusioni CDBL ed SPBA per gli enti di linea della tratta BRESCIA-REZZATO, in quanto non sono presenti i relativi allarmi per l'esclusione IS sul TO_AM di PCM. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 236 di 342 |

3.12 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti e degli enti di stazione (e di linea, quando ne ricorre il caso).

3.12.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione dei comandi pesanti, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “comando pesante in atto”   e di “comando pesante riconosciuto” . Ogni comando pesante, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

Gli allarmi Comandi Pesanti del TO_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO_PCM ad uso del DCO.



Figura 63 – Comandi Pesanti.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme |
| Test2 | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore |
| Test3 | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente i comandi pesanti dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 237 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE COMANDI PESANTI | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. |  | Deviatoio–TB/TC in atto | √ | √ | √ | √ |
| 2. |  | TCL in atto | √ | √ | √ | √ |
| 3. |  | Segnale Alto–chiusura | √ | √ | √ | √ |
| 4. |  | Segnale Alto–chiusura urgente | √ | √ | √ | √ |
| 5. |  | Tc Till PL | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|--------------------|---|---------|--------|
| 1_Test1 1_Test3 | Manovrando il Dv attraverso i comandi N/R TB o TC, l'icona di comando pesante "Deviatoio TBTC in atto" non denuncia la funzione di soccorso attiva. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 3_Test0 | Nella barra comandi pesanti eliminare l'icona "Tb0 in atto", in quanto tale funzione non è presente nel MS 4. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 6_Test0 | Non è presente la sigla "Till" sul bottone dell'allarme di "comando pesante" relativo al PL, vedere ad esempio immagine bottone allarme "Tc/Till" presente a Mestre | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 238 di 342 |

| | | | |
|-------------|--|----------------------|---------------------|
| Tutti_Test0 | La toolbar si chiama “Allarmi Comandi Pesan”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura “Pesanti” | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 1_Test0 | Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM. | V 2.2.2 | APERTA |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 239 di 342 |

3.12.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di stazione del TO_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO_PCM ad uso del DCO.

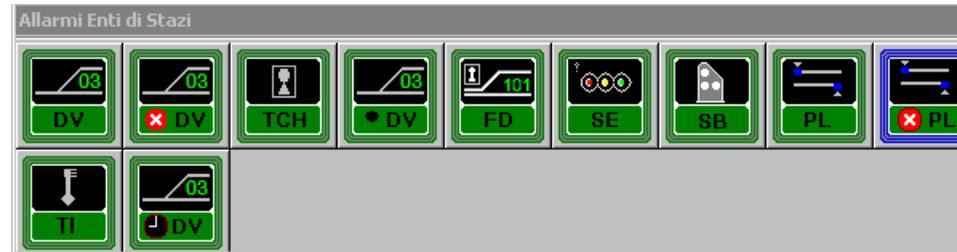


Figura 64 – Allarmi Enti di Staz.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme |
| Test2 | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore |
| Test3 | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |
| Test4 | Verifico la completezza e correttezza delle icone “allarme enti di stazione” |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.



| Prog | ICONE ALLARMI ENTI DI STAZ. | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | Deviatoio–Fuori controllo | KO | √ | √ | √ | -- |
| 2. | | Deviatoio–Disalimentazione | √ | √ | √ | √ | -- |
| 3. | | Trasmetti chiave–Chiave estratta indebitamente | √ | √ | √ | √ | -- |
| 4. | | Ritorno Automatico | √ | √ | √ | √ | -- |
| 5. | | Ferma deviatoio–Fuori controllo | √ | √ | √ | √ | -- |
| 6. | | Deviatoio–Allarme Livello Olio | NP | NP | NP | NP | -- |
| 7. | | Segnale Alto–Controllo Aspetto | √ | √ | √ | √ | -- |
| 8. | | Controllo Aspetto | √ | √ | √ | √ | -- |
| 9. | | Controllo PL e Segnali stradali | √ | √ | √ | √ | -- |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
241 di
342

| Prog | ICONE ALLARMI ENTI DI STAZ. | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10. |  | PL e SS Disalimentazione | √ | √ | √ | √ | -- |
| 11. |  | Chiave Titolare Interruzione | √ | √ | √ | √ | -- |
| 12. |  | Chiave SCMT | NP | NP | NP | NP | -- |
| 13. |  | Temporizzazione Indisponibilità Deviatoio | √ | √ | √ | √ | -- |
| 14. | -- | -- | -- | -- | -- | -- | √ |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 242 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|----------------------------------|--|----------------------|--------------|
| 1_Test0 | Specificare con apposita dicitura che l'allarme Deviatoio fuori controllo, denuncia anche la p.d.c. delle SFC. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Chiusa |
| 6_Test0 | Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti Dv muniti di livello olio in tutto il Modulo 4. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 13_Test0 | Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti le Chiavi SCMT in tutto il Modulo 4. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 10_Test1 10_Test2 10_Test3 | L'icona "Controllo PL e Segnali stradali" non denuncia la perdita di controllo delle barriere del PL e/o il guasto alle lampade dei segnali stradali. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 5_Test1 | Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "FD" non denuncia lo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio. | V 2.2.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.7 | |
| | | V 2.3.0 PCM 4.3.8 | Chiusa |
| Test0 | La toolbar si chiama "Allarmi Enti di Stazi". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta "Stazione" e lascirla "Staz." piuttosto che tagliare la dicitura "Stazione". | V 2.3.0 PCM 4.3.6 | OSSERVAZIONE |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 243 di 342</p> | |

| | | | |
|-------------------|--|------------------------------|----------------------|
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | |
| <p>Ord</p> | <p>Descrizione della NC da PL</p> | <p>F.S.I</p> | <p>Stato</p> |
| <p>1_Test0</p> | <p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
| <p>1_Test0</p> | <p>Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.</p> | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.6</p> | <p>APERTA</p> |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> | |
| | | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | <p>Chiusa</p> |

| | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 244 di 342 |

3.12.3 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di linea del TO_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO_PCM ad uso del DCO.



Figura 65 – Allarmi enti di linea.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout bottone da TO |
| Test1 | Verifico l’animazione con il sopragvenire di un allarme |
| Test2 | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore |
| Test3 | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
245 di
342

| Prog | ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1. |  | Segnale di linea controllo-aspetto | √ | √ | √ | √ |
| 2. |  | Allarme Caldo RTB | √ | √ | √ | √ |
| 3. |  | Controllo giunto CDBL | √ | √ | √ | √ |
| 4. |  | Annuncio Treni | √ | √ | √ | √ |
| 5. |  | Segnale di linea- Chiusura | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 246 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------------------------|---|---------|--------|
| 5_Test0 | L'icona allarme chiusura segnale di linea non è presente. Inserire tale icona. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 1_Test1 1_Test2 1_Test3 | L'icona allarme aspetto SPBA non si anima con il relativo allarme in atto. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 3_Test1 3_Test2 3_Test3 | L'icona allarme controllo giunto non si anima con il relativo allarme in atto. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del AM nel CD_Install del 31.10.2014 per il PCM V.4.1.2. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 247 di 342 | |

4 VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM

4.1 INTRODUZIONE

4.1.1 MODALITÀ DI VERIFICA

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta ciascuno di tali comandi da TO, verificando ogni volta l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando.
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO) di AM di PCM e Locale, ovvero verificare:
 - le richieste per esclusioni/inclusioni dei singoli enti di stazione e di linea
 - le chiusure segnali stabilizzate
 - richieste per l'esclusione/inclusione delle ZIS
 - estrazione/inserimento funzione TI
 - bloccamento/liberazione fs di linea
 - bloccamenti/liberazione percorso mezzi d'opera
 - attivazione/disattivazioni rallentamenti /RI, RL, RL 270 e SCMT di stazione e di linea
 - il ripristino della connessione fra PCM e PL a seguito di disconnessione del PCM.
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO) di emergenza, ovvero verificare:
 - Il comando dei Deviatoi ed il loro ripristino tramite icona "GA".
 - Comandi associati al TP.

Le prove sono state eseguite prima sul TO_AM di PCM per poi essere ripetute sul TO_AM di Posto Locale (PL).

Legenda

a) **Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:**

- I. √ -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- II. KO – se blu indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PCM.

| | | | | | | |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 248 di 342</p> | |

III. KO – se viola indica che il test sull’ente ha dato esito negativo per il solo PL.

IV. KO – se rosso indica che il test sull’ente ha dato esito negativo sia pel il PCM che per il PL.

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 249 di 342</p> |

4.2 VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO_AM di PCM e di Posto Locale avviene tramite l’ausilio di apposite chiavi USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.

TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO CENTRALE

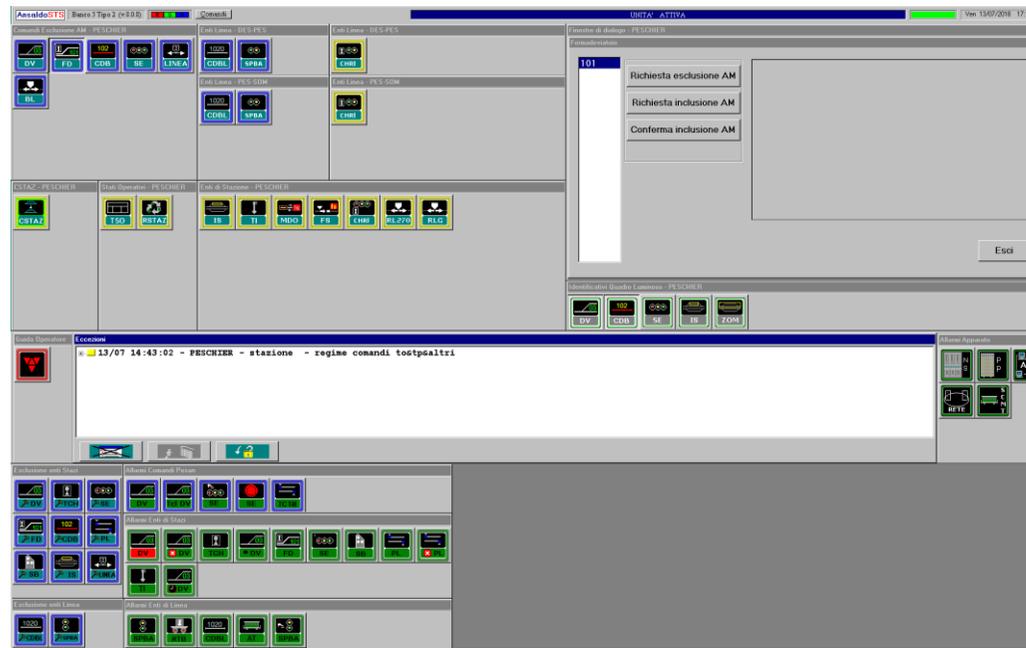


Figura 66 – Video TO_AM/PCM (Selezione PPM_PESCHIERA).

TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO LOCALE

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
Peschiera

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16

Rev.
D

Foglio
250 di
342

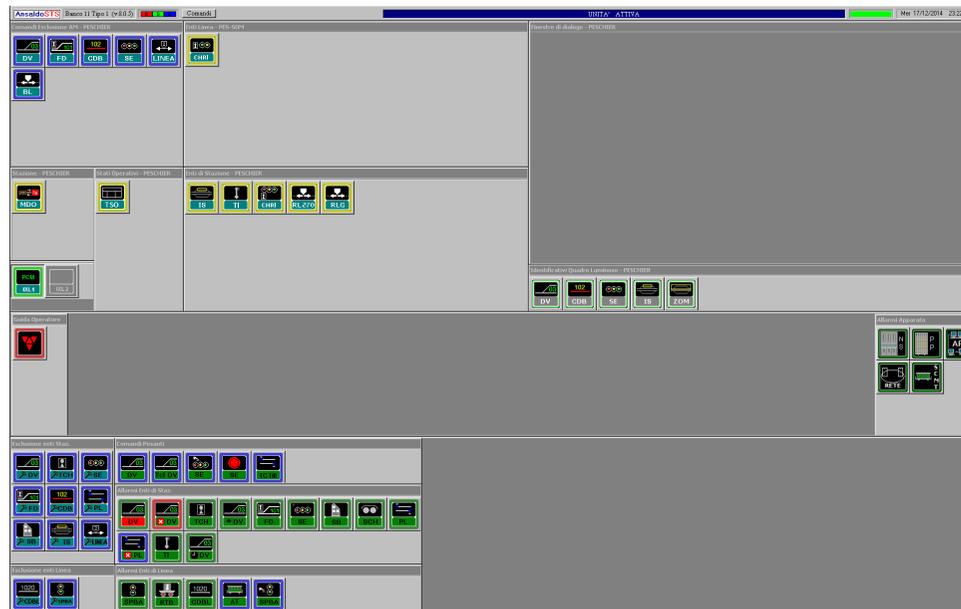


Figura 67 – Video TO_AM/PL di PPM PESCHIERA

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 251 di 342 | |

4.2.1 PARTE DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore sia esso di PCM o di PL, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - ✓ Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blu (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - ✓ Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - ✓ Comandi verdi – Pulsanti presenti solo nella postazione locale AM per lo switch fra il TO del Banco AM ed il TO del Banco di Emergenza.

I pulsanti con bordo giallo, richiedono la conferma da TFR.



Figura 68 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - ✓ Esclusioni
 - ✓ Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLV.

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 252 di 342 |

4.2.1.1 COMANIDI PREVISTI SOLO PER IL TO_AM DI PCM

Di seguito vengono elencati i soli comandi presenti sul TO_AM del PCM:



| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 253 di 342 |

4.2.2 NOTE PRELIMINARE AL LAY-OUT DEL VIDEO TO_AM DI PCM

Prima della verifica specifica dei singolo bottoni, esposta dal capitolo 4.3 in poi, si precisa che:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---------|-----------------------------|
| 1 | La disposizione dei comandi sul TO non è la stessa adottata per il Modulo 2. Occorre: <ol style="list-style-type: none"> 1. Spostare i comandi degli enti di linea in alto alla destra dei comandi di esclusione AM. 2. Sotto alle Toolbar dei comandi di esclusione AM ed enti di linea lasciare solo: CSTAZ, Stati Operativi ed Enti di Stazione. In generale vedere quanto realizzato per il Modulo 2:  | V 2.1.1 | APERTA |
| | | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2 | Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusione enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM” | V 2.3.0 | OSSERVAZIONE |
| Ord | Descrizione della NC da AM PL | F.S.I | Stato |
| 1 | Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”. | V 2.3.0 | OSSERVAZIONE |
| 2 | I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: “IS”, “TI”, “CHRI”, “RL270”, “RLG”, “CHRI (linea)”. | V 2.3.0 | OSSERVAZIONE PER IDEACCM |
| 3 | Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo Psp, si abilitano senza vincoli di Ch_USB. | V 2.3.0 | OSSERVAZIONE |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 254 di 342</p> | |

| | | | |
|---|---|----------------|---------------------|
| 4 | Eliminare la toolbar “Stazione” in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone “CSTAZ”. | V 2.3.0 | OSSERVAZIONE |
|---|---|----------------|---------------------|

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 255 di 342</p> | |

4.3 VERIFICA CSTAZ

Comando previsto solo per il TO_AM di PCM.

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



Figura 69 – layout icona CSTAZ-PESCHIERA.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 256 di 342 |

4.3.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds", che contiene i relativi comandi.

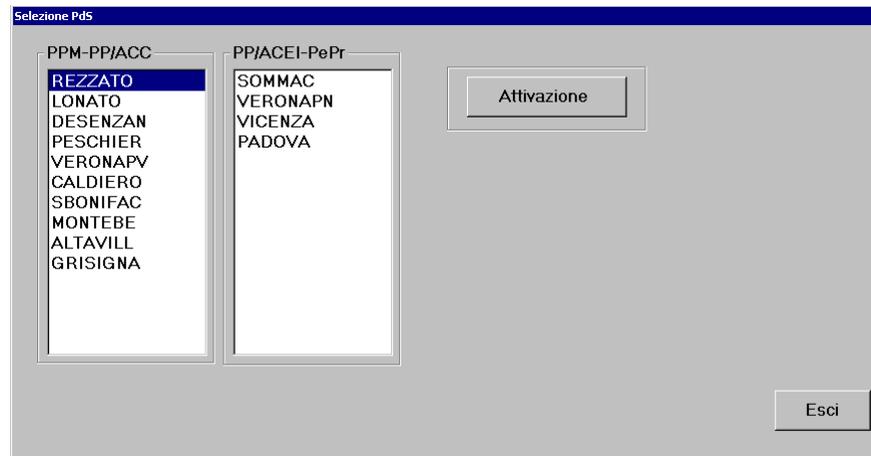


Figura 70 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e PP/ACEI. |
| Test2 | Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CSTAZ | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|-------|--------|--------|--------|
|------|-------|--------|--------|--------|

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
257 di
342

| Prog | CSTAZ | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|----------|--------|--------|--------|
| 1. | - | √ | - | - |
| 2. | REZZATO | - | √ | √ |
| 3. | LONATO | - | √ | √ |
| 4. | DESENZAN | - | √ | √ |
| 5. | PESCHIER | - | √ | √ |
| 6. | VERONAPV | - | √ | √ |
| 7. | CALDIERO | - | √ | √ |
| 8. | SBONIFAC | - | √ | √ |
| 9. | MONTEB | - | √ | √ |
| 10. | ALTAVILL | - | √ | √ |
| 11. | GRISIGNA | - | √ | √ |
| 12. | SOMMAC | - | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 258 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|---|---|---------------------|
| -- | Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase. | <p>V 2.3.0 PCM 4.3.7</p> <hr/> <p>V 2.3.0 PCM 4.3.8</p> | OSSERVAZIONE |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 259 di 342 | |

4.4 VERIFICA STATI OPERATIVI

Comando previsto sia per il TO_AM di PCM che di Posto Locale.

Tale comando consente di effettuare la transizione degli Stati Operativi PsP e PaD. Nello stato operativo **PaD**, da TO_AM di PCM, è possibile comandare la richiesta del passaggio in PsP, che dovrà essere confermata dall'AM di posto locale.

Nello stato operativo **PaD**, da TO_AM di PL, è possibile confermare il passaggio allo stato operativo di PsP, previa richiesta da parte dell'AM di PCM, o di forzare il passaggio in PsP.

Nello stato operativo **PsP**, da TO_AM di PCM, è possibile forzare il passaggio allo stato operativo PaD.

Nello stato operativo **PsP**, da TO_AM di PL, è possibile comandare il cambio di stato operativo da PsP a PaD (il cambio da PsP a PaD non richiede la conferma da parte dell'AM di PCM in quanto non sono previste particolari condizioni da rispettare per effettuare il passaggio di TSO).

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.



Figura 71 – layout icona stati operativi-PESCHIERA.

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 260 di 342 |

4.4.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL_AM



Aprire la finestra “**Transizione Stati Operativi**” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

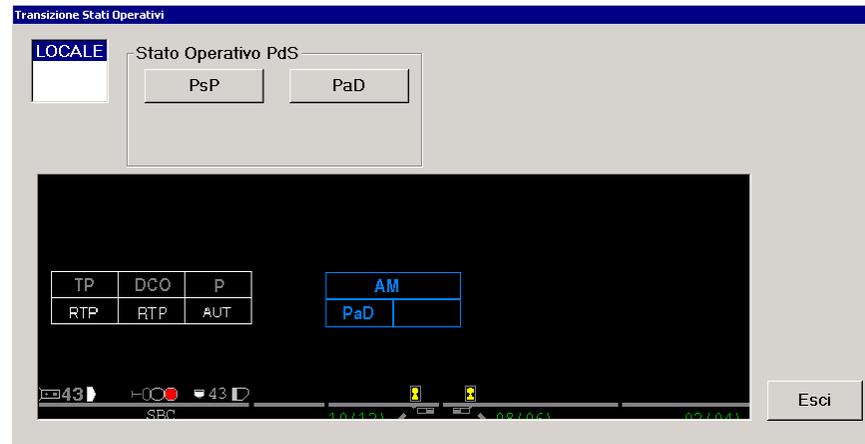


Figura 72 – Finestra comandi TSO, PPM PESCHIERA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la presenza del dato LOCALE. |
| Test2 | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PaD. |
| Test4 | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 261 di 342 |

| Prog | TSO | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | |
| 2. | LOCALE | | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
|---------|--|---------|-----------------------------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2_Test4 | Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| 2_Test3 | Il comando PaD deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PsP. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 262 di 342 | |

4.4.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM



Aprire la finestra “**Transizione Stati Operativi**” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.



Figura 73 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS PESCHIERA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la presenza del dato LOCALE. |
| Test2 | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP. |
| Test4 | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PaD Forz. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 263 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TSO | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | |
| 2. | LOCALE | | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------|---|---------|------------------------------------|
| 2_Test3 | Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 2_Test4 | Il comando PaD Forz deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PsP. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 264 di 342 | |

4.4.3 ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ)

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

| | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 265 di 342 | |

4.5 VERIFICA COMANDI DI STAZIONE.

Le icone gialle specifiche per gli enti di stazione, sono comandi pesanti che richiedono la conferma da TFr. Le icone seguenti sono presenti sia sul TO dell'AM locale che di PCM.



Figura 74 – layout icona Comandi-PESCHIERA.

Le IEACCM con l'Art 5 prevede che: per l'inclusione/IS, delle ZIS e la disattivazione della ch_TI "se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto l'impianto si comporta diversamente da quanto previsto dalla IEACCM e precisamente: per l'Es/IS della ZIS e per la ch_TI le stesse possono essere rimosse solo sulla postazione in cui la funzione è stata attivata (vincolo impiantistico).

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 266 di 342</p> | |

4.5.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)



Apri la finestra "Zona IS" che contiene le funzioni relative:

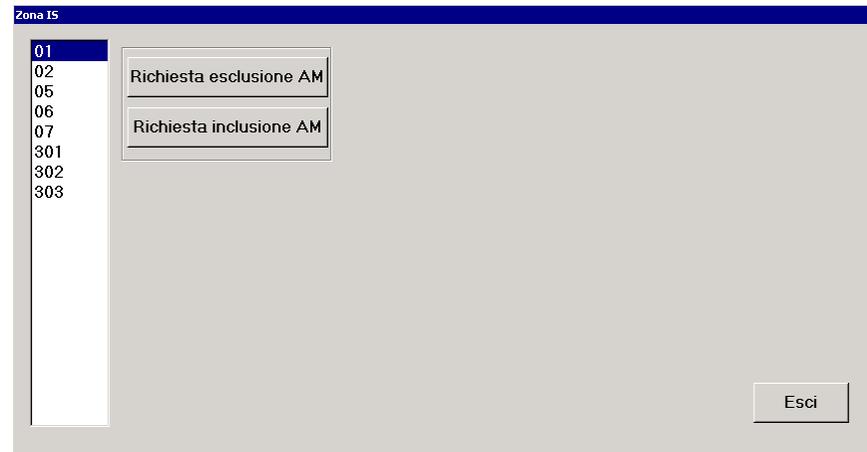


Figura 75 – Finestra comandi IS per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale sono previsti le relative ChUSB, una per ZIS, da inserire per escludere la ZIS corrispondente. Il bottone "IS" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS |
| Test2 | Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta esclusione AM |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 267 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta inclusione AM |
| Test4 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM |
| Test5 | Verifico che la Zona IS non può essere rimossa da PL se attivata da PCM. |
| Test6 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | IS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 6. | 07 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 7. | 301 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 8. | 302 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |
| 9. | 303 | | √ | √ | √ | NV | √ | KO |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test2 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con ZIS già esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS inclusa. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con ZIS non nello stato di Esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS Esclusa IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 268 di 342</p> | |

| | | | |
|-------------|--|--------------|--------------|
| Tutti_Test5 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test6 | I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 269 di 342 |

4.5.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "Chiave TI" che contiene le funzioni relative



Figura 76 – Finestra comando TI per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChTI. Il bottone "TI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS |
| Test2 | Clicco sulla scritta "TI" e verifico lo ZOOM. |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 270 di 342</p> | |

| | |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sulla scritta “TI” e verifico l’abilitazione del comando di estrazione chiave |
| Test4 | Clicco sulla scritta “TI” e verifico l’abilitazione del comando di inserimento chiave |
| Test5 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM |
| Test6 | Verifico che la ChTI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM. |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | TI | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 271 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| 2_Test3 | Il comando “Estrazione chiave” è selezionabile anche con chiave già estratta. Il comando deve essere selezionabile solo la chiave inserita. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 2_Test4 | Il comando “Inserimento chiave” è selezionabile anche con chiave già inserita. Il comando deve essere selezionabile solo con chiave estratta. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 2_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2_Test2 | Lo zoom della Ch_TI non è attivo all’interno della maschera in quanto manca l’apposito simbolo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test5 | Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 272 di 342 | |

4.5.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi D'opera" che contiene le funzioni relative



Figura 77 – Finestra comando Mdo per PCM e PL.

L'icona e la finestra sono presenti sia nell'AM di PCM che di PL. Nella postazione locale AM, tale comando, è sempre visibile con ACCM connesso.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM. |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 273 di 342 | |

| | |
|-------|---|
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione. |
| Test5 | Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM |
| Test6 | Verifico che il bloccamento può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata attivata. |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PLIN | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | KO |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | KO |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | KO |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | KO |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 274 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Bloccamento” è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con MdO formato e non bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Liberazione” è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando “Bloccamento” è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con MdO formato e non bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Liberazione” è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 275 di 342</p> |

4.5.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene le funzioni relative.



Figura 78 – Finestra comando FS per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. Nella postazione locale AM il bloccamento/liberazione FS è imposto tramite apposita leva posta sotto i segnali di protezione.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM. |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento Fs. |

| | | | | | | |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 276 di 342</p> |

| | |
|-------|--|
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione Fs. |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 277 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Bloccamento FS” è selezionabile anche con FS già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e non bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Liberazione FS” è selezionabile anche con FS già non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e bloccato. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| -- | Nella postazione AM Locale il bottone “FS” è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione. | V 2.2.2 | OSSERVAZIONE |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 278 di 342 |

4.5.5 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRL)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative:



Figura 79 – Finestra comandi CHRI per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChRI. Il bottone "CHRI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM. |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
|  IRICAV2 |  CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 279 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento. |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM |
| Test6 | Verifico che la ChRI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM. |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 6. | 23 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 7. | 24 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 8. | 43 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |
| 9. | 44 | | √ | √ | √ | √ | NV | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Disattiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile | V 2.1.5 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 280 di 342 | |

| | | | |
|-------------|--|----------------|---------------------|
| | solo con la CHRI a attiva. | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test5 | Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 281 di 342 |

4.5.6 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene le funzioni relative:

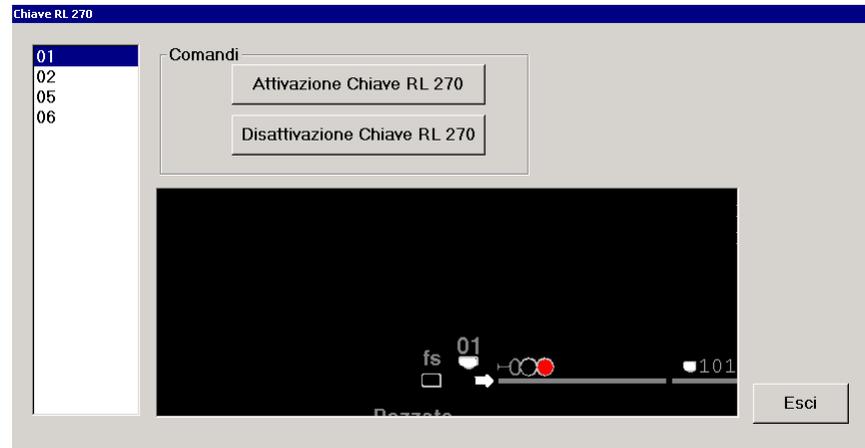


Figura 80 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RL270" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RL270" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 282 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM. |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RL 270. |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RL 270. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM |
| Test6 | Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM. |
| Test7 | Verifico che la RL270, il locale, non sia soggetta a mutua esclusione. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RL270 | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attivazione Chiave RL 270" è selezionabile anche con RL270 già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a riposo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Dasttivazione Chiave RL 270" è selezionabile anche con RL270 già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a attiva. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel | V 2.1.1 | Aperta |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 283 di 342 |

| | | | |
|-------------|--|--------------|--------------|
| | CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c'entrati. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Sarebbe opportuno inglobare nello zoom anche i punti linea associati alla chiave relativa. | V 2.2.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test5 | Da provare in campo con USB | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 284 di 342 |

4.5.7 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene le funzioni relative:



Figura 81 – Finestra comandi CHRLG per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RLG" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RLG" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |

| | | | | | | |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
|  IRICAV2 |  CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 285 di 342 |

| | |
|-------|---|
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM. |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RLG. |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RLG. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM |
| Test6 | Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM. |
| Test7 | Verifico che la RLG, il locale, non sia soggetta a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RLG | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | KO |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attivazione Chiave RLG" è selezionabile anche con RLG già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RLG a riposo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Dasttivazione Chiave RLG" è selezionabile anche con RLG già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RLG a attiva. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel | V 2.1.1 | Aperta |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 286 di 342 | |

| | | | |
|-------------|--|--------------|---------------------|
| | CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c'entrati. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test5 | Da provare in campo con USB | V 2.1.5 | Osservazione |
| Tutti_Test7 | I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB. | V 2.1.5 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Sarebbe opportuno inglobare nello zoom anche i punti linea associati alla chiave relativa. | V 2.2.2 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 287 di 342 | |

4.6 VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU)

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone blu.



Figura 82 – layout icone blu.

Le icone blu sono i comandi, escludibili, per le esclusioni e chiusura segnali stabilizzate. In modalità PaD sono visibili solo da TO_AM di PCM e disabilitati sul TO_AM di PL, mentre in modalità PsP sono abilitati sul TO_AM di PL e disabilitati sul TO_AM di PCM.

Le icone e finestre dei comandi escludibili, sopra raffigurate, sono presenti sia sul TO_AM del PCM che sul TO_AM del PL visibili secondo le modalità sopra indicate.

Le IEACCM prevede che: per l'Es/IS dei singoli enti se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto, per l'Es/IS dei singoli enti, la rimozione è accettata anche dall'altra postazione senza vincoli impiantistici, ma solo di norma.

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 288 di 342 |

4.6.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene le funzioni relative.

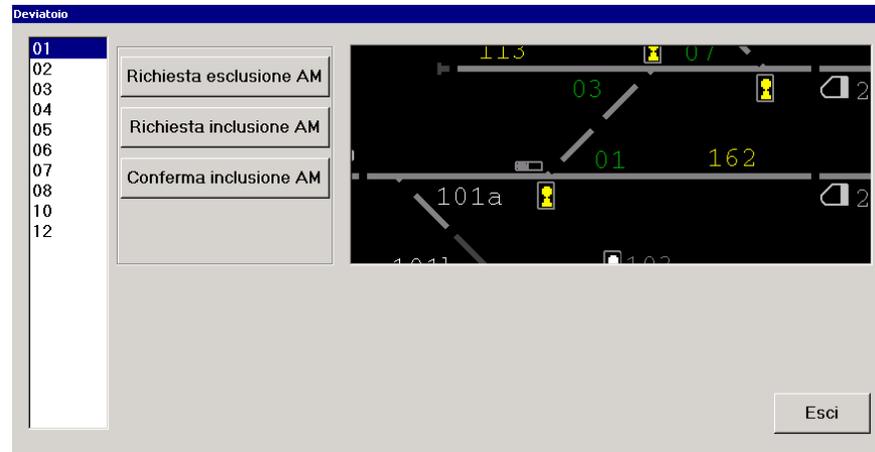


Figura 83 – Finestra comandi DV.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi deviatoio. |
| Test2 | Clicco su ogni deviatoio e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4 | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5 | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 289 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 03 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 04 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 07 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 08 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 10 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 12 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con DV escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Dv incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere | V 2.1.5 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 290 di 342 |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|---------------------|
| | selezionabile solo con DV Escluso IS. | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il DV in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con DV escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Dv incluso. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con DV Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il DV in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 291 di 342 |

4.6.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "FermaDeviatoio" che contiene le funzioni relative.

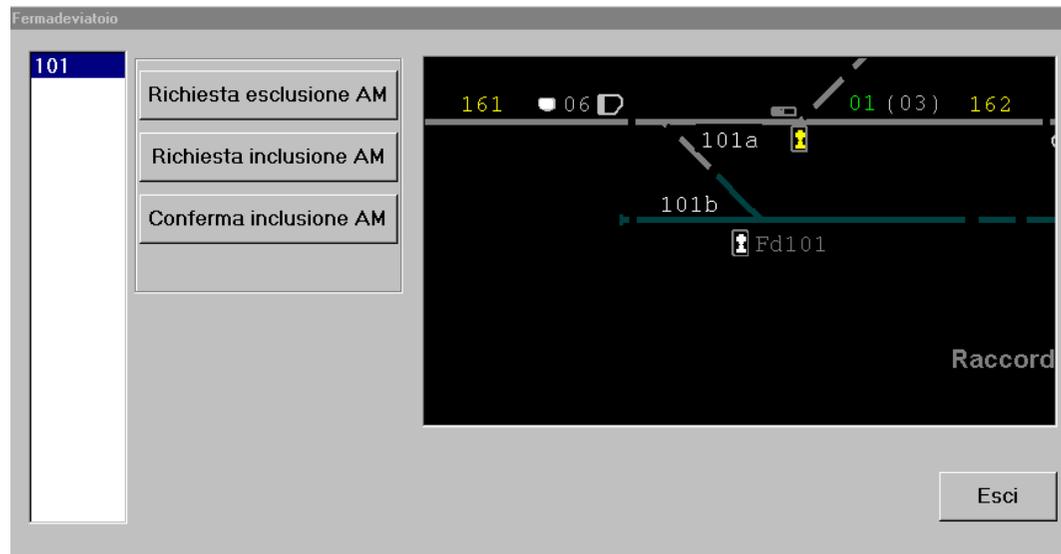


Figura 84 – Finestra comandi FD.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD. |
| Test2 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 292 di 342 | |

| | |
|-------|--|
| Test4 | Per ogni fermadeviatoio verifico l’abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5 | Per ogni fermadeviatoio verifico l’abilitazione del comando Conferma inclusione AM. |
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM |
| Test7 | Verifico che l’esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 101 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 293 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con FD escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il FD in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 2_Test2 | Lo zoom del FD 101 deve puntare sulla cassa “a” e non “b”, come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 3_Test2 | Lo zoom del FD 102 deve puntare sulla cassa “a” e non “b”, come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti | Come realizzato per il banco DCO con l’icona FD per i soli FD con zona a terra(sono stati inibiti i comandi di esclusione e inclusione FD), inibire i comandi della richiesta esclusione e richiesta inclusione del FD | V 4.1.2 PCM 4.4.2 | Osservazione |
| | | V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22 | |
| | | V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 294 di 342 |

| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
|---------------------------------------|---|---------|-----------------------------|
| 1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con FD escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il FD in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test2 | Nella postazione AM Locale lo zoom del FD 101 deve comprendere anche la cassa "a" come fatto per il PCM. | V 2.2.2 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |

4.6.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene le funzioni relative.

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 295 di 342</p> |

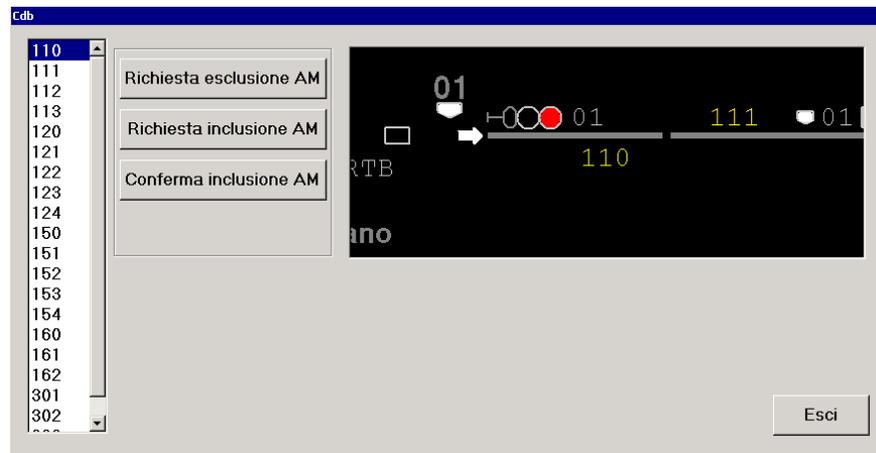


Figura 85 – Finestra comandi CdB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei CdB. |
| Test2 | Clicco su ogni CdB e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM. |
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
296 di
342

| Prog | CdB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 110 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 111 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 112 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 113 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 120 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 121 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 122 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 123 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 124 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 150 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 151 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 152 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 153 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 154 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 160 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 161 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 162 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 301 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 302 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 297 di 342 |

| Prog | CdB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 21. | 303 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------------------------------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con CdB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il CdB in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.2 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con CdB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|---|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 298 di 342 |

| | | | |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il CdB in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

4.6.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene le funzioni relative.

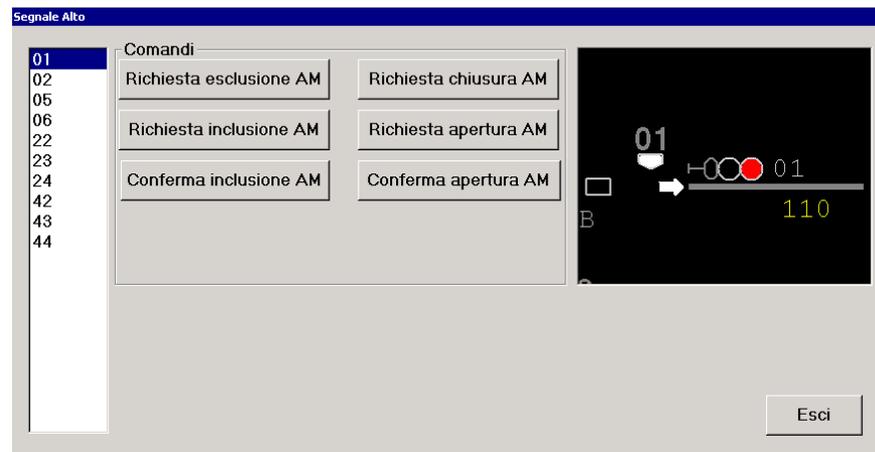


Figura 86 – Finestra comandi SE.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei Se. |
| Test2 | Clicco su ogni Segnale e verifico lo zoom. |

| | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 299 di 342</p> |

| | |
|--------|--|
| Test3 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM. |
| Test6 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM. |
| Test7 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM. |
| Test8 | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM. |
| Test9 | Ripeto i Test da 0 a 8 per la postazione Locale AM |
| Test10 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 300 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1. | | √ | | | | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 22 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 23 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 24 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 42 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 43 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 44 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SE escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 301 di 342 |

| | | | |
|--|---|--------------|---------------------|
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SE Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Aperto. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test7 | Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Chiuso IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test8 | Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Aperto_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di Apertura IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test10 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 Tutti_Test9 Tutti_Test10 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SE escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE incluso. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SE Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Aperto. | V 2.1.5 | Osservazione |
| | | V 2.3.0 | Per IDEACCM |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 302 di 342</p> | |

| | | | |
|--------------------|---|----------------|--|
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Chiuso IS.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Osservazione Per IDEACCM</p> |
| | | <p>V 2.3.0</p> | |
| <p>Tutti_Test8</p> | <p>Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Aperto_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di Apertura IS.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Osservazione Per IDEACCM</p> |
| | | <p>V 2.3.0</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 303 di 342 |

4.6.5 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di linea” che contiene le funzioni relative:

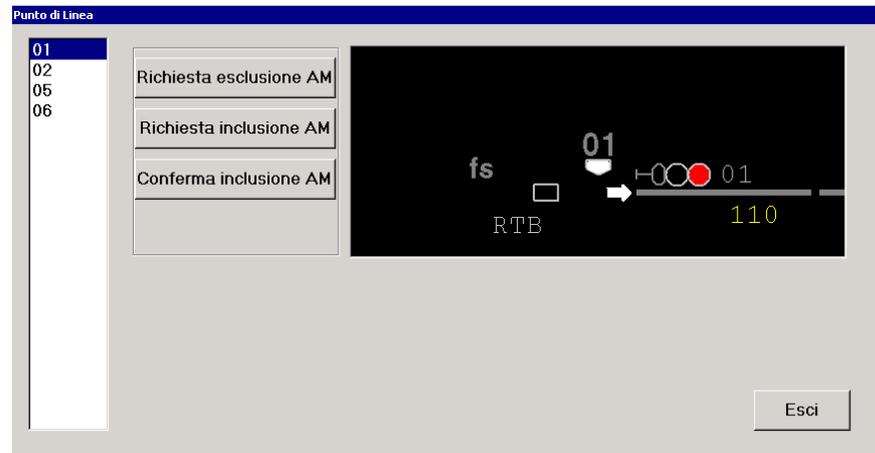


Figura 87 – Finestra comandi LINEA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea. |
| Test2 | Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4 | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5 | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM. |

| | | | | | | |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 304 di 342</p> |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | LINEA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 305 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------------------------------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il Punto linea in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea incluso. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il Punto linea in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 306 di 342</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 307 di 342 |

4.6.6 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di blocco” che contiene le funzioni relative:



Figura 88 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea. |
| Test2 | Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom. |
| Test3 | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Legale. |
| Test4 | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Illegale. |
| Test5 | Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 308 di 342</p> | |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | BL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | |
| 2. | 01 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 02 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 05 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 06 | | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 309 di 342 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|---------------------------------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “D Legale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “D Illegale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| 1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test3 | Il comando “D Legale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “D Illegale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 310 di 342 |

4.7 VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA

In questo capitolo vengono verificati i comandi relativi agli enti di linea, per le tratte di linea gestite dal PPM PESCHIERA e presenti sul Qlv dello stesso.

La linea gestita da PESCHIERA è definita come da tabella:

| Nome del PPM | Linea lato Brescia | | Linea lato PESCHIERA | | | |
|---------------|-------------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|---------------|------------|
| Nome | Nome | Enti presenti | | Nome | Enti presenti | |
| | | CdBL | SPBA | | CdBL | SPBA |
| PPM PESCHIERA | Peschiera-Sommacampagna 1.0.1 | | PBA649 | Desenzano-Peschiera 1.0.1 | 631 | PBA633 |
| | | | PBA651 | | 633 | PBA635 |
| | | 647 | Avv05 | | 635 | PBA637 |
| | | 648 | PBA653 | | 637 | Avv05 |
| | | 649 | PBA655 | | 639 | PBA639 |
| | | 650 | PBA653d | | 641 | PBA641 |
| | | 651 | PBA657 | | 643 | PBA643 |
| | | 652 | AvvPBA653d | | 645 | PBA641d |
| | | 653 | AvvPBA652d | | 632 | PBA645 |
| | | 654 | PBA648 | | 634 | AvvPBA641d |
| | | 655 | PBA652d | | 636 | AvvPBA636d |
| | | 656 | PBA650 | | 638 | PBA632 |
| | | 657 | PBA652 | | 640 | PBA636d |
| | | 658 | Avv06 | | 642 | PBA634 |
| | | | PBA654 | | 644 | PBA636 |
| | PBA656 | 646 | PBA638 | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 311 di 342</p> | |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>PBA640 PBA642 Avv06 PBA644</p> |
|--|--|--|--|--|--|---|

I comandi previsti per gli enti di linea sono di tipo leggero (icone blu) per le esclusioni/inclusioni dei CdB_L e per le esclusioni/inclusioni/Chiusure_Stab. dei SPBA, e di tipo pesante (icone gialle) per l’attivazione/disattivazione delle ChRI di linea.

Tali comandi sono:

- Per il PCM:
 - L’icona gialla “CHRI” è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr.
 - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, sono sempre attive con ACCM connesso e sono presenti su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta.
- Per il PL:
 - L’icona gialla “CHRI” è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L’icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch_USB
 - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, non sono presenti.

Le immagini riportate sono riferite al video TO_AM di PCM.

I test sono stati effettuati prima sulla postazione AM di PCM e poi ripetuti sulla postazione AM di PL.

4.7.1 ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di linea.



| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 312 di 342</p> | |

Figura 89 – layout icone Gialle Linea.

L'icona CHRI è:

- visibile e selezionabile, con apertura della relativa finestra, solo dal TO_AM di PCM.
- Visibile e fissa, non selezionabile, dal TO_AM di PL. Le ChRI da Posto Locale sono attivabili/disattivabili tramite apposita ChUSB + conferma da TFr.

Ciò posto la verifica dei comandi è stata eseguita sul TO_AM di PCM, per poi essere ripetute sul TO_AM di PL per la sola “CHRI” riferita alla linea Peschiera-Sommacampagna, tale tratta è associata al PPM di Peschiera, in quanto la linea Desenzano-Peschiera non è associata al PPM in esame.

Nei capitoli successivi verranno riportate le maschere dei comandi del terminale operativo AM di PCM specificando se sono presenti anche sul TO_AM di PL.

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 313 di 342 |

4.7.1.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA DESENZANO-PESCHIERA



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.



Figura 90 – Finestra comandi CHRI AM_PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA. |
| Test2 | Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento. |
| Test4 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento. |
| Test5 | Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce. |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 314 di 342 | |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. | | √ | | | | | |
| 2. | 632 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 633 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 634 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 635dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 7. | 636 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 636d | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 637 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 637dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 11. | 638 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 638dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 13. | 639 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 639dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 15. | 640 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 640dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 17. | 641 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 641d | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 642 | | √ | √ | √ | √ | √ |

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
PeschieraProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A16Rev.
DFoglio
315 di
342

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 20. | 642dF | | KO | NP | NP | NP | NP |
| 21. | 643 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 644 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23. | 645 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 24. | Avv05 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25. | Avv06 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26. | Avv636d | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27. | Avv641d | | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 316 di 342 | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 6_Test1 | Eliminare il PBA635dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 10_Test1 | Eliminare il PBA637dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 12_Test1 | Eliminare il PBA638dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 14_Test1 | Eliminare il PBA639dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 16_Test1 | Eliminare il PBA640dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 20_Test1 | Eliminare il PBA642dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea DESENZANO- PESCHIERA V 1.0.1. In merito si precisa che | V 2.1.1 | Aperta |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 317 di 342</p> | |

| | | | |
|--------------|---|----------------|----------------------------|
| | <p>la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".</p> | <p>V 2.3.0</p> | <p>Chiusa</p> |
| <p>Test0</p> | <p>Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".</p> | <p>V 2.3.0</p> | <p>Osservazione</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 318 di 342 |

4.7.1.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.



Figura 91 – Finestra comandi CHRI, AM_PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|---|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA. |
| Test2 | Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento. |
| Test4 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento. |
| Test5 | Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 319 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. | | √ | | | | | | | |
| 2. | 648 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 3. | 649 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 4. | 650 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 5. | 651 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 6. | 651dF | | KO | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 7. | 652 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 8. | 652d | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 9. | 653 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 10. | 653d | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 11. | 654 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 12. | 654dF | | KO | NP | NP | NP | NP | NP | NP |
| 13. | 655 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 14. | 656 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 15. | 657 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 16. | Avv05 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 17. | Avv06 | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 320 di 342 |

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 18. | Avv652d | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |
| 19. | Avv653d | | √ | √ | √ | √ | √ | NV | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo. | V 2.1.5 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Tutti_Test4 | Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva. | V 2.1.5 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |
| 6_Test1 | Eliminare il PBA 651dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| 12_Test1 | Eliminare il PBA 654dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.3.0 | Chiusa |
| Ord | Descrizione della NC da PL | F.S.I | Stato |
| Tutti_Test3 | Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 6_Test1 | Eliminare il PBA 651dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA V 1.0.1. In merito si | V 2.1.5 | Osservazione |

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 321 di 342 | |

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------|--------------|
| | precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA". | V 2.3.0 | |
| 12_Test1 | Eliminare il PBA 654dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea PESCHIERA-SOMMACAMPAGNA V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA". | V 2.1.5 | Osservazione |
| 1_Test0 Tutti_Test5 Tutti_Test6 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.3.0 | |
| 1_Test0 Tutti_Test5 Tutti_Test6 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | Aperta |
| Tutti_Test5 Tutti_Test6 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.5 | Chiusa |
| Tutti_Test6 | Da provare in campo con USB. | V 2.1.5 | Osservazione |
| Test0 | Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea". | V 2.3.0 | Osservazione |

| | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 322 di 342 |

4.7.2 ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti per le esclusioni degli enti di linea.



Figura 92 – layout icone Blu Linea.

Prima della verifica specifica dei singoli bottoni, esposta dal capitolo 3.7.2.1 in poi, si precisa che:

Le icone BLU per l'esclusione degli enti di linea sono presenti solo sul TO ad uso del manutentore di PCM.

| | | | | | | |
|--|---|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 323 di 342 |

4.7.2.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA DESENZANO – PESCHIERA



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.

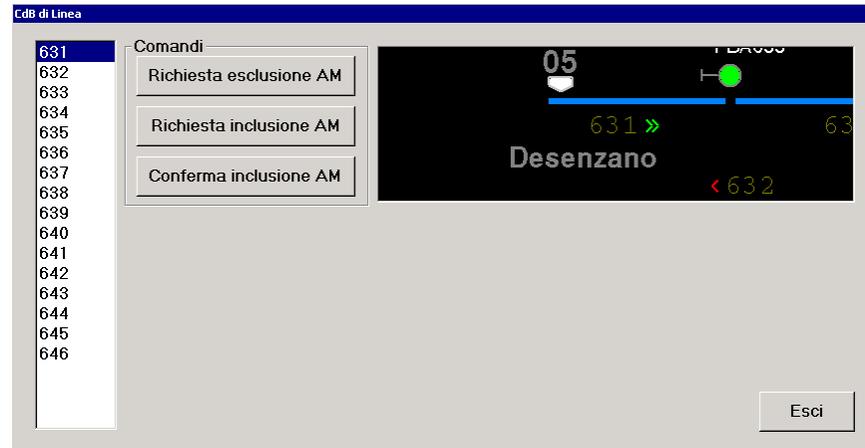


Figura 93 – Finestra comandi CDBL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL. |
| Test2 | Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 324 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | |
| 2. | 631 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 632 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 633 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 634 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 637 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 638 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 639 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 640 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 641 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 642 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 643 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 644 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 645 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 646 | | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|-------|-------|
|-----|-----------------------------|-------|-------|

| | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 325 di 342 | |

| | | | |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL incluso o Escluso DM. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 326 di 342 |

4.7.2.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA DESENZANO – PESCHIERA



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.

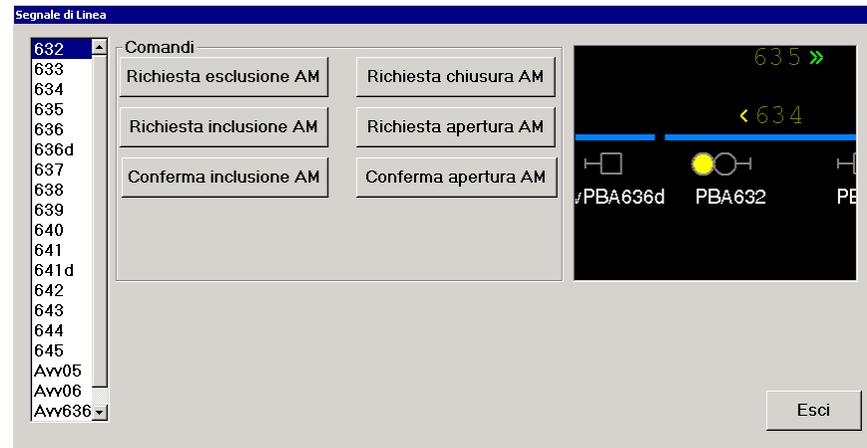


Figura 94 – Finestra comandi SPBA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA. |
| Test2 | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM. |
| Test6 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM. |

| | | | | | | |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 327 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test7 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM. |
| Test8 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | | |
| 2. | 632 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 633 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 634 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 635 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 636 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 636d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 637 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 638 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 639 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 640 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 641 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 641d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 642 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 643 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 644 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 645 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|--------|-------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 328 di 342 |

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 18. | Avv05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | Avv06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | Avv636d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | Avv641d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|--|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA incluso o Escluso DM. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SPBA già Chiuso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Aperto o Chiuso da DM. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test7 | Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già aperto o chiuso da DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test8 | Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già Aperto o Chiuso DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS e in richiesta di Apertura IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| 20_Test1 | Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv636d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura “d”. Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 329 di 342</p> | |

| | | | |
|--------------------|---|----------------|----------------------|
| <p>21_Test1</p> | <p>Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv641d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura “d”. Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |
| | | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 330 di 342 |

4.7.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA PESCHIERA – SOMMACAMPAGNA



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.

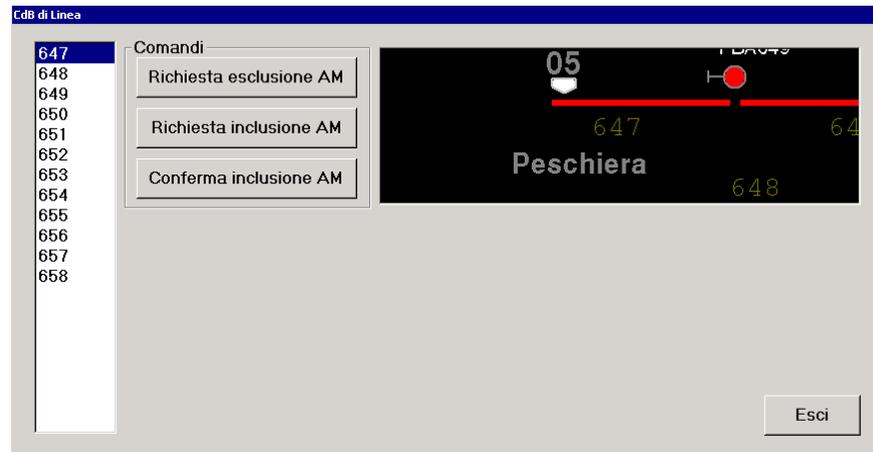


Figura 95 – Finestra comandi CDBL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL. |
| Test2 | Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5 | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 331 di 342 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | |
| 2. | 647 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 648 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 649 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 650 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 651 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 652 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 653 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 654 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 655 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 656 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 657 | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 658 | | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|---------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con CDBL già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL incluso o Escluso DM. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |
| Tutti_Test4 | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS. | V 2.1.5 | Osservazione Per IDEACCM |
| | | V 2.3.0 | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 332 di 342</p> | |

| | | | |
|--------------------|---|----------------|--|
| <p>Tutti_Test5</p> | <p>Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS e in richiesta di inclusione IS.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p>Osservazione Per IDEACCM</p> |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p> | <p>V 2.3.0</p> | |
| | | <p>V 2.1.1</p> | <p>Aperta</p> |
| | | <p>V 2.1.5</p> | <p>Chiusa</p> |

| | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 333 di 342 |

4.7.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA PESCHIERA – PESCHIERA



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.



Figura 96 – Finestra comandi SPBA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|----------------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO. |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA. |
| Test2 | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom. |
| Test3 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM. |
| Test6 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM. |

| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 334 di 342 |

| | |
|-------|--|
| Test7 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM. |
| Test8 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1. | | √ | | | | | | | | |
| 2. | 648 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3. | 649 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 4. | 650 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5. | 651 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6. | 652 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7. | 652d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8. | 653 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9. | 653d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10. | 654 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11. | 655 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12. | 656 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 657 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | Avv05 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15. | Avv06 | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16. | Avv652d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17. | Avv653d | | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 335 di 342</p> | |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-------------|---|--------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA incluso o Escluso DM. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SPBA già Chiuso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Aperto o Chiuso da DM. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test7 | Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già aperto o chiuso da DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test8 | Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già Aperto o Chiuso DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS e in richiesta di Apertura IS. | V 2.1.5 V 2.3.0 | Osservazione Per IDEACCM |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | Aperta |
| | | V 2.1.5 | Chiusa |

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 336 di 342 | |

4.8 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 97 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli identificativi del QLv sono analoghi a quelli presenti sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.10.

4.9 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 98 – Area Guida Operatore.

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni".

Nella finestra "Eccezioni" vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività.

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 337 di 342</p> | |

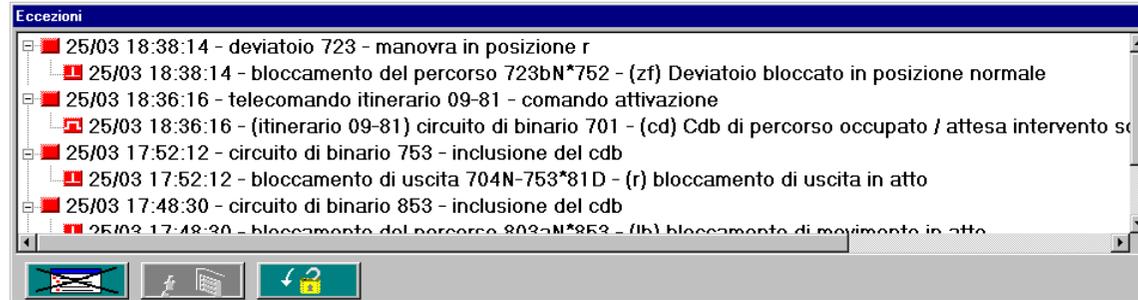


Figura 99 – Finestra messaggi dell’eccezioni.

L’area guida operatore è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.11.

| | | | | | | |
|--|---|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 338 di 342 | |

4.10 VERIFICA ALLARMI APPARATO

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.



Figura 100 – Allarmi d’apparato.

L’area allarmi apparato è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.12.

| | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 339 di 342 | |

4.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all’atto dell’esclusione degli enti di stazione e di linea. In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopravvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.



Figura 101 – Esclusione enti Staz.

L’area allarmi esclusioni è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.13.1

4.11.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

L’area allarmi esclusioni enti di linea è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.13.2.



| | | | | | | |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | | |
| <p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera</p> | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A16</p> | <p>Rev. D</p> | <p>Foglio 340 di 342</p> | |

Figura 102 – Esclusione enti Linea.

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E12VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 341 di 342 | |

4.12 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti, degli enti di stazione e di linea.



Figura 103 – Comandi Pesanti.

L'area allarmi comandi pesanti è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.1.

4.12.1 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

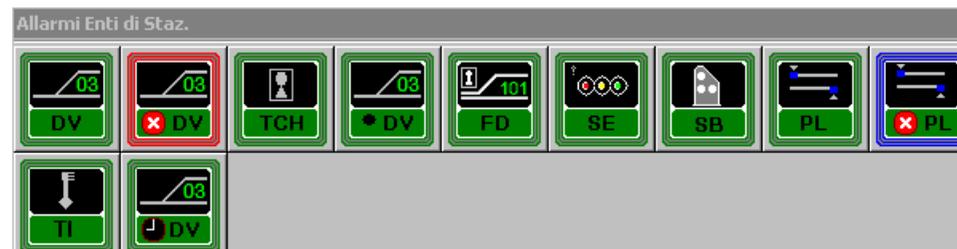


Figura 104 – Allarmi Enti di Staz.

L'area allarmi enti di stazione è analoga a quella presente sul TO_AM di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.2.

| | | | | | | |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Peschiera | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2VWIZ22B0A16 | Rev. D | Foglio 342 di 342 | |

4.12.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 105 – Allarmi enti di linea.

L’area allarmi enti di linea è analoga a quella presente sul TO_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.3.