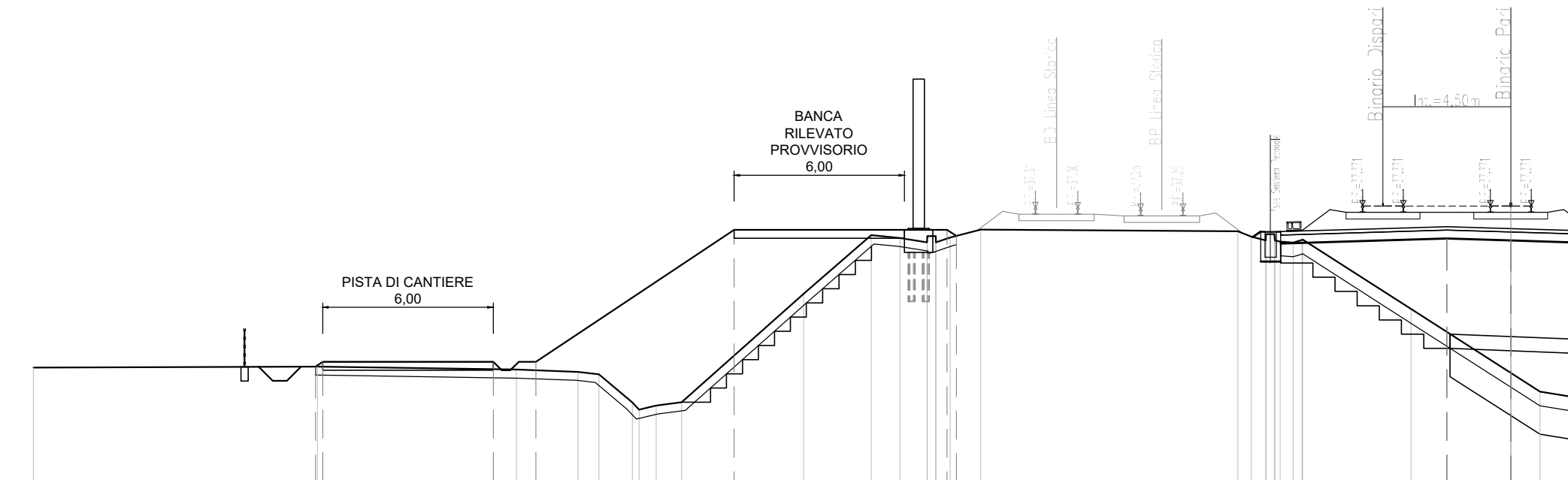


SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2
Scala 1:200

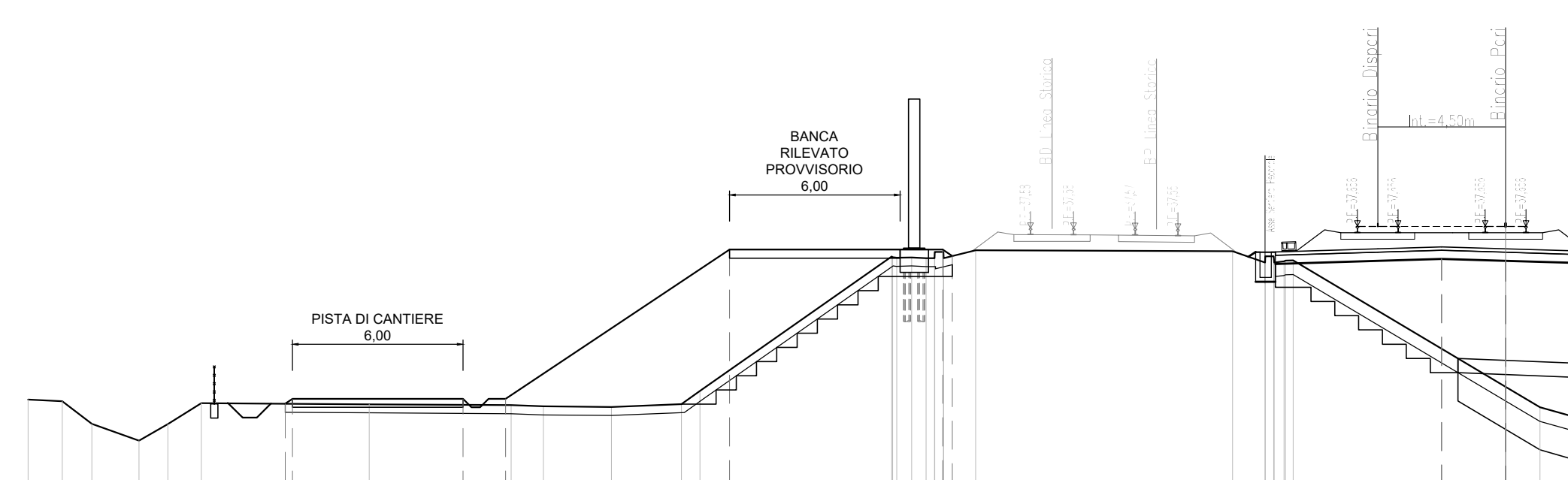
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-4
DST.PROG.: 28535,00



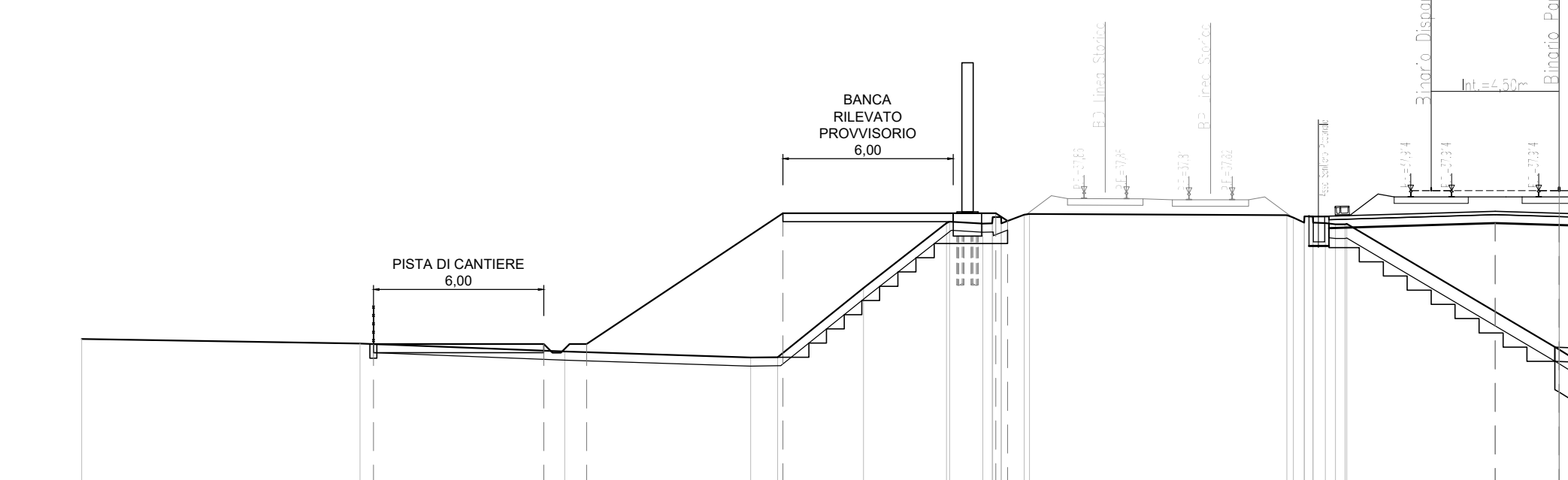
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-7
DST.PROG.: 28600,00



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-10
DST.PROG.: 28668,00



Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -31,666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -31,720 | | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 |

Scala 1:200

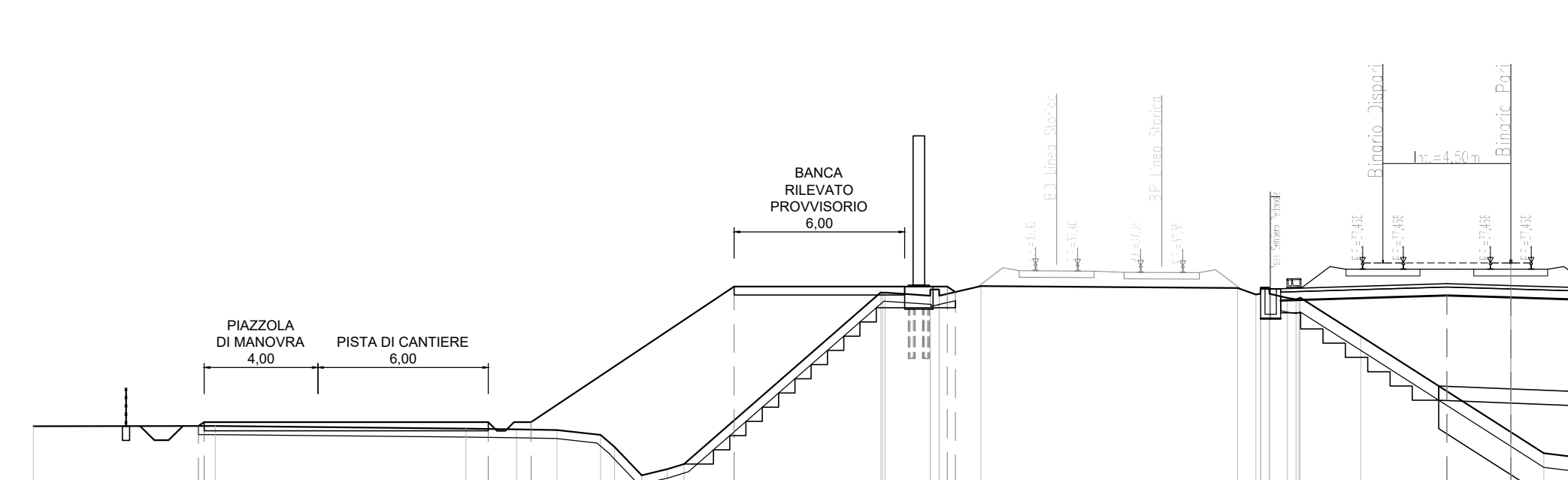
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -31,666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -31,720 | | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 | | -31,816 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 | | -30,000 |

Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -32,099 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -32,154 | | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 | | -32,250 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 | | -32,000 |

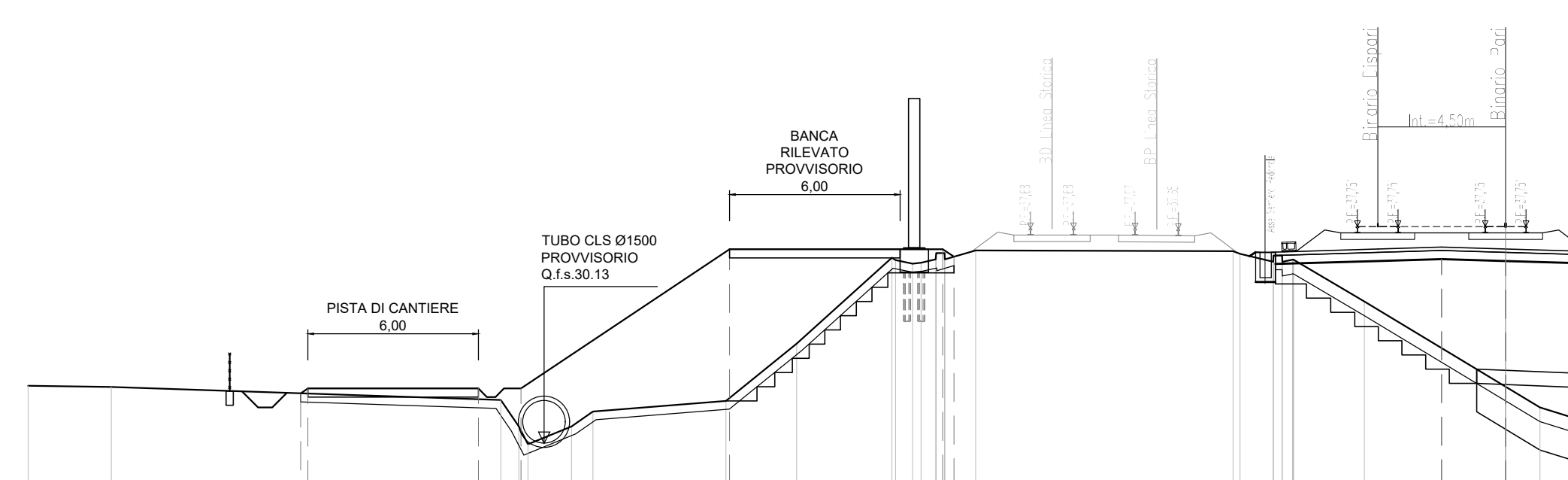
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-5
DST.PROG.: 28550,00



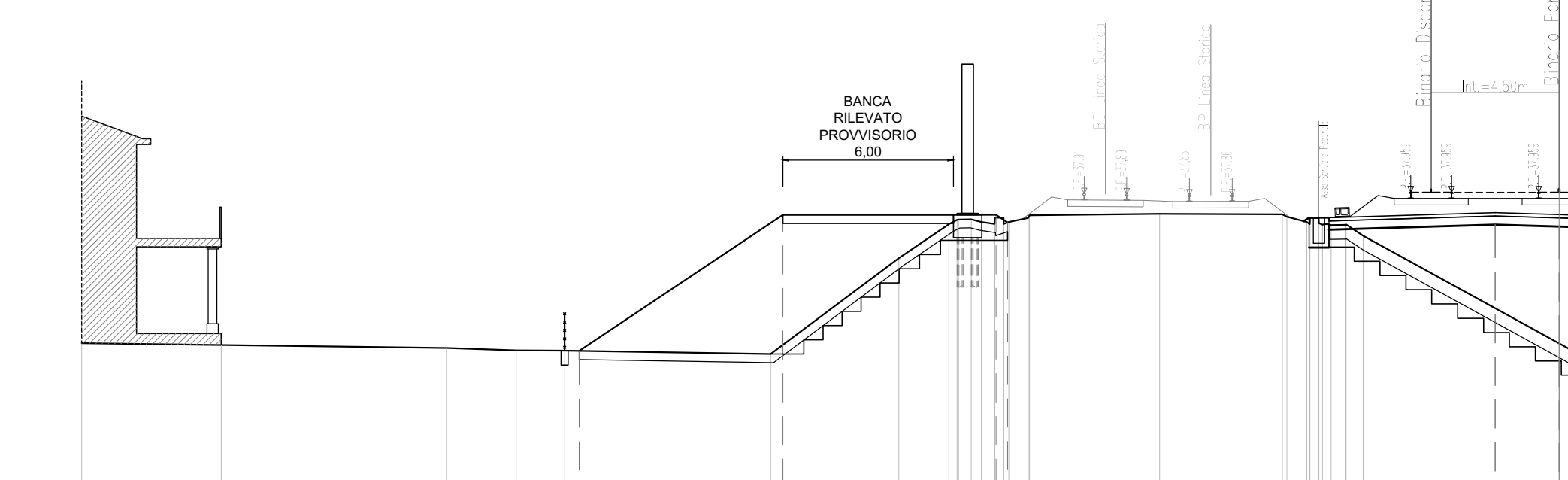
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-8
DST.PROG.: 28625,00



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-11
DST.PROG.: 28680,00



Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -31,723 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -31,777 | | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 | | -31,873 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 | | -31,649 |

Scala 1:200

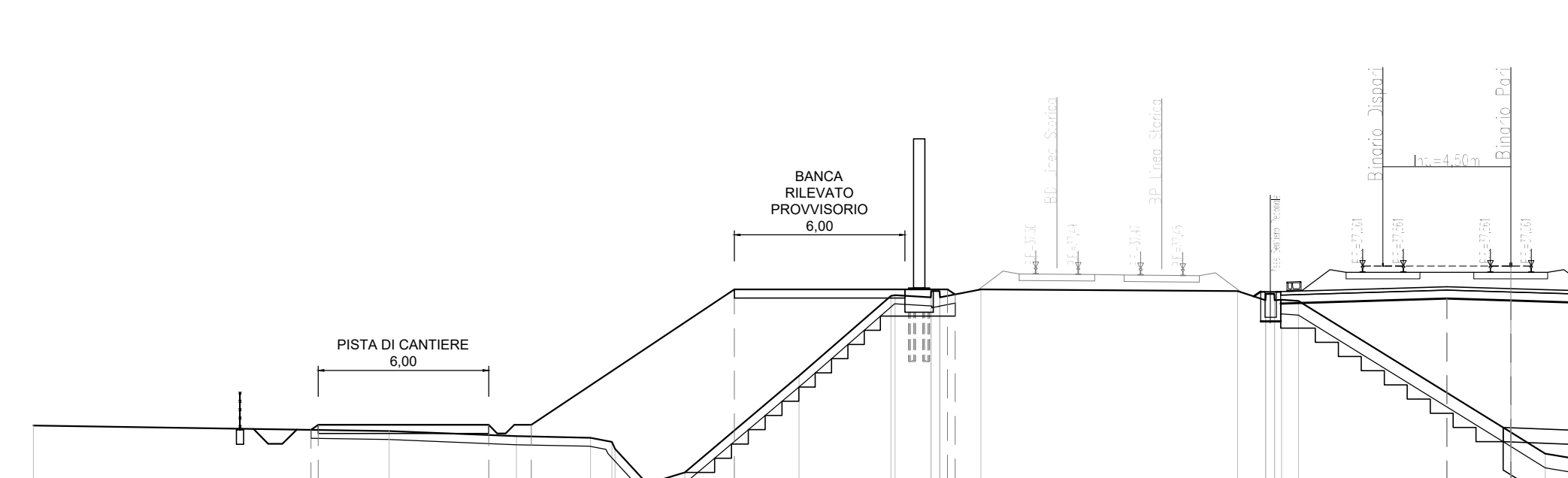
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -32,152 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -32,206 | | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 | | -32,302 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 | | -32,077 |

Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -32,585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -32,639 | | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 | | -32,735 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 | | -32,478 |

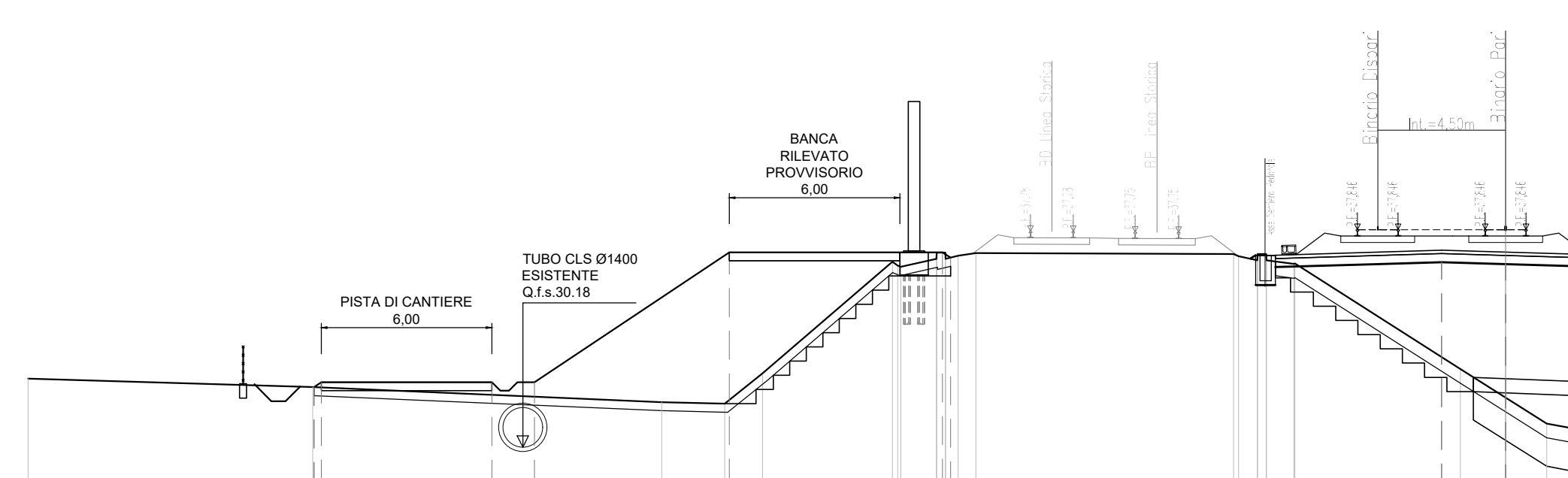
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-6
DST.PROG.: 28575,00



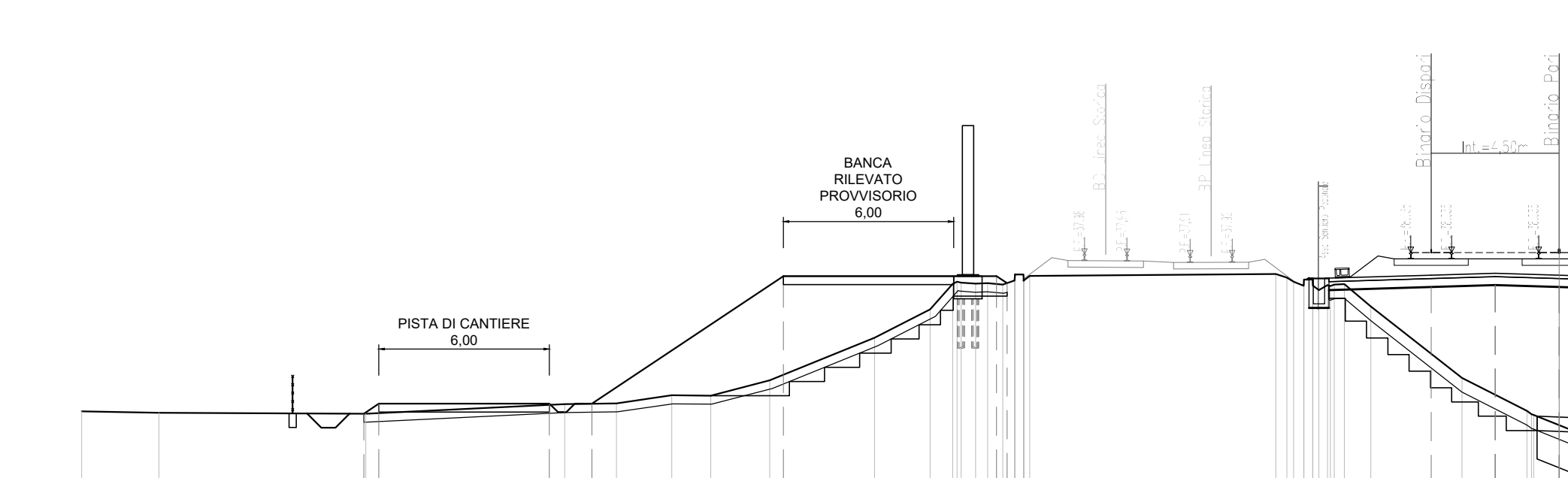
| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R47-9
DST.PROG.: 28650,00



| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVO | 0,00 m ² |
| SCAVO GRADONATURA | 2,50 m ² |
| SCOTTICO | 24,50 m ² |
| RELEVATO PROVVISORIO | 41,50 m ² |
| MEZZO STABILIZZATO | 3,00 m ² |
| RINOCIONE RILEVATO PROVVISORIO | 43,50 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 24,50 m ² |

SEZIONE N.º: R48-3
DST.PROG.: 28700,00



Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -33,947 | -31,790 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -39,488 | | -30,000 | | -31,677 | | -32,304 | | -33,022 | | -33,740 | | -34,458 | | -35,176 | | -35,894 | | -36,612 | | -37,330 |
| QUOTE RILEVATO | -33,947 | -31,872 | | | -31,915 | | -31,958 | | -31,999 | | -32,040 | | -32,081 | | -32,122 | | -32,163 | | -32,204 | | -32,245 | | -32,286 |
| DIST.RILEVATO | -33,947 | | -33,947 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 | | -31,872 |

Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -32,001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -32,055 | | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 | | -32,151 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 | | -32,007 |

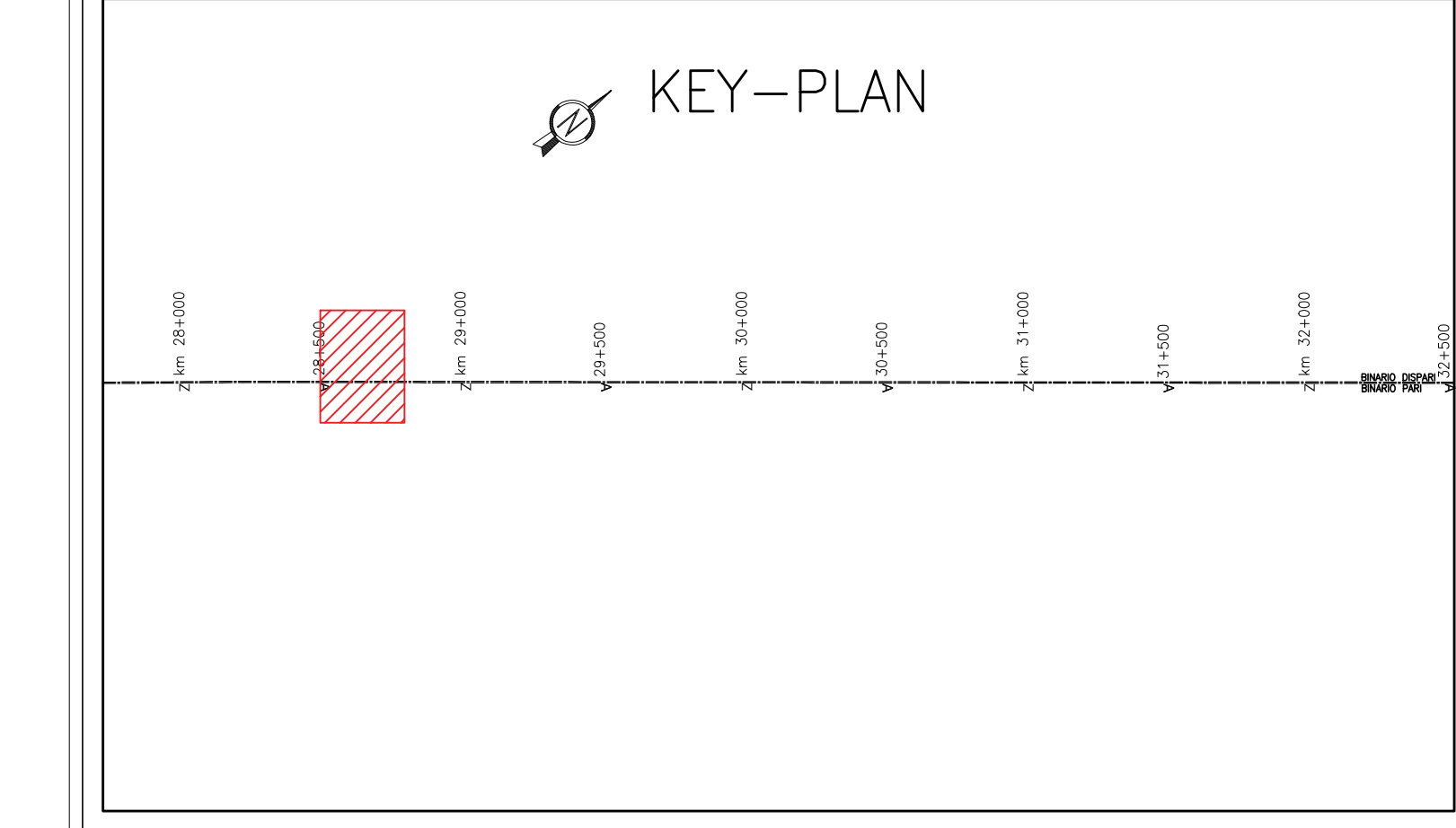
Scala 1:200

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|
| QUOTE TERRENO | -42,000 | -32,703 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE TERRENO | -42,000 | | -42,000 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 |
| QUOTE RILEVATO | -42,000 | -32,757 | | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 | | -32,853 |
| DIST.RILEVATO | -42,000 | | -42,000 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 | | -32,602 |

| DISEGNI DI RIFERIMENTO | |
|--|----------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE |
| RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA | INT17E2I0R06A63A001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE | INT17E2I0R06A63A002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE | INT17E2I0C0B6A63A101 |
| PLANIMETRIA DI RILIVAMENTO | INT17E2I0R06A63A001 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 1 | INT17E2I0P0A6A63A101 |
| PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTO MICROPALE - TAV. 2 | INT17E2I0P0A6A63A102 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE - SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI | INT17E2I0V0B6A63A001 |
| CORDOLI DI FONDAZIONE - ARMATURA E DETTAGLI | INT17E2I0R06A63A101 |
| RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - PLANIMETRIA E DETTAGLI | INT17E2I0P0A6A63A101 |
| RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.1 | INT17E2I0V0B6A63A101 |
| RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.2 | INT17E2I0V0B6A63A102 |

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITENTE: **RFI**
ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER**

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antim rumore da PK 178+246,30 a PK 178+519,306 lato Sr-Opere di fondaz.
FONDAZIONI
RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: ITICAV2
DIRETTORE LAVORI: Iticav Due
Progettazione: A (BESIONE), B (MARTINI), C (MARTINI)
Data: Feb 2023

SCALA: 1:200

FOGLIO: 01/11

PROGETTISTA: Iticav Due
Data: Feb 2023

Modificazioni:
Rev. Descrizione
A (BESIONE) 16/02/2023
B (MARTINI) 16/02/2023
C (MARTINI) 16/02/2023

Autore: A. Besione, M. Martini, C. Martini
Cod. origine: 0000

Scala 1:200