

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA

**RELAZIONE DI VERIFICA TECNICA APPARECCHIATURE E DISPOSITIVI SST/ERTMS – Modifiche dalla
versione 2.0 alla versione 3.0**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:1
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio	Valido per costruzione	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: 07/08/2022	Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: 07/08/2022	Data: 07/08/2022	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 V W I Z 2 2 B 0 A 1 9 B 0 0 1 DI 0 4 2

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	07/08/2022

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Modifiche dalla versione 2.0 alla versione 3.0 (Pre-Attivazione)	M. Mallardo	30/06/2022	G. Vitale	30/06/2022	C. Cacace	30/06/2022	
B	Modifiche dalla versione 2.0 alla versione 3.0 (Attivazione)	M. Mallardo	07/08/2022	G. Vitale	07/08/2022	P. Barella	07/08/2022	
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712EI2VWIZ22B0A19B00.doc



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

FORMATO: A4

Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A19

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E2VWIZ22B0A19Rev.
BFoglio
2 di 42

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	30/06/2022	-----	-----	M. Mallardo	G. Vitale	C. Cacace	G. Vitale	Modifiche dalla versione 2.0 alla versione 3.0 (Pre-Attivazione)
01.00	B	07/08/2022	947190	05/08/2022	M. Mallardo	C. Cacace	G. Vitale	P. Barella	Modifiche dalla versione 2.0 alla versione 3.0 (Attivazione)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 3 di 42

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
1.1	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
1.2	VALIDAZIONE DEI COMPONENTI E PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA SCMT.....	4
1.3	SCOPO E COMPETENZE DELLA COMMISSIONE DI VERIFICA TECNICA STS	4
1.4	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
2	RISULTATI DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA TECNICA	7
2.1	CONFIGURAZIONE DI IMPIANTO	7
2.2	VERIFICHE DI INSTALLAZIONE.....	9
2.3	VERIFICHE E PROVE DI FUNZIONAMENTO	9
3	CHIUSURA NON CONFORMITA'	11
4	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	12
5	APPENDICE A: MODULI DI VERIFICA.....	13

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 4 di 42

1 INTRODUZIONE

1.1 Scopo del documento

In questo documento si riportano i risultati delle attività della Commissione di Verifica Tecnica di Hitachi Rail STS (CVT STS) dell'impianto SST SCMT della Tratta Montebello – Altavilla a seguito delle modifiche descritte nella VDD di sistema e nel cap. 2.1 di questo documento. Poiché l'impianto prevede un interfacciamento diretto con l'ACC non è prevista la presenza di una commissione CVT_IS.

1.2 Validazione dei componenti e progettazione impiantistica SCMT

I componenti del Sottosistema Terra SCMT e dell'interfaccia ACC-SCMT della Tratta Montebello – Altavilla sono stati validati da STS come indicato nel Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10], già trasmesso per approvazione a RFI.

Il progetto funzionale ed applicativo della Tratta Montebello – Altavilla è stato validato da STS con le metodologie e le tecniche del Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10] già trasmesso in approvazione ad RFI.

1.3 Scopo e competenze della Commissione di Verifica Tecnica STS

Le attività della Commissione di Verifica Tecnica STS consistono nella verifica della corretta installazione e configurazione delle modifiche previste sugli impianti SCMT (BOAL e EUROBALISE) e dell'interfaccia ACC-SCMT.

Non sono incluse le seguenti verifiche:

- Verifiche delle modifiche agli impianti di segnalamento preesistenti, comprese le modifiche degli apparati A.C.C.;
- Verifiche funzionali della tratta, comprese le prove di captazione telegrammi da treno (di competenza della Commissione di Verifica Tecnica RFI).

La verifica tecnica è stata effettuata conformemente al Manuale di Verifica Tecnica [1.11] che è parte integrante del Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10].

L'organizzazione delle verifiche degli impianti SCMT, ed in particolare l'indipendenza del personale della CVT STS dagli enti di progettazione e costruzione, è conforme a quanto descritto nel Safety Case di Applicazione Generica Sottosistema Terra SCMT [1.10].

La composizione della CVT dell'impianto SST SCMT della Tratta Montebello – Altavilla è definita nel successivo capitolo 4.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 5 di 42

1.4 Documenti di riferimento

Sono di seguito riportati i documenti di riferimento per la validazione. Tale tabella sarà aggiornata soltanto quando l'eventuale modifica di un documento di tale elenco ne dovesse compromettere la validità.

[1.1]	DI TC PATC SR CM 02 G00 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Sottosistema di Terra
[1.2]	RFI TC.PATC ST CM 02 D11 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 1 Piano Schematico SCMT
[1.3]	RFI TC.PATC ST CM 02 D12 B	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 2 Profilo di Linea SCMT con Bacc
[1.4]	RFI TC.PATC ST CM 02 D13 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 3 Profilo di Linea SCMT con Bca
[1.5]	RFI TC PATC ST CM 02 D99 D	20/07/07	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice A Modalità di progettazione dei Telegrammi.
[1.6]	RFI TC.PATC RS CM 06 M04 E	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice M Misure di Terra
[1.7]	DI TC.ATC ST CM 07 D05 A	23/07/01	RFI	Linee guida per lo sviluppo delle attività di progettazione, realizzazione, verifiche tecniche e assistenza alla messa in servizio di un sistema SCMT-Sottosistema di Terra
[1.8]	RFI TC PATC ST CM 02 D02 H	18/05/08	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice B Implementazione delle funzionalità tramite PI.
[1.9]	RFI TC PATC ST CM D15 C	16/10/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice C Formato dati per la comunicazione tra SST e SSB.
[1.10]	B00A.000080.641.00I	07.00	STS	Safety Case applicazione generica terra
[1.11]	B70A.000006.437.00I	04.02	STS	Manuale Verifica Tecnica SCMT-SST
[1.12]	RFI DTCSTSS SR IS 14 089 D	29/05/19	RFI	Regole per la determinazione dei segnali che necessitano della velocità ridotta in stazione attrezzata con SCMT
[1.13]	RFI DTCDNSS SR IS 14 096 A	15/09/12	RFI	Specifiche di attrezzaggio per la sperimentazione della protezione dei treni in partenza dalle stazioni di testa
[1.14]	RFI DTC A0011 P 2011 0003466	11/11/11	RFI	Integrazione posa PI PA Appendice B – Volume 2
[1.15]	RFI TC.PATC ST CM 04 D03 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice D Specifiche tecnica consistenza e modalità delle interfacce con gli apparati IS (tecnologia a relè) e circuiti vari
[1.16]	RFI TC.PATC ST CM 02 D14 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice D – Allegato 1 Interfacce IS-SCMT
[1.17]	RFI TC.PATC ST CM 02 D04 C	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E Specifiche tecnica standardizzazione della documentazione di un progetto SCMT/SST
[1.18]	DI TC.PATC ST CM 02 D18 A	A	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice E - Allegato 4 Elaborato applicativo ai fini della standardizzazione della documentazione impianto di PdS
[1.19]	RFI TC.PATC RS CM 02 D31 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice H – Distribuzione e attribuzione aree geografiche e numeri indicativi PI
[1.20]	RFI TC.PATC RS CM 02 D07 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice I – Contenuti del programma di esercizio SCMT di stazione e di linea afferente

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 6 di 42
--	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	-------------------

[1.21]	RFI TC.PATC RS CM 02 D08 D	04/12/06	RFI	SPECIFICHE DEI REQUISITI DI SISTEMA CMT – Volume 2 - Appendice L – Contenuti del programma di esercizio SCMT di linea
[1.22]	B81A.000012.S04.00IT	21/07/2020	STS	SWRS del Tool per il merge del contenuto informativo di telegrammi ERTMS (ERTMSUBMERGER)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 7 di 42

2 RISULTATI DELLE ATTIVITA' DI VERIFICA TECNICA

2.1 Configurazione di impianto

In ottemperanza a quanto previsto dal Contratto C. A. N°. 136/2019 si dichiara di aver eseguito le attività di verifica, come previsto dal "Manuale di Verifica Tecnica SCMT" [1.11], sul Sottosistema di Terra SCMT della Tratta Montebello – Altavilla.

La configurazione di impianto verificata è la versione 3.0.

Tale versione di impianto 3.0 corrisponde alle seguenti versioni dei documenti di progetto SCMT:

Tavola 01,	IN1712EI21PIZ22B0A19	versione 00.00
Tavola 12,	IN1712EI21TIZ22B0A58	versione 00.00
Tavola 22,	IN1712EI21TIZ22B0A61	versione 00.00
Tavola 13,	IN1712EI21TIZ22B0A59	versione 00.00
Tavola 14,	IN1712EI21TIZ22B0A60	versione 00.00
Tavola 31,	IN1712EI21TIZ22B0A62	versione 00.00

e dei seguenti documenti di progetto ERTMS:

UBO ERTMS	D16K10CZ1TTER0200003	Rev. A	del 10/01/2022
PS ERTMS	D16K10CZ1PXIS0000002	Rev. B	del 15/01/2022

L'attività di integrazione dei telegrammi, è stata eseguita integrando i telegrammi SCMT (IN1712EI21TIZ22B0A60 Rev. A del 21/03/2022) con il CD dei telegrammi UBO ERTMS (TXT d'interscambio). L'attività d'integrazione dei telegrammi non impatta sul contenuto informativo della parte SCMT né su quello della parte ERTMS che restano inalterati rispetto a quanto fornito in input all'integrazione. Il processo di integrazione viene eseguito con il tool ERTMSUBMERGER [1.22] in accordo a quanto richiesto dalle normative CENELEC EN 50128: 2011.

L'attività di integrazione ha prodotto la seguente Tavola 31 (TLG BOE/ENCODER) ai PI misti SCMT/ERTMS:

Tavola 31,	IN1712EI21TIZ22B0A62	Rev. A	del 21/03/2022
------------	----------------------	--------	----------------

In particolare, rispetto alla versione di impianto 2.0, definita nella precedente versione, le modifiche apportate sono le seguenti:

PI aggiunti:

- R|S-PBA697 (6145|001)
- R|a1V50 (6146|002)
- R|a2V50 (6147|003)
- R|S-PBA699 (6148|004)
- R|G-696/698 (6149|005)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 8 di 42

- R|S-PBA696 (6150|006)
- R|A-Avv05 (6151|007)
- R|a3V50 (6152|008)
- R|S-PBA701 (6153|009)
- R|G-698/700 (6155|011)
- R|S-PBA698 (6156|012)
- R|G-701/699 (6157|013)
- R|V49 (6159|015)
- R|G-700/702 (6160|016)
- R|S-PBA703 (6162|018)
- R|G-703/701 (6163|019)
- R|S-PBA700 (6164|020)
- R|S-PBA705 (6165|021)
- R|A-Avv06 (6166|022)
- R|S-PBA702 (6169|025)
- R|G-705/703 (6170|026)
- R|S-PBA704 (6188|044)
- R|a1V49 (6189|045)
- R|a2V49 (6190|046)
- R|V50 (6191|047)

PI eliminati:

- S-PBA697 (001)
- a1V50 (002)
- a2V50 (003)
- S-PBA699 (004)
- G-696/698 (005)
- S-PBA696 (006)
- A-Avv05 (007)
- a3V50 (008)
- S-PBA701 (009)
- G-698/700 (011)
- S-PBA698 (012)
- G-701/699 (013)
- V49 (015)
- G-700/702 (016)
- S-PBA703 (018)
- G-703/701 (019)
- S-PBA700 (020)
- S-PBA705 (021)
- A-Avv06 (022)
- S-PBA702 (025)
- G-705/703 (026)
- S-PBA704 (044)
- a1V49 (045)
- a2V49 (046)
- V50 (047)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 9 di 42

PI di cui eliminare gli ENCODER:

- A-Avv06 (022)

2.2 Verifiche di Installazione

Nel seguito sono descritte le verifiche di installazione effettuate normalmente sugli impianti in conformità a quanto descritto nel Manuale di verifica tecnica [1.11]. Tali verifiche sono state eseguite sulla configurazione 3.0 solo se applicabili, come indicato nelle “Note della Commissione di Verifica Tecnica” dei moduli allegati.

➤ Installazione di piazzale

E' stato constatato il corretto e completo montaggio di tutti gli enti di piazzale, controllando la corrispondenza tra quanto realizzato ed il progetto costruttivo approvato, ed inoltre verificando la presenza delle targhette di identificazione, il posizionamento, il fissaggio, lo stato di conservazione. Tutte le Condizioni Applicative sono state prese in carico, pertanto non ne esistono nuove.

Riferimento p.to 3.3.3 del Manuale [1.11]

Certificazione: modulo “SCMT_SST_mod_piazzale”.
modulo “SCMT_SST_mod_verif_Config_Piaz”.

2.3 Verifiche e prove di funzionamento

Si elencano di seguito le verifiche e le prove eseguite dalla CVT.

➤ Distanze

La coerenza tra i documenti del progetto (funzionale ed applicativo) e la distanza tra i P.I., e tra i P.I. e gli enti IS, è stata verificata per la CVT STS da società specializzata in rilievi topografici con l'ausilio di strumenti ottici e satellitari. Il grado di precisione garantito da tali misure è molto più alto di quello richiesto nelle specifiche contrattuali (vedi [1.6]).¹

¹

Se si rileva un errore non cautelativo nelle distanze, la non conformità viene segnalata nel modulo 11 allegato in tutti i casi in cui:

- la distanza appuntamento valorizzata nel telegramma del PI precedente risulta inferiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%
- la distanza obiettivo valorizzata nel telegramma del PI risulta superiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%, essendo l'1% il massimo valore ammesso dalle specifiche per l'errore di posizionamento delle boe (vedi [1.6]). *Si applicano deroghe*, con chiusura della non conformità perché senza impatto sulla sicurezza o sulla funzionalità del sistema, soltanto nel caso in cui il valore assoluto di tali differenze è inferiore a 5 metri, che è il valore di arrotondamento utilizzato nella valorizzazione delle distanze come indicato in SRS SCMT vol. 2 Appendici A e C.

Se invece si rileva un errore cautelativo nelle distanze, la non conformità viene segnalata nel modulo 11 allegato in tutti i casi in cui:

- la distanza appuntamento valorizzata nel telegramma del PI precedente risulta superiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 10 di 42</p>

Riferimento p.to 3.3.3.5 del Manuale [1.11]

Ulteriori verifiche a campione sono state eseguite dalla CVT nella fase di verifica dei telegrammi delle boe.

➤ **Tlg boe fisse**

Per ogni boa fissa si è provveduto, nel punto di installazione, alla lettura del telegramma previsto, constatando inoltre l'identità del P.I..

Riferimento p.to 3.3.4 del Manuale [1.11]

Certificazione: modulo "SCMT_SST_mod_tlg_boe fisse".

-
- la distanza obiettivo valorizzata nel telegramma del PI risulta inferiore rispetto alla distanza reale misurata con un errore superiore all'1%.

In questi casi, a meno di diverse indicazioni da parte RFI, *si applicano deroghe* (con chiusura della non conformità perché senza alcun impatto sulla funzionalità del sistema) quando la differenza tra distanze valorizzate nei telegrammi e distanze reali è inferiore al 10%.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 11 di 42

3 CHIUSURA NON CONFORMITA'

Le verifiche dei documenti di progetto e le verifiche in campo sono state eseguite rispetto a specifiche e norme contrattuali.

Tutte le non conformità rilevate durante le attività di verifica sono state chiuse dagli Enti responsabili, e la loro chiusura è stata successivamente verificata dalla CVT STS.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 13 di 42

5 APPENDICE A: MODULI DI VERIFICA

HITACHI 			
SCMT-SST: VERIFICA PIAZZALE / LINEA			
			Mod. Documentazione
Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	
Item	Descrizione	Osservazioni	N° non Conformità
01	Presenza certificati spunta cavi collegamento tra armadio di linea e boe	NA	
02	Pulizia, conservazione e corretta installazione Armadio di stazione o di linea sul basamento	NA	
03	Presenza targhette identificazione Cavi CT	NA	
04	Distanza minima tra boe, distanza minima tra PI, distanza da punti singolari (es. giunti, deviatori, etc.)	OK	
05	Verifica del fissaggio del supporto boa alla traversa	OK	
06	Verifica della tipologia della boa e la corrispondenza della dicitura della targhetta con il PS SCMT	OK	
07	Verifica del corretto montaggio e allacciamento delle CT e della qualità dell'esecuzione	NA	
08	Verifica della marcatura delle CT	NA	

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A19

Rev.
B

Foglio
14 di 42

NOTE Commissione Verifica Tecnica.:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 15 di 42

HITACHI 					
SCMT-SST: VERIFICA CONFIGURAZIONE PIAZZALE – BOE FISSE					
Mod. Verifica Configurazione Piazzale					
Impianto:		Linea:		Contratto:	N° fg.: 1/2
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019	
Item	Identificativo univoco	Nid PI	Area	S/N Boa	Rev. Boa
1	0214C008	001	126	004343431	11
2	0214C009	001	126	004343432	11
3	0214C010	002	126	000110574	11
4	0214C011	002	126	000110561	11
5	0214C018	003	126	004343457	11
6	0214C019	003	126	000110672	11
7	0214C020	004	126	004343437	11
8	0214C021	004	126	004343438	11
9	0214C028	005	126	004343439	11
10	0214C029	005	126	004343440	11
11	0214C030	006	126	004343435	11
12	0214C031	006	126	004343436	11
13	0214C038	007	126	004343433	11
14	0214C039	007	126	004343434	11
15	0214C040	008	126	000110795	11
16	0214C041	008	126	000110796	11
17	0214C048	009	126	004343447	11
18	0214C049	009	126	004343448	11
19	0214C058	011	126	004343449	11
20	0214C059	011	126	004343450	11
21	0214C060	012	126	004343453	11
22	0214C061	012	126	004343454	11
23	0214C068	013	126	004343451	11
24	0214C069	013	126	004343452	11
25	0214C078	015	126	000110665	11

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 16 di 42

26	0214C079	015	126	000110595	11
27	0214C080	016	126	000110699	11
28	0214C081	016	126	000110609	11
29	0214C090	018	126	000110511	11
30	0214C091	018	126	000110549	11
31	0214C098	019	126	004343455	11
32	0214C099	019	126	004343456	11
33	0214C0A0	020	126	000110608	11
34	0214C0A1	020	126	000110578	11
35	0214C0A8	021	126	000111039	11
36	0214C0A9	021	126	000111040	11
37	0214C0B0	022	126	002201540	11
38	0214C0B1	022	126	002201539	11
39	0214C0C8	025	126	000110798	11
40	0214C0C9	025	126	000112386	11
41	0214C0D0	026	126	000110547	11
42	0214C0D1	026	126	000110805	11
43	0214C160	044	126	000000002	11
44	0214C161	044	126	000000001	11
45	0214C168	045	126	000110669	11
46	0214C169	045	126	000110802	11
47	0214C170	046	126	000110696	11
48	0214C171	046	126	000110662	11
49	0214C178	047	126	000110613	11
50	0214C179	047	126	000000003	11

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 17 di 42

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										Mod. Tlg Boa Fissa
Impianto:		Linea:		Contratto:				N° fg.: 1/1		
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019						
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
1	0214C00 8.tgo	R S- PBA69 7 (6145 0 01)	1	09099FD5AB121369F245543EB1E49F274A7AB47B611B0E3E04 A2F98BD73AC3C54F4AF5B4B6C17C4CEFAF8E5544F4692A21B 31902AB82D1702998B3866AA5022378D160C2F471A26748E1C5 2B89D942AE61192CCE88DF98E63FC64318077B49BE75733E30 47B424DE7A23230F41A411E191C09010C47C697AE3EB6EFBD 5D8F27A	OK	OK				
2	0214C00 9.tgo	R S- PBA69 7 (6145 0 01)	2	F623F8D2F94816E4B28B92DD7449CE8ABB603BE4B910DDE19 747F1930B06791BE9D979145DD433D705F16476AA1790714EA CA3C7436B43CE9CFB513A3F5F6543C715D45E6EF773CCB05C 097144BB281448059549BF929AF8B7A2198A9B6D7283E08EE96 324BDCDDBEDF2CCBCF2E41CD6A0A910137AA534D864AC910 4B7853E28	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 18 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
3	0214C01 0.tgo	R a1V5 0 (6146 0 02)	1	F5D3A82CDFAB37D6551DD8E796C372797329E6EF211456103 D00C7BB65AF962BBD5D62C6715C1686E0608710D2B573CCD5 2B4FE15F9D3AF506C4C0E353CA11EA1E9032EAF28D50B7747 B52B9254375168BC7A7835AF34BF29E1DA7351445A3A9B1A5E 319B544A760E28536A82659F158B6481011DE6966D5ADF7B98F A7659C1E	OK	OK				
4	0214C01 1.tgo	R a1V5 0 (6146 0 02)	2	D2A62ECCA7031262C3EDBE3BBE2AB65A60B74749F38FF2051 0CEE7229DCFAF6725BDAAB755F457F6C31F6169DE3507C431 B8227DE0B84F8D67C4B3990B17595B86A5CA5454D2074C3B96 43E645D9FED4F15E53A139346668682FF6D2A525024E0FBC72 CB7856E696C5287BA5DCE4822A5BBC901B5B01024043C03E4 F81E996CC	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 19 di 42
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
5	0214C01 8.tgo	R a2V5 0 (6147 0 03)	1	C35593A15E541C15E08DA6E789D2B44642BB4062B46F9205BF8EA620DB188ED9D34274F6B9B7EB9B1E69726DF6503BB9BE8F61C4339A18B9A6105D06BC021F36E5AC31C67498AAE27AE4197BF88B8AB72BE8CBDD1554C2665F9A4377C0D1C2DA1C6C99B6796FB5FA2C35A47D2B7E0C4598B71018E0C183DA1530964591E91F76	OK	OK				
6	0214C01 9.tgo	R a2V5 0 (6147 0 03)	2	A72D0DE876DF31E4205E6C37A74A9CC7377476368E817626A397BB12F2C183CAD1424798527927FA67158BA8CEB5BAC08591B85A82574371FCBD7F1A4C873AF1A925D3162DAA79E465C94858E281AB434910E5476052A45A3B4EF780A26CD26383D85DD03E1AB4B8E44DBC1371546E4EC1881015473CE4AE7BD24A6C38D6B1A2	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 20 di 42
---	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	--------------------

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
7	0214C02 0.tgo	R S- PBA69 9 (6148 0 04)	1	F047B967E8F0C21D4A7F190EFE528BF9A85E29884D81A3414D 46117A377AB49C64B355AE5204264A427311D877B3737D10B39 5DAF1367A28B807AA3BDEB4E2B7F61A4D58BC9F1F42682ACC 79FBEA051B474CDA0276757896DA3AE0277908E3EC20796E61 EDFA28541E85B0F5D173731B382C101B114E291EAAC6A63C3 C5FA3C4	OK	OK				
8	0214C02 1.tgo	R S- PBA69 9 (6148 0 04)	2	28265440BE78128477C93CCE19EA9CE62B1FEA78DC93CAA2C 37806F7EAB043776480F4449C76DD8B6DF534057F478B0AA74 382EFBC8AED29F89D56BF1963B2B2B4AF5D07644B78FCE796 CD4B8FC1CE39D1F890D4AC06796628C12B7A26FD2FE9C2D7 850B66BE0384A3212571A9D382FA054C90121F5CFDDD3AD499 DE7593012A	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 21 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
9	0214C02 8.tgo	R G- 696/69 8 (6149 0 05)	1	8EEA5A271912DAE8C7F090DEA50C9EF6F0B9A49C367B817AB 8A7703CC71DCB2EE50F9A8BBF2BB32CFAEB2B44C69399A2D 250B0B89D5266DBA5EE0C26E561540A115331641548276CC69 C160D2E73A65D5D254A07B6B2D05DA09C7AD2193CE8FD33A 61DB3B8405D3813D705E2B3A5C9DB0A3C90149DBF1A2BED92 D41AC945BA4A	OK	OK				
10	0214C02 9.tgo	R G- 696/69 8 (6149 0 05)	2	C15EDF361D95F46A05E1E2823CBB086C19D66EBB340EBA6BA C67B3D71106E85DE4C6A7AB0D98F261BC0B4FA9438138E53F 0DF7DCD209D024A675D18BC EE0546A298F2A545CB6B89918D CF9E5EDAD07B77BFA7BDEE5A4B9704B3D6DDF1D141D4E2A DE5955E6F0F2EA60CE99E2E44F420A4F089012A7DBC6E405F 77926579BE9FC	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 22 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
11	0214C03 0.tgo	R S- PBA69 6 (6150 0 06)	1	DD0C6511C0FA17C8EF267B21366A8B058BB6569208DADF584 8332C181B43E20B8DD31B1ACDDC2CE240F4933D49BE760CA 6ED35954C2D9A0CBEB39967A3EF9CE059EA58C6B7B24FEE47 5A37C3764A1C8E678FE92956F3AC17A170252ACBA8B8AF940 C13763B468D9691DE11204E75216B05A2101D2363E6D681B54 5CFB6895558	OK	OK				
12	0214C03 1.tgo	R S- PBA69 6 (6150 0 06)	2	AC8E5B918518E9EC534C56EDAE682348FA5E90BD425BB1111 6C0E09E3A9DD5872E0A0E4A579E825C7D64878CF0B7B03C24 DED53716374211F652D7A917D4FA628AAC7E91BD3B09B4B4E C7D266F4A4BF0C58748B90635524C136A498A1ADA03934526A B9E750BB8048E84CB EEDABED962AD7A10108CFDB7213AD25 9A8AE5228E2	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 23 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
13	0214C03 8.tgo	R A- Avv05 (6151 0 07)	1	DB44D4ADA638CC175BB46A182BF279EAD161A88D8F2F0AE63 175AF9E33899B8CE37085BF56BA943AFB767A55BB5EB49F3E B397E930404DCB7067819F1B7A6A2FD3ACF2D459C46CBBC4E A3C6373286C3CC8667683264AA2ED091A9D5DE9989D6568505 A317198D45CDF39505B5F6C2DCAB37C90199EC8D246DC4C9 A1A093FA70C	OK	OK				
14	0214C03 9.tgo	R A- Avv05 (6151 0 07)	2	3521C50C473D77451C8A7E5A0993DD3438AC7DC3D6C64242A D13686A83EE138114A78BEED71AAD37297A8592099A50B6DA E43769FA22186FD48DF27B9A8313A3A3980D70131140DC2305 D9F2247CA19E58E75B50D4285C965E81AE0BA3DCA8A439717 3EE1814ADCF2DD750D17FA8B85040829010DD139B85B373085 367D3D282	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Progetto IN17		Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 24 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
15	0214C04 0.tgo	R a3V5 0 (6152 0 08)	1	6641198E58FC092912C38BE20A6A27E508AB38B7CECB583141 CEB998E08BE3DD23BCAA4D00F7990396E8247BBCCD90D212 F2706B772EFCB56959C49D1B57655C9AD0E78A52D78C131AA 5F7542F837E92789176EE3AB423AB761DBC732520936542C18 C68B1DA4DC62DD6ABD77CFEF6CAB88B90328CDDB60A315D 16683CF795DC	OK	OK				
16	0214C04 1.tgo	R a3V5 0 (6152 0 08)	2	C36ABFB4F6655ADC1B485DD33E63565EE47D4C12BC73C1755 1D856A818ABB87D69DF2950AAB4FB5F1DF62F14279EB918E6 8D8C5FBB4C9B9264D3755EC4469C2D5B95929516D7AF98CCE 1BC81E440B1E5CB6545351C487E2FEFDE1C4B042B29E22311 42208A4E60C97C687A907B66F58CFACA10126A11837E244B38 B68A19CC68	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 25 di 42

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										
								Mod. Tlg Boa Fissa		
Impianto:		Linea:		Contratto:				N° fg.: 1/1		
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019						
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
17	0214C04 8.tgo	R S- PBA70 1 (6153 0 09)	1	8F845E67A4226023367F71619392B5AC34A11BCD9D5BC63154 274BEBA785333DA932F190ECAFC34B8D4A0D0F4E93FB5EBB1 AE7E3C24F64A37E2B47AAB71C957425DBB20162ECE9281F1B 08AC6D8ECABFC37BABCABC2A23AEC1793F5CBF37E9E3A3C 87D9B4614D440769DEC23DA56BE0850A2101E9FE38F47B99A3 336DE3E9688	OK	OK				
18	0214C04 9.tgo	R S- PBA70 1 (6153 0 09)	2	A8A6C4D626CF08998B431B72583E78C64163BD033B9D82E6B6 CC610D557B0C6414A4A67360B0F34953A38C8C5D11D1DF2CF D9556A409A77EDA66B61170C22E946153D77EA0B62B071AA65 D62142B0144B9CD122D1B4A838952E86111D150A98391240E0 EDECCF616BC9D014C2450811C50FD901718E93298A540B3F9 B42DCF50	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 26 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
19	0214C05 8.tgo	R G- 698/70 0 (6155 0 11)	1	D33404D9BBDE1EC3677B9917A15A2A2D02126054B7832E6184 F114E324EC7D7F71A7415053053805590A8F94723AF14A938D5 593466E43C2D92222E86CF782C4AC0B6D7647BB06991E78F34 043D8C441A2D113B18C37AD0F9A199F6D2567F5413576EBF44 1D6090934315C3DF2545F4C74B99015D31960DB2EC1D2F0276 6DEE0	OK	OK				
20	0214C05 9.tgo	R G- 698/70 0 (6155 0 11)	2	3142647E7AF55A5962759BA35AEF560504CEB45744BB0F064C EDC1B8DEB8B515120AC9A8D787987D93A2D7B597B98C324D0 6E38139962EA2F90765DE231674CAE15AC87C6CED71031E4E 07350A976616B4E24660DCA2D5FB6471C8D451A367CC39F350 0AB048A80940F0C960A255D4EEAA7C10197BD3897BFC308422 715FA4CE	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 27 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										
Impianto:		Linea:		Contratto:				Mod. Tlg Boa Fissa		
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019				N° fg.: 1/1		
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
21	0214C06 0.tgo	R S- PBA69 8 (6156 0 12)	1	8215A55F6EB3DAA967107A0D2E60F8AA4397E38717A3903656 5D8EB58E7613799CC28E17AD7A4D72E542AA2F60F9A83D663 092FF23A412E870FBC3DA617B3CCD70DC28700AB4A6F48764 148C7B0921723D9EDBC98150DC42D5879324B6881D47151E8C 9F0640AAE8FB1614749B985C919C8790197CDB2FD5EFC5A15 AB9AC28CE	OK	OK				
22	0214C06 1.tgo	R S- PBA69 8 (6156 0 12)	2	08699560CB02DAB0A050BE69F7EEE7E9BF09BC20488EA0C44 033EA4B03A1937896D58A3FC268649AAF5D529974612BC30BA 9FCE06F81543A56F5F81FA42299C499DC8EEC0F525DC536B0 BB826211D7EA77CF2DDED3CD9373428ABECCE7661AFAFDD E3E734EA178BF1661B96783FA349ABA1F1014202C2361AD832 564EC864CB2	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 28 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS													
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG													
Impianto:								Linea:		Contratto:		Mod. Tlg Boa Fissa	
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA								TORINO – PADOVA		N° 136/2019		N° fg.: 1/1	
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0													
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni						
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data			
23	0214C06 8.tgo	R G- 701/69 9 (6157 0 13)	1	A5DAAD8813C9D65A36ED42B02957CD2536367456D4715F0C5 5A876D6641617E6CA11D76DC85A48FD40C3AF88BDFEAD83F8 F558EF9990E32BAF9FA1ECA0AFEF030EE48CDEB74CAEA0D3 C6E179BCF5A1CA856C1D48E31A739D3DC5075D954E7C98E3 B609303668834176EF10B3F514D581A560901E32EF7511F4B2C 8687361A4D8	OK	OK							
24	0214C06 9.tgo	R G- 701/69 9 (6157 0 13)	2	EB4148FD725F0ABF234E34097760C09AD726115D817065C3A9 135EE37A5BD56589436768785BE8DD10E85568DCB794AD9A4 D3081763A05AB66A19E6DC82641820D06312938C7F6B75E565 D4ABCE323ACF70A658EAB5D7CC18E6186D4525F5B8FA49A13 F52AB35264128B7730E48D63218D9F10142A83BB9F45E88E365 2D3D80C	OK	OK							

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 29 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										Mod. Tlg Boa Fissa
Impianto:			Linea:			Contratto:			N° fg.: 1/1	
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA			TORINO – PADOVA			N° 136/2019				
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
25	0214C07 8.tgo	R V49 (6159 0 15)	1	187D6F6EC709CCBEF09ED1483B3DC5E8EF33EB6EC9BDDDB59 B7C67AD6467BA0486B22E10E47742ED9CC24B525D8A513ADF 8DCA3604389A53B4BF8BC875CF69BF4810E54A762CC71C0D1 59892A692D1D9A793EAB12CC87E691AD4C508DB72CDD95FC 3171C5DB090E15A41D92040B9B8B9148C11010B0857CCC5591 C8744664C0F4	OK	OK				
26	0214C07 9.tgo	R V49 (6159 0 15)	2	486DBFA120E6FD39AA8D43F32A3FC8D2580CE44AE405C0B9A 02D06F664C0627A596D423CE5C42316FA9C6405558FDCA7FA EB9B89951B9036E5C20A769B5CB4168E4825F108217813255B BD30D1C1F5B617E9A0E30616D55C4CD04FD42D170AA507E1B 6C26FC9872997CADC84DD392B023FCD901206968EEF95F1A4 19C95915F2	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 30 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										Mod. Tlg Boa Fissa
Impianto:			Linea:			Contratto:			N° fg.: 1/1	
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA			TORINO – PADOVA			N° 136/2019				
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
27	0214C08 0.tgo	R G- 700/70 2 (6160 0 16)	1	E7878F17A8C43A5188A41BD2AEC7054D1A2E1B37D648F04568 5853DCE32236D2A4AA4A69A2227835E405EF42CD4292B61593 4D9AFAD1DCA2F5BC2C08F8F2FA561257D2E1AA585AD1601E EF3D904CD8D140E50D4C43B2CF327C8190FB092B2AC0DF569 A44C17229DC171159997E49B29BA261901B85EA9A8507CD9C7 23A8BB8B8	OK	OK				
28	0214C08 1.tgo	R G- 700/70 2 (6160 0 16)	2	1B883F4A54127238956303B1FB44A743E8198B62D310D8AC1A C80BC619A3C2BD5CE1E1232704A2A0B76912773C81D12461B ACFE448278B3FD2F5C947B0E6E477E5EC587E6DA7E979A0A4 A7129915F01ECCD53C3A6F36E0659C488C49DD93A12529CAE 3402AC7486DC58FB3EF57010A5ED0719010F8EA4FBC9B52C2 3951EBB7CE	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 31 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										Mod. Tlg Boa Fissa
Impianto:			Linea:			Contratto:			N° fg.: 1/1	
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA			TORINO – PADOVA			N° 136/2019				
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
29	0214C09 0.tgo	R S- PBA70 3 (6162 0 18)	1	7EE41B87AC3BDE63D575F0CE7E5AC8C88EFD9A90EA26B2A1 39976CEE06A3F22C2F357B3FCACDAF75063AA507F04BE4B4B EB6D61BAF1C0657B5527C88E0DDE77CC0D0359C6D4AAE4DD 6FC5A75AE22C738AC09B126639D798BCE0D5355CC2C20E6E4 A6750F9672619348C8DADBB13E34B7C51310344D1A5F7D95A4 4F05137B6A34	OK	OK				
30	0214C09 1.tgo	R S- PBA70 3 (6162 0 18)	2	8DE2BDFB9E93B463FB66985E063768551BDF825C1ABBCD241 4AE95C0D018B8ABF2D5C240683AF8195CEBF10E12993898AF 4D2F9D3C65A42E52C31192FB136708A5110B6656CB74230ADD 949FB7562FB1FD61175CBD4B906752296758058364C6EF89522 A33737207D43BB175D5E6D9618C3A101A03EC3A095027A62D0 D85DA7C	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 32 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
31	0214C09 8.tgo	R G- 703/70 1 (6163 0 19)	1	D84590D2092D341612AEEF58ECBE3D464DF0C9492F923DB41 A58DFAE87ED02B38D0B3A4F4265708C940C8FBD11E1FB650B 161DEDA09E76F0D33455B0CA16172CA6535D2346C9915B9AB 8B72494323A6FDA1F4E9D7C7B307CD4EBE247377975CC2A76 4F8E1B97095EF727BF13156B712427C19031FDA4283095F637C 0EE649F18	OK	OK				
32	0214C09 9.tgo	R G- 703/70 1 (6163 0 19)	2	3CF6B73AB6B546BC7420EA25D545CC7599F854FDCFA4F7779 B6E3ADC44E6F024905347D2CC2190C224987AE872184C2408E B2C8B039AC2CAF02B2DAEACE70694606A75AE473DA5AD2F2 5EA73FB7C8F99B82C13381C6B37A6D30E36CB3664AD4F4F4C 1B2D41C2E6E31885AC279146DE1AAB5210347AEF0E9A551299 CEE9EAC47A	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
33	0214C0A 0.tgo	R S- PBA70 0 (6164 0 20)	1	6B55A057DE41822275D385D63EC833DDA927A5203E53525C0D 62C8FCE34F4DECEAE7E1BC374944F249C381A903F7548F4C15 4866DEB3AC1DDF5702AEF18C8B9467904B7BAAF4361935B5C 33B6AE0C5191C88E45467A4D65F12B0F92DE8E6491E149E566 7F1DC55EF192E3E218EAC55FC9F98C901C092368B672A7593 C974BC4FC	OK	OK				
34	0214C0A 1.tgo	R S- PBA70 0 (6164 0 20)	2	7087B8375420FD48D5F64FEB4D6961F6439554AB52DCDF25CB 35D3D637453DBE2655641778A53B4EAFAD78697D7D10F16D03 EE9BE4A1719299AE32F9C832FB080EEA4DF6C9A1125BDE577 166A78089DA0498BA73951C436F42744B5DCBEF2B29227E912 B1DB172F8DDD79FA586092086A09A9011031AA40E9992AFF0A 8E760E6	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 34 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
35	0214C0A 8.tgo	R S- PBA70 5 (6165 0 21)	1	D45517CE7B464BEC708DD0AB6E2660BF224AFA3657453CFD3 8D2D3D4CFEFB8F1B3BCF00BD3622D3574F5D8455F890491E4 339E845D8592816A0502A513EC3C1FA53D81A5C32B92ECB3D 6C717447CB709D72FCF0B389D8EC75861CD3229460EF434610 52E46E83AD6C5F07C20BF4EF0A385A79010B98D43F72EDF06 E97A86C59E	OK	OK				
36	0214C0A 9.tgo	R S- PBA70 5 (6165 0 21)	2	39EE93DC656BF7448C24D009710FD3E410FD7931A862B5A88E 714BA4C424FCD744E60661686BE977EC235759322C3ECCD12 D8CD12365A5486D690E972684FC2389424CE748C43711E01E4 AA98A82CC70256CFE88B76330CF9B505E71E23E8822425A254 B73CDC5AFA713AC1B5B94BB41B4DF10109E561B57230D01AB 569E4D2E	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 35 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										
Impianto:		Linea:		Contratto:				Mod. Tlg Boa Fissa		
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019				N° fg.: 1/1		
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
37	0214C0B 0.tgo	R A- Avv06 (6166 0 22)	1	683916A7886A0C9202DE4C665BC7C7BD03EF64A2A9973626A3 0766BD187B7D379D318506B4CE337DEF2D3BA89E459E8A5E7 A7AE3DFCCE3DB9EBA7F50E25EC70CEE925D7651D2EF81861 22581AAAB65AB09A248D96DD216AD3EA615F6E24B032F23540 51C5E1C35906CC6958E0DA58D2566879010F473C7E3435E850 F92B8E20A	OK	OK				
38	0214C0B 1.tgo	R A- Avv06 (6166 0 22)	2	5B5EA7B8E6DB8493EA17AE09215CFA0AB41D8D0409471374F 826D011C6613D96CB8F65AD21B84CD10351F38B80F9D3D4CC 3C621B388146CC7894F41540A654A3CE94212A6ACDBF532B6 DCFF26D5D2A4B312AFBB46C7127BDC91B910D55BF107C0B3 3BD1C415B9765874A336B3A7E7F9EF149101137B45D57914364 8F36A1085E	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 36 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
39	0214C0C 8.tgo	R S- PBA70 2 (6169 0 25)	1	C152C4C5C5B0A7A068BF6B8CFAAE6D4F08DCC8E27051CB3E 0E49A56F7B850B6E0B0D4514B4B93C2F30E79A12126E27391C F32C2C3D2A6915E73B2C5E3A09C8F399AF4AF1C08A865A232 C69EEBE0A2D403E8DCB22DC7656E59B4A064425129CBC155A E4D4D66F241843576DE58B329E239A0C101736B0B68DE6B02E 4D13A3082E	OK	OK				
40	0214C0C 9.tgo	R S- PBA70 2 (6169 0 25)	2	9E2FA986394447234C7D0608AEBB7267B83225B12544C4A48D B833C4E844278141B365763C87722998A01550B9F021DD7892C C617526FE4324F17587C8B8BB9C405CB9A38AA23B00F45F9E0 C79BE0CF111A620C3E77B58670828139E14F4DD6BAB818B321 370B76EB338EBDB4184D2C4BFC11045E966F57550A825385DF 5BF4A	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 37 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
41	0214C0D 0.tgo	R G- 705/70 3 (6170 0 26)	1	CE2EFBAD56756245B5D092D3478DB6569F473E03D589F1441F5D1E96FCF9E38F4312DD6BDC3A3F67C66D59810E6790F24F8948FF7242904CBE569E4D13CE640F59552A6FF336568A871E2B6296975B7634BEFDB8293DA3943D2EAEAA54E2A8EC70599552C53CAEB8A3297EBB99BDD57DCCDB10181214A37DE32624EB48DE3628	OK	OK				
42	0214C0D 1.tgo	R G- 705/70 3 (6170 0 26)	2	CA18B2B6BE7CB5ECDFDE4DED856CD9DE5BCB8432C3F1B13E304A97E7482423F1A98ABA36A799732385787AED25C5ED29DA4C1E72D809BD8D63C1B83E57E59F675DCF34A660808AB8123F9FC9E23D67D562C03361BE963CEF1778259296B7F7E3ED4DCE7C8FD46184EC35240E5B92D489ABC510141EAB3C464392E1125E198160	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 38 di 42	

HITACHI  Hitachi Rail STS										
SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG										
Impianto:		Linea:		Contratto:				Mod. Tlg Boa Fissa		
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA		TORINO – PADOVA		N° 136/2019				N° fg.: 1/1		
TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0										
Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/data	n°/data	n°/data	n°/data
43	0214C16 0.tgo	R S- PBA70 4 (6188 0 44)	1	B6EC0680A702E296E0B0448F9ABCF1A56D195A518B8C3C9BE 42696FD2F170214735E2C3D52A1A92CAB71320F3B7A9CE5612 C624F3DEC66F2A9D3170BD6D4EB68DEFB46584B35354378AF 2619698DEEE84705D5F7E32857323A3ED8360923CAD0981DF0 5F7BC4986BE19E577B216A0FD7C49D10136F5A203624BA6E54 F2F9C8E8	OK	OK				
44	0214C16 1.tgo	R S- PBA70 4 (6188 0 44)	2	9F385B0AE100D3A93174C2DECBC2C9065E3B5B03A1F744B03 A44AE9E89E534AC71C343FAEDDAF9863F8FF538A7259B275B DCF4945979DCF26BB98DF9D8CF6FA9EE7D235BA3D1AEE49E 16671A1DF4576572BB09F38BF4087D8EE933A1604C621D292E 7022D7C0F72971C3C72CE3E68F92F632101D0D65A7253C0EC BF380972F28	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
45	0214C16 8.tgo	R a1V4 9 (6189 0 45)	1	DCBAC0A86F60829FA3DAC15D51E5F6477F62BB427EF0CDE4 6CB4719B5A73CF8DEB0ECAC5FAEF7C099545D3700A9B39F21 3114C9A73A77080940DD472EF6B923B6E1AD37D64ADCBA9DE B68C97B8A832242E96E7378B2285159C785481EB11564F4E0A A3E7D44B47A58D5EE1A8355C0FC124A710111DBA88A26677A 12B4316BB56	OK	OK				
46	0214C16 9.tgo	R a1V4 9 (6189 0 45)	2	D021D50E785F0ABE64CF03D271EC2A204720FDDA12325F5B2 C39350B581A781F0F8F75C0D5E686DEBE671982CC56B999130 94BE1061A0EEECFC0D6D0E4822EB0E4151B924D47D7E7F378 A58E717E9DA7C4B866A0C6EB498A3E0965F3A3D7FA84BC869 25279BDD2F03F134C271DB382E16E88901320B1CF12AF557C5 2D3B907E4	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 40 di 42

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
47	0214C17 0.tgo	R a2V4 9 (6190 0 46)	1	B2CAC709C93CAB1AFCCE4E127CC37433D68B5B7BB798A863 8C2368D8EF172788EBCE5A947218445943A82E25119E3075F1 D22D11758693CE1E8C529710AA1B3634CFC83AACCC55927E84 4279648CD451281E92E82D4313D422467C765EF9CE064A2DDD C819EED28B7314D1BBC1770AD1E22C5901C7DA3548315F5D1 DC29C430DA	OK	OK				
48	0214C17 1.tgo	R a2V4 9 (6190 0 46)	2	BE2AB2EC8423D9054709462E5E5A29B8EE87C3CAA9D10C513 E3786E44926DBB06FCOA79A8A60F2DEB8E5D1052AA46B04AE E0F62F0C9F9B32976239DA809C99528307B36C320590AEE155 187914A16E3988789C21109B91645EAE5532E534D85EF3B32FB 571CB4896FF723AD26AD15859A368101F677C73F101EECD3AA 20F0974	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 41 di 42	

HITACHI Hitachi Rail STS

SCMT-SST: VERIFICA TELEGRAMMA PROPRIO EMESSO DALLA BOA FISSA E VERIFICA CORRISPONDENZA TLG

Mod. Tlg Boa Fissa

Impianto:	Linea:	Contratto:	N° fg.: 1/1
TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	TORINO – PADOVA	N° 136/2019	

TELEGRAMMI MODIFICATI NEL PASSAGGIO ALLA VERSIONE 3.0

Item	FILE.tgo	Nome P.I.	N° boa	Telegramma (1023bit)	Verifica tlg	Verifica Supporto	Sostituzioni			
							n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta	n°/da ta
49	0214C17 8.tgo	R V50 (6191 0 47)	1	755AE549FA4F46FD3DC4EA30A67148403F7C4C0D4376F25E19 D29BEF1215558A1BCFC4BBD1EB863AEC6D7F643CCE262A41 744E157CDF190E19B6F736955D80497C19717A05C31E3DA1B2 AC9A1587D3F2725CD36ED05A2A5AB5B5948A96F3B9D12733A E9F199C292E57DC6A62A2982093AF3E90192F7C72746AA4A50 57E07E096	OK	OK				
50	0214C17 9.tgo	R V50 (6191 0 47)	2	08F76691BE9220E0724F6AF2D240209D2183E0439FA88C96AA F6D67103E537E5EC0BB0FB52231EFD7AB7596469E53AC5BEB D9C6CFC596DD57DE526CFE0DF1B1870FEDED196B6D45F17E 0FA1CBC886943D6B87736933DD67D3D6D428817081250BD7E4 3E021975E96E8C46C5DF6B86B58477D90135F3043656E2883A E528BA8F2	OK	OK				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A19	Rev. B	Foglio 42 di 42

 			
SCMT-SST: ELENCO NON CONFORMITA'			
Mod. Non Conformità			
Impianto: TRATTA MONTEBELLO – ALTAVILLA	Linea: TORINO – PADOVA	Contratto: N° 136/2019	N° fg.: 1/1
Non conformità rilevate: N°: data: rilevatore:		Intervento di ripristino: data: verificatore:	
N°: data: rilevatore:		data: verificatore:	
N°: data: rilevatore:		data: verificatore:	
N°: data: rilevatore:		data: verificatore:	
N°: data: rilevatore:		data: verificatore:	
NOTE Commissione Verifica Tecnica: Non ci sono Non Conformità rilevate			