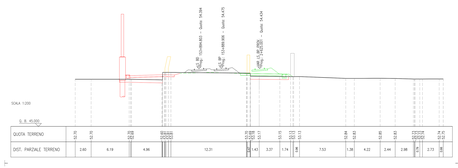
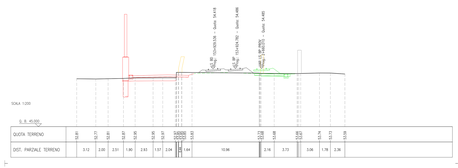
FASE B.1

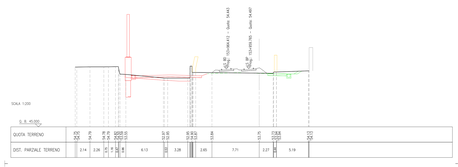
SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA AV BP: 2+625.000



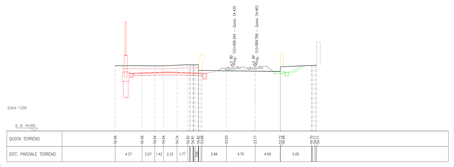
SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA AV BP: 2+660.000



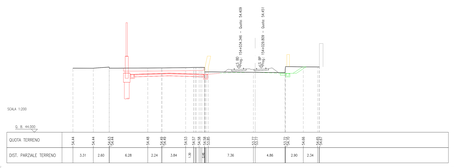
SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA AV BP: 2+695.000



SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA AV BP: 2+730.000

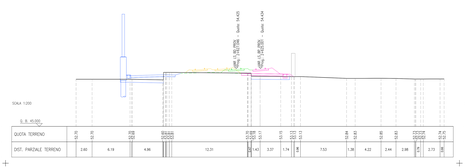


SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA AV BP: 2+765.000

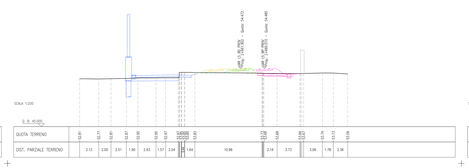


FASE B.2

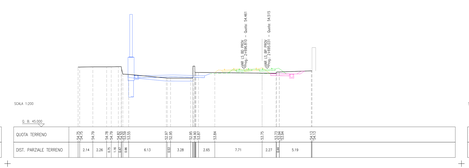
SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA AV BP: 2+625.000



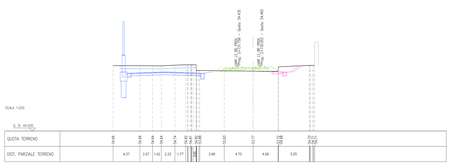
SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA AV BP: 2+660.000



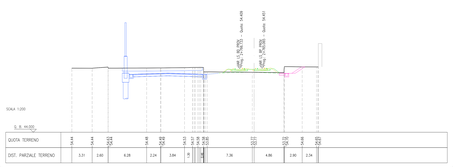
SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA AV BP: 2+695.000



SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA AV BP: 2+730.000

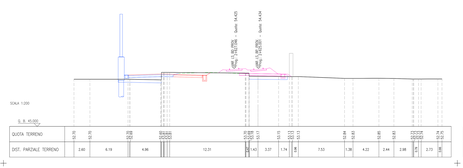


SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA AV BP: 2+765.000

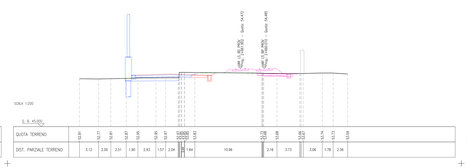


FASE B.3

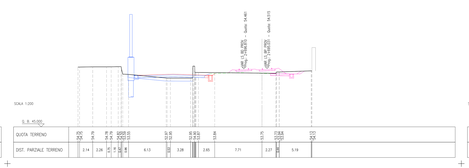
SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA AV BP: 2+625.000



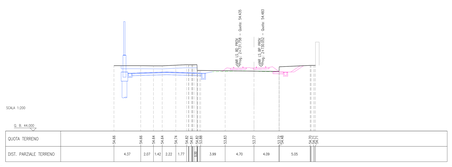
SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA AV BP: 2+660.000



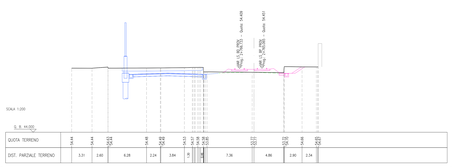
SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA AV BP: 2+695.000



SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA AV BP: 2+730.000

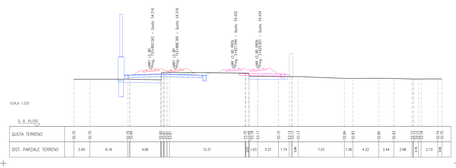


SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA AV BP: 2+765.000

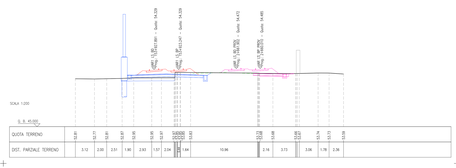


FASE B.4

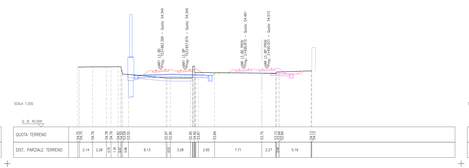
SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA AV BP: 2+625.000



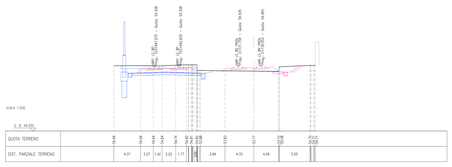
SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA AV BP: 2+660.000



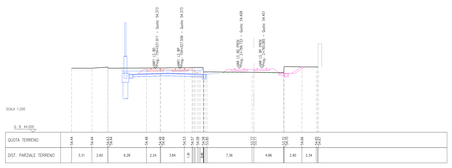
SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA AV BP: 2+695.000



SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA AV BP: 2+730.000

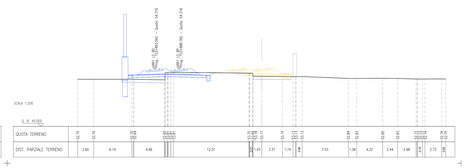


SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA AV BP: 2+765.000

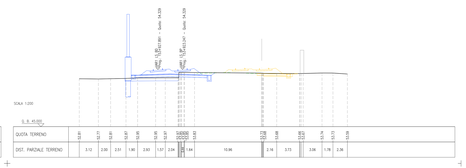


FASE B.5

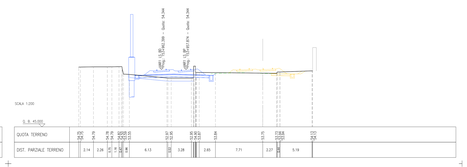
SEZIONE N.: 6
PROGRESSIVA AV BP: 2+625.000



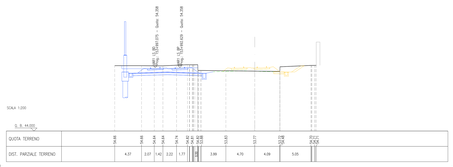
SEZIONE N.: 7
PROGRESSIVA AV BP: 2+660.000



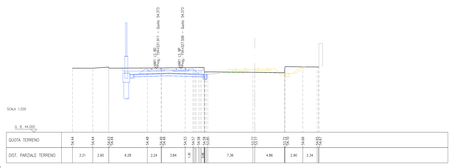
SEZIONE N.: 8
PROGRESSIVA AV BP: 2+695.000



SEZIONE N.: 9
PROGRESSIVA AV BP: 2+730.000



SEZIONE N.: 10
PROGRESSIVA AV BP: 2+765.000



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- COSTRUZIONE
- DEMOLIZIONE
- COSTRUITO
- PROVVISORIO IN COSTRUZIONE
- PROVVISORIO COSTRUITO
- ESTRINGIMENTO PARTICOLARE FERROVIARIA ESISTENTE (RICOSTRUZIONE DA SEZIONE TIPO LINEA STORICA VR-VI)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona- Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00

OPERE PROVVISORIE

Fase di realizzazione per binari di smontamento Deviatoi Provvisorio LS - Sezioni trasversali - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL RESPONSABILE Integrazione: Ing. Giovanni Lanzone (ordine degli ingegneri di Torino n. 7699J) Data: Ottobre 2020	Vittorio Duro (ordine degli ingegneri di Torino n. 5000J) Data: Ottobre 2020	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	DISC./OBIT.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1H17	12	E	12	WW	W1 09 WA1	00 00	A	002 - 002

IRICAV2

ORIGINALE COMMESSA MECH DUE

Timbro

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Rev. Indice	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	G. Rocco	10/2020	G. Rocco	10/2020	G. Rocco	10/2020	G. Rocco	10/2020	G. Rocco
B										
C										

CUP: F81H91000000008

File: IF1H12E0WA0WA1W0002A.DWG

Cod. origine: Uso

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di gioco

Mod. 0 GPI 19 REV00 PROPRIETÀ GRUPPO FERROVIE DELLO STATO - È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E PER USO INTERNO