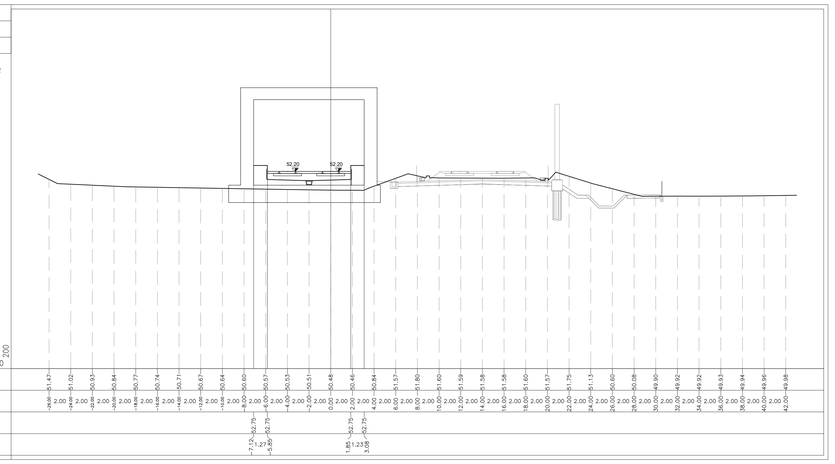
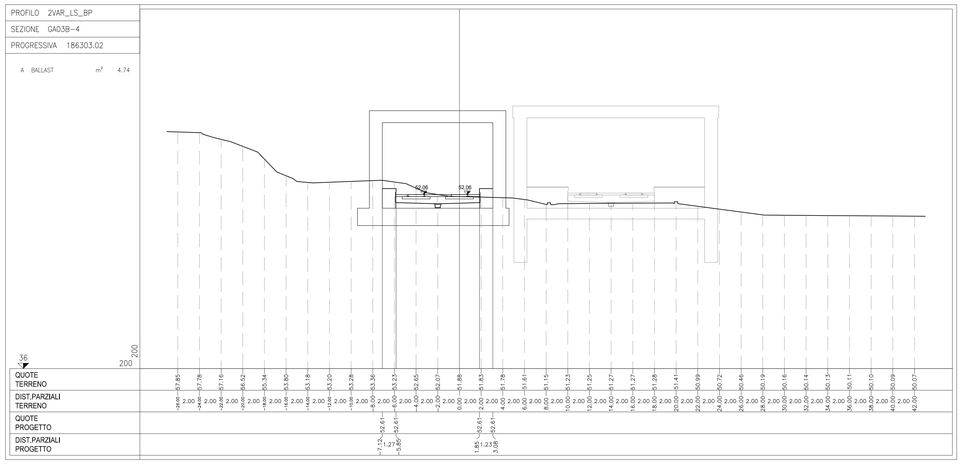
# SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

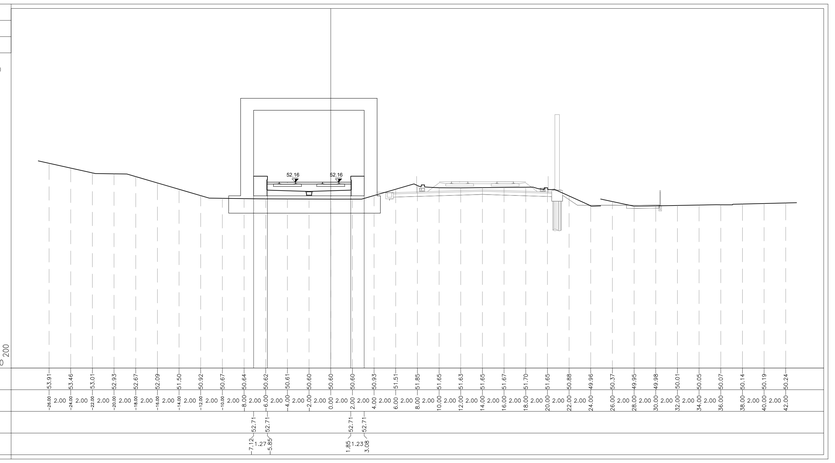
PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-1
PROGRESSIVA 186234.88
A BALLAST m² 4.82



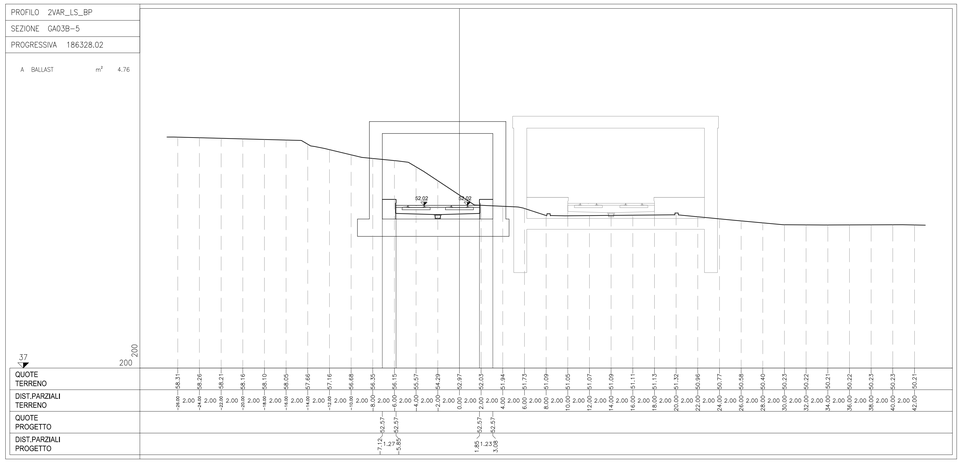

PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-4
PROGRESSIVA 186303.02
A BALLAST m² 4.74



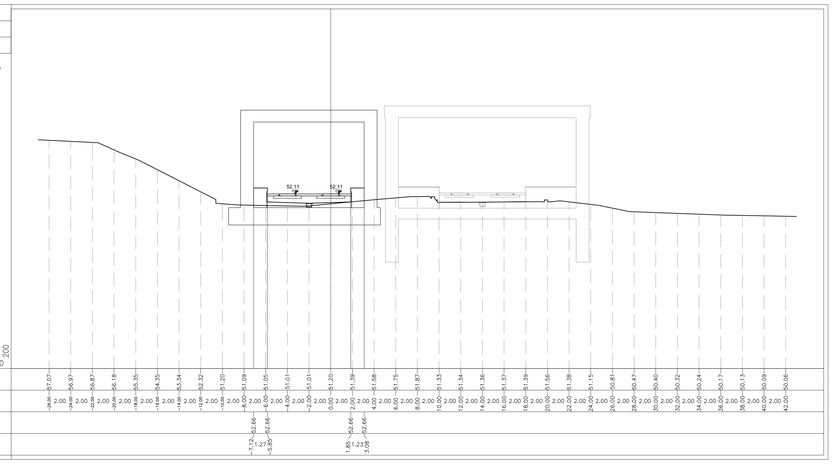

PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-2
PROGRESSIVA 186253.02
A BALLAST m² 4.80



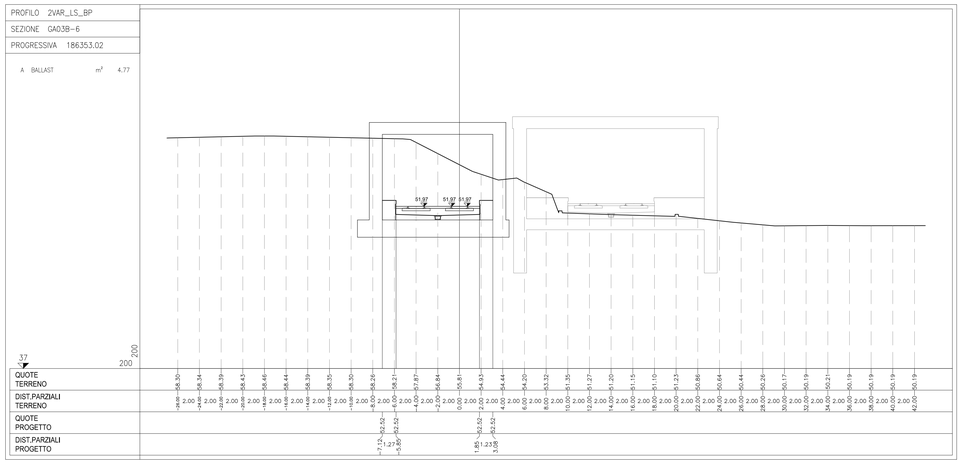

PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-5
PROGRESSIVA 186328.02
A BALLAST m² 4.76




PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-3
PROGRESSIVA 186278.02
A BALLAST m² 4.77




PROFILO 2VAR_LS_BP
SEZIONE GA03B-6
PROGRESSIVA 186353.02
A BALLAST m² 4.77




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712EI2ROGA0300001 |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE | IN1712EI2ROGA0300002 |
| RELAZIONE DI CALCOLO DELLA FONDAZIONE | IN1712EI2CCLGA0300001 |
| SEZIONE TIPO | IN1712EI2WZGA0300001 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712EI2P8GA0300001 |
| PLANIMETRIA – CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712EI2P8GA0300002 |
| PLANIMETRIA – CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22 | IN1712EI2P8GA0300003 |
| PROFILO – CANNA LS DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 | IN1712EI2F7GA0300001 |
| PROFILO – CANNA AV/AC DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22 | IN1712EI2F7GA0300002 |
| SEZIONI TRASVERSALI – CANNA LS – TAV. 1 | IN1712EI2W9GA0300001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – CANNA LS – TAV. 2 | IN1712EI2W9GA0300002 |
| SEZIONI TRASVERSALI – CANNA AV/AC – TAV. 1 | IN1712EI2W9GA0300003 |
| SEZIONI TRASVERSALI – CANNA AV/AC – TAV. 2 | IN1712EI2W9GA0300004 |
| SOLETTONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 1 | IN1712EI2PAGA0300001 |
| SOLETTONE DI FONDO, SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 2 | IN1712EI2PAGA0300002 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 1 | IN1712EI2PAGA0300003 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE – TAV. 2 | IN1712EI2PAGA0300004 |
| SOLETTONE DI FONDO LINEA AV/AC – ARMATURA | IN1712EI2BBGA0300001 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LINEA AV/AC – ARMATURA | IN1712EI2BBGA0300002 |
| SUB-BALLAST E MARCIAPIEDI LS – ARMATURA | IN1712EI2BBGA0300003 |
| RACCOLTA E SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE – PIANTA, SEZIONI,DETTAGLI | IN1712EI2PZGA0304001 |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712EI2TTGA0300001 |

## NOTE GENERALI

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 186+234,88 AL KM 186+414,87 - OPERE INTERNE

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - CANNA LS - TAV. 1

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Dott. Ingegnere Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Maggio 2021 | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021 | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | W9 | GA0300 | 001 | A | |

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca RANDOLFI
Data: Maggio 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Giadino | 31/03/21 | Giardino | 31/03/21 | Calzavara | 31/03/21 | Ing. Paolo BALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. A3159 |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2WGGA0300001.DWG | Cod. origine: CDX0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA