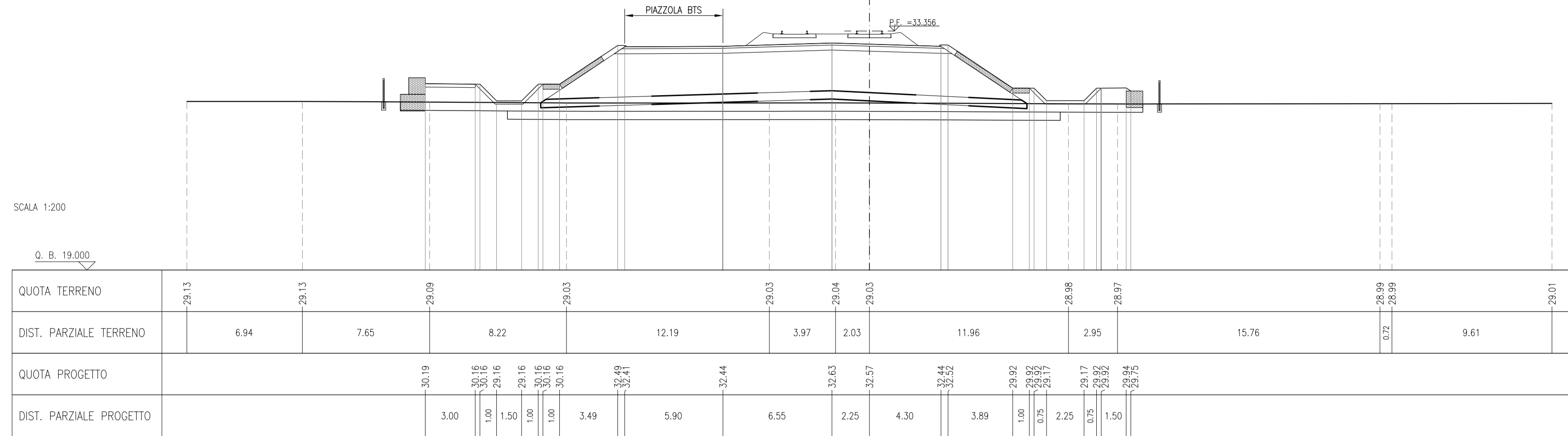


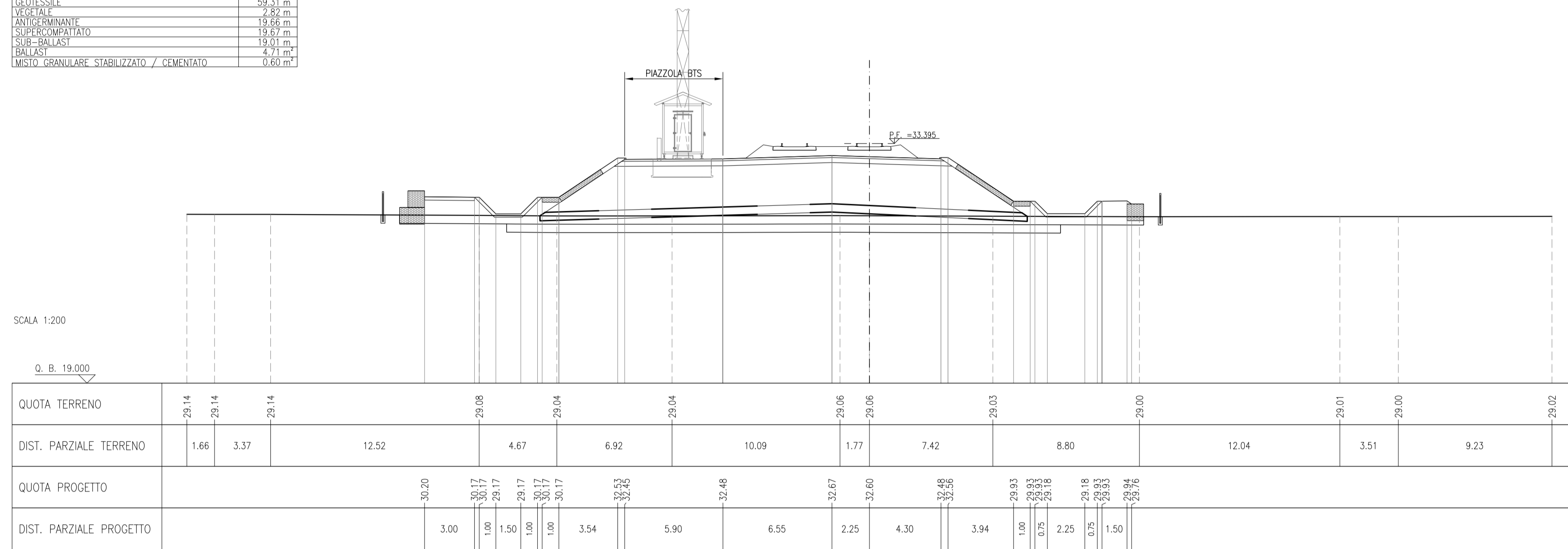
SONDIO RILEVATO	44.00 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-9
PROGRESSIVA: 10+869.100
QUOTA P. F.: 33.556



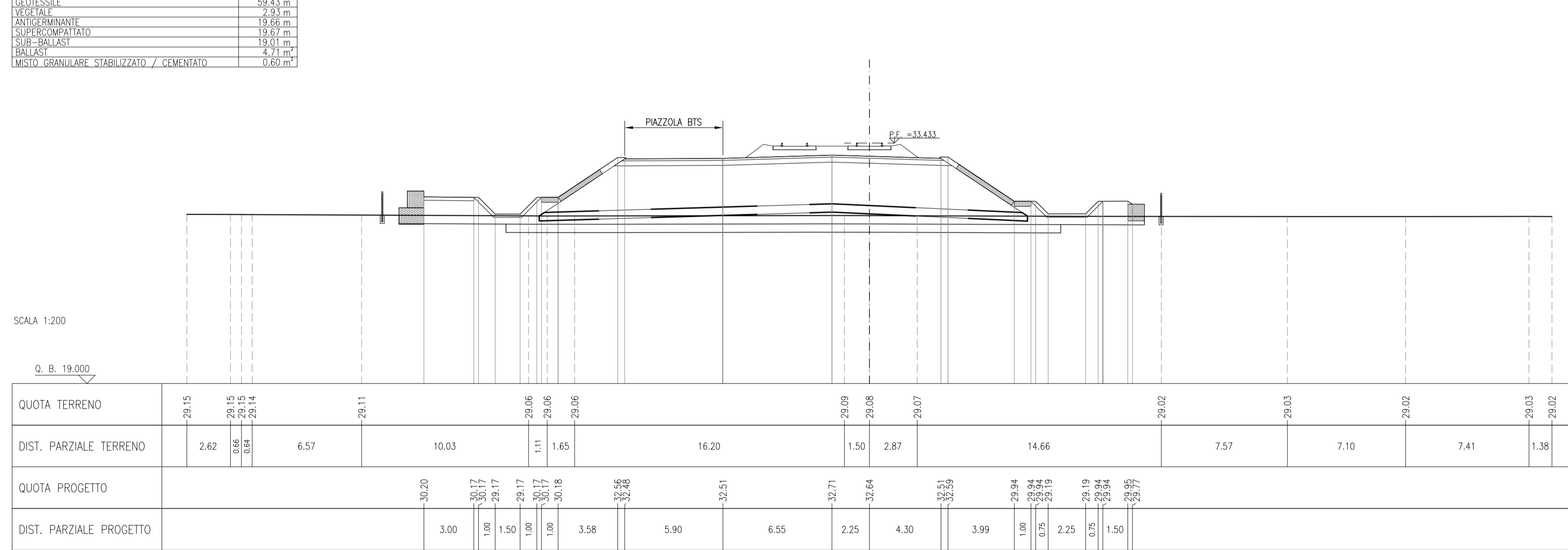
SONDIO RILEVATO	44.00 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-10
PROGRESSIVA: 10+875.000
QUOTA P. F.: 33.395



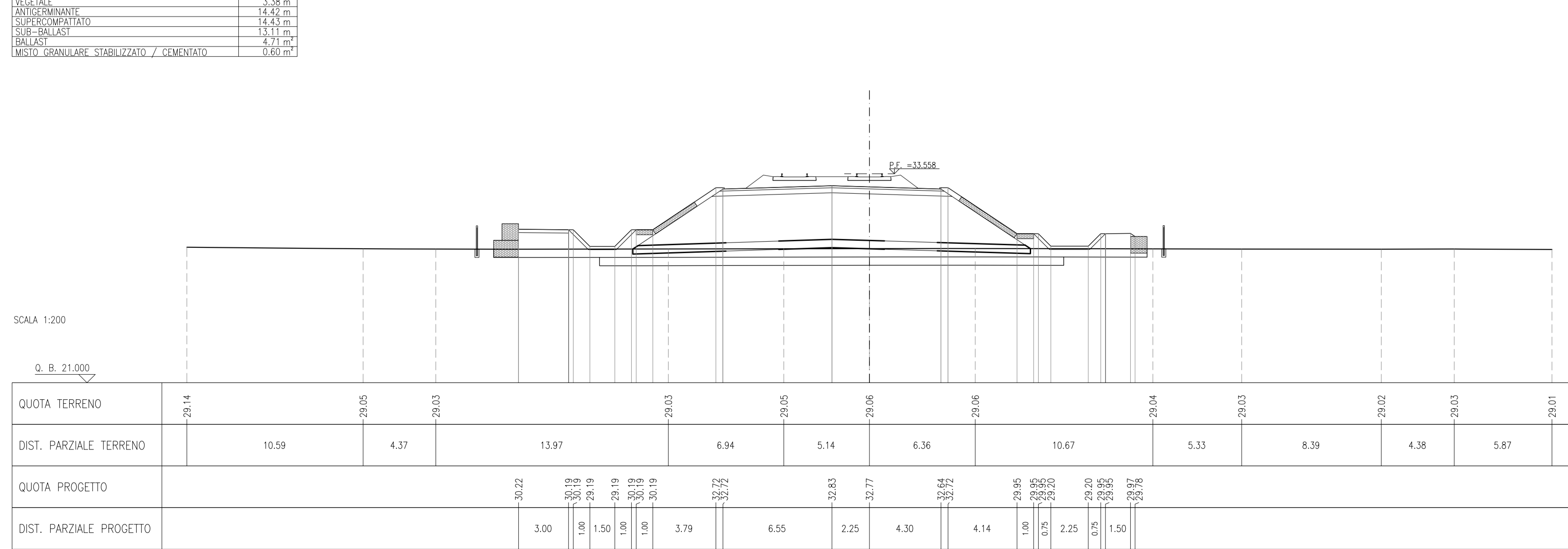
SONDIO RILEVATO	44.78 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-11
PROGRESSIVA: 10+890.900
QUOTA P. F.: 33.433



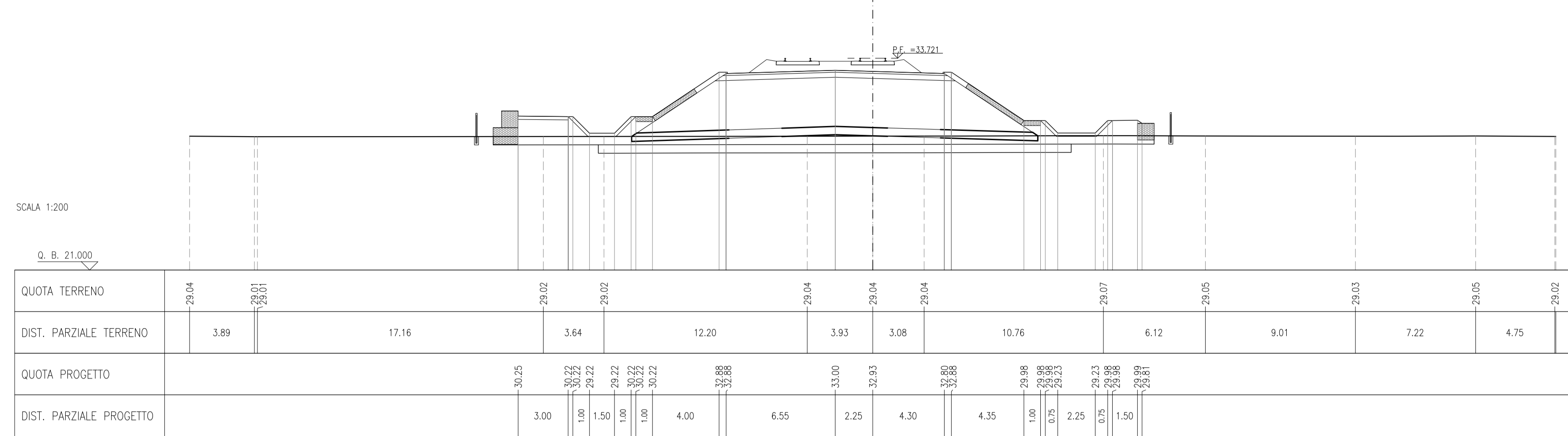
SONDIO RILEVATO	45.25 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-12
PROGRESSIVA: 10+900.000
QUOTA P. F.: 33.558



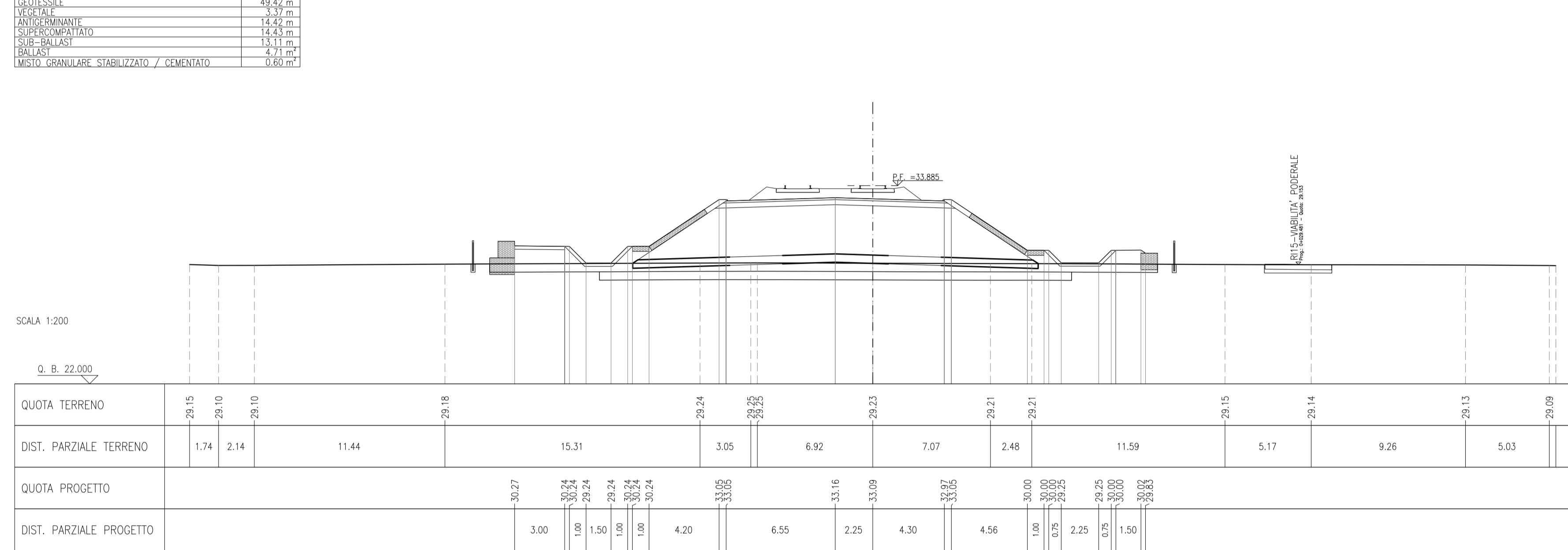
SONDIO RILEVATO	50.00 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-13
PROGRESSIVA: 10+925.000
QUOTA P. F.: 33.721



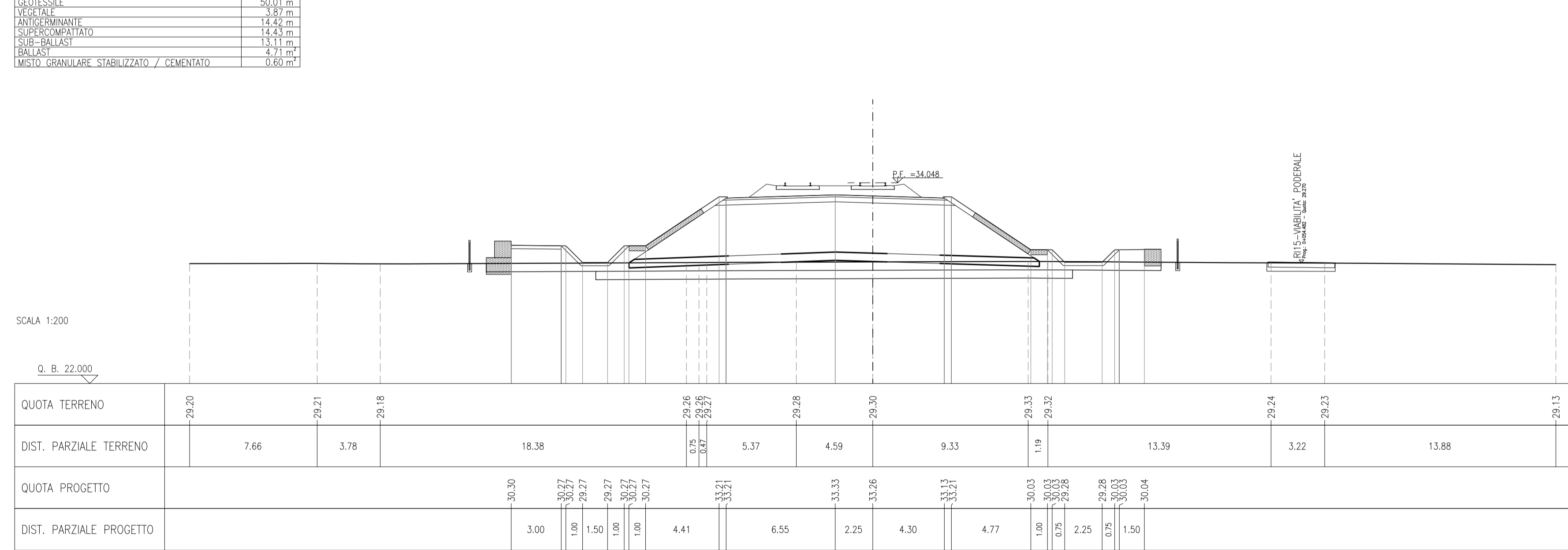
SONDIO RILEVATO	40.99 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-14
PROGRESSIVA: 10+950.000
QUOTA P. F.: 33.885



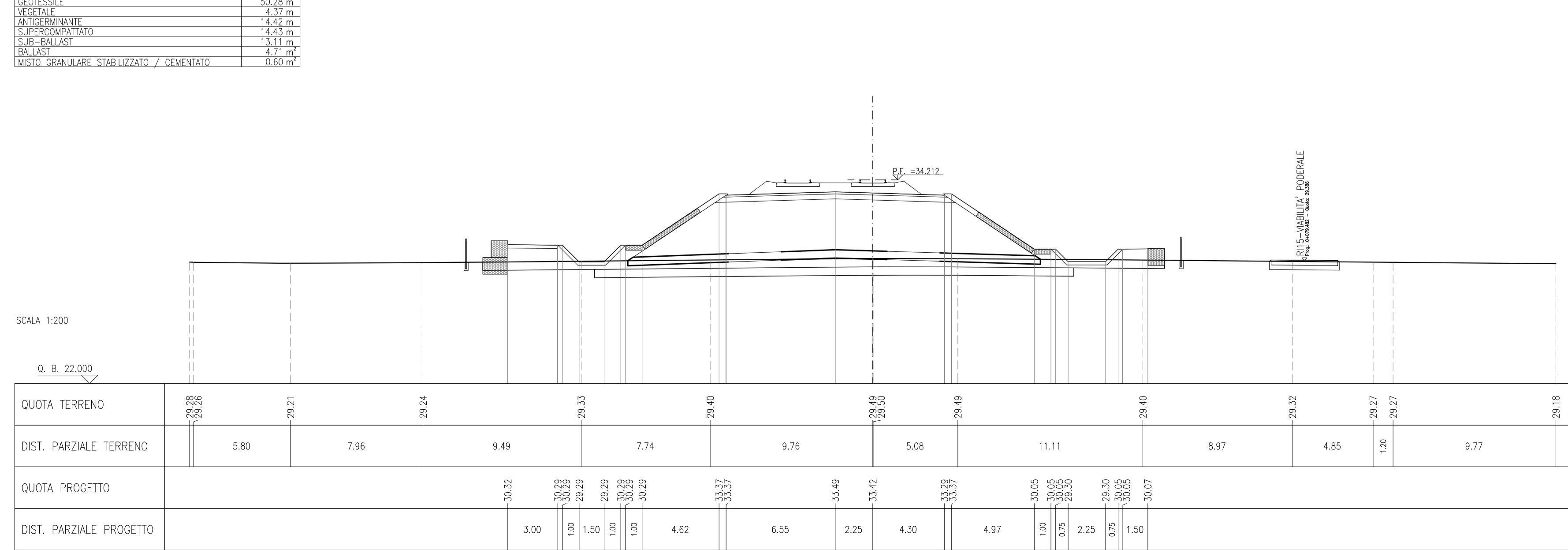
SONDIO RILEVATO	40.99 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-15
PROGRESSIVA: 10+975.000
QUOTA P. F.: 34.048



SONDIO RILEVATO	40.99 m
STRADA - EVENTUALE	2.00 m
PIANO DI POSA	20.50 m
MANTICO BENO	3.00 m
CARON	3.00 m
RIEVEDO	10.00 m
PROTEZIONE	10.00 m
PROFESSILE	10.00 m
ANTIFORAMANTI	10.00 m
SUPERCOMPATTO	10.00 m
SUB-GRANULI	10.00 m
BALLAST	10.00 m
MASTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.60 m

SEZIONE N.: R115-16
PROGRESSIVA: 11+000.000
QUOTA P. F.: 34.212



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733.61 AL KM 11+395.65
 GENERALE
 Sezioni trasversali - Tav.2

CONMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	R115/00	002	A	002-005

PROGETTISTA: Ing. Paolo CARONIA

Rev.	Descrizione	Escluso	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH		06/2021		06/2021		06/2021
B							
C							

CG: 83775701 CUP: J41E1900000009 File: R115/00/002/002_2.DWG Cod. origine: 0003