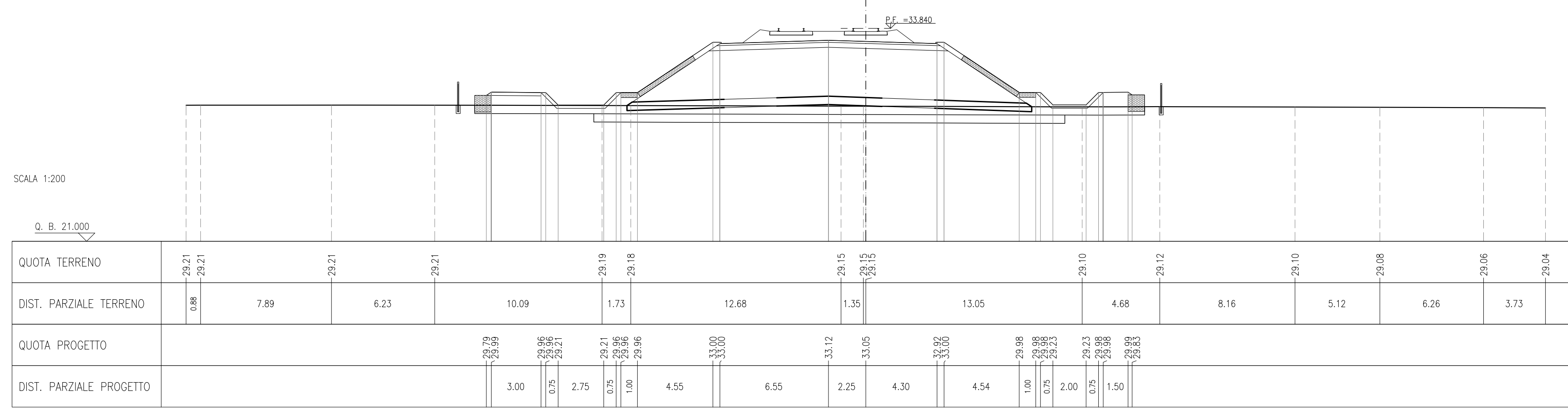


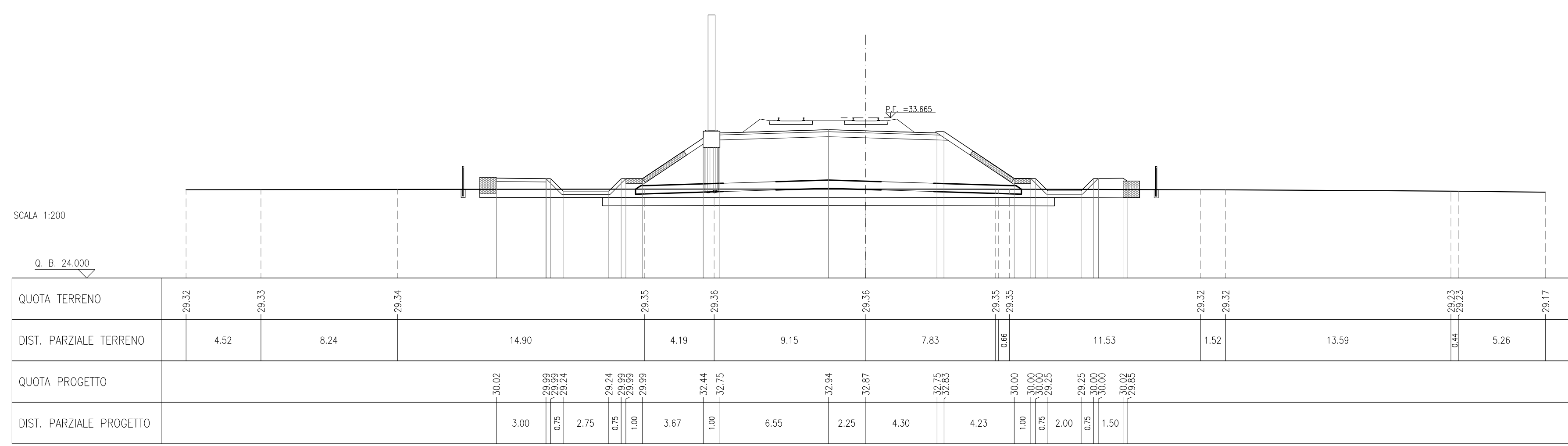
SONDIO RILEVATO	38,81 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-1
PROGRESSIVA: 10+400.000
QUOTA P. F.: 33.660



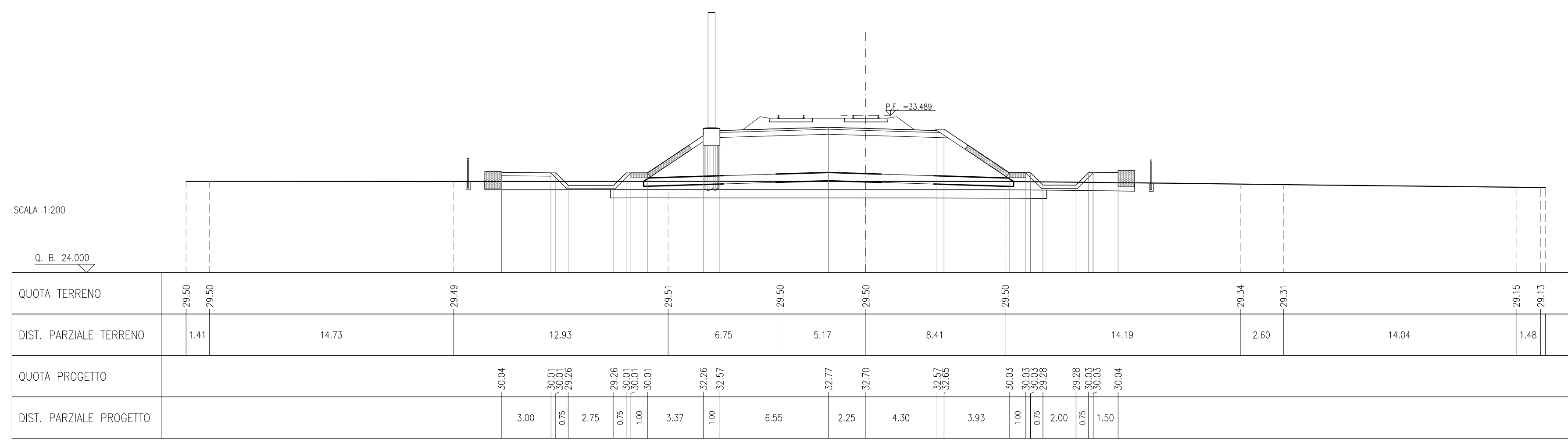
SONDIO RILEVATO	38,81 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-2
PROGRESSIVA: 10+425.000
QUOTA P. F.: 33.665



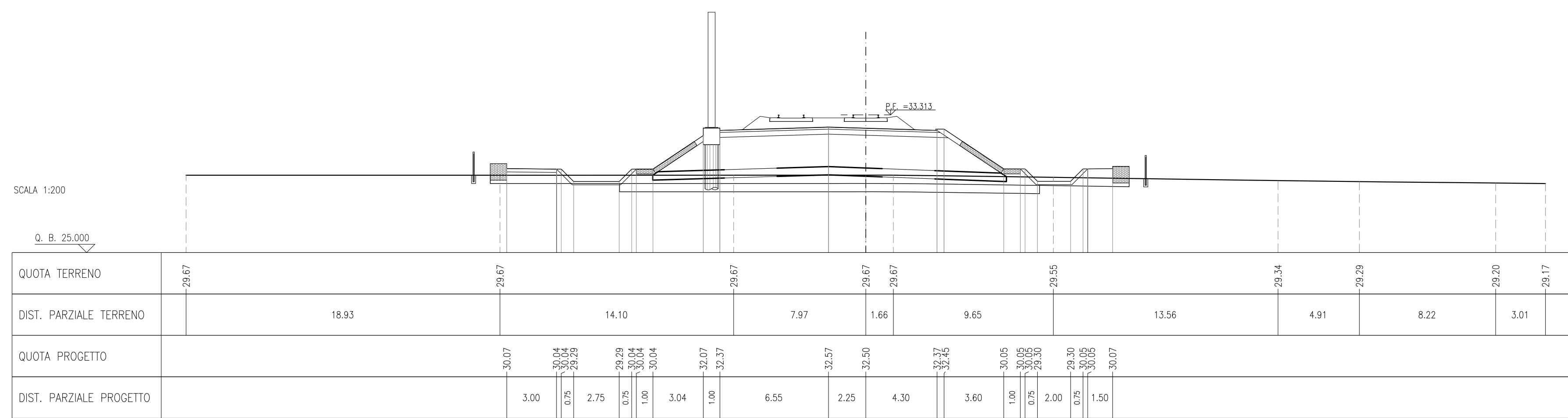
SONDIO RILEVATO	38,81 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-3
PROGRESSIVA: 10+450.000
QUOTA P. F.: 33.489



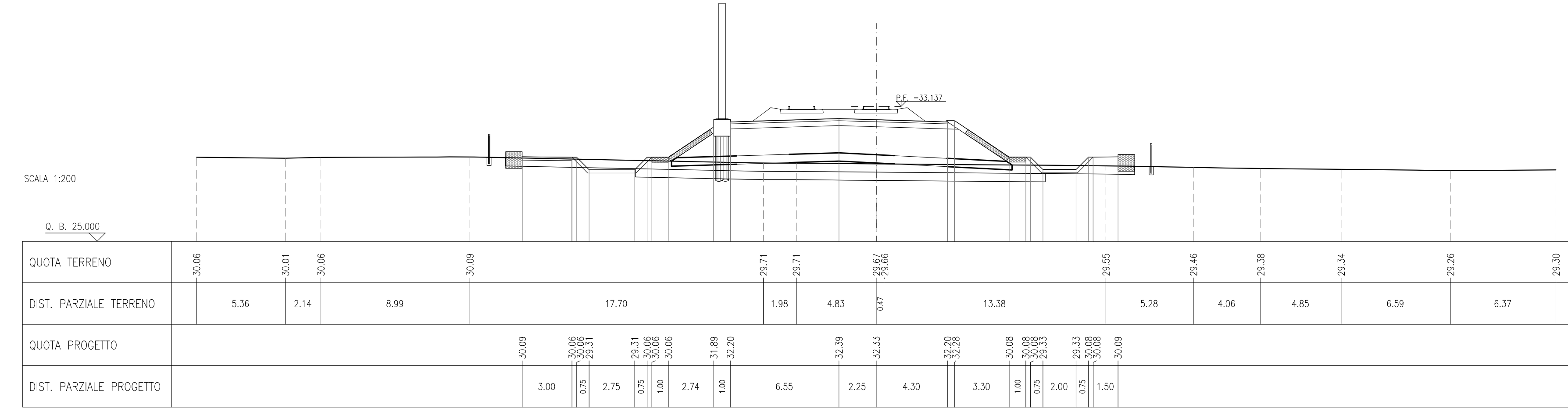
SONDIO RILEVATO	38,81 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-4
PROGRESSIVA: 10+475.000
QUOTA P. F.: 33.313



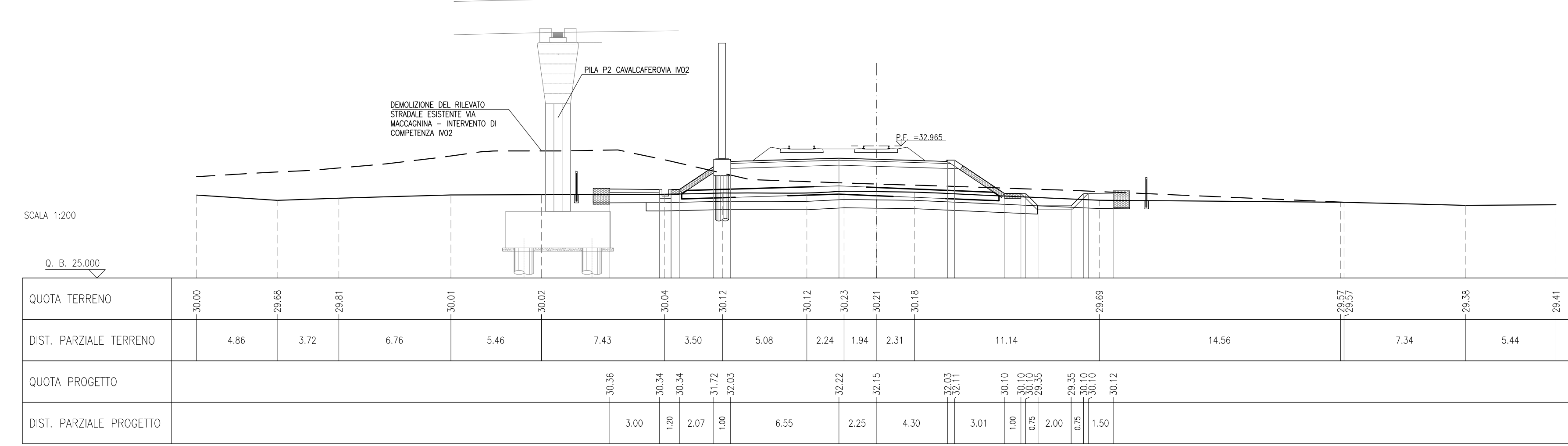
SONDIO RILEVATO	37,88 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-5
PROGRESSIVA: 10+500.000
QUOTA P. F.: 33.127



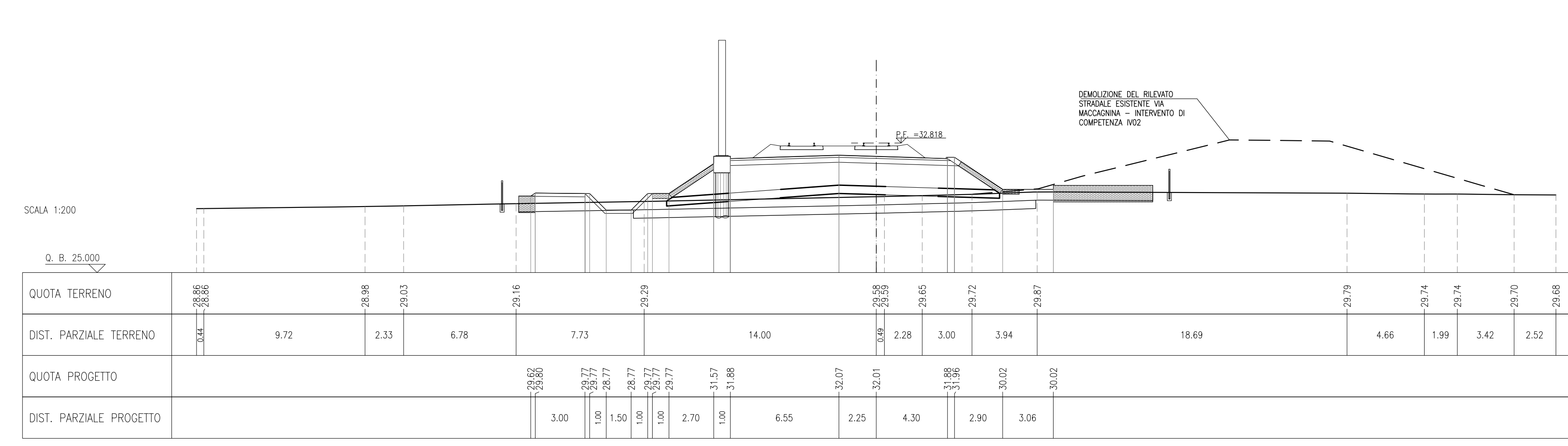
SONDIO RILEVATO	37,88 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-6
PROGRESSIVA: 10+525.000
QUOTA P. F.: 32.965



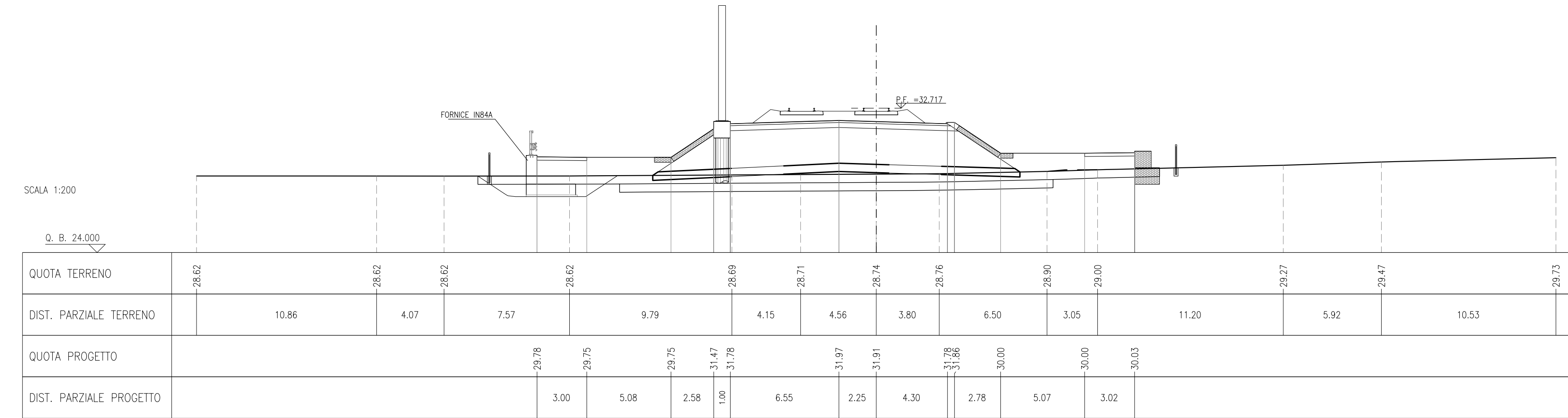
SONDIO RILEVATO	37,88 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-7
PROGRESSIVA: 10+550.000
QUOTA P. F.: 32.818



SONDIO RILEVATO	41,12 m
STRADA - EVENTUALE	22,91 m
FRANCO FOSCO	0,34 m
FRANCO IN POSA	2,03 m
MATERASSI SENZA	8,50 m
CARON	2,30 m
RIEPISTO	11,02 m
ANTICIPA LAR	4,92 m
VEGETAZIONE	1,30 m
INTERRAMENTO	14,22 m
SUPERCOMPATTO	13,77 m
SUB-BALAST	4,71 m
BALAST	8,71 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,60 m

SEZIONE N.: R114-8
PROGRESSIVA: 10+570.807
QUOTA P. F.: 32.717



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO



GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+400,00 AL KM 10+733,61
 GENERALE
 Sezioni trasversali - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:				
Ing. Paolo CARONIA		Ing. Paolo CARONIA		1:200				
COMMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN 17	12	E	12	W9	R114/00	001	A	001=003
VISTO CONSORZIO IRICIV DUE		Firma		Data				
Progettazione:		Esecuzione		Verifica		Approvazione		Data
A	BASISCH	P. BOCCIA	01/2021	P. GIUSTI	01/2021	01/2021	01/2021	01/2021
B								
C								
Cod. origin.: 0003		Cod. origin.: 0003		Cod. origin.: 0003				