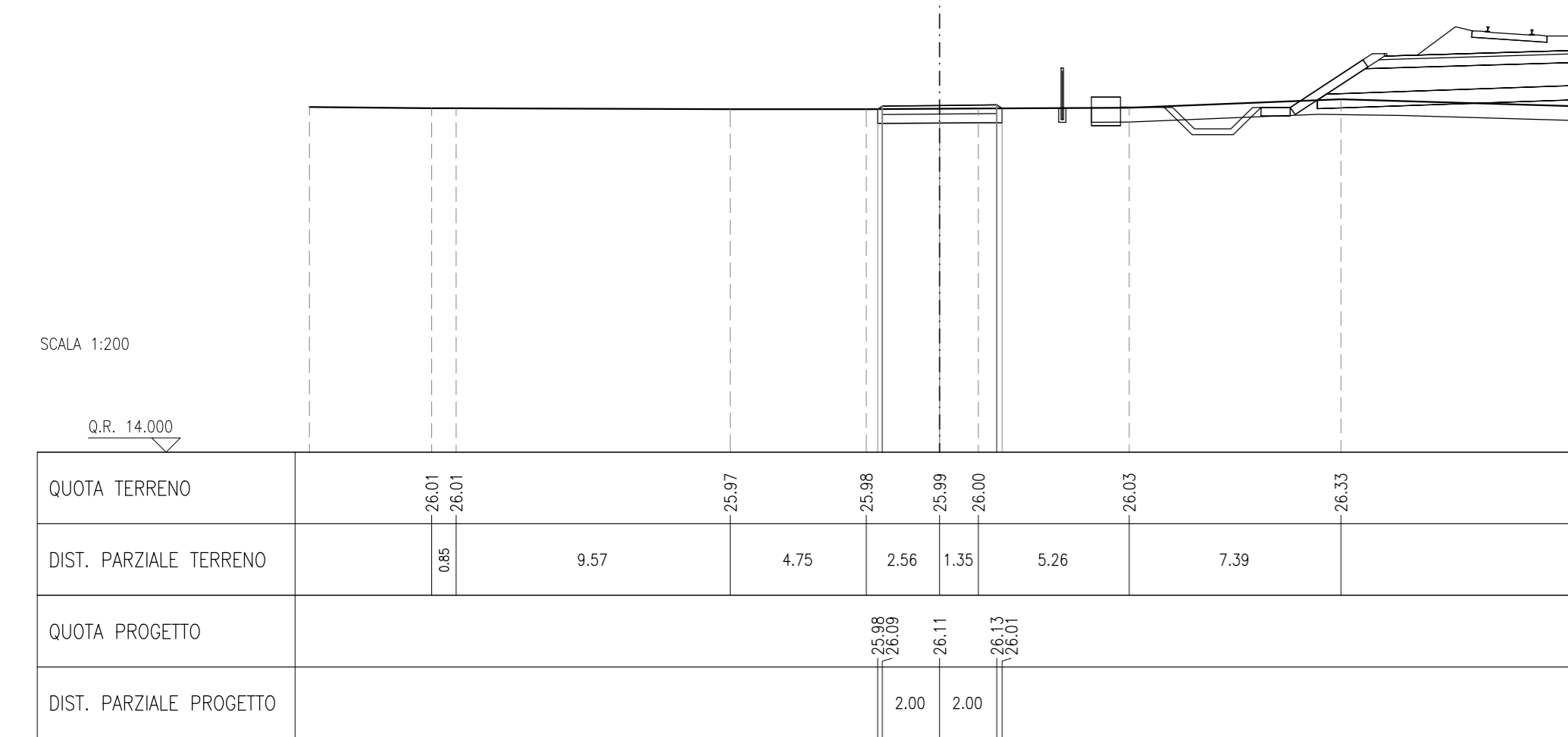


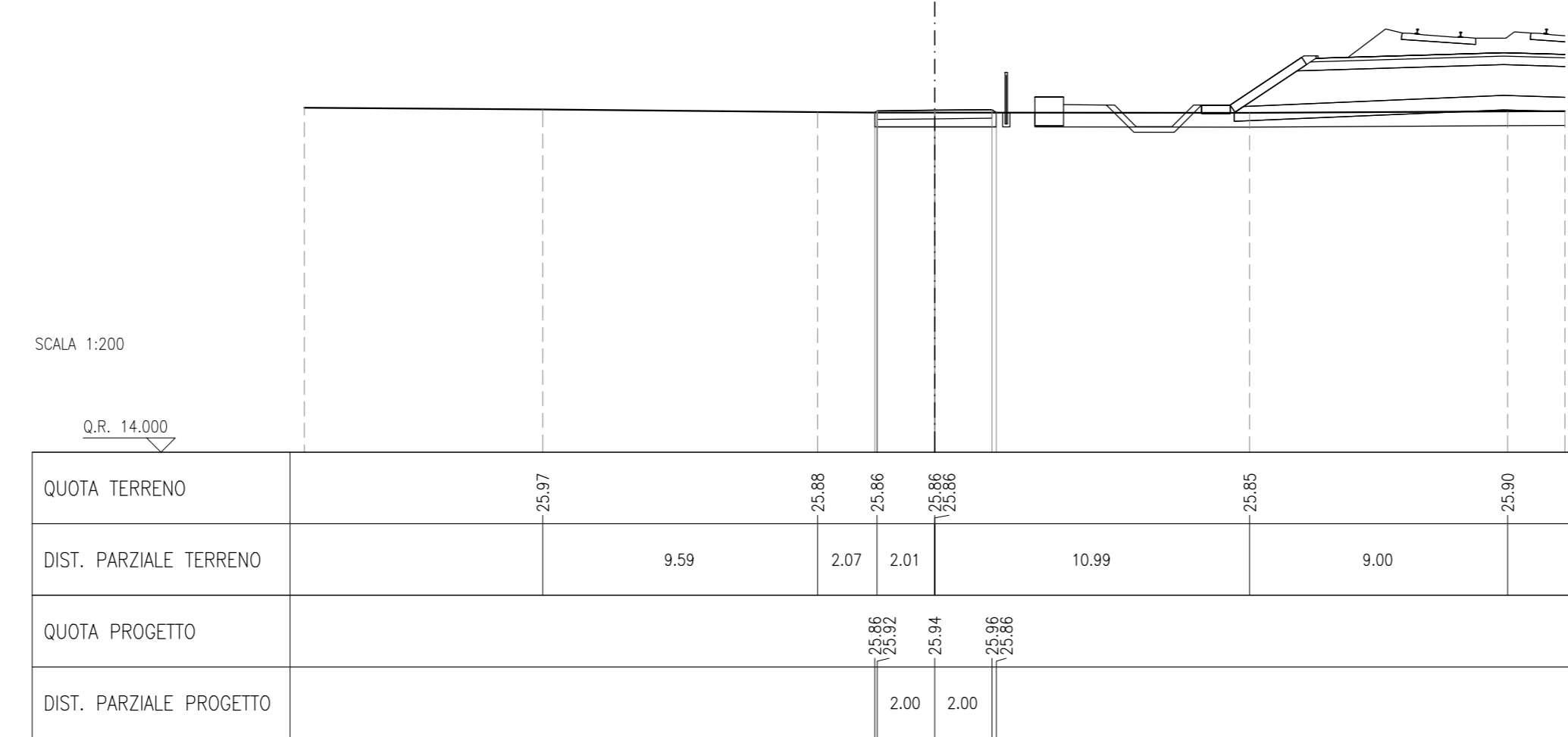
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 13  
PROGRESSIVA: 0+177,802  
QUOTA PROGETTO: 26.109



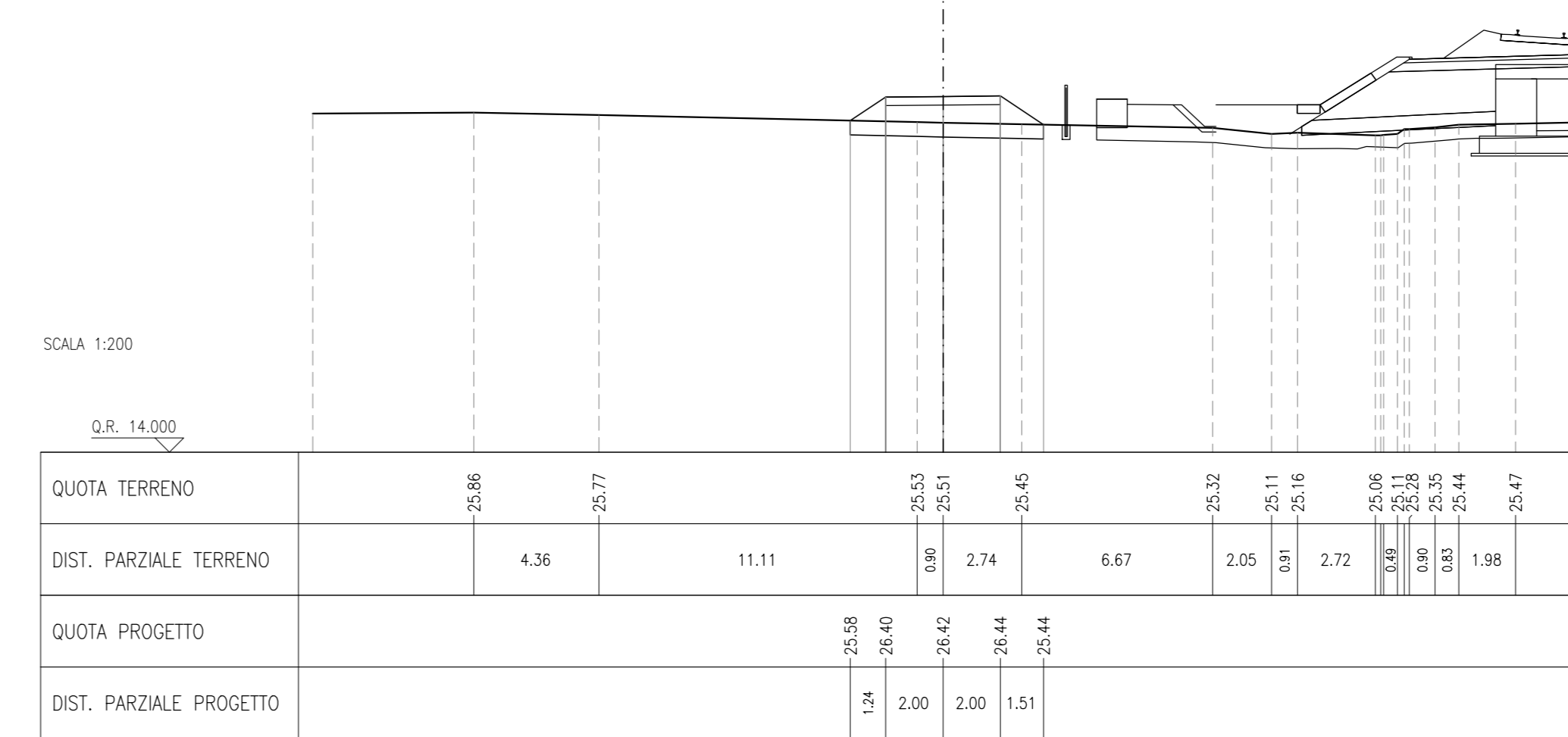
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 17  
PROGRESSIVA: 0+260,000  
QUOTA PROGETTO: 25.942



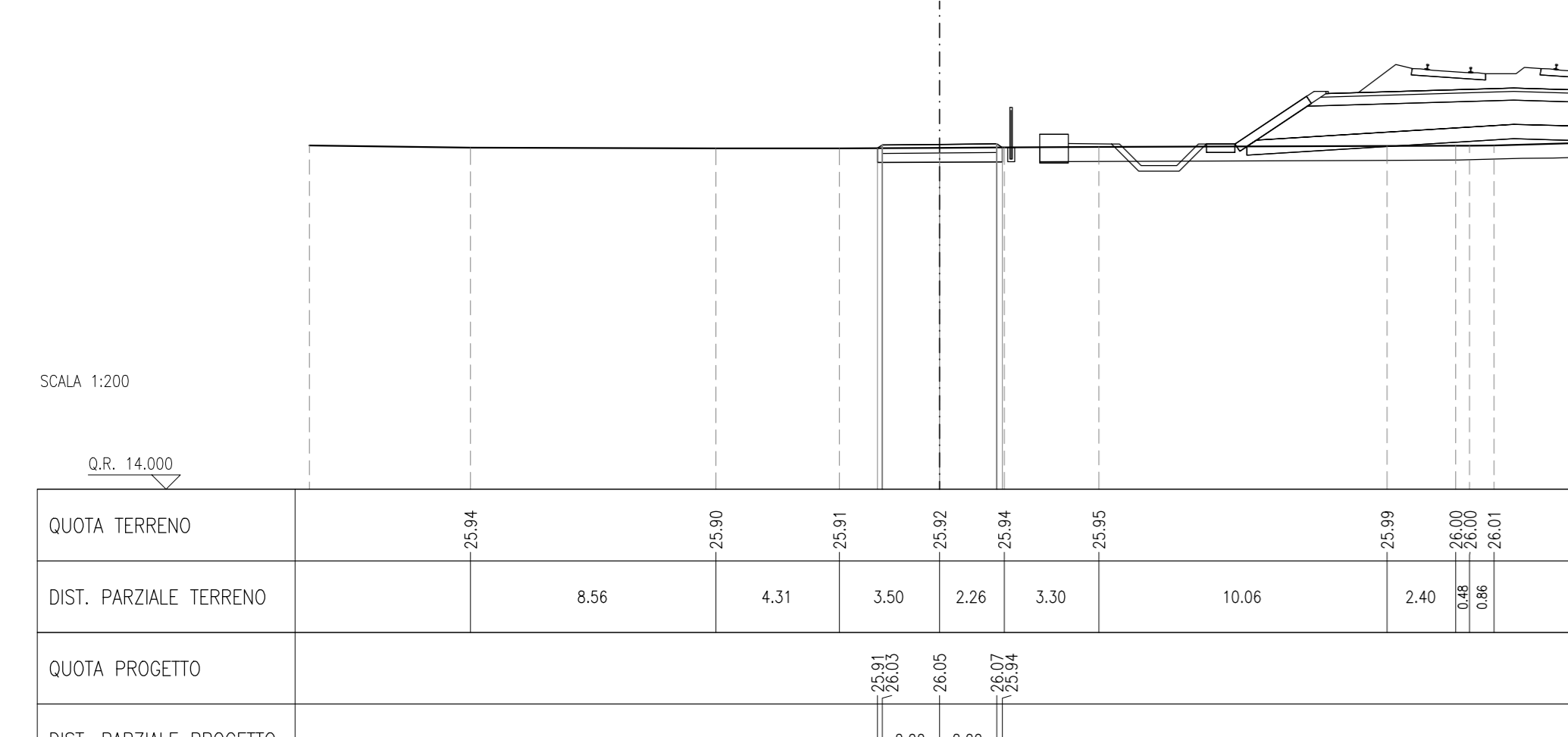
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 21  
PROGRESSIVA: 0+310,072  
QUOTA PROGETTO: 26.422



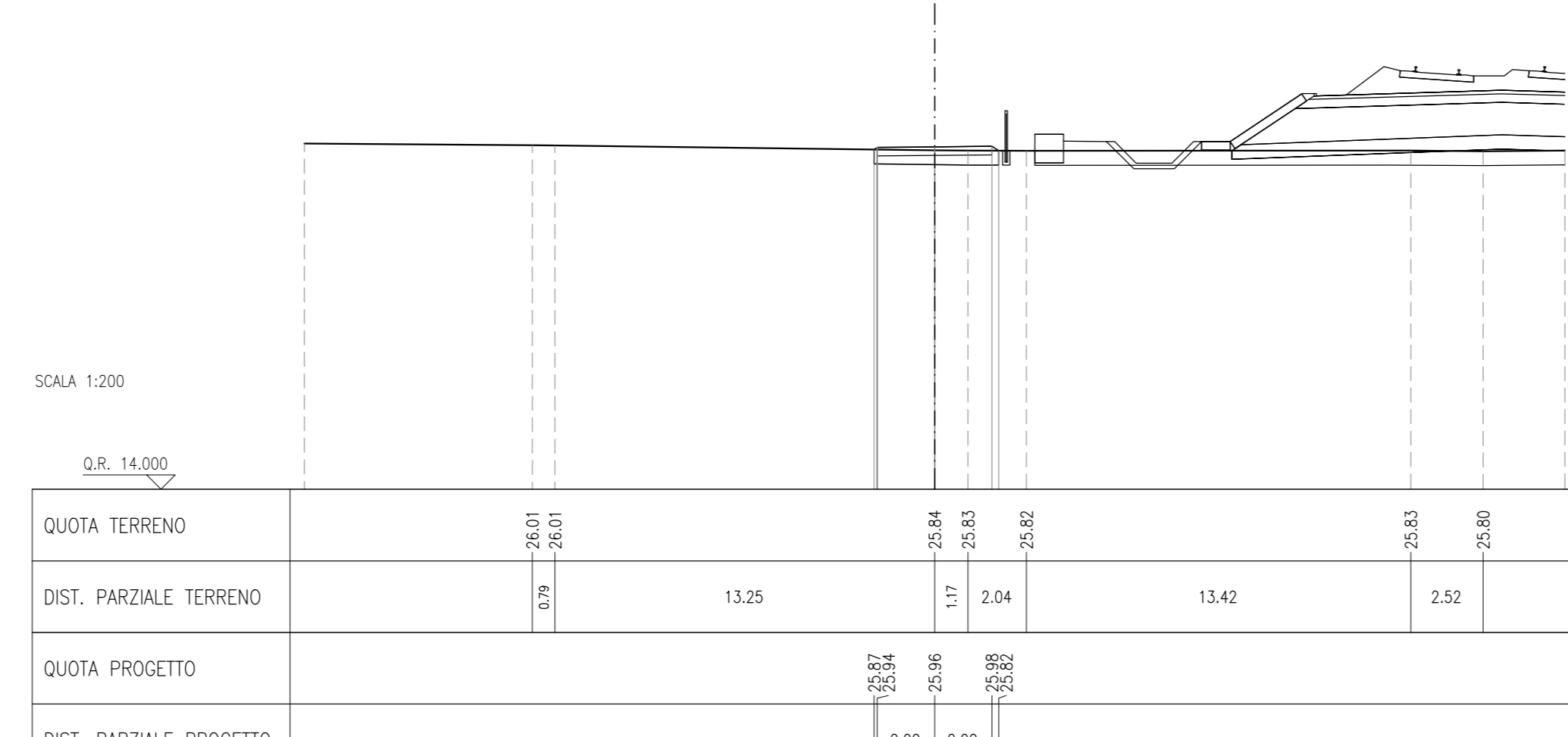
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 14  
PROGRESSIVA: 0+196,091  
QUOTA PROGETTO: 26.046



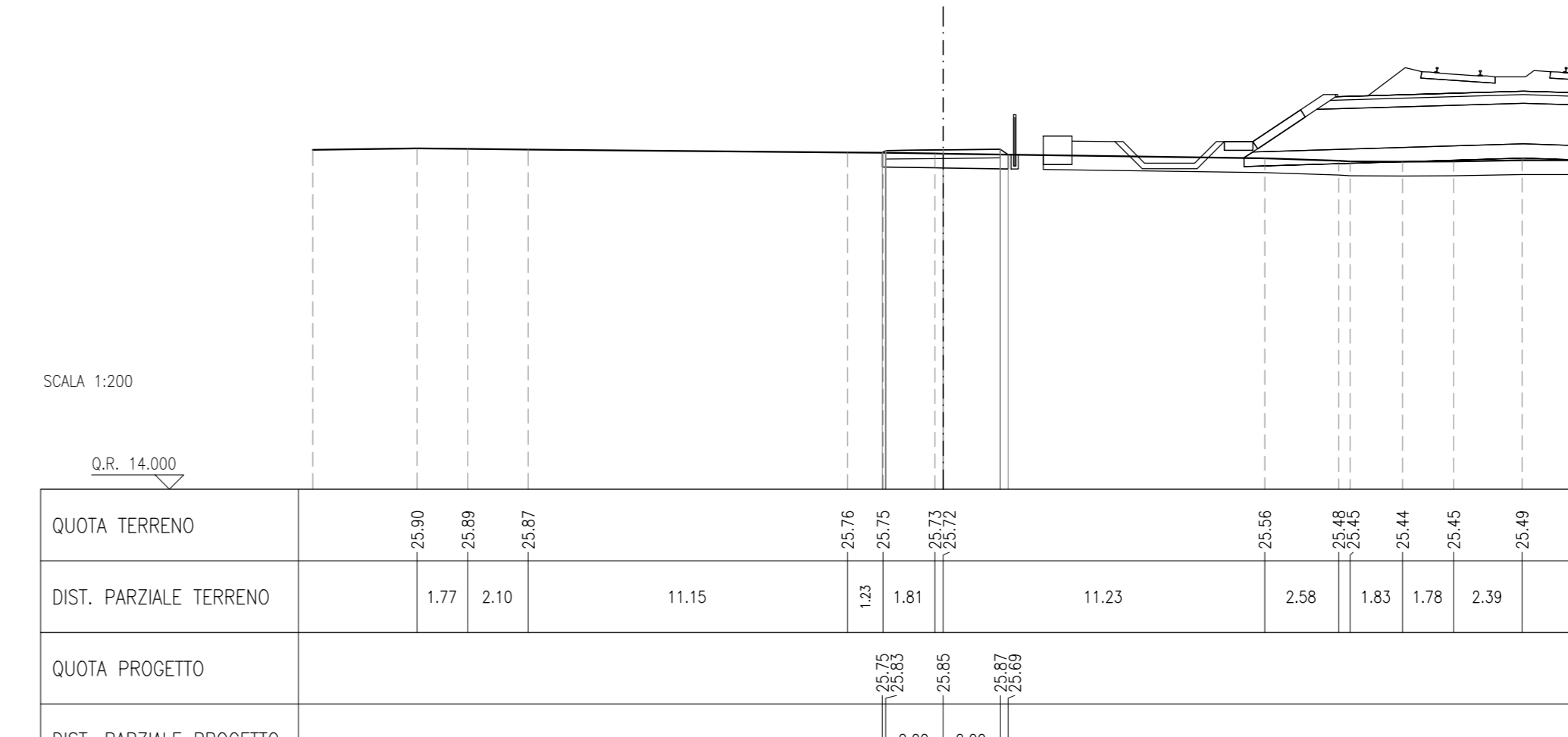
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 18  
PROGRESSIVA: 0+282,006  
QUOTA PROGETTO: 25.961



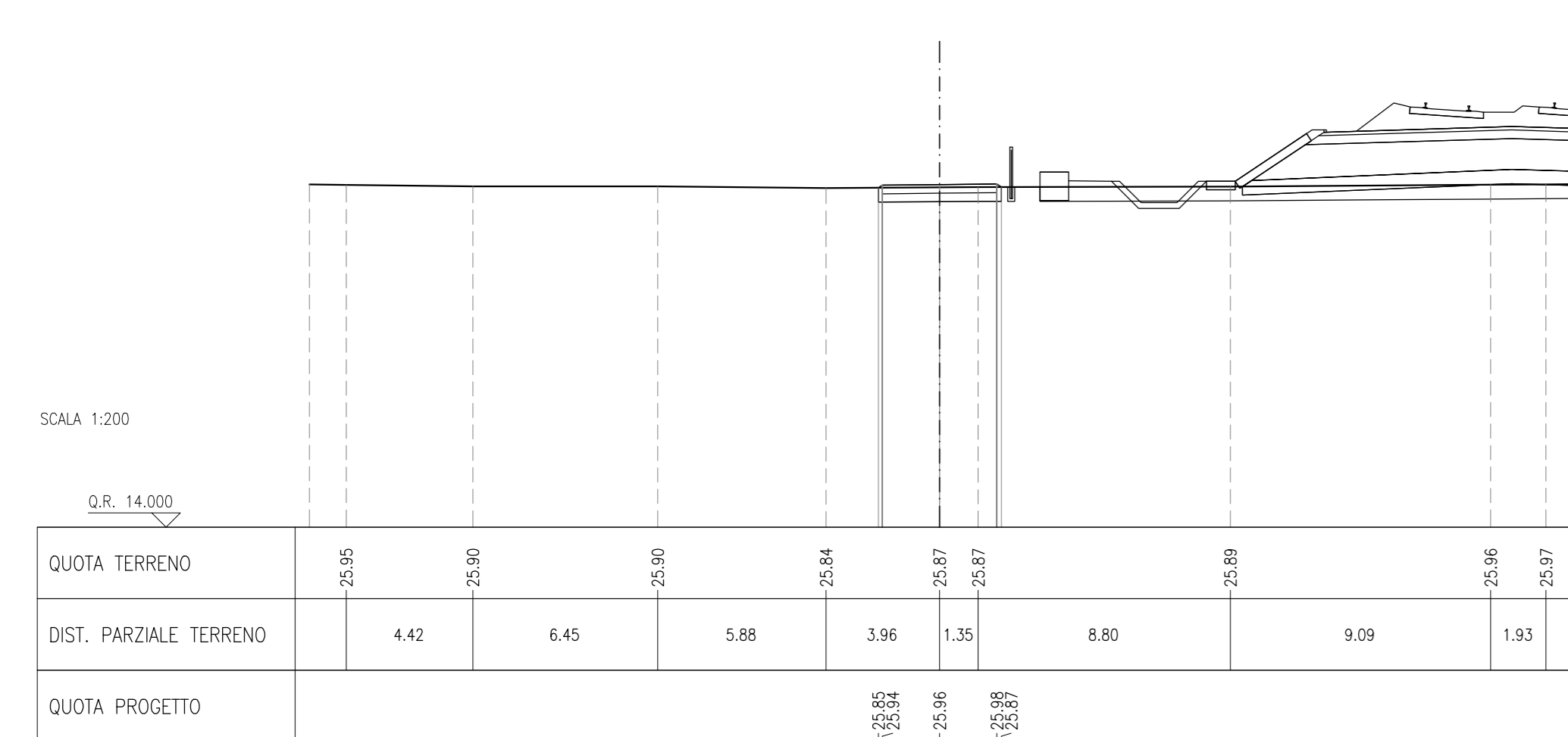
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 22  
PROGRESSIVA: 0+318,824  
QUOTA PROGETTO: 25.853



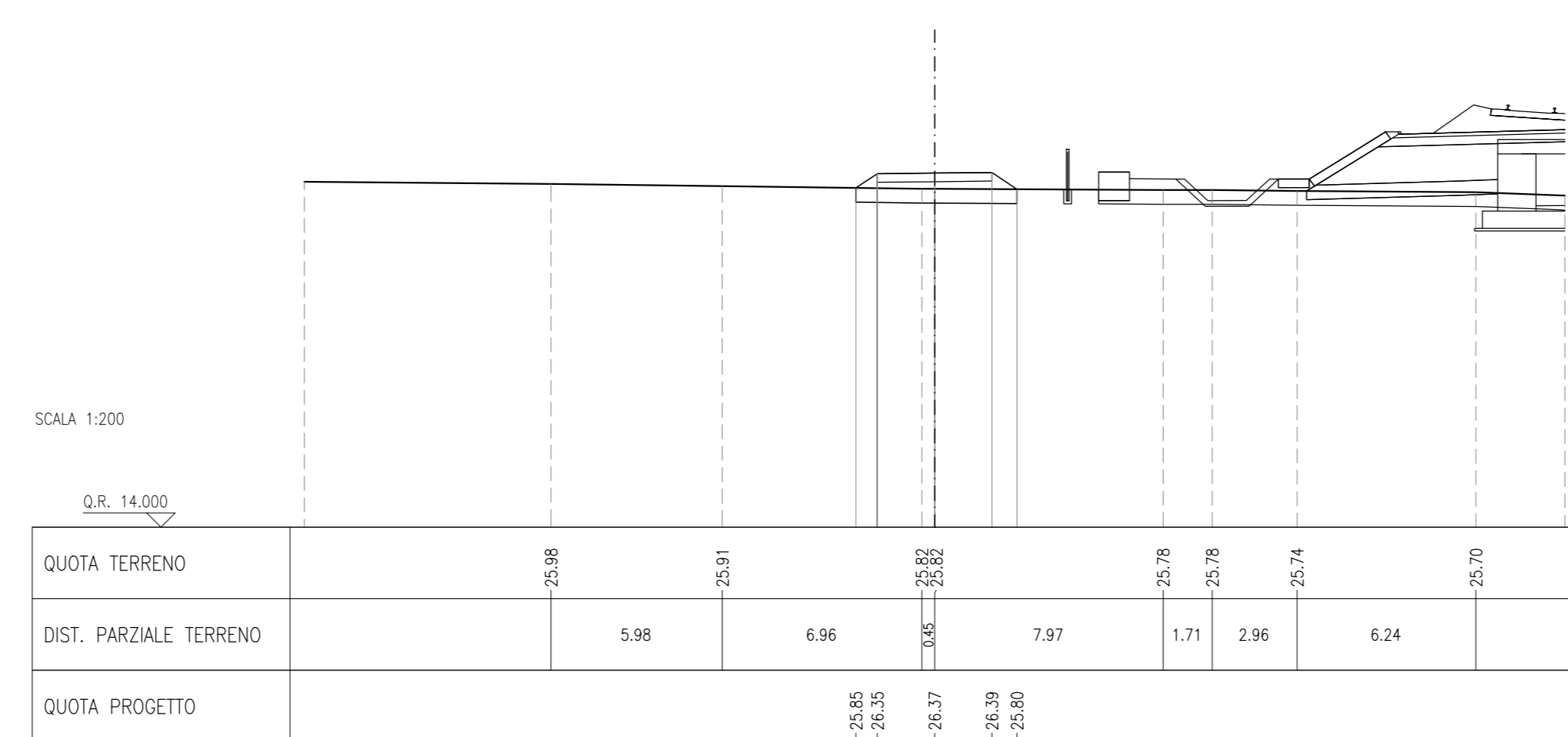
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 15  
PROGRESSIVA: 0+220,000  
QUOTA PROGETTO: 25.963



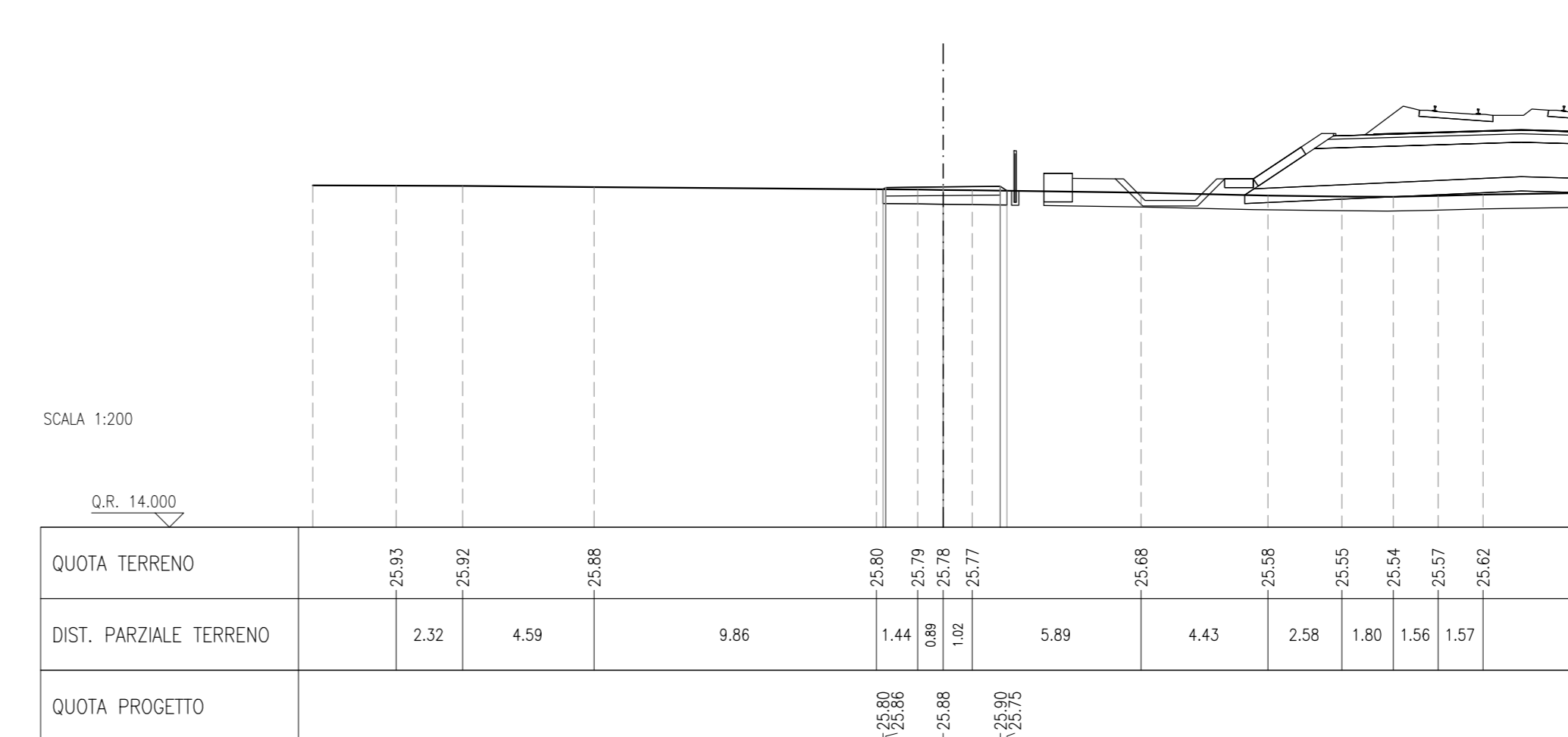
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 19  
PROGRESSIVA: 0+291,543  
QUOTA PROGETTO: 26.366



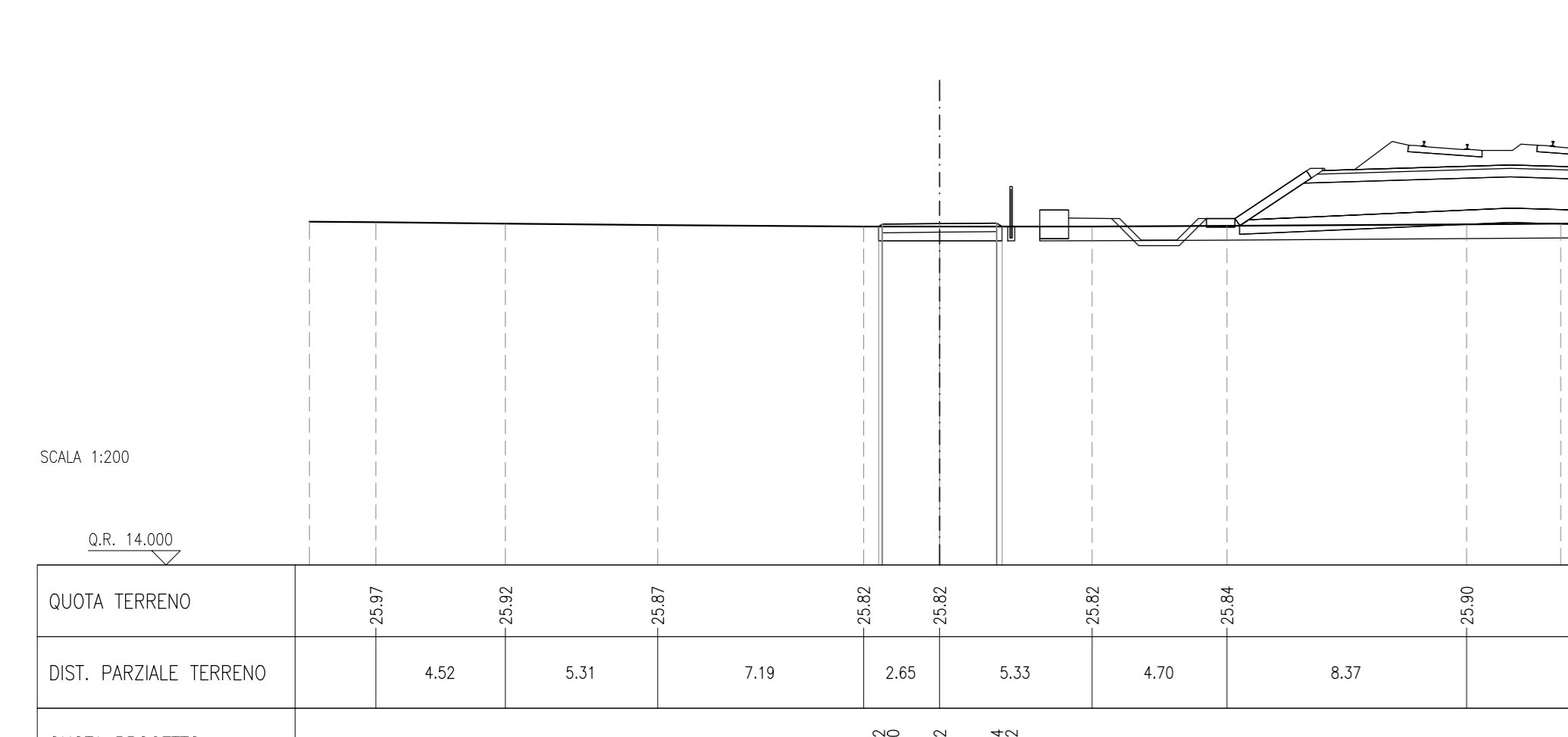
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 23  
PROGRESSIVA: 0+340,000  
QUOTA PROGETTO: 25.881



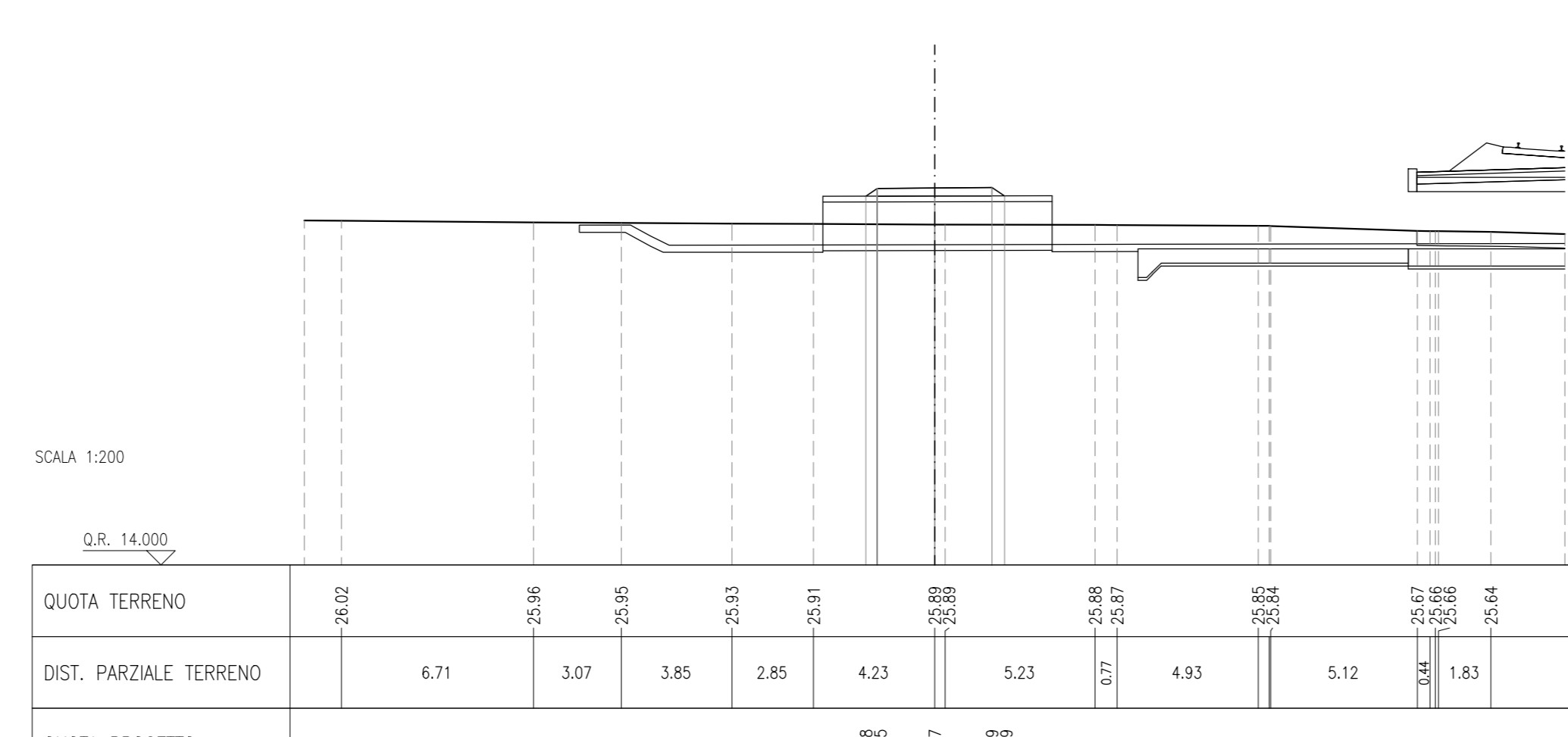
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 16  
PROGRESSIVA: 0+239,049  
QUOTA PROGETTO: 25.924



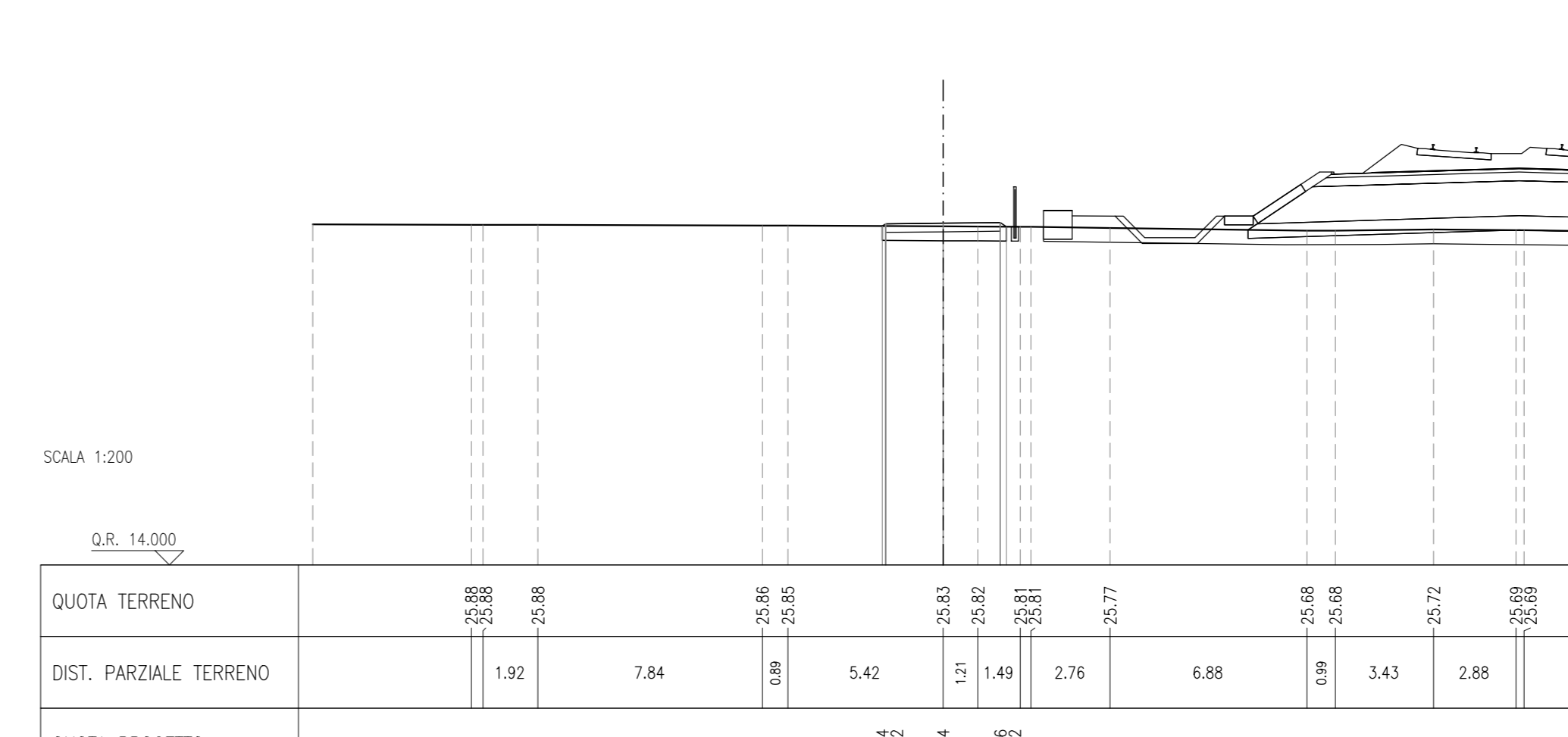
SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 20  
PROGRESSIVA: 0+300,807  
QUOTA PROGETTO: 27.167



SCALFO RILEVATO 4,35 m  
RILEVATO 1,45 m  
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO 1,20 m

SEZIONE N.: 24  
PROGRESSIVA: 0+360,000  
QUOTA PROGETTO: 25.937



DESCRIZIONE

CODICE

LEGENDA

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00  
INTERFERENZE VIABILITÀ  
Riapertura strada di accesso ai fondi agricoli - Sezioni trasversali - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:200
Ing. Paolo CARLONIA		Ing. Paolo CARLONIA		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
11N17	12	E	12	M9
OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
R121105	002	A	002	004
VISTO CONSORZIO IRICV DUE				
Ing. Luca RANDOLFI				
Data				
Progettazione				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	ESIGENZE	P. CARLONIA	06/02/21	P. CARLONIA
B				
C				
CIG: 8377937X01		CUP: J41F9100000009		File: 01312021FERROVIE STRATEGICHE - 2020
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: COAS		