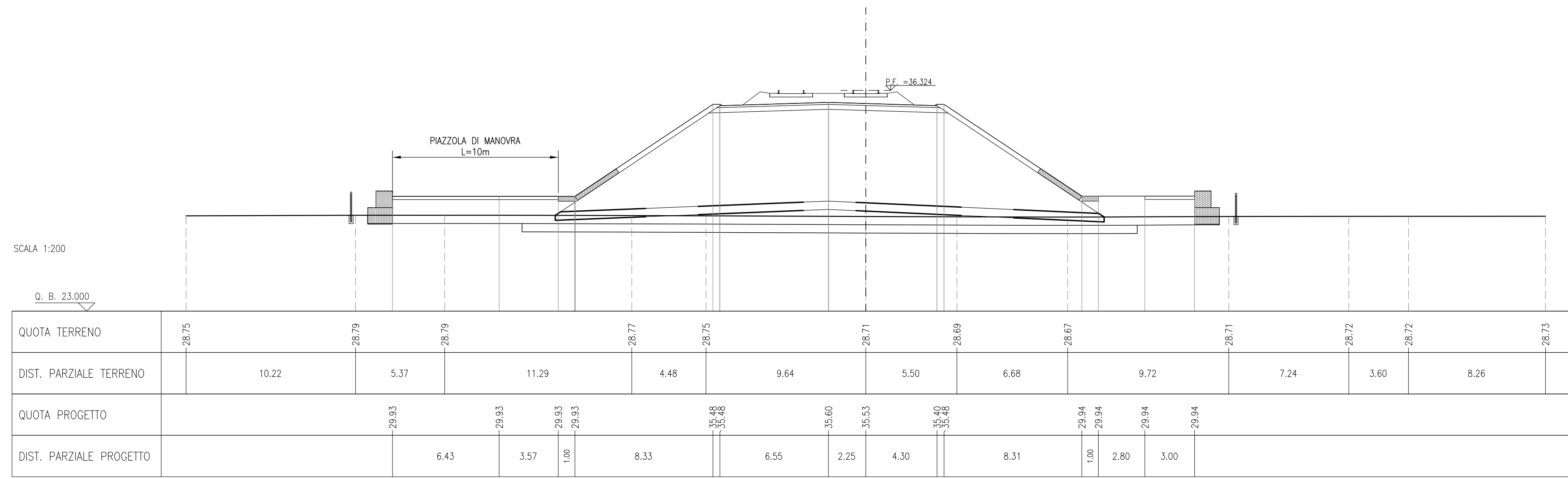


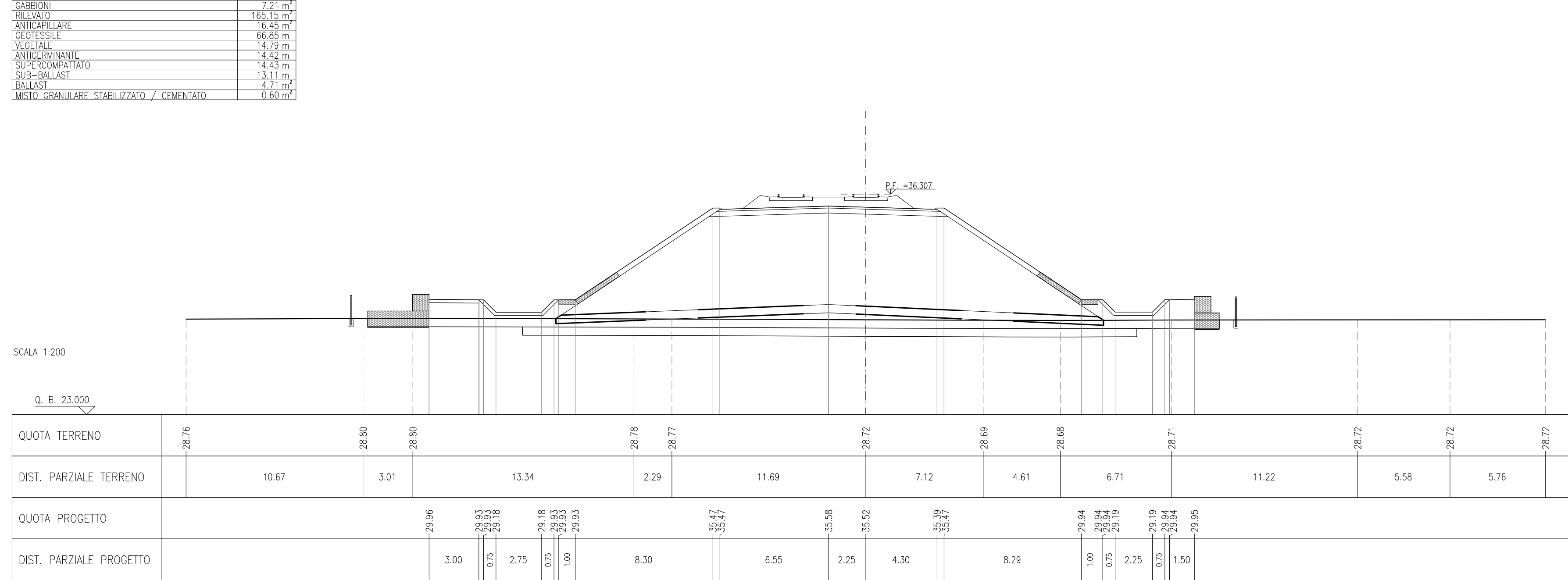
SPONDO BILEVATO	51,37 m
STRADA - VENTUALE	37,00 m
FRANCO DI POSA	13,11 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-1
PROGRESSIVA: 10+046,800
QUOTA P. F.: 36,324



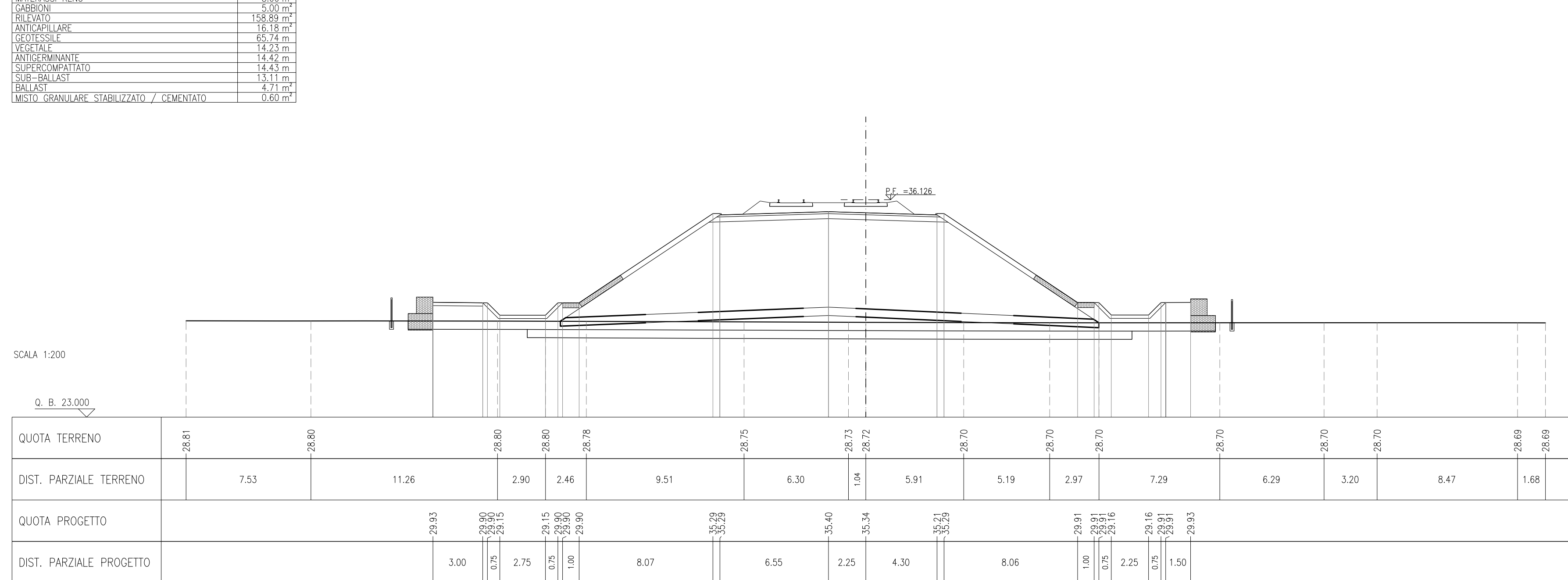
SPONDO BILEVATO	51,37 m
STRADA - VENTUALE	37,00 m
FRANCO DI POSA	13,11 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-2
PROGRESSIVA: 10+045,250
QUOTA P. F.: 36,307



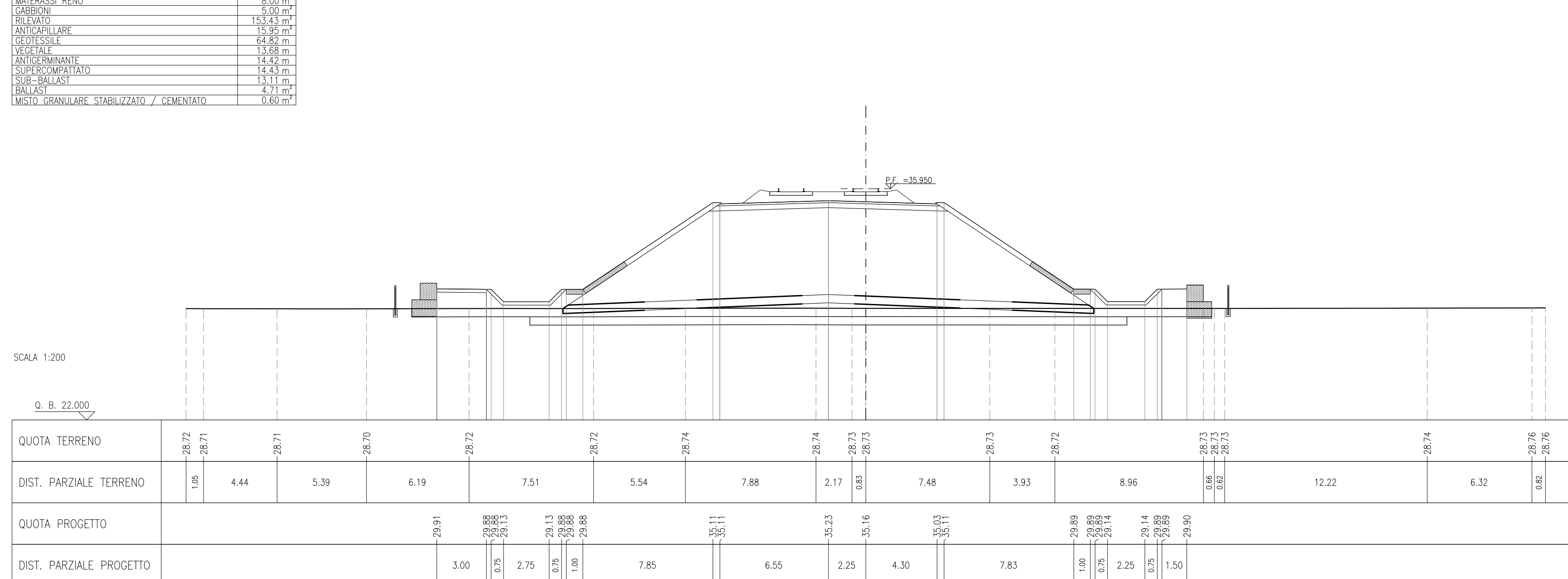
SPONDO BILEVATO	48,76 m
STRADA - VENTUALE	36,42 m
FRANCO DI POSA	13,26 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-3
PROGRESSIVA: 10+075,000
QUOTA P. F.: 36,126



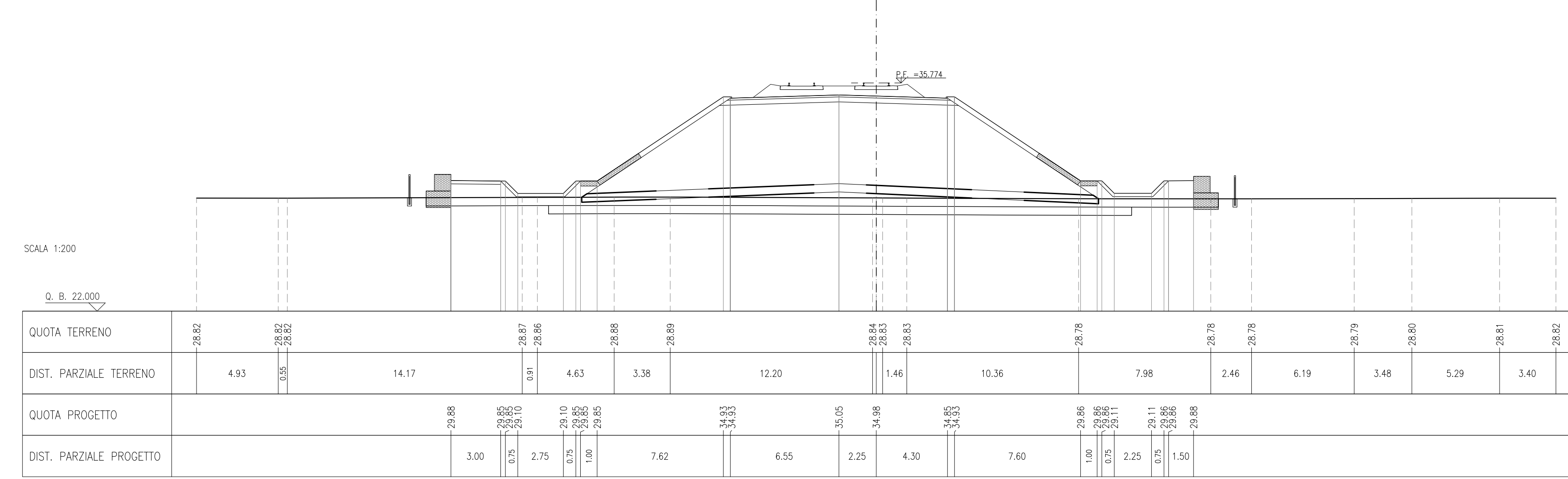
SPONDO BILEVATO	48,76 m
STRADA - VENTUALE	36,42 m
FRANCO DI POSA	13,26 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-4
PROGRESSIVA: 10+100,000
QUOTA P. F.: 35,950



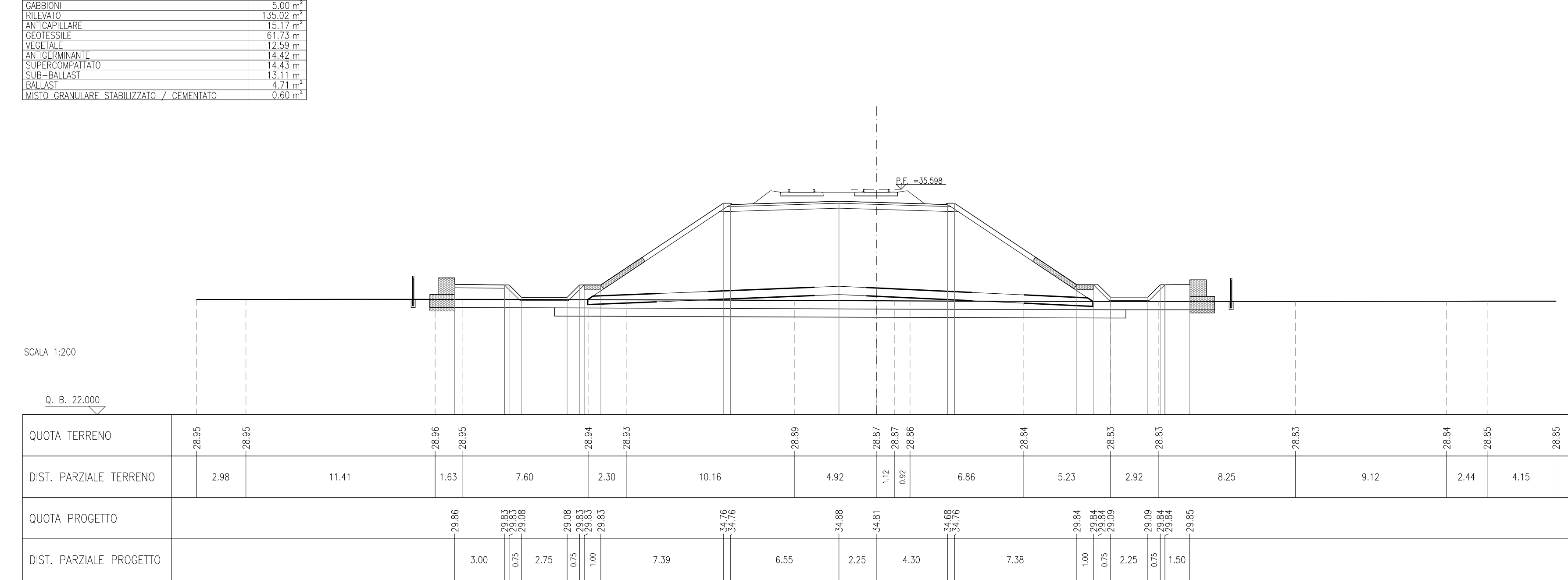
SPONDO BILEVATO	47,76 m
STRADA - VENTUALE	36,42 m
FRANCO DI POSA	13,26 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-5
PROGRESSIVA: 10+125,000
QUOTA P. F.: 35,774



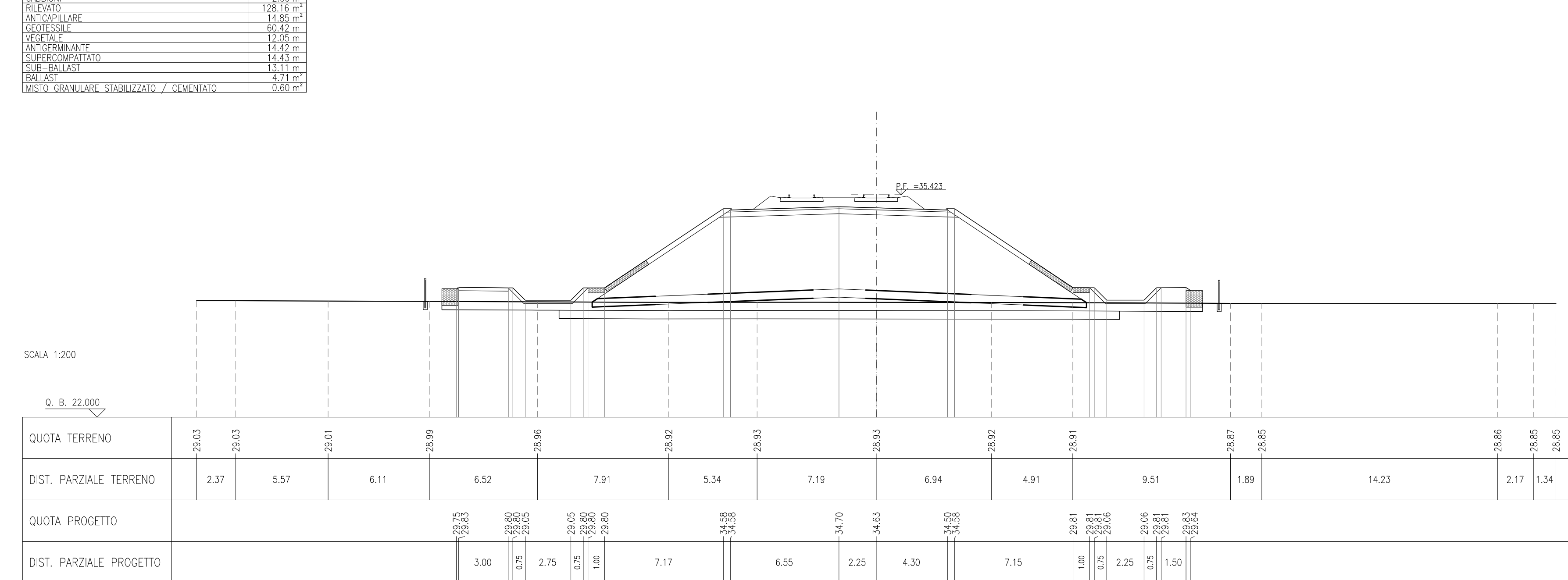
SPONDO BILEVATO	47,76 m
STRADA - VENTUALE	36,42 m
FRANCO DI POSA	13,26 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-6
PROGRESSIVA: 10+150,000
QUOTA P. F.: 35,598



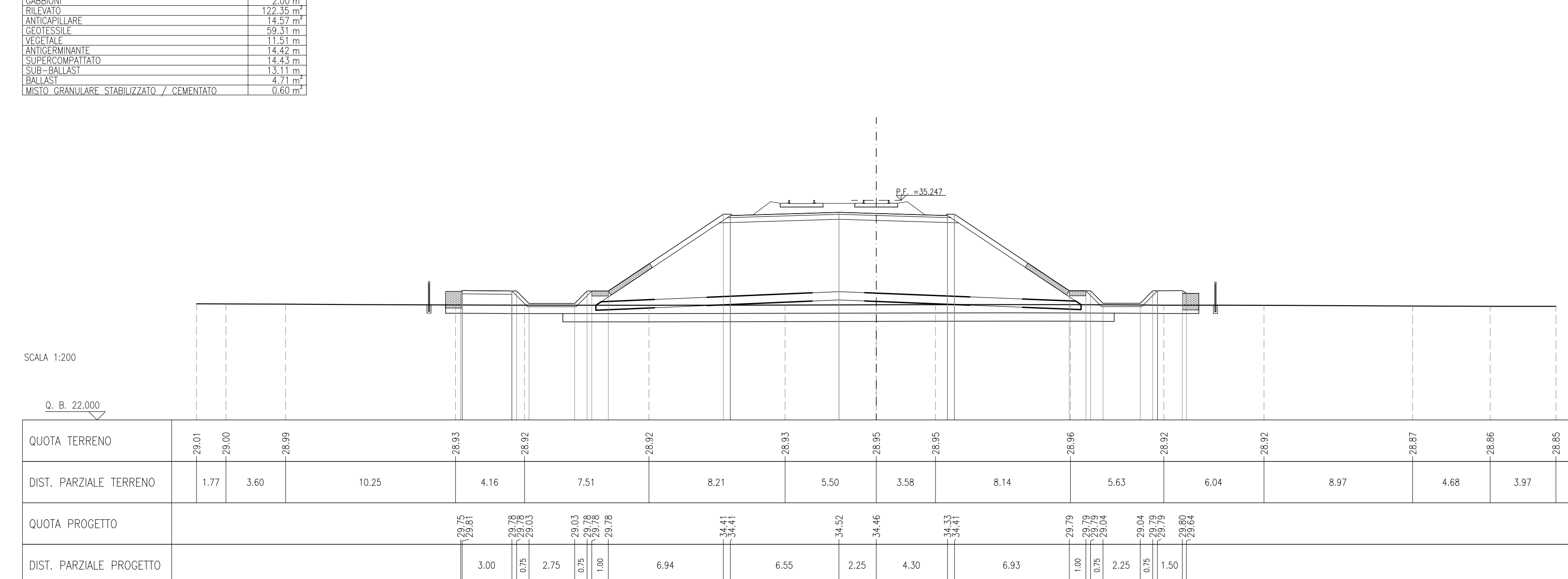
SPONDO BILEVATO	45,44 m
STRADA - VENTUALE	33,81 m
FRANCO DI POSA	13,30 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-7
PROGRESSIVA: 10+175,000
QUOTA P. F.: 35,423



SPONDO BILEVATO	45,44 m
STRADA - VENTUALE	33,81 m
FRANCO DI POSA	13,30 m
MANTISSA BENO	8,00 m
CARPONI	2,00 m
RIEVOLO	11,54 m
ANTICAPILARE	16,49 m
PROFESSILI	12,44 m
ANTIPERMANENTE	14,43 m
STRATOCOMPATATO	14,43 m
SUB-GRASSI	3,11 m
BALZO	4,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: RI12-8
PROGRESSIVA: 10+200,000
QUOTA P. F.: 35,247



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEVATA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VERONA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+036,67 AL KM 10+225,57
 GENERALE

Sezioni trasversali - Tav. I

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due		DIRETTORE LAVORI Ing. Paolo CARONIA		SCALA: 1:200
COMMESSA IN 17	LOTTO 12	FASE E	ENTE M9	OPERA/DISCIPLINA RI112100
PROG. REV.	0011	A	001	002
VISTO CONSORZIO Iricav Due		Firma Ing. Luigi MORGOLI		
Progettazione:		Data		
A	BASICO	14/02/2021	14/02/2021	14/02/2021
B				
C				
Cod. progetto: 0003		Cod. origine: 0003		