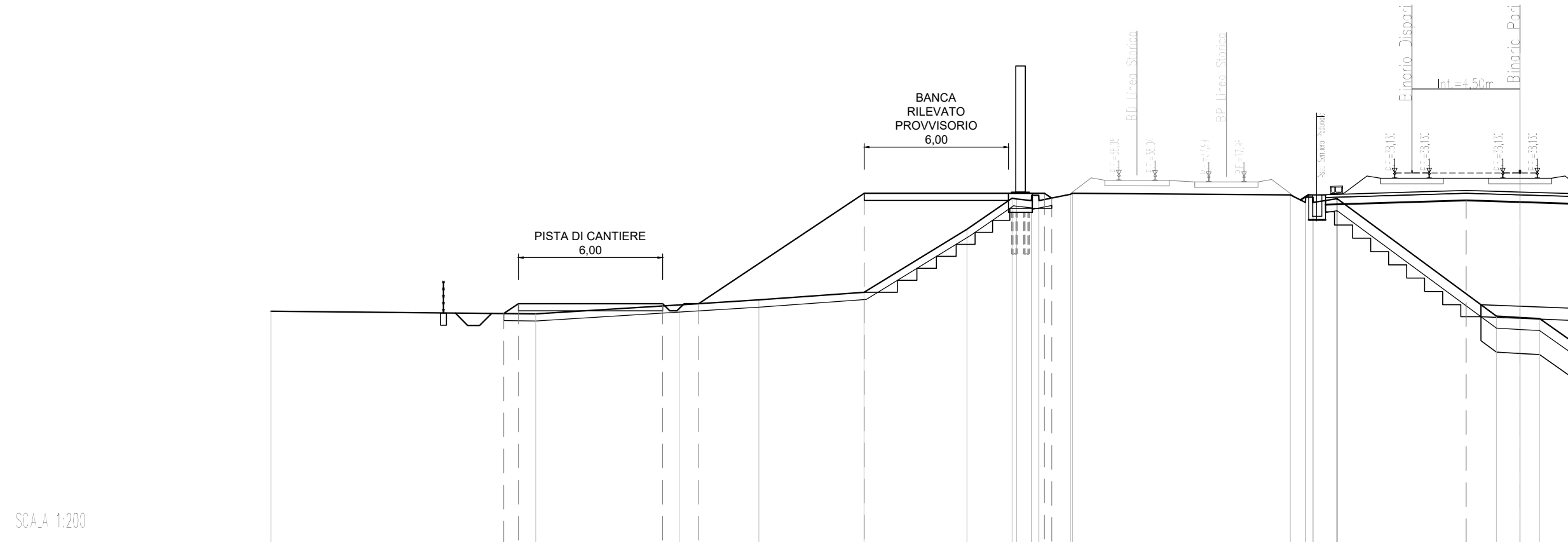


SCAVO	0,00 m ³
SCAVO GRADONATURA	21,46 m ³
SCOTICO	23,50 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	42,50 m ³
MISTO STABILIZZATO	1,80 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	37,18 m ³
TERRENO VEGETALE	23,08 m ³

SEZIONE N.°: F143-4
CIST.PROG.: 28725.00

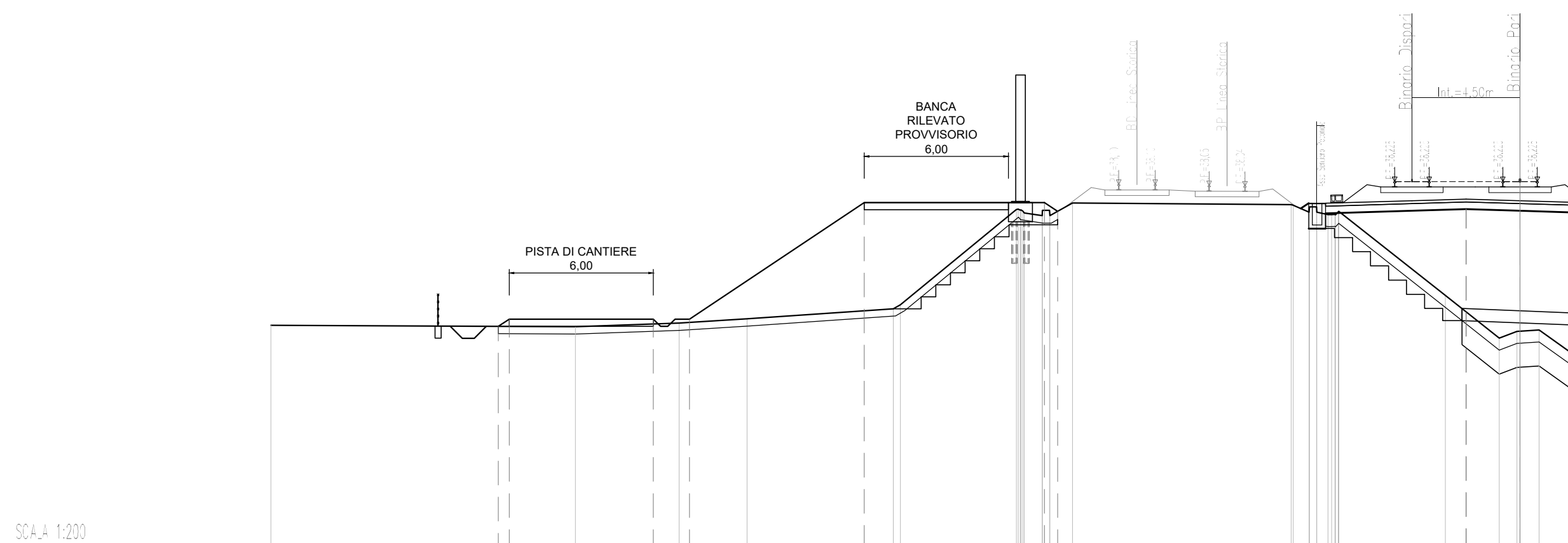


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	-52,000	-52,278																		
Distanze TERRENO			-20,170	-22,270																
QUOTE RILEVATO	-52,000	-52,269			-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	
DIST. RILEVATO			-20,170	-22,270																

SCAVO	0,00 m ³
SCAVO GRADONATURA	21,46 m ³
SCOTICO	23,50 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	42,50 m ³
MISTO STABILIZZATO	1,80 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	37,18 m ³
TERRENO VEGETALE	23,08 m ³

SEZIONE N.°: F143-5
CIST.PROG.: 28750.00

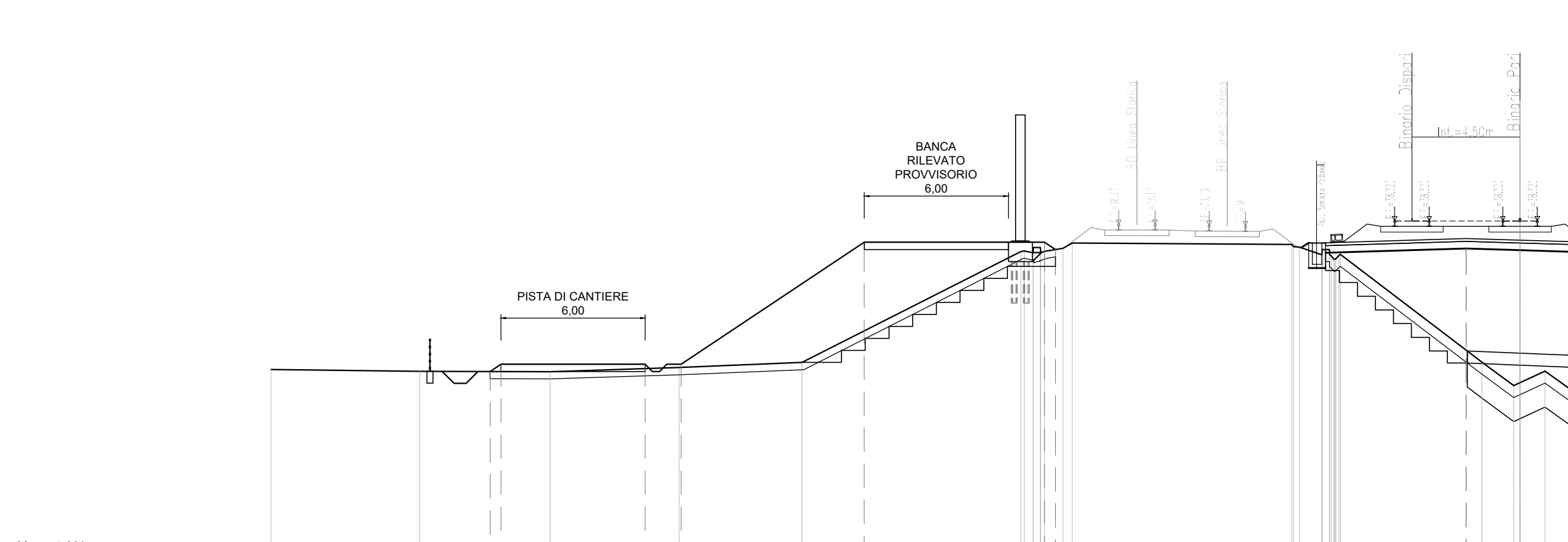


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	-52,000	-52,248																		
Distanze TERRENO			-20,200	-21,100																
QUOTE RILEVATO	-52,000	-52,269			-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	
DIST. RILEVATO			-20,200	-21,100																

SCAVO	0,00 m ³
SCAVO GRADONATURA	21,46 m ³
SCOTICO	23,50 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	42,50 m ³
MISTO STABILIZZATO	1,80 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	37,18 m ³
TERRENO VEGETALE	23,08 m ³

SEZIONE N.°: F143-6
CIST.PROG.: 28775.00

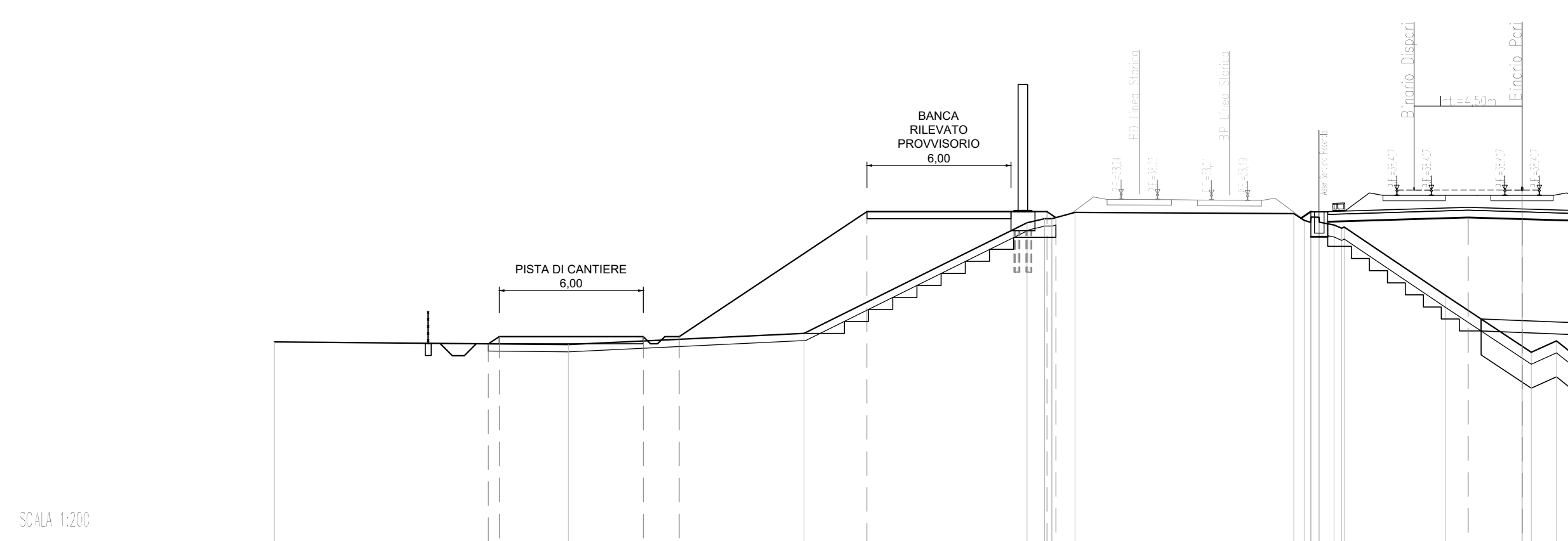


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	-52,000	-52,144																		
Distanze TERRENO			-20,370	-22,050																
QUOTE RILEVATO	-52,000	-52,269			-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	
DIST. RILEVATO			-20,370	-22,050																

SCAVO	0,00 m ³
SCAVO GRADONATURA	21,46 m ³
SCOTICO	23,50 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	42,50 m ³
MISTO STABILIZZATO	1,80 m ³
RIELEVATO PROVVISORIO	37,18 m ³
TERRENO VEGETALE	23,17 m ³

SEZIONE N.°: F143-8bis
CIST.PROG.: 28797.00



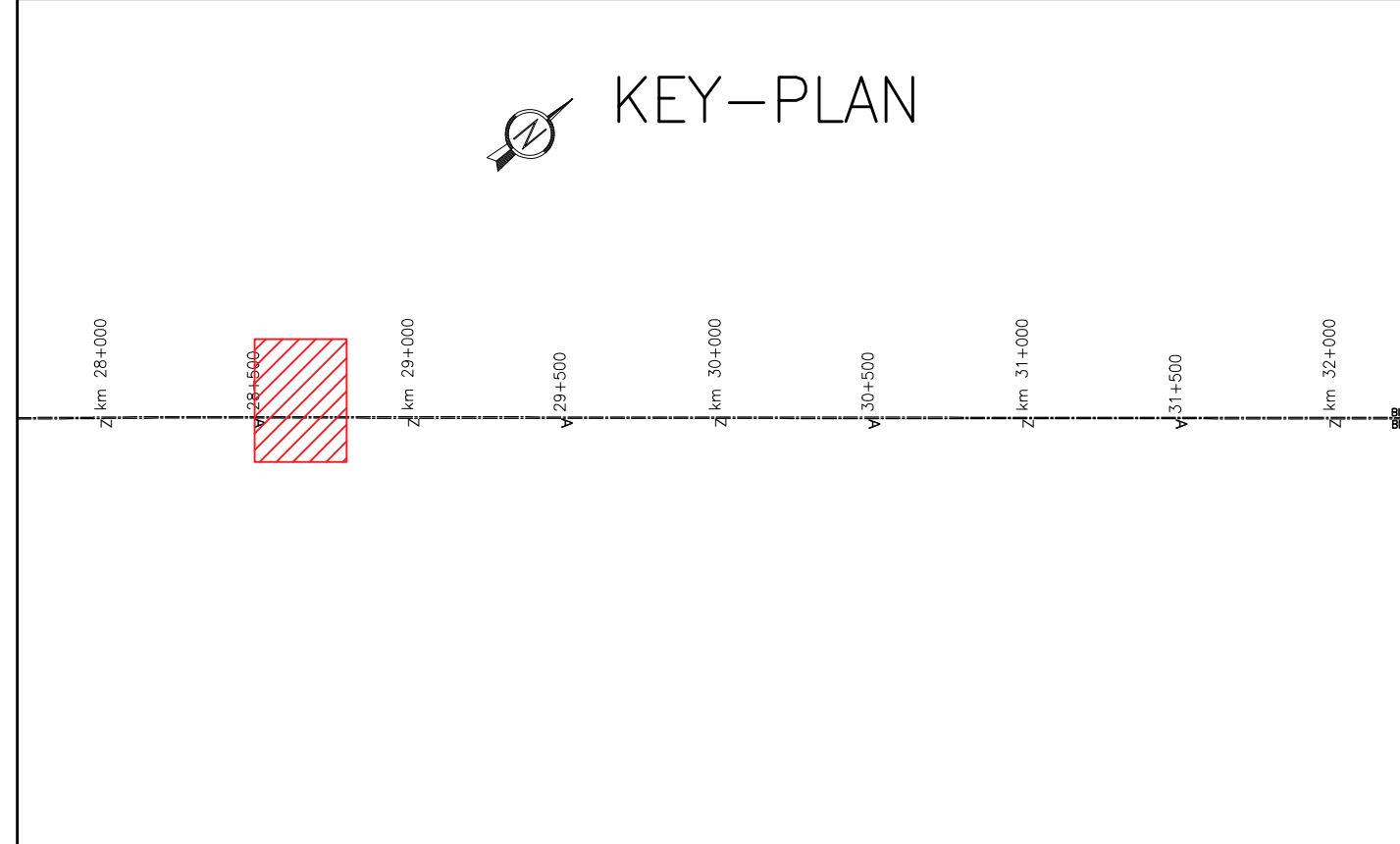
SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	-52,000	-52,074																		
Distanze TERRENO			-20,150	-21,000																
QUOTE RILEVATO	-52,000	-52,269			-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	-52,000	
DIST. RILEVATO			-20,150	-21,000																

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	IN1712EIDROBAG3A001
RELAZIONE DI CONFRONTO PDPE	IN1712EIDROBAG3A002
RELAZIONE DI CALCOLO CORDOLO DI FONDAZIONE	IN1712EIDROBAG3A101
PLANIMETRIA DI RIQUADRAMENTO	IN1712EIDROBAG3A001
PIANTA CORDOLI DI FONDAZIONE E TRACCIAMENTI MICROLOCALI - TAV. 1	IN1712EIDROBAG3A101
CORDOLI DI FONDAZIONE - SEZIONI TRASVERSALI E PROSPETTI	IN1712EIDROBAG3A102
CORDOLI DI FONDAZIONE - ARMATURA E DETTAGLI	IN1712EIDROBAG3A101
RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - PLANIMETRIA E DETTAGLI	IN1712EIDROBAG3A101
RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.1	IN1712EIDROBAG3A101
RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.2	IN1712EIDROBAG3A101

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: 

ALTA Sorveglianza: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE / VIBRAZIONI
Barriera antirumore da PK 178+246,30 a PK 178+519,306 lato Sx-Opere di fondaz.
FONDAZIONI
RILEVATO PROVVISORIO PER REALIZZAZIONE CORDOLO - SEZIONI TRASVERSALI TAV.2

Il PROGETTO è stato approvato dal Comitato di Progetto il 16/02/2023. Data: Febbraio 2023

COMPENSAZIONE: 1200

PROGETTAZIONE: 

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data	Il PROGETTO
A	BASISONE		Feb 2023	A. Lorenzini	Feb 2023	C. De Sardo	Feb 2023	Ing. Claudio De Sardo Autore all'ordine degli Ingegneri di Padova n° 3259 - 09/10/1988
B								
C								

CC: 837757021 CUP: J41B1000000009 F4B: IN1712EIDROBAG3A101 Cod. origine: 0002

Scal. di pag.: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.