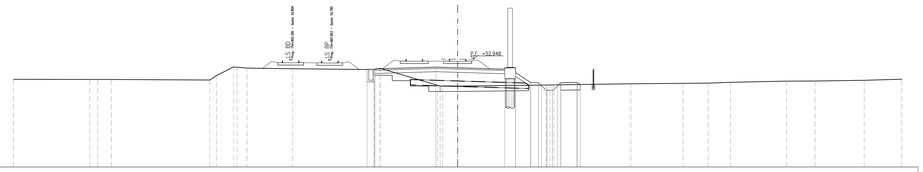
SCOTICO RILEVATO	9.98 m
SCAVO	0.80 m²
SCAVO FOSSO	0.54 m²
SCAVO A GRADONI	3.42 m²
PIANO DI POSA	14.23 m
RILEVATO	13.80 m²
ANTICAPILLARE	5.43 m²
GEOTESSILE	22.23 m
VEGETALE	1.00 m
ANTIGORMINANTE	12.00 m
SUPERCOMPATTATO	12.01 m
SUB-BALLAST	17.01 m
BALLAST	4.46 m²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.30 m²

SEZIONE N.: RI10A-25
PROGRESSIVA: 3+633.364
QUOTA P. F.: 52.948



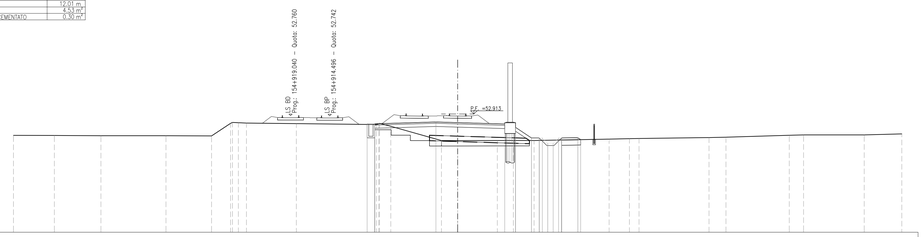
SCALA 1:200

Q. B. 43.000

QUOTA TERRENO	51.09	51.07 51.07	51.07	51.03 51.43	52.03 52.04	52.12	52.07	51.99 52.11	52.11	50.54 50.47	50.46 50.46	50.56	50.57	50.67	50.72	50.74	50.81	50.92	50.93	51.00	51.10
DIST. PARZIALE TERRENO	7.05	0.55	1.25	9.10	0.66	1.58	0.91	4.19	7.49	0.60	5.31	1.38	8.16	7.11	4.81	2.33	2.06	5.18	2.63	4.53	3.47
QUOTA PROGETTO										52.00 52.05		52.21	52.15	52.02 51.72	50.79 50.79 50.79 50.79 50.79 50.79 50.87 50.87						
DIST. PARZIALE PROGETTO										0.70	5.65	2.00	4.35	1.00	1.39	0.70	0.70 0.70 0.70 0.70	1.50			

SCOTICO RILEVATO	9.87 m
SCAVO	0.87 m²
SCAVO FOSSO	0.57 m²
SCAVO A GRADONI	3.43 m²
PIANO DI POSA	14.28 m
RILEVATO	14.39 m²
ANTICAPILLARE	5.43 m²
GEOTESSILE	23.33 m
VEGETALE	1.00 m
ANTIGORMINANTE	12.00 m
SUPERCOMPATTATO	12.01 m
SUB-BALLAST	17.01 m
BALLAST	4.53 m²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.30 m²

SEZIONE N.: RI10A-26
PROGRESSIVA: 3+650.000
QUOTA P. F.: 52.913



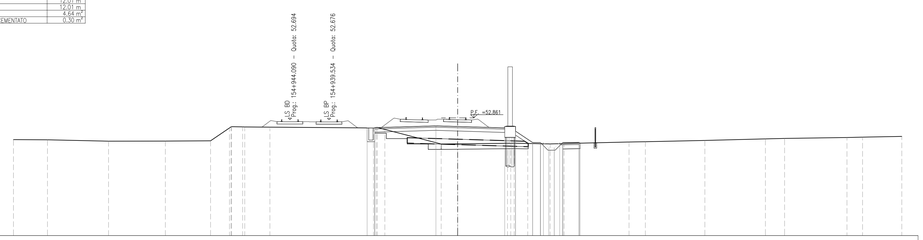
SCALA 1:200

Q. B. 42.000

QUOTA TERRENO	50.95	50.93	50.91	50.91	50.89	52.25 52.11	52.07	52.02	51.94 51.78	50.46	50.46	50.47	50.47	50.47	50.60	50.64	50.66	50.74	50.78	50.96	50.99	50.99	51.08
DIST. PARZIALE TERRENO	3.77	4.30	6.01	4.21	1.76	0.14 0.14	4.60	7.40	1.06	4.67	1.49	3.66	1.48	1.91	6.92	1.87	0.89	6.46	1.57	5.84	1.32	5.60	3.48
QUOTA PROGETTO									51.86 52.01		52.18	52.12	51.99 51.68	50.71 50.71 50.71 50.71 50.71 50.71 50.65 50.65									
DIST. PARZIALE PROGETTO									0.70	5.65	2.00	4.35	1.00	1.46	0.70	0.70 0.70 0.70 0.70		1.50					

SCOTICO RILEVATO	9.64 m
SCAVO	0.91 m²
SCAVO FOSSO	0.73 m²
SCAVO A GRADONI	3.42 m²
PIANO DI POSA	14.16 m
RILEVATO	12.57 m²
ANTICAPILLARE	5.56 m²
GEOTESSILE	23.23 m
VEGETALE	1.00 m
ANTIGORMINANTE	12.00 m
SUPERCOMPATTATO	12.01 m
SUB-BALLAST	17.01 m
BALLAST	4.61 m²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.30 m²

SEZIONE N.: RI10A-27
PROGRESSIVA: 3+675.000
QUOTA P. F.: 52.861



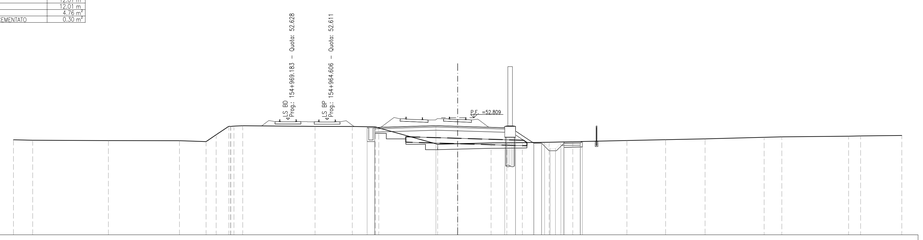
SCALA 1:200

Q. B. 42.000

QUOTA TERRENO	50.85	50.84	50.71	50.72	50.74	52.03 52.03	52.02 52.01	52.01	51.93 51.78	50.45	50.47	50.52 50.52	50.50	50.46	50.49	50.63	50.66	50.78	50.92	50.96	51.05	51.08	51.15
DIST. PARZIALE TERRENO	3.14	5.64	5.25	4.18	1.74	0.02	0.02 2.32	9.56	0.15	5.20	1.52	4.60	1.75	2.07	1.28	6.00	1.51	5.49	5.59	1.77	5.75	1.44	3.62
QUOTA PROGETTO									51.91 51.96		52.13	52.07	51.94 51.63		50.58 50.58 50.58 50.58 50.58 50.58 50.63 50.63								
DIST. PARZIALE PROGETTO									0.70	5.65	2.00	4.35	1.00	1.57	0.70	0.70 0.70 0.70 0.70		1.50					

SCOTICO RILEVATO	9.95 m
SCAVO	1.08 m²
SCAVO FOSSO	1.11 m²
SCAVO A GRADONI	3.26 m²
PIANO DI POSA	14.05 m
RILEVATO	12.39 m²
ANTICAPILLARE	5.56 m²
GEOTESSILE	23.22 m
VEGETALE	1.00 m
ANTIGORMINANTE	12.00 m
SUPERCOMPATTATO	12.01 m
SUB-BALLAST	17.01 m
BALLAST	4.76 m²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.30 m²

SEZIONE N.: RI10A-28
PROGRESSIVA: 3+700.000
QUOTA P. F.: 52.809



SCALA 1:200

Q. B. 42.000

QUOTA TERRENO	50.77	50.73	50.70	50.69	50.60	51.24 51.24	52.07	52.01	52.00	51.93 51.87	50.56	50.41	50.49	50.50	50.51	50.54	50.59	50.71	50.79	50.86	51.00	51.04	51.11	51.13	51.17
DIST. PARZIALE TERRENO	1.78	6.99	6.56	2.46	0.84	1.18	0.81 6.67	3.44	2.10	5.43	1.85	3.09	1.45	1.43	2.47	2.19	5.00	3.57	3.64	5.45	1.64	6.16	1.11	3.80	
QUOTA PROGETTO										51.86 51.91		52.08	52.02		51.89 51.58	50.46 50.46 50.46 50.46 50.46 50.46 50.41 50.41									
DIST. PARZIALE PROGETTO										0.70	5.65	2.00	4.35	1.00	1.68	0.70	0.70 0.70 0.70 0.70	1.50							

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 3+160,00 AL KM 3+700,00

GENERALE

Sezioni trasversali – Tav.4

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ITALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 8727 Ing. Nicola Pinto Data:	Consorzio Iricav Due Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	RI10A0	004	A	

Consorzio IricaV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MAZZUCCHI
Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Rocci	31/03/2017	Colaiori	31/03/2017	Gatti	31/03/2017
B							
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ingegneria Civile e Ambientale
Ingegneria dell'Informazione
Ingegneria Industriale
Ingegneria dell'Informazione
Dott. Ing. Nicola PINTO
Data: 31/03/2017

CG: 6377957ED1	CUP: J41E91000000009	File: IN17 12 E W9 RI 10 A0 004 A.DWG Cod. origine: 02002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA