

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTA ALTAVILLA – VICENZA

**RELAZIONE DI VERIFICA TECNICA APPARECCHIATURE E DISPOSITIVI SST-SCMT/ERTMS - Modifiche
dalla versione 1.1 alla versione 2.0**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:1
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: 07/08/2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: 07/08/2022	Valido per costruzione Data: 07/08/2022	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 V W I Z 2 2 B 0 A 1 8 B 0 0 1 DI 0 4 4

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 07/08/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Modifiche dalla versione 1.1 alla versione 2.0 (Pre-Attivazione)	M. Mallardo	30/06/2022	G. Vitale	30/06/2022	C. Cacace	30/06/2022	 Data: 07/08/2022
B	Modifiche dalla versione 1.1 alla versione 2.0 (Attivazione)	M. Mallardo	07/08/2022	G. Vitale	07/08/2022	P. Barella	07/08/2022	
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A18B00.doc
	FORMATO: A4	Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A18

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E2VWIZ22B0A18Rev.
BFoglio
2 di 44

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	30/06/2022	----	----	M. Mallardo	G. Vitale	C. Cacace	G. Vitale	Modifiche dalla versione 1.1 alla versione 2.0 (Pre-Attivazione)
01.00	B	07/08/2022	947189	05/08/2022	M. Mallardo	C. Cacace	G. Vitale	P. Barella	Modifiche dalla versione 1.1 alla versione 2.0 (Attivazione)



INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
1.2	VALIDAZIONE DEI COMPONENTI E PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA SCMT.....	4
1.3	SCOPO E COMPETENZE DELLA COMMISSIONE DI VERIFICA TECNICA STS	4
1.4	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2	RISULTATI DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA TECNICA	7
2.1	CONFIGURAZIONE DI IMPIANTO	7
2.2	VERIFICHE DI INSTALLAZIONE.....	9
2.3	VERIFICHE E PROVE DI FUNZIONAMENTO	9
3	CHIUSURA NON CONFORMITA'	12
4	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	13
5	APPENDICE A: MODULI DI VERIFICA.....	14

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 4 di 44

1 INTRODUZIONE

1.1 Scopo del documento

In questo documento si riportano i risultati delle attività della Commissione di Verifica Tecnica di Hitachi Rail STS (CVT STS) dell'impianto SST SCMT della Tratta Altavilla – Vicenza a seguito delle modifiche descritte nella VDD di sistema e nel cap. 2.1 di questo documento. Poiché l'impianto prevede un interfacciamento diretto con l'ACC non è prevista la presenza di una commissione CVT_IS.

1.2 Validazione dei componenti e progettazione impiantistica SCMT

I componenti del Sottosistema Terra SCMT e dell'interfaccia ACC-SCMT della Tratta Altavilla – Vicenza sono stati validati da STS come indicato nel Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10], già trasmesso per approvazione a RFI.

Il progetto funzionale ed applicativo della Tratta Altavilla – Vicenza è stato validato da STS con le metodologie e le tecniche del Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10] già trasmesso in approvazione ad RFI.

1.3 Scopo e competenze della Commissione di Verifica Tecnica STS

Le attività della Commissione di Verifica Tecnica STS consistono nella verifica della corretta installazione e configurazione delle modifiche previste sugli impianti SCMT (BOAL e EUROBALISE) e dell'interfaccia ACC-SCMT.

Non sono incluse le seguenti verifiche:

- Verifiche delle modifiche agli impianti di segnalamento preesistenti, comprese le modifiche degli apparati A.C.C.;
- Verifiche funzionali della tratta, comprese le prove di captazione telegrammi da treno (di competenza della Commissione di Verifica Tecnica RFI).

La verifica tecnica è stata effettuata conformemente al Manuale di Verifica Tecnica [1.11] che è parte integrante del Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10].

L'organizzazione delle verifiche degli impianti SCMT, ed in particolare l'indipendenza del personale della CVT STS dagli enti di progettazione e costruzione, è conforme a quanto descritto nel Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10].

La composizione della CVT dell'impianto SST SCMT della Tratta Altavilla – Vicenza è definita nel successivo capitolo 4.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 5 di 44

1.4 Documenti di riferimento

Sono di seguito riportati i documenti di riferimento per la validazione. Tale tabella sarà aggiornata soltanto quando l'eventuale modifica di un documento di tale elenco ne dovesse compromettere la validità.

[1.1]	DI TC PATC SR CM 02 G00 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Sottosistema di Terra
[1.2]	RFI TC.PATC ST CM 02 D11 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 1 Piano Schematico SCMT
[1.3]	RFI TC.PATC ST CM 02 D12 B	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 2 Profilo di Linea SCMT con Bacc
[1.4]	RFI TC.PATC ST CM 02 D13 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 3 Profilo di Linea SCMT con Bca
[1.5]	RFI TC PATC ST CM 02 D99 D	20/07/07	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice A Modalità di progettazione dei Telegrammi.
[1.6]	RFI TC.PATC RS CM 06 M04 E	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice M Misure di Terra
[1.7]	DI TC.ATC ST CM 07 D05 A	23/07/01	RFI	Linee guida per lo sviluppo delle attività di progettazione, realizzazione, verifiche tecniche e assistenza alla messa in servizio di un sistema SCMT-Sottosistema di Terra
[1.8]	RFI TC PATC ST CM 02 D02 H	18/05/08	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice B Implementazione delle funzionalità tramite PI.
[1.9]	RFI TC PATC ST CM D15 C	16/10/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice C Formato dati per la comunicazione tra SST e SSB.
[1.10]	B00A.000080.641.00I	07.00	STS	Safety Case applicazione generica terra
[1.11]	B70A.000006.437.00I	04.02	STS	Manuale Verifica Tecnica SCMT-SST
[1.12]	RFI DTCSTSS SR IS 14 089 D	29/05/19	RFI	Regole per la determinazione dei segnali che necessitano della velocità ridotta in stazione attrezzata con SCMT
[1.13]	RFI DTCDNSS SR IS 14 096 A	15/09/12	RFI	Specifiche di attrezzaggio per la sperimentazione della protezione dei treni in partenza dalle stazioni di testa
[1.14]	RFI DTC A0011 P 2011 0003466	11/11/11	RFI	Integrazione posa PI PA Appendice B – Volume 2
[1.15]	RFI TC.PATC ST CM 04 D03 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice D Specifiche tecnica consistenza e modalità delle interfacce con gli apparati IS (tecnologia a relè) e circuiti vari
[1.16]	RFI TC.PATC ST CM 02 D14 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice D – Allegato 1 Interfacce IS-SCMT
[1.17]	RFI TC.PATC ST CM 02 D04 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E Specifiche tecnica standardizzazione della documentazione di un progetto SCMT/SST
[1.18]	DI TC.PATC ST CM 02 D18 A	A	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 4 Elaborato applicativo ai fini della standardizzazione della documentazione impianto di PdS
[1.19]	RFI TC.PATC RS CM 02 D31 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice H – Distribuzione e attribuzione aree geografiche e numeri indicativi PI
[1.20]	RFI TC.PATC RS CM 02 D07 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice I – Contenuti del programma di esercizio SCMT di stazione e di linea afferente

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 6 di 44
--	------------------	-------------	-------------------------------------	-----------	-------------------

[1.21]	RFI TC.PATC RS CM 02 D08 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice L – Contenuti del programma di esercizio SCMT di linea
[1.22]	B81A.000012.S04.00IT	21/07/2020	STS	SWRS del Tool per il merge del contenuto informativo di telegrammi ERTMS (ERTMSUBMERGER)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 7 di 44

2 RISULTATI DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA TECNICA

2.1 Configurazione di impianto

In ottemperanza a quanto previsto dal Contratto C. A. N°. 136/2019 si dichiara di aver eseguito le attività di verifica, come previsto dal "Manuale di Verifica Tecnica SCMT" [1.11], sul Sottosistema di Terra SCMT della Tratta Altavilla – Vicenza.

La configurazione di impianto verificata è la versione 2.0.

Tale versione di impianto 2.0 corrisponde alle seguenti versioni dei documenti di progetto SCMT:

Tavola 01,	IN1712EI21PIZ22B0A21	versione 00.00
Tavola 10,	IN1712EI21TIZ22B0A75	versione 00.00
Tavola 10,	IN1712EI21TIZ22B0A76	versione 00.00
Tavola 12,	IN1712EI21TIZ22B0A77	versione 00.00
Tavola 22,	IN1712EI21TIZ22B0A80	versione 00.00
Tavola 13,	IN1712EI21TIZ22B0A78	versione 00.00
Tavola 14,	IN1712EI21TIZ22B0A79	versione 00.00
Tavola 31,	IN1712EI21TIZ22B0A81	versione 00.00

e dei seguenti documenti di progetto ERTMS:

UBO ERTMS	D16K10CZ1TTER0200003	Rev. A	del 10/01/2022
PS ERTMS	D16K10CZ1PXIS0000002	Rev. B	del 15/01/2022

L'attività di integrazione dei telegrammi, è stata eseguita integrando i telegrammi SCMT (IN1712EI21TIZ22B0A79 Rev. A del 21/03/2022) con il CD dei telegrammi UBO ERTMS (TXT d'interscambio). L'attività d'integrazione dei telegrammi non impatta sul contenuto informativo della parte SCMT né su quello della parte ERTMS che restano inalterati rispetto a quanto fornito in input all'integrazione. Il processo di integrazione viene eseguito con il tool ERTMSUBMERGER [1.22] in accordo a quanto richiesto dalle normative CENELEC EN 50128: 2011.

L'attività di integrazione ha prodotto la seguente Tavola 31 (TLG BOE/ENCODER) ai PI misti SCMT/ERTMS:

Tavola 31,	IN1712EI21TIZ22B0A81	Rev. A	del 30/03/2022
------------	----------------------	--------	----------------

In particolare, rispetto alla versione di impianto 1.1, definita nella precedente versione, le modifiche apportate sono le seguenti:

PI di cui riprogrammare gli ENCODER:

- R|A-Avv06 (6261|117)
- R|S-PBA713 (6260|116)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 8 di 44

PI aggiunti:

- R|A-Avv06 (6261|117)
- R|S-PBA713 (6260|116)
- R|S-PBA709 (6241|097)
- R|S-PBA711 (6242|098)
- R|G-708/710 (6244|100)
- R|S-PBA708 (6245|101)
- R|A-Avv05 (6246|102)
- R|a1V52 (6247|103)
- RW|a2V52 (6248|104)
- RW|a2V51 (6249|105)
- R|a1V51 (6250|106)
- R|V52 (6259|115)
- Cs|G-713/711 (6262|118)
- RW|RL-01 (6263|119)
- Cs|S-PBA710 (6264|120)
- RW|S-PBA712 (6265|121)

PI eliminati:

- A-Avv06 (117)
- S-PBA713 (116)
- S-PBA709 (097)
- S-PBA711 (098)
- G-708/710 (100)
- S-PBA708 (101)
- A-Avv05 (102)
- a1V52 (103)
- a2V52 (104)
- a2V51 (105)
- a1V51 (106)
- V52 (115)
- G-713/711 (118)
- RL-01 (119)
- S-PBA710 (120)
- S-PBA712 (121)
- RL-02 (099)

PI di cui eliminare gli ENCODER:

- S-PBA708 (101)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 9 di 44

2.2 Verifiche di Installazione

Nel seguito sono descritte le verifiche di installazione effettuate normalmente sugli impianti in conformità a quanto descritto nel Manuale di verifica tecnica [1.11]. Tali verifiche sono state eseguite sulla configurazione 2.0 solo se applicabili, come indicato nelle “Note della Commissione di Verifica Tecnica” dei moduli allegati.

➤ Documentazione di progetto e certificazioni

E' stata constatata la presenza degli elaborati di progetto e la presenza delle certificazioni relative alle prove di officina, per i cablaggi e le apparecchiature.

Riferimento p.to 3.3.2 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo “SCMT_SST_mod_documentazione”.

➤ Installazione di piazzale

E' stato constatato il corretto e completo montaggio di tutti gli enti di piazzale, controllando la corrispondenza tra quanto realizzato ed il progetto costruttivo approvato, ed inoltre verificando la presenza delle targhette di identificazione, il posizionamento, il fissaggio, lo stato di conservazione e la presenza dei certificati di spunta dei cavi, ed è stata acquisita la corrispondenza tra i S/N delle boe e gli identificativi unici dei telegrammi. Tutte le Condizioni Applicative sono state prese in carico, pertanto non ne esistono nuove.

Riferimento p.to 3.3.3 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo “SCMT_SST_mod_piazzale”.
modulo “SCMT_SST_mod_verif_Config_Piaz”.
modulo “SCMT_SST_mod_cavi”.

➤ Installazione di cabina

E' stato verificato l'esatto montaggio degli armadi Encoder, secondo il lay-out della cabina ed il completo montaggio delle schede, secondo il lay-out degli armadi ed è stata acquisita la configurazione delle apparecchiature di cabina. Tutte le Condizioni Applicative sono state prese in carico, pertanto non ne esistono nuove.

Riferimento p.to 3.3.3.1 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo “SCMT_SST_mod_verif_BOAL”.
modulo “SCMT_SST_mod_verif_Config_Cab.”
modulo “SCMT_SST_mod_verif_SW_Base”.
modulo “SCMT_SST_mod_verif_ID_BOAL”.

2.3 Verifiche e prove di funzionamento

Si elencano di seguito le verifiche e le prove eseguite dalla CVT.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 10 di 44

➤ Distanze

La coerenza tra i documenti del progetto (funzionale ed applicativo) e la distanza tra i P.I., e tra i P.I. e gli enti IS, è stata verificata per la CVT STS da società specializzata in rilievi topografici con l'ausilio di strumenti ottici e satellitari. Il grado di precisione garantito da tali misure è molto più alto di quello richiesto nelle specifiche contrattuali (vedi [1.6]).¹

Riferimento p.to 3.3.3.5 del Manuale [1.11].

Ulteriori verifiche a campione sono state eseguite dalla CVT nella fase di verifica dei telegrammi delle boe.

➤ Tlg boe fisse

Per ogni boa fissa si è provveduto, nel punto di installazione, alla lettura del telegramma previsto, constatando inoltre l'identità del P.I..

Riferimento p.to 3.3.4 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo "SCMT_SST_mod_tlg_boe fisse".

➤ Tlg boe commutate

Per ogni boa commutata si è provveduto, nel punto di installazione, alla lettura del telegramma di default e del telegramma corrispondente all'aspetto più restrittivo del segnale associato, controllando inoltre l'identità del P.I..

Riferimento p.to 3.3.4 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo "SCMT_SST_mod._tlg_boa commutata".

1

Se si rileva un errore non cautelativo nelle distanze, la non conformità viene segnalata nel modulo 11 allegato in tutti i casi in cui:

- la distanza appuntamento valorizzata nel telegramma del PI precedente risulta inferiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%
- la distanza obiettivo valorizzata nel telegramma del PI risulta superiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%, essendo l'1% il massimo valore ammesso dalle specifiche per l'errore di posizionamento delle boe (vedi [1.6]). *Si applicano deroghe*, con chiusura della non conformità perché senza impatto sulla sicurezza o sulla funzionalità del sistema, soltanto nel caso in cui il valore assoluto di tali differenze è inferiore a 5 metri, che è il valore di arrotondamento utilizzato nella valorizzazione delle distanze come indicato in SRS SCMT vol. 2 Appendici A e C.

Se invece si rileva un errore cautelativo nelle distanze, la non conformità viene segnalata nel modulo 11 allegato in tutti i casi in cui:

- la distanza appuntamento valorizzata nel telegramma del PI precedente risulta superiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%
- la distanza obiettivo valorizzata nel telegramma del PI risulta inferiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%.

In questi casi, a meno di diverse indicazioni da parte RFI, *si applicano deroghe* (con chiusura della non conformità perché senza alcun impatto sulla funzionalità del sistema) quando la differenza tra distanze valorizzate nei telegrammi e distanze reali è inferiore al 10%.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 11 di 44

➤ **Interfaccia SCMT- ACC**

Relativamente all'interfaccia ACC-SCMT sono state eseguite le verifiche di seguito descritte.

- Configurazione ACC: le condizioni che ACC trasmette a SCMT sono state verificate nell'ambito delle verifiche di configurazione ACC con la metodologia della seconda generazione indipendente della configurazione e confronto dei risultati.
- La corrispondenza degli itinerari in configurazione ACC è stata verificata rispetto alla Tavola 10.
- Configurazione BOAL: i file di configurazione BOAL sono stati verificati con l'uso di due tecniche:
 - seconda generazione indipendente e confronto dei file, con approccio e strumenti equivalenti al caso di interfacciamento con ACEI.
 - spunta manuale delle tabelle di configurazione BOAL rispetto alla tavola 10.
- Verifiche Tecniche SCMT: sono stati verificati tutti i telegrammi BOAL e, per ciascun telegramma, tutti gli aspetti segnale associati, attivando almeno un itinerario per un dato aspetto segnale. Il medesimo aspetto comandato da più itinerari è certificato dalla V&V della configurazione.

Riferimento p.to 4.3.1.2 del Manuale [1.11].

Certificazione: modulo "SCMT_SST_mod_tlg BOAL".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 12 di 44

3 CHIUSURA NON CONFORMITA'

Le verifiche dei documenti di progetto e le verifiche in campo sono state eseguite rispetto a specifiche e norme contrattuali.

Tutte le non conformità rilevate durante le attività di verifica sono state chiuse dagli Enti responsabili, e la loro chiusura è stata successivamente verificata dalla CVT STS.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 13 di 44

4 DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Si dichiara che le verifiche e le prove descritte nel precedente capitolo 2 sono state eseguite e concluse con esito positivo e che le non conformità sono state chiuse come indicato nel capitolo 3 e nel Mod_NC.

I risultati delle verifiche sono riportati nei moduli allegati.

Si dichiara che i file log delle verifiche tecniche SCMT (file .bpt e .fed) sono stati confrontati con i file dei dati validati della configurazione di impianto (file .csv).

La Commissione di Verifica STS è stata composta dal personale sotto elencato, con indicata la rispettiva qualifica:

1) Valter Onesti Presidente CVT



2) Mario Di Bello Membro CVT




Altavilla-Vicenza, 07/08/2022

Allegati:
Mod. Documentazione
Mod. Verifica BOAL
Mod. Piazzale/Linea
Mod. Verifica Configurazione Cabina
Mod. Verifica dei SW di base
Mod. Verifica ID BOAL
Mod. Verifica Configurazione Piazzale
Mod. Tlg Segnali
Mod. Tlg Boe Commutate
Mod. Tlg Boe Fisse
Mod. Non Conformità

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 14 di 44

5 APPENDICE A: MODULI DI VERIFICA

HITACHI 			
SCMT-SST: VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE E DEL REPORT DELLE ATTIVITA' PRECEDENTI DI OFFICINA			
Mod. Documentazione			
Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	
Item	Descrizione	Osservazioni	N° non Conformità
01	Piano Cavi	NA	
02	Layout apparecchiature	NA	
03	Dichiarazione di conformità Hitachi Rail STS	NA	
04	Bollettino collaudo funzionale Posto Periferico completo	NA	
05	Presenza certificati di isolamento e resistenza cavi di collegamento encoder/cassetta terminale	NA	
NOTE Commissione Verifica Tecnica:			

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E2VWIZ22B0A18Rev.
BFoglio
15 di 44
HITACHI  Hitachi Rail STS
SCMT-SST: VERIFICA VISIVA SOTTOSISTEMI

Mod. Verifica BOAL

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

Item	Descrizione	Osservazioni	N° non conformità
01	Presenza sulle schede BOAL delle etichette indicanti SW-BOAL e SW-BOOT	OK	
02	Prove di allarme delle schede BOAL SCMT	OK	

NOTE Commissione Verifica Tecnica:



HITACHI



SCMT-SST: VERIFICA PIAZZALE / LINEA

Mod. Piazzale/Linea

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

Item	Descrizione	Osservazioni	N° non conformità
01	Presenza certificati spunta cavi collegamento tra armadio di linea e boe	NA	
02	Pulizia, conservazione e corretta installazione Armadio di stazione o di linea sul basamento	NA	
03	Presenza targhette identificazione Cavi CT	OK	
04	Distanza minima tra boe, distanza minima tra PI, distanza da punti singoli (es. giunti, deviatori, etc.)	OK	
05	Verifica del fissaggio del supporto boa alla traversa	OK	
06	Verifica della tipologia della boa e la corrispondenza della dicitura della targhetta con il PS SCMT	OK	
07	Verifica del corretto montaggio e allacciamento delle CT e della qualità dell'esecuzione	OK	
08	Verifica della marcatura delle CT	OK	

NOTE Commissione Verifica Tecnica.:

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E2VWIZ22B0A18

Rev.
B

Foglio
17 di 44

HITACHI  Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE CABINA – TOOLS SW

Mod. Verifica Configurazione Cabina

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/2
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	
Item	SOFTWARE	Versione	
01	Programma LOADER	08.00	
02	Telegram Generator	05.00	
03	Diagnostica on-line D360	4.0.8	
04	BOAL Application Programming Batch Files	00.00	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A18Rev.
BFoglio
18 di 44

HITACHI

SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE CABINA – SCHEDA BOAL

Mod. Verifica Configurazione Cabina

Impianto: Tratta	Linea:	Contratto:	N°fg.1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

Versione ACC installata in laboratorio:

Item	Linea Seriale	ID BOAL	P/N BOAL	S/N e rev.	SA - ECO File	Micro	CHECKSUM					
							SA CONFIGURATION	GA CONFIGURATION	PROD CONFIGURATION	DIAG CONFIGURATION	Check lab OK / N.C.	Check campo OK / N.C.
01	07	05	B22B.0100022	1300183R.00	20219A	μA	E7415856 1E128720	029E620A 42F4F00E	17BC7434 5D7FA7AD	00000000 00000000	NA	OK
						μB	8C8377CB 6486D5D1	4C98AB38 4C98AB38	4B8338DE 6504FEF5	00000000 00000000	NA	OK
02	07	06	B22B.0100022	1300047R.00	20219B	μA	6CC86B5E 79DF48FE	029E620A 42F4F00E	17BC7434 5D7FA7AD	00000000 00000000	NA	OK
						μB	E174657F 27E28DA5	4C98AB38 4C98AB38	4B8338DE 6504FEF5	00000000 00000000	NA	OK

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A18Rev.
BFoglio
19 di 44


HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE CABINA – SCHEDA BOAL


Verifica dei SW di base

Impianto:			Linea:			Contratto:		N°fg.1/1				
Tratta Altavilla – Vicenza			TORINO – PADOVA			N° 136/2019						
Item	Linea Seriale	ID BOAL	P/N BOAL	S/N e rev.	SA - ECO File	Micro	VERSIONI					
							SW APPLICATIVO	BOOT LOADER CPUW/CPWE	VHDL CPWE	BOOT MANAGER CPWE	Check lab OK / N.C.	Check campo OK / N.C.
01	07	05	B22B. 0100022	1300 183 R.00	20219A	μA	V.01.02	V.00.00	V.00.00	V.00.02	NA	OK
						μB	V.01.02	V.00.00	V.00.07	V.00.02	NA	OK
02	07	06	B22B. 0100022	1300 047 R.00	20219B	μA	V.01.02	V.00.00	V.00.00	V.00.02	NA	OK
						μB	V.01.02	V.00.00	V.00.07	V.00.02	NA	OK

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 20 di 44

HITACHI 																												
SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE CABINA – BOAL																												
Verifica dell'ID del BOAL																												
Impianto:			Linea:			Contratto:		N°fg.1/1																				
Tratta Altavilla – Vicenza			TORINO – PADOVA			N° 136/2019																						
Item	Linea Seriale	ID BOAL	P/N BOAL	S/N e rev.	SA - ECO File	Verifica dell'ID del BOAL rispetto al DOC B22D.0100002.E00.00IT																						
						I ponticelli contrassegnati con la "x" devono essere tagliati	Check lab OK / N.C.	Check campo OK / N.C.																				
01	07	05	B22B.0100022	1300183 REV.00	20219A	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th style="background-color: yellow;">ADD=005 (B)</th> <th style="background-color: yellow;">ADD=005 (A)</th> </tr> <tr> <td>1 ----- </td> <td>1 ---X--- </td> </tr> <tr> <td>2 ---X--- </td> <td>2 ----- </td> </tr> <tr> <td>3 ----- </td> <td>3 ---X--- </td> </tr> <tr> <td>4 ---X--- </td> <td>4 ----- </td> </tr> <tr> <td>5 ---X--- </td> <td>5 ----- </td> </tr> <tr> <td>6 ---X--- </td> <td>6 ----- </td> </tr> <tr> <td>7 ---X--- </td> <td>7 ----- </td> </tr> <tr> <td>8 ---X--- </td> <td>8 ----- </td> </tr> </table>	ADD=005 (B)	ADD=005 (A)	1 -----	1 ---X---	2 ---X---	2 -----	3 -----	3 ---X---	4 ---X---	4 -----	5 ---X---	5 -----	6 ---X---	6 -----	7 ---X---	7 -----	8 ---X---	8 -----		NA	OK	
ADD=005 (B)	ADD=005 (A)																											
1 -----	1 ---X---																											
2 ---X---	2 -----																											
3 -----	3 ---X---																											
4 ---X---	4 -----																											
5 ---X---	5 -----																											
6 ---X---	6 -----																											
7 ---X---	7 -----																											
8 ---X---	8 -----																											
02	07	06	B22B.0100022	1300047 REV.00	20219B	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <th style="background-color: yellow;">ADD=006 (B)</th> <th style="background-color: yellow;">ADD=006 (A)</th> </tr> <tr> <td>1 ---X--- </td> <td>1 ----- </td> </tr> <tr> <td>2 ----- </td> <td>2 ---X--- </td> </tr> <tr> <td>3 ----- </td> <td>3 ---X--- </td> </tr> <tr> <td>4 ---X--- </td> <td>4 ----- </td> </tr> <tr> <td>5 ---X--- </td> <td>5 ----- </td> </tr> <tr> <td>6 ---X--- </td> <td>6 ----- </td> </tr> <tr> <td>7 ---X--- </td> <td>7 ----- </td> </tr> <tr> <td>8 ---X--- </td> <td>8 ----- </td> </tr> </table>	ADD=006 (B)	ADD=006 (A)	1 ---X---	1 -----	2 -----	2 ---X---	3 -----	3 ---X---	4 ---X---	4 -----	5 ---X---	5 -----	6 ---X---	6 -----	7 ---X---	7 -----	8 ---X---	8 -----		NA	OK	
ADD=006 (B)	ADD=006 (A)																											
1 ---X---	1 -----																											
2 -----	2 ---X---																											
3 -----	3 ---X---																											
4 ---X---	4 -----																											
5 ---X---	5 -----																											
6 ---X---	6 -----																											
7 ---X---	7 -----																											
8 ---X---	8 -----																											


GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 21 di 44

HITACHI 					
SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE PIAZZALE – BOE FISSE					
Mod. Verifica Configurazione Piazzale					
Impianto:		Linea:		Contratto:	N° fg.: 1/3
Tratta Altavilla – Vicenza		TORINO – PADOVA		N° 136/2019	
Item	Identificativo univoco	Nid PI	Area	S/N Boa	Rev. Boa
1	0214C308	097	126	000120663	11
2	0214C309	097	126	000120594	11
3	0214C310	098	126	000111162	11
4	0214C311	098	126	000120446	11
5	0214C320	100	126	000112022	11
6	0214C321	100	126	000120548	11
7	0214C328	101	126	002201650	11
8	0214C329	101	126	002201649	11
9	0214C330	102	126	001604737	11
10	0214C331	102	126	001604721	11
11	0214C338	103	126	000111087	11
12	0214C339	103	126	000120647	11
13	0214C340	104	126	000111041	11
14	0214C341	104	126	000120434	11
15	0214C348	105	126	000120659	11
16	0214C349	105	126	000120590	11
17	0214C350	106	126	000110801	11
18	0214C351	106	126	000110606	11
19	0214C398	115	126	000110929	11
20	0214C399	115	126	0A0110675	11
21	0214C3B0	118	126	000110683	11

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 22 di 44

22	0214C3B1	118	126	000110681	11
23	0214C3B8	119	126	000110590	11
24	0214C3B9	119	126	000110421	11
25	0214C3C0	120	126	000110422	11
26	0214C3C1	120	126	000110657	11
27	0214C3C8	121	126	000110680	11
28	0214C3C9	121	126	000110587	11

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 23 di 44

HITACHI 									
SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE PIAZZALE – BOE COMMUTATE									
Mod. Verifica Configurazione Piazzale									
Impianto:			Linea:			Contratto:		N° fg.: 3/3	
Tratta Altavilla – Vicenza			TORINO – PADOVA			N° 136/2019			
Item	Identificativo univoco	Nid PI	Area	S/N Boa	Rev. Boa	Armadio	Leu	Canale	
1	0214C3A0	116	126	000112031	11	1	1	1	
2	0214C3A1	116	126	000120442	11	1	1	2	
3	0214C3A8	117	126	000120431	11	1	1	1	
4	0214C3A9	117	126	000120709	11	1	1	2	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 24 di 44
---	--	--	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
1	20219B.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	encoder	1	1	C0BD5082465AA2895E847B44B6A912A5A4EFD6DB63EE31FD06B75 445E35133AD735271B205CBCF0C9C2F2AF09D413D02C422CE1647 2630B9B56839F94727969D4F930C56AB00D250E286D2A2EFA2AC1 C830F0722EF4819BE20243A2BA1D99B4890C9CE2736F911BEBE86 1322151044D14D611033E9D09320FC91914F7C6AA3A6	OK		
2	20219B.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	(G,V)	1	1	A1C1B4D9545813038972F157672F2ACEA5616272929A4EFAEC7853 817B04E46AB14AEDA2D6D45B27E0E39EFE11D5A5F4AE88154F282 95CD9EC763C0A6321E50C43C1B4B33C5864170948D21EE844A65E 27671DB8EC0AEA432FD93DDE1A9BDB5BB3B22FDBAEBCC976D95 64F3C0FB992A62A971010B8C1C7F6ACCD0B0CA8F3E090	OK	OK	
3	20219B.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	G/V	1	1	D31824C5C6DA2A9949E72E21E7C7685989F01B235D1A1185717769 5C5F05F02798583043C4B0619F5050EFB9A88656B997E5F6CC3C3F 0F268B0D68A6D21DE8E35B6C7464C06E5674D50402C1B009FE08B 82EF357E4D571443B0C377870191B64FB4A26819D0A470C1BB4966 F36547D1E4A5E10171C3F22A11B61B9B8473ECECC	OK		OK

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 25 di 44

HITACHI

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
4	20219B.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	Gx/Vx	1	1	4E0204FB9D13FCFAF5DA91F5CDD8B305C21378AB4868C606CAB7 AAD4B6649D1E1BBA153C32E694DB94C4B1EEB261651951D20F62 D49C81436DA606F4575DDC3046705DA1FAD89A81CD954E5AE2A9 EDDA8DD65BE2E6CD332308E5E5D2CF9D18454FF0A443376F4BE2 6DA37BA2D223DC8AACC09036641DA4462FAB7AE0E99DD548	OK		OK
5	20219A.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	encoder	2	2	C201B1498644284BA8D10E983C723394224A144F63F74A78C5D7A1 23B1EDFC7E72618950D9F97D718B4D9E5A7F569700BEFF7694F0D F66F462F92D24F8EC604DF2ED3B3043AD1CAF4E796B2C50D9C6F BC49B095750567BAD519DE7D11E973A2302616BE876CBA7EF0D2B AA8EECE319A84D2690133BDB64A4F28FC7BB34343B30	OK		
6	20219A.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	(G,V)	2	2	A2AE96C450546469C6807B5D350B8D9AAEED150BCDEECB51D6D BE0F8A9157BF36B4AAE8FADE136B6120DE050CB6FBF1A2303A306 7DD314ADFC65F42EB9E55AD299823055057545528BD6B21F03F59 EA78E13EAC8C559F4E6C5C86AD9C771D5DA4A12C722E848EE474 9F072C3D4544AED39B510670DE0C4B093EB78B2DEAC1B9C	OK	OK	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 26 di 44

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
7	20219A.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	G/V	2	2	7333F9749598B51D421C06C122EBA862C2E3697531CBA3A5ABB51 2EF4F917D8E3494BE0C619589D7604AD7966E366E3B8DC309DCD7 6CB14AEEB63BBFD8A41BCB6C144A33043E19C88A6BF3466D8F2A 3312494DF483920F8292E1BF3DB5B2B8C05C0906549E370BA0464A C057E5E63099D5099012F2650F5DBECEFEF63D16DD02	OK		OK
8	20219A.lco	R A- Avv06 (6261 1 17)	Gx/Vx	2	2	2D10370C1A949E6F82EB432F256D091982D3E237F0C392A6B6B367 E420C0D75886B82516D8B99A7499BB79B1A5D0F99861BF724D137F 8D67A6F707A81D5823060BED61A86497A25A0C5FAF20997542417A 20442B9C334406761D0866F8CD8D4153BD168205929E10FB3446CC A76D47C6F7121032D03AF55909C4C8C7123B1322	OK		OK
9	20219A.lco	R S- PBA713 (6260 1 16)	encoder	1	1	0969B5633D039C775A7E10A0E7C4B25C25B4DCBD26FE20B48BC7 DED8E36B3CC68F2DBEC33995CC37B7129510AB52F0D61A4D4C19 6737B18193E1D55AE3B151353ED1B1717020ABB814FCCC2850B9E E94CC1010E10247F3ECA7D817BC910F7495EA738BCACA5885955F 689DF7C35A60C12C4790112CB96D795171C56B00E6C1A2	OK		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B

HITACHI

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
10	20219A.lco	R S-PBA713 (6260 16)	(R,G,V)	1	1	D4823EB5298A073CC66E81A7B470C6F19F6D1BB11D73C821178F19D8AEE465DEF11B4A8E83552F1F15F3A047D46A922194FA0EBA34A135F36FEAD8B6687D3BFAA145A36FA30BD54C12439D1A65D5C5AE57C97B533C6D59C108F6AF2C0928B6EAB7F6970BAABE2BC5322990685AFA7061BCC59012B3EC73EF8BA2D64572939C22	OK	OK	
11	20219A.lco	R S-PBA713 (6260 16)	G/V	1	1	5DD3A8279ED0AE9AD7F475D84FC0E9A66E7890BC9055F1ABA71216B09EBD7B80588A2DF9CDDD8716D3D7184D5337C304389F0DE339713D948A4AF12AFD82963D6B958F410DA1E11CA703204CBE55616485EA591C8BCF15103B7E9CAEB3E4B04D7DD6AE37B5118679E434728A147567BD509A9019E2E3C3B16BC82A97A09889E6	OK		OK
12	20219A.lco	R S-PBA713 (6260 16)	Gx/Vx	1	1	D76E2929A4EE1EE472C1B02B27B884DEFF1AE1CD63C1AD97EB3906354A626B3D44EFD45F97610C836C0E71BD74B253C0EA7BA1647A7FB2DF26CA8AAEA8D4629460BA8EFA5F576305D07A6E141A4617B8FAF1B0F3E04A98947D7B3CCBE082A63C24C8481E1370FD1031567B94D8BECAFEB1F29015CA6A2C4995ED3E8A2A307628	OK		OK

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 28 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
13	20219B.lco	R S-PBA713 (6260 16)	encoder	2	2	B387DC8841192BEAC529952210616104C6DFAB727C73CDF952F2D042379D6C0D9B816E34F3B738E0FA353DEF43AFAD0C8E15B85BF24ABA34CEC53573E1786DA7F6F7AA42F4DD1AC0CAA320774EDF4B159286477DEDE0AE42576608E7AC73648547F6CF4A013A682F082673B27FB45C415D4B90155EFCCB3445CB1DD92A87E71C	OK		
14	20219B.lco	R S-PBA713 (6260 16)	(R,G,V)	2	2	1C89FB397237E713F49AE443211084E566B64D68E33C95764ABF3E72C8451BBEA61CC85202E1C88440558551B649D2C962D0D4452E0B77835AB282A10DA3864282277D9DE577672D345B83507A77DC9558B9D0D47A823C70B3BD3FCCB9BDD274C3E50FBB6FEB7A65270F018679E6247AAF551013135389121A8F26F962C037DA	OK	OK	
15	20219B.lco	R S-PBA713 (6260 16)	G/V	2	2	2687EED7A0F1E0CCB650B1A2102977D048EFA3240904C83A5E8274E8D825716262C2D1B9B4464A60C1FDE5E7BDB42A885AB3A7CF08B76D0EAE183D5F05EACC317BBAB9A99178A9A4C9EEB67C0508DBE513CC3CAD793515D0CE424ED8B3C7614158EC73E86D692DEC16039A975B3CF186398E90192CE6A8D151AE1768F71913B8	OK		OK

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 29 di 44

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA CORRISPONDENZA TELEGRAMMA EMESSO DALL'ENCODER CON L'ASPETTO DEL CORRISPONDENTE SEGNALE

Mod. Tlg Segnali

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.lco	Segnale	Aspetto	N° boa	N° canale	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	lettura tlg boa	verifica itinerario
16	20219B.lco	R S-PBA713 (6260 1 16)	Gx/Vx	2	2	2025CFCE695D2EDA9D778414BEF126B3E2FCE25CDFAD6658930E DA54A0BBAD81DC8A974E8AB06247BD447D51EF27EC92D38BB0C3 737B069F042ED911572D1D201A50F74BC4479458A798912BF666101 4D462DE9C72DCC59837ABBCC230DF0A5C0C6ED1F51BBF472ABC 12FF52D4E2D94D68C61010C3BA72D29422A1D3312B00B0	OK		OK

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 30 di 44
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA DI DEFAULT EMESSO DALLA BOA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG CON ASPETTO SEGNALE DELLE BOE COMMUTATE

Mod. Tlg Boa Commutata

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	N° canale	Default/Aspetto	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
									n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata
1	0214C3A8.tgo	R A-Avv06 (6261 17)	1	0	DEFAULT	363BC02EAFCAADD062B835A3174E729C0BB7B1B2C814FEB3022B2A8FCA28575DE590FDC579F05117984A3496F491EAF68A147F262C436578E9BAF8A8E4EE1A9AB2C73976E37165A471F51351E1D9E47B9F4194D9725F3D6E517569CF5A6372490BC11A6E5D1C2CA67547D569A22FBB22EE9C79015DDDEF4C21DD2BB340C8DAE4D8	OK	OK				
2	20219B.tgo	R A-Avv06 (6261 17)	1	1	(G,V)	A1C1B4D9545813038972F157672F2ACEA5616272929A4EFAEC7853817B04E46AB14AEDA2D6D45B27E0E39EFE11D5A5F4AE88154F28295CD9EC763C0A6321E50C43C1B4B33C5864170948D21EE844A65E27671DB8EC0AEA432FD93DDE1A9BDB5BB3B22FDBAEBCC976D9564F3C0FB992A62A971010B8C1C7F6ACCD0B0CA8F3E090	Vedi Modulo Tlg_segnali					

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 31 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA DI DEFAULT EMESSO DALLA BOA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG CON ASPETTO SEGNALE DELLE BOE COMMUTATE

Mod. Tlg Boa Commutata

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	N° canale	Default/Aspetto	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
									n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata
3	0214C3A9.tgo	R A-Avv06 (6261 17)	2	0	DEFAULT	6EF7662B38F3DAFB2010730CC1F30E8BAF45AE8325E5A224D6855958A02EE4DB1449CFC1FCE09ED5148296EFA7C373D4684092BC02C40BF03938684EB49BA10D2D966D3A8FB6590CD25F8D388161EAB1C447185F1CE29350D4DEAB7E2C1B1F41435692CE0EF353B45A08853881F54A086DF790180E6DDCD142D1A3BD76D43B26	OK	OK				
4	20219A.tgo	R A-Avv06 (6261 17)	2	2	(G,V)	A2AE96C450546469C6807B5D350B8D9AAEED150BCDEECB51D6DBE0F8A9157BF36B4AAE8FADE136B6120DE050CB6FBF1A2303A3067DD314ADFC65F42EB9E55AD299823055057545528BD6B21F03F59EA78E13EAC8C559F4E6C5C86AD9C771D5DA4A12C722E848EE4749F072C3D4544AED39B510670DE0C4B093EB78B2DEAC1B9C	Vedi Modulo Tlg_segnali					

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 32 di 44
---	--	--	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA DI DEFAULT EMESSO DALLA BOA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG CON ASPETTO SEGNALE DELLE BOE COMMUTATE

Mod. Tlg Boa Commutata

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	N° canale	Default/Aspetto	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
									n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata
5	0214C3A0.tgo	R S-PBA713 (6260 16)	1	0	DEFAULT	728149BF742660FEDC4466EE0D07A29CB83350F37C77D1C9B39716F459E2F991A829F95C8B36C7FA6AB576EB686EBE91710D03573CCD5367DBAE5D9E60D9BE6D5B4241EF927546E3DFE5829F5A752647568BB08AE6DB67AADBB05F04BA3287A495D4F822B47521158DA0FDC83F90D2233C381019E6953D5EF7C9D59946253638	OK	OK				
6	20219A.tgo	R S-PBA713 (6260 16)	1	1	(R,G,V)	D4823EB5298A073CC66E81A7B470C6F19F6D1BB11D73C821178F19D8AEE465DEF11B4A8E83552F1F15F3A047D46A922194FA0EBA34A135F36FEAD8B6687D3BFAA145A36FA30BD54C12439D1A65D5C5AE57C97B533C6D59C108F6AF2C0928B6EAB7F6970BAABE2BC5322990685AFA7061BC C59012B3EC73EF8BA2D64572939C22	Vedi Modulo Tlg_segnali					

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 33 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA DI DEFAULT EMESSO DALLA BOA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG CON ASPETTO SEGNALE DELLE BOE COMMUTATE

Mod. Tlg Boa Commutata

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	N° canale	Default/Aspetto	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
									n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata	n°/d ata
7	0214C3A 1.tgo	R S- PBA71 3 (6260 16)	2	0	DEFAULT	C2A7A4F51457141E2B55D38D6EB134F9146501B3D6F77C E48EF830C62846A21C027F86BB38759ACEE0EF8E087A0 7432C31497611FDA05211DAF04AE49A37E44781E9BE3B D713B894273BF97104328BD27F72ED2DE643BF8D31FBA 7C1BACC13B1428867C4BE72C9599E5C7D3D55A90F4672 28901DDF86738EF0E1E294DE694448	OK	OK				
8	20219B.t go	R S- PBA71 3 (6260 16)	2	2	(R,G,V)	1C89FB397237E713F49AE443211084E566B64D68E33C95 764ABF3E72C8451BBEA61CC85202E1C88440558551B649 D2C962D0D4452E0B77835AB282A10DA3864282277D9DE 577672D345B83507A77DC9558B9D0D47A823C70B3BD3F CCB9BDD274C3E50FBB6FEB7A65270F018679E6247AAF5 51013135389121A8F26F962C037DA	Vedi Modulo Tlg_segn ali					

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 34 di 44
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
1	0214C30 8.tgo	R S- PBA70 9 (6241 0 97)	1	5770234C878BB26BC3594F284FF37C2DD7CC577573EB358577 C9116B2D3C95DB90F6C7C0F3BF040BAED5D74F8D3E96A7994 8F794D52941E07829A145654B90B80CD13589697A2BA41CBD6 CA85B279D3956BF22D67D1FE2FCA8754437781913DC362F3E E87ED54A46D9DF019AD715CF701D029011FC241CC66BCDAC 197D53C448	OK	OK				
2	0214C30 9.tgo	R S- PBA70 9 (6241 0 97)	2	3B5C5308DEFF1D225F9EAD31F9EFCA2BCC6B8D6065ABACAA 96978C1D45E8A88A270D33BDD1AE32AB2931749B5F582BD9E 740DE3AE8E1F6AB569963E68A207B4FA86B17AFBDA23F1C8B B69AD8779D4945721DD633E74D72F958437020E8D2DA3BDD5 450CF70623785BAD10BCD7998D5626F0290371E291FAB98ED7 E7A66F19CFC	OK	OK				
3	0214C31 0.tgo	R S- PBA71 1 (6242 0 98)	1	EA11997A538D8B41FD4EEB35A8F8C9A548DF01C8740FA89E5 C7E5C282BDBEDF263BA0E4980E1C43BD3E2AD50B57E55356 AA3CE1CE21B320DA38B4AA94093346C816871E45163A56521D C20112EE3798932CF2F04768CA79525D5B94AA81403A4128941 835E91B40BD348AB1AD98C2DC69BDA9034DCFE4C23736E75 B0C86B8748	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 35 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
4	0214C31 1.tgo	R S- PBA71 1 (6242 0 98)	2	6A8C07511957C8A4AF344535F73BA82CF21715B20B877E17935 64F070C6B04CC99CE02EC2244F3B253F473F47D106EB45425D C9BC9A04A5E359586159C2530678859775EE1CC6DA8EF82204 5D8F02A64DE7B1A0BA59339F4420F41C3BAFEE3795B83457E BE0F0AA7E8F77664418452463175901DCBEBDF754EF5A77747 9B33BA	OK	OK				
5	0214C32 0.tgo	R G- 708/71 0 (6244 1 00)	1	91E817390994865C7B51855DC225AD59BB4843F7DF865DFAAC 366A58B857532C6431A568847B93A47DDF3C090ADCBDD89B7 BD645257982D785510C3E4485E1E2189367CBA35E8E47CB417 51184F0A1BD3F1E95569A6CCE91A4B850D8C022F38BD78AFE C3076CC5043BC582820F8A162BEF4C101961E12F7C0E0F69B4 EC213706	OK	OK				
6	0214C32 1.tgo	R G- 708/71 0 (6244 1 00)	2	8AEFF0C2907E84257261DC8F505A030B1F6EE42D48CD5F113F 0712375C7A57A154583496CA224D547ED759CEACA41F582124 4B96A09B98D4F7FBB79FA4095442D6311877EFC627EED26E9 C9C74E849C05369837B02DB82110D1B74AE2693485A7ACB0C 356384F4CB0F5BE75B8AAC88A4C4A29017126BCD64EBB2133 F1395C0D0	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 36 di 44
---	--	--	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
7	0214C32 8.tgo	R S- PBA70 8 (6245 1 01)	1	77BBC1AD3AA89FAE048631094C952178A80672DFAA59530407 91F83ED5CFB1A9342A070422DAB0A58C755116CB1E55D5AD0 3B42F5A1CC1F0E616B2F7094B8245307DDF2E4483F8E3DB820 B7B64F19E4CE5218D5B8C1A79883A6E12B4605F33768ACB8C B61A54AEAAFED37092D8BD4B6998D49044605A033369BB2E5 23387C2F2	OK	OK				
8	0214C32 9.tgo	R S- PBA70 8 (6245 1 01)	2	2E7517CE6B98AAC1B0EF90CB19D372DF09108768D059206C7 755E7382781047B250E2E939F40A0E194A097A3724E5BB8EB1 DE19A7B7A4C0CCBB527A157DD04A212E4926A072AD5CAC94 579790EC0B876A299283696CF19B332B109192C2E3663CD5DC EA151EB3A6CA4467BFB37AC75BBE1B4901094547639CE0DA1 FB6145A5FC	OK	OK				
9	0214C33 0.tgo	R A- Avv05 (6246 1 02)	1	6E24D435243213227C1E77179C5352F23AA302C30F25ACA265 D5F96CB24598AA0F9774BF678492AABD6B5C8E54BBA5261F5 BDAE1022AF90CCFAE8EE745477B2B6FAC262C971113CA60B ABB68DC0CDE1518E118E57B90A3712E04F8D4A94C245CE32A 4F4D999F11D43F1BD6D1EA18BCC89CC1101422EB388105CAB A3EA204D37A	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 37 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
10	0214C33 1.tgo	R A- Avv05 (6246 102)	2	35AE6AFDD65583D0C9A9EA4C953F92C77F213992DA019102E FC7AA32346BF466190DD6704AB19BB3DB7C7393E86766732C5 311144F6E6FA1C6BE3599DD5AA4279C721A0865689F581DE2E 897A37D816708703D96CF156F8552D7BA03916D788B313D704 B5DAD3F3108CF7ADFCCA42D6A56B41015F9192D885D9B4459 DD6953EA	OK	OK				
11	0214C33 8.tgo	R a1V5 2 (6247 103)	1	F48A5D8E4CF97C9078AE8D3555B1C0AFED1FA189F1CA0FD9 F4475D83949FAC9D30AB7E4D567B169C4D0F244E68B06CAEE 8E8E9D6634D9ACAB62206DFEA5C7A6A20DCD1F42A792B19C 5E7085F768F959EB2AA419EE4587110B4F8D28D796B49DDA47 5A73C7E8D83D232C889B68512D085097E10122D607BB1671E1 81181CCD228	OK	OK				
12	0214C33 9.tgo	R a1V5 2 (6247 103)	2	11E6A726AF98F46945D9CE0CF597B4B45D3150AD97BE2E04F 34AE7DF2179F5785A4269223641319B675CB5993B89BCB21EC 358CBED2CF0B82AAD9979EC98DC4CEA997FAAF50CBE65F8F F632248758BFA5DAEED1AFBEFD9D999A1465EE4345E86B317 BA12A99B65F0F4A7342B512FADBA90AC9010AA13CEDD9635D 067379B7822	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 38 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
13	0214C34 0.tgo	RW a2 V52 (6248 104)	1	8C964430D8B1CD95DC9732F624432CCDA22D8593A0750B3B2 B7246FD561A5A1EA38E3E44C0915C90E752DF0F2E14C0D9FB 3B5614753E6EAE1A67B616CF3DE14B9773B286950AF90AC8AF 9186C2F551CD759AD2285EFC1E6F3539D67E750C87AF3DA67 40F8DBD16388263D6908FBEC02E6CBF104C33760886A58E154 83D2BDB16	OK	OK				
14	0214C34 1.tgo	RW a2 V52 (6248 104)	2	F6B2F8E52E3A7C591247986027FA851E2279189CC04AF7C188 D76AF9E3A978CF9A7F3E894DB3089EB1AFF5041F8AB7A11A8 82043DFCAEF12A296E14F971B9B6B7DA947BE3CB3AFBD28F CFA79454C536AED56880EB8F7DE54B565B3D828F6EF89B118 624331548A6DDA3850F21BBD15FEA761903F126A181D1269EB FBD5325C36	OK	OK				
15	0214C34 8.tgo	RW a2 V51 (6249 105)	1	9F145F984F962903148F9DA870649C3EFF1C8F92B4512092303 505434A697B8B73AB4495A2E974635C1F2D0A61E10AA1DF05C 57E84A7453EBE996E785ACD16C82D64183EBF1A995AE1A055 2A661F87D602F6D435A68537452D2728A3AC1DB57FA0A53D75 2459D4F8FB9F453228566D57AF179019E39AED6FBA70788E91 28FB36	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 39 di 44	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
16	0214C34 9.tgo	RW a2 V51 (6249 1 05)	2	6FC33F0C44159E6B6D7609449EC7C33102B12C4736688EC25B DD3F22179F708AF96885C8F2E72CA3410FBA25D4C6758E2AD 4E1EDCD824E95FA3EF12ADF056CA68643B827AD81F1D36398 F1811B7A1B95024F94DD13A6E4BAE9D55140C7AD32E3437DE 56EE934AD84CE4A69D0904E1207DE40901528D3CB618B3F755 1F4A6C5CA	OK	OK				
17	0214C35 0.tgo	R a1V5 1 (6250 1 06)	1	2A97609CEBE8B6DAE043AEAD4E24F66347E5948D8FA8E2087 31A0768EAE56D2B81C685C757B5475D2F08571DC16B920ACB AC1D00A686151A3950C61A834B4BAA9FAFA2B1B35765B46159 03C969CA43AF7E4BC6D68C08A76F14DE6F564724B6FB53B0E BF4EC1A35F01918A42CD9688FC3C1A290168A1F1DE1CA7F86 2F4372509E	OK	OK				
18	0214C35 1.tgo	R a1V5 1 (6250 1 06)	2	A1E6743ED06A2FA58E5481DF64223571411EA46A8543DB4118 880728189D02CBEF7EDEAEED07B6879A3DBC7CDDF6B2D81A D17586BD5F236E50296161A0D81563285B362894B725522163D B4E93732EBBBF189F182C3DBD45C4545908DF0DF43070D693 4841A78CEA2911E61789ED9C4FEE33903BA086C9AE623EE69 C33BF5D4C	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 40 di 44
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
19	0214C39 8.tgo	R V52 (6259 15)	1	35748C2B13CCAD36AFF3E90CEBC2CE653EB5B07CBBF85D3BFA4710FE46662D291B4DCEEA2E1CFF52A4FD2B3E17C628FA5144A6EB0373BD6A1CF9CA248EE1D5037743F354F30B906CDFB1E8808CEB4DAD86B3044A7B0FA98E221545D43957EEBEBD1A5311859BB7E0B54B42885DEF61A5110C901AB5BAF0B381AE16F8C0E99D54	OK	OK				
20	0214C39 9.tgo	R V52 (6259 15)	2	D5F56B3D2AE35021B11E7377D117C64BA2B49FB7C5DBEA976482ADD44E3414AA6C95EEA5CA081B7A16E71B2F1C6C67BF2E8ACE1666E5AF52A15F754B0F669AFCCE1A28C816726F03DF236C9E0A98356837876747AC4ECCDA52667135DDABB6CBF7E168518CC3C4B01A5D0283B991603A51F79040DE9BBB9C6626B41AE0E4267A	OK	OK				
21	0214C3B 0.tgo	Cs G- 713/71 1 (6262 18)	1	ACEE93DC79E2CAFEC3CF91EA9E98782D039D9FAC59A735254A9D50F8A61169153C8A84E63C61D37C811B6618221EE65F5AE6C8A69B78FEB031EA2E3FAE5D406B4BBC710DF8F1BAC464B17DCA3DD0CEA4D6475B55290A32BA0C944244A159744E232A96B232F2E86968F1594B7093B4E304DE901098705FDE1373A13CDEFA6234	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 41 di 44	

HITACHI

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
22	0214C3B 1.tgo	Cs G- 713/71 1 (6262 1 18)	2	8D7416827320D838A0CF03A1EDABC53EAF47A5ACD193DB877 1F538FD3285228E2E2B3E254C6910B4EBF35766CF593A17853 29C79EF8694B3850DC4368DE13CB33AA3CDC9684D9ACB9E3 F9CB46BA724FAE793068478F08B9017C85134E0112115ED29E A44C9468287B35A418A91D98DBA4C9E901724F93CD96CD4F5 17D7CE34A0	OK	OK				
23	0214C3B 8.tgo	RW RL -01 (6263 1 19)	1	EF2E2987B323E8570ED1F59188F8491A6446E1D8DF922C9939 4CFAE91C347A09F7C5BE982B550C0341820A6E4B73F27E7B3F 0D3BF53E410E29BAEC56C73BB17748719A2770A3D5B17D916 C8879CEA4D78F50339E16B8E538A236F14855B8A44E19E74F0 9C1F9D25104361317DA0F3ED74D09101098DBCE7387CFD5BC 2A47BD46	OK	OK				
24	0214C3B 9.tgo	RW RL -01 (6263 1 19)	2	CCF45B3546428738F1139B2A6404C671E20A9A7D318282862E0 4130D0C952B739697CB69C90748E7205C2971532FED09853579 E2C2A076A211D43284D1C5844279F48D93E3C0AAF563C978E9 3CEE3D3BCAA91665063112E922BE0F245689775B5CD30DCFB 33536104533B29CDBA57CD86F67901E46D6EA8C7A4A6FC1FC 5678FC	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 42 di 44
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG


Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	


TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
25	0214C3C0.tgo	Cs S-PBA710 (6264 120)	1	20A4B9091D25F0EFA01393D5BB396EF769E57ACB967060F9F437EF1A6088F4687154A6C8C4FA2C63C70EE57E7F792767A237E0127246AE3B8239FA5B3D73D12B9C7ACCF069F55162DD2FA46068C22A52B30920864F74D291882BA28809909050BC8FA6D47242DBBF744AEB6D67B508DE1DF81042AA7B4836CAC9F66E88205BE0	OK	OK				
26	0214C3C1.tgo	Cs S-PBA710 (6264 120)	2	22FA5FC5DB2421A5CB9F41702BB54D910D4B1F326B3E7A1E0A681AB2FCDFB056CE80D9E8B4D0B0E4673C57BCF5C149089222E3232C4F8B537044FB94371C406ED36A3D21B8484CFAD69B675AE4C09D062D4787E91C8F5330CAF153DAF877085C33BD07CB3CBDCCC03B615B23E786F0F8C69E10135899035AA57CAEA82A0920F2	OK	OK				
27	0214C3C8.tgo	RW S-PBA712 (6265 121)	1	35D19AD804D36DB3A88A815565B23797B582DDB39C41270E2CC7C6CB3614FDB5DBBDFB3E9139526B66DA0B06B66FB3B8377B34BD6F30424AE6BB5120F81C1AF2C9EC2CCE270508CCE94F60CE543B49FA5F0684496C77E54EC5E6413A5CD0FD10FD2F42178DAAC9E6B58B65540E59358E6E2D1014CAA557CFB931C4BA3F51B6E6	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 43 di 44	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										
								Mod. Tlg Boa Fissa		
Impianto:		Linea:		Contratto:				N° fg.: 1/1		
Tratta Altavilla – Vicenza		TORINO – PADOVA		N° 136/2019						
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 2.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
28	0214C3C 9.tgo	RW S- PBA71 2 (6265 1 21)	2	EDE5073956CE65873080FC7261F55633E0CD6C5634F84D6E96 A847392C16E01E0F2DEA6B3A2F0B3ADB3A192F421E60834A58 0DE2D4B923F60E9033B2556364A3B44570E76DB84AB8E4FA28 3AEEB5C76CAD195DE379204667312EF35D56FD1CB43B5F5B6 D27D5D5843D94C39FBAE80B99C648103686AEF6E31B6D1B6A 80E24E28	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A18	Rev. B	Foglio 44 di 44

HITACHI 			
SCMT-SST: ELENCO NON CONFORMITA' <div style="text-align: right;">Mod. Non Conformità</div>			
Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
Tratta Altavilla – Vicenza	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	
Non conformità rilevate:		Intervento di ripristino:	
N°:	data:	rilevatore:	data:
			verificatore:
N°:	data:	rilevatore:	data:
			verificatore:
N°:	data:	rilevatore:	data:
			verificatore:
N°:	data:	rilevatore:	data:
			verificatore:
NOTE Commissione Verifica Tecnica:			
Nessuna Non Conformità rilevata			