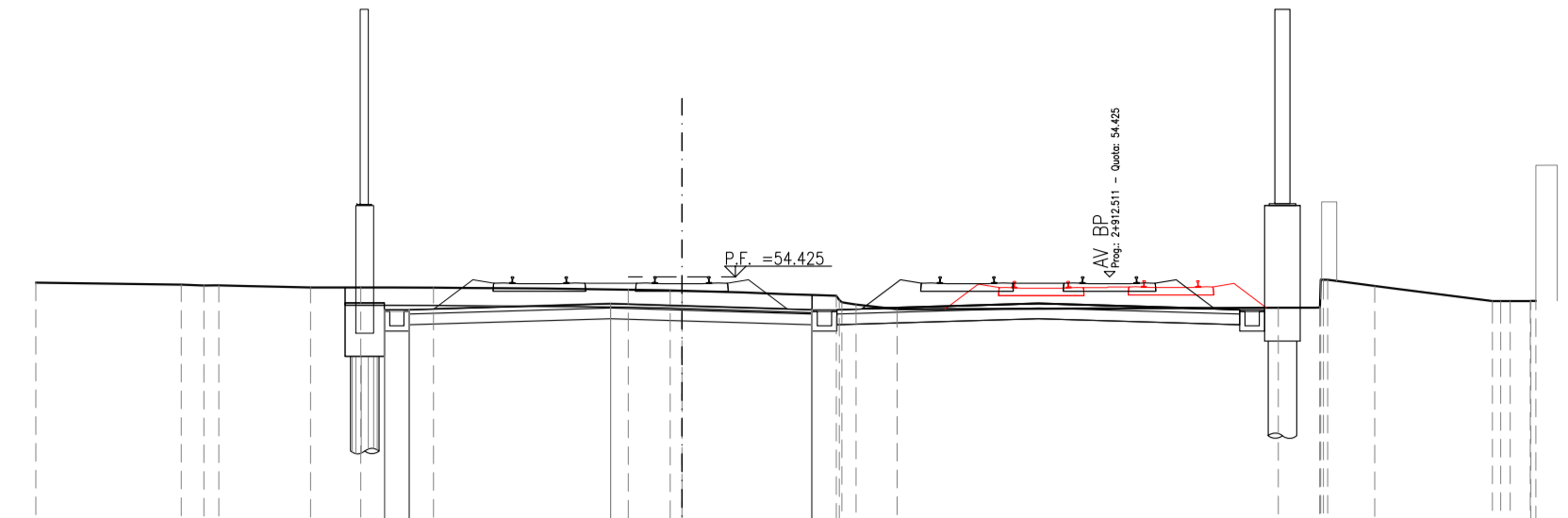


SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-17
 PROGRESSIVA: 154+175.000
 QUOTA P. F.: 54.425

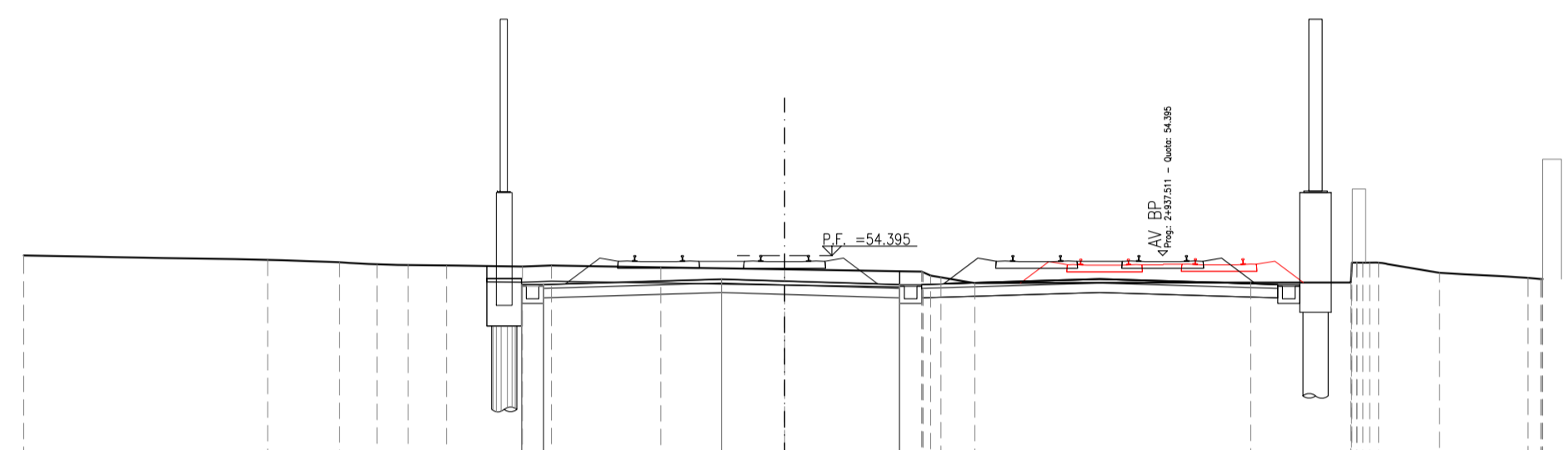


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.26	54.21	54.20	54.13	54.12	54.07	53.99	53.92	53.86	53.78	53.70	53.58	53.56	53.54	53.52
DIST. PARZIALE TERRENO	4.08	2.57	1.41	2.04	5.47	1.18	4.33	1.15	10.70	1.17	1.08	3.30	0.86		
QUOTA PROGETTO				-53.50	-53.50	-53.67	-53.61	-53.70							
DIST. PARZIALE PROGETTO				0.39	5.85	2.00	3.65								

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-18
 PROGRESSIVA: 154+200.000
 QUOTA P. F.: 54.395

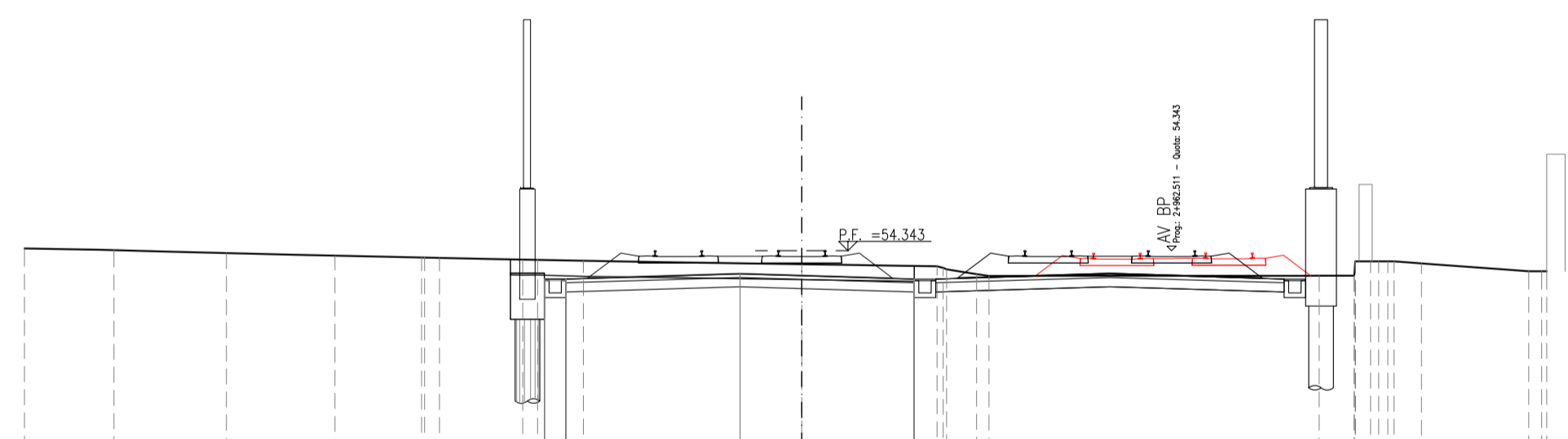


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.40	54.36	54.18	54.11	54.10	54.09	54.05	54.08	54.02	53.96	53.99	53.92	53.82	53.74	53.68	53.54	53.51	53.50	53.49	53.47	53.47	
DIST. PARZIALE TERRENO	7.74	2.28	1.18	0.99	1.23	2.41	0.83	3.47	3.92	4.35	1.97	8.76	3.18	1.93	2.81							
QUOTA PROGETTO							-53.47	-53.47		-53.64	-53.58		-53.47									
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.39	5.85	2.00	3.65												

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-19
 PROGRESSIVA: 154+225.000
 QUOTA P. F.: 54.343

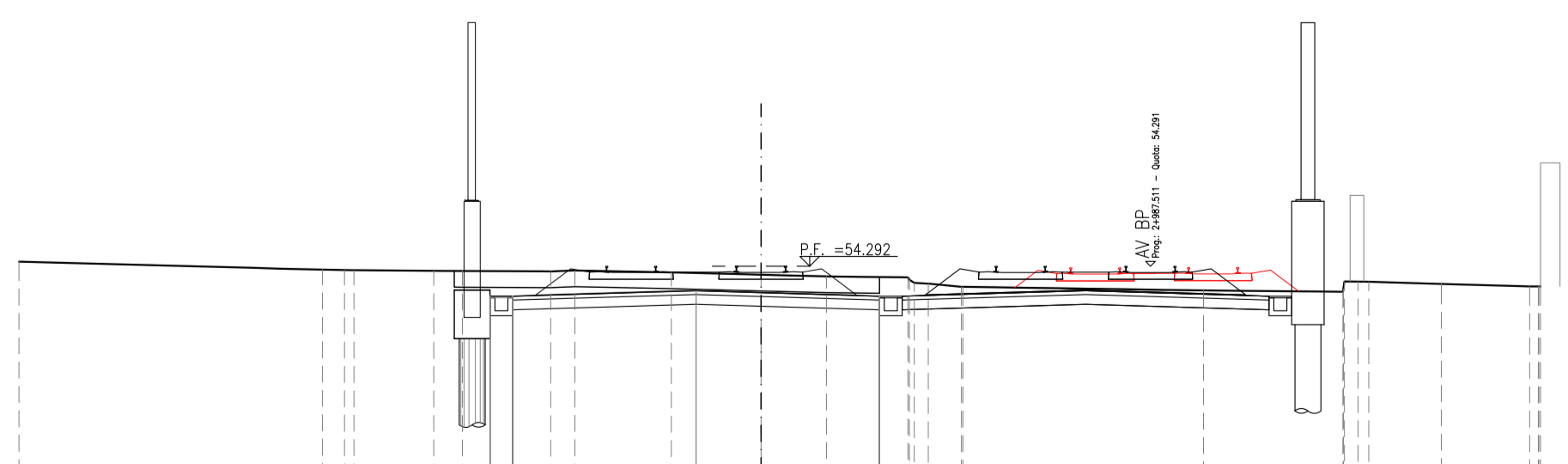


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.42	54.37	54.26	54.17	54.17	54.15	54.05	54.01	53.99	53.94	53.92	53.82	53.74	53.68	53.54	53.51	53.50	53.48	53.47	53.47	53.47			
DIST. PARZIALE TERRENO	2.91	3.65	3.52	2.81	0.88	2.70	4.49	7.08	4.39	1.97	10.71	1.14	1.24	2.64	3.36	3.03	3.06	4.81	0.77	5.58	5.91	1.85	2.49	
QUOTA PROGETTO							-53.42	-53.42	-53.59	-53.53	-53.42													
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.39	5.85	2.00	3.65														

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-20
 PROGRESSIVA: 154+250.000
 QUOTA P. F.: 54.292

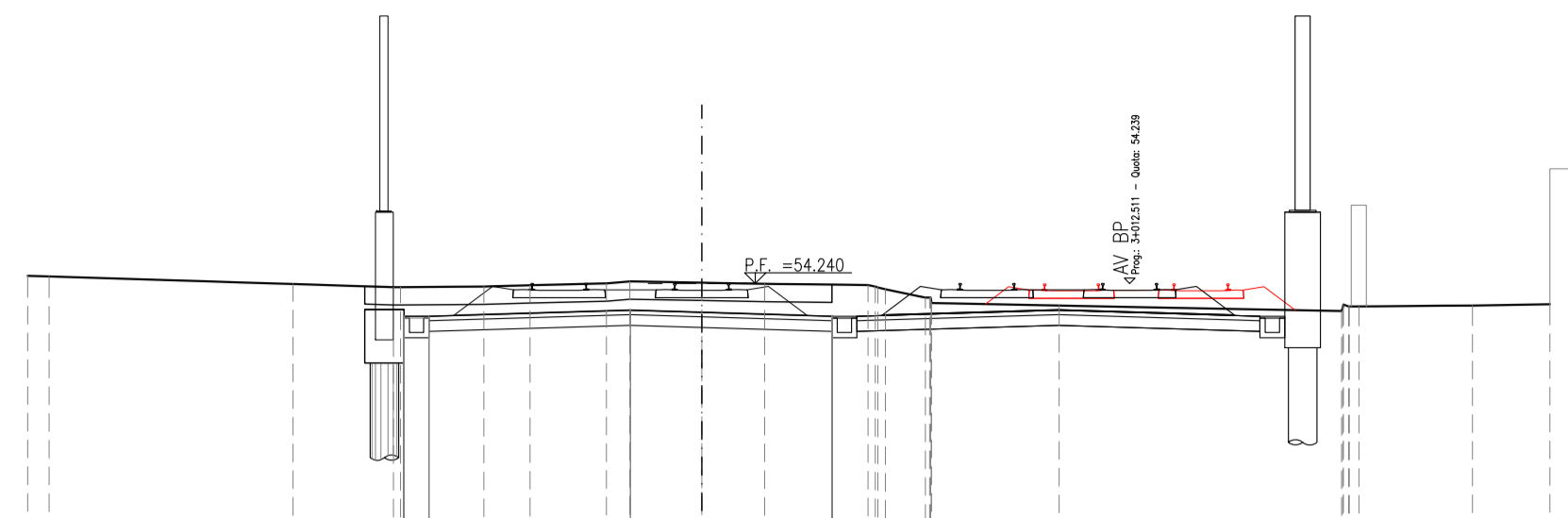


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.43	54.19	54.15	54.15	54.13	54.16	54.10	54.03	53.98	53.95	53.95	53.82	53.75	53.67	53.55	53.50	53.42	53.39	53.37	53.37	53.37		
DIST. PARZIALE TERRENO	9.35	0.02	2.46	0.98	2.72	2.97	2.76	2.01	2.51	1.02	7.42	4.29	2.24	2.72									
QUOTA PROGETTO							-53.37	-53.37	-53.54	-53.48	-53.37												
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.39	5.85	2.00	3.65													

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-21
 PROGRESSIVA: 154+275.000
 QUOTA P. F.: 54.245

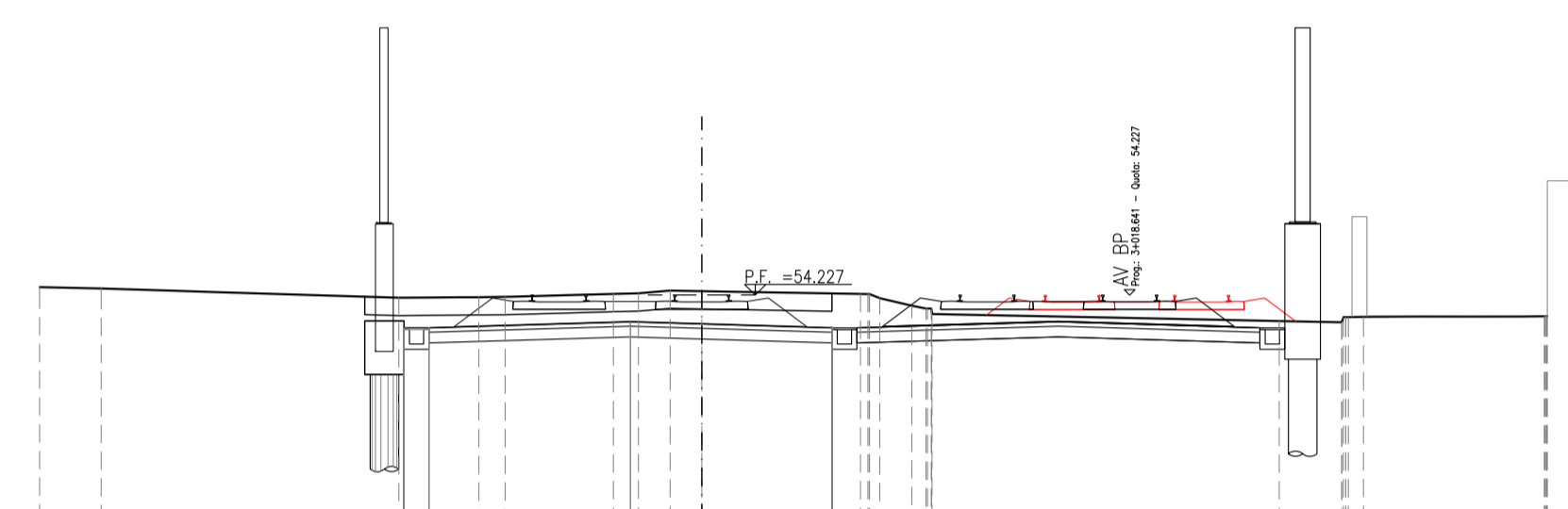


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.44	54.22	54.14	54.15	54.19	54.24	54.20	54.26	54.23	54.20	53.94	53.89	53.82	53.67	53.59	53.62	53.62	53.66	53.66	53.66	53.66	
DIST. PARZIALE TERRENO	6.84	2.82	2.34	1.29	2.14	2.02	1.76	2.90	1.12	3.58	7.82	3.18	2.17									
QUOTA PROGETTO				-53.32	-53.32	-53.49	-53.43	-53.32														
DIST. PARZIALE PROGETTO				0.39	5.85	2.00	3.65															

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-22
 PROGRESSIVA: 154+281.129
 QUOTA P. F.: 54.227

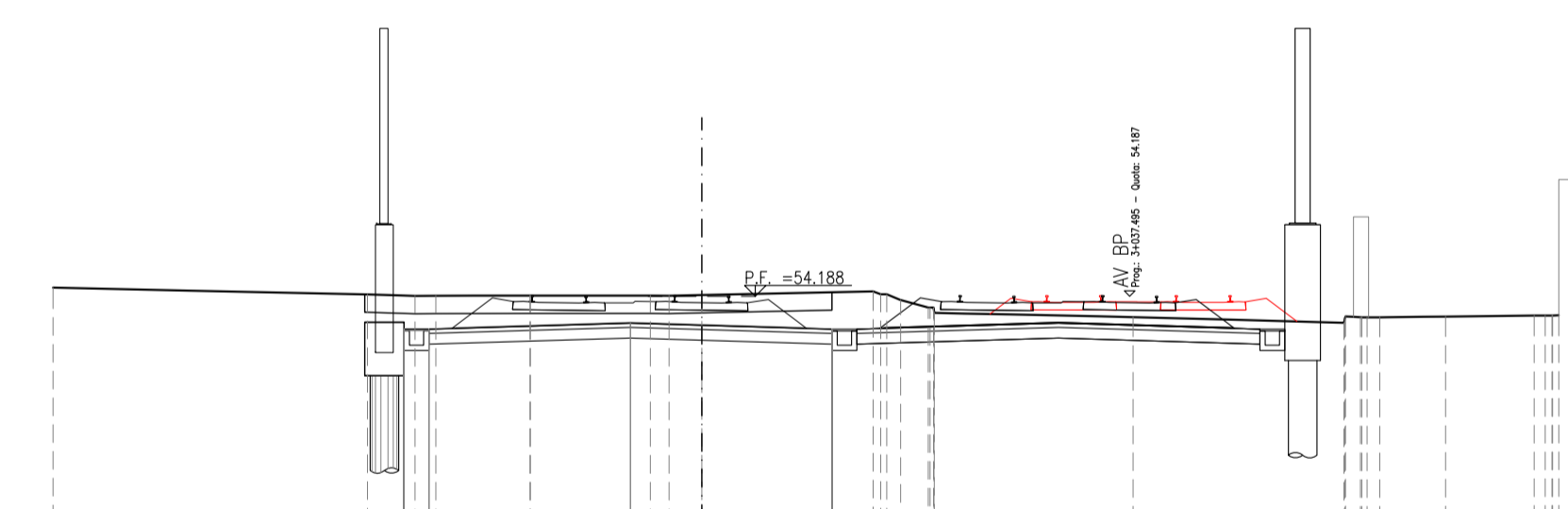


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.45	54.41	54.15	54.17	54.18	54.26	54.28	54.29	54.25	54.16	53.92	53.87	53.80	53.68	53.60	53.50	53.46	53.42	53.42	53.42	53.42	
DIST. PARZIALE TERRENO	1.73	8.35	2.25	0.73	3.04	4.26	2.0	4.88	0.88	0.88	4.45	0.88	9.74	1.75	5.07							
QUOTA PROGETTO				-53.30	-53.30	-53.47	-53.41	-53.30														
DIST. PARZIALE PROGETTO				0.39	5.85	2.00	3.65															

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-23
 PROGRESSIVA: 154+300.000
 QUOTA P. F.: 54.188

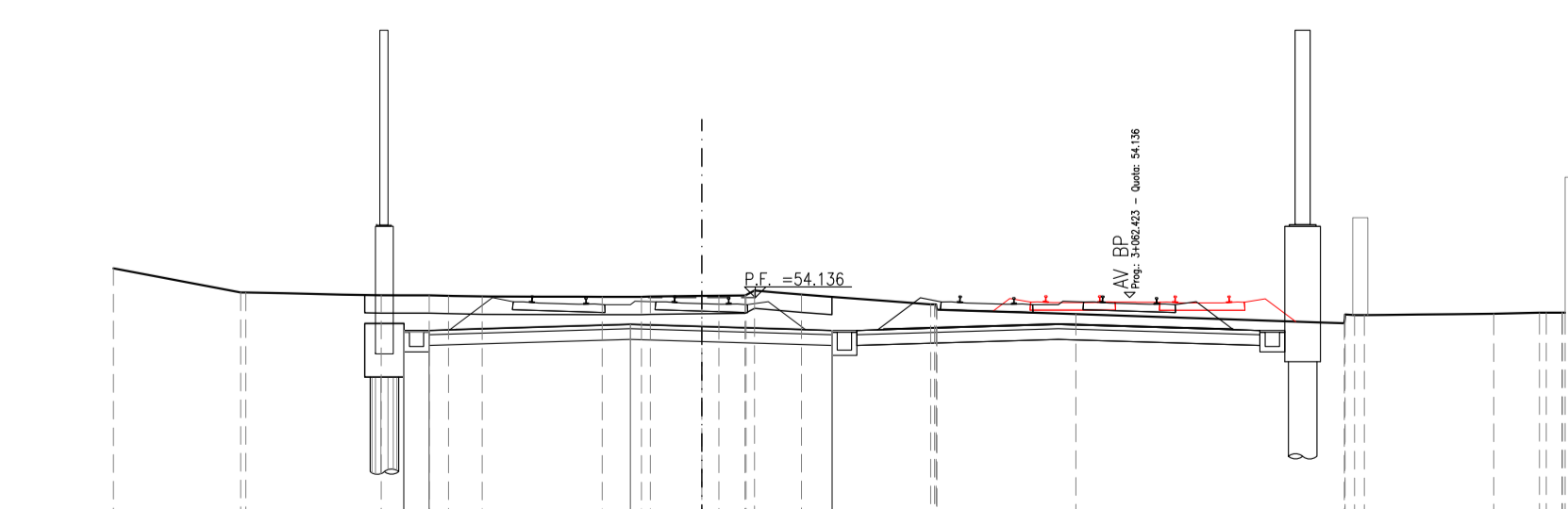


SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.43	54.24	54.25	54.26	54.29	54.25	54.22	54.02	53.92	53.80	53.74	53.62	53.50	53.42	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	
DIST. PARZIALE TERRENO	8.82	1.34	2.64	3.36	3.03	3.03	4.81	0.77	5.58	5.91	1.85	2.49										
QUOTA PROGETTO							-53.37	-53.37														
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.39	5.85	2.00	3.65												

SPORCO TRINCCA	13.13 m
SPAZIO	13.00 m
PIANO DI POSA	11.30 m
ANTICOMPARTATO	11.30 m
SUB-PROCOMPARTATO	11.31 m
SUB-BALLAST	11.31 m
BALLAST	4.46 m
TAPPETINO ANTIVIBRANTE	2.80 m

SEZIONE N.: RI09B-24
 PROGRESSIVA: 154+325.000
 QUOTA P. F.: 54.136



SCALA 1:200

QUOTA TERRENO	54.46	54.29	54.20	54.20	54.17	54.16	54.16	54.05	53.95	53.82	53.75	53.67	53.55	53.47	53.37	53.27	53.16	53.16	53.16	53.16	53.16
DIST. PARZIALE TERRENO	3.57	3.80	1.34	0.99	2.64	3.36	1.42	1.44	1.29	1.29	3.63	3.90	7.53	3.63	1.39						
QUOTA PROGETTO							-53.28	-53.22	-53.32	-53.32	-53.32										
DIST. PARZIALE PROGETTO							0.39	5.85	2.00	3.65											

NOTE GENERALI

BINARI ESISTENTI IN DISMISSIONE

COMMITTENTE: **ALTA SORVEGLIANZA:**

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10
 GENERALE

Sezioni trasversali - Tav.3

COMPENSA	LOTTI	FASCE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLIO
N117	12	E	12	M9	R109/B0	003	B	003-004

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**
 Direzione Lavori: **Ircav Due**
 Ing. Paolo CARONIA
 Data: _____

PROGETTAZIONE: **ITICAV2**
 VISTO CONSORZIO ITRICAV DUE
 Data: _____

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISONE	Basisone	31/03/2012	Carone	31/03/2012	Carone	31/03/2012
B	AGGIORNAMENTO SEZION TRASVERSALI	Basisone	03/02/2012	Carone	03/02/2012	Carone	03/02/2012

CG: 837795701 CUP: J11E910000009 File: 1012004090000000_01.DWG Cod. origine: 0003

Scala di plan: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA**