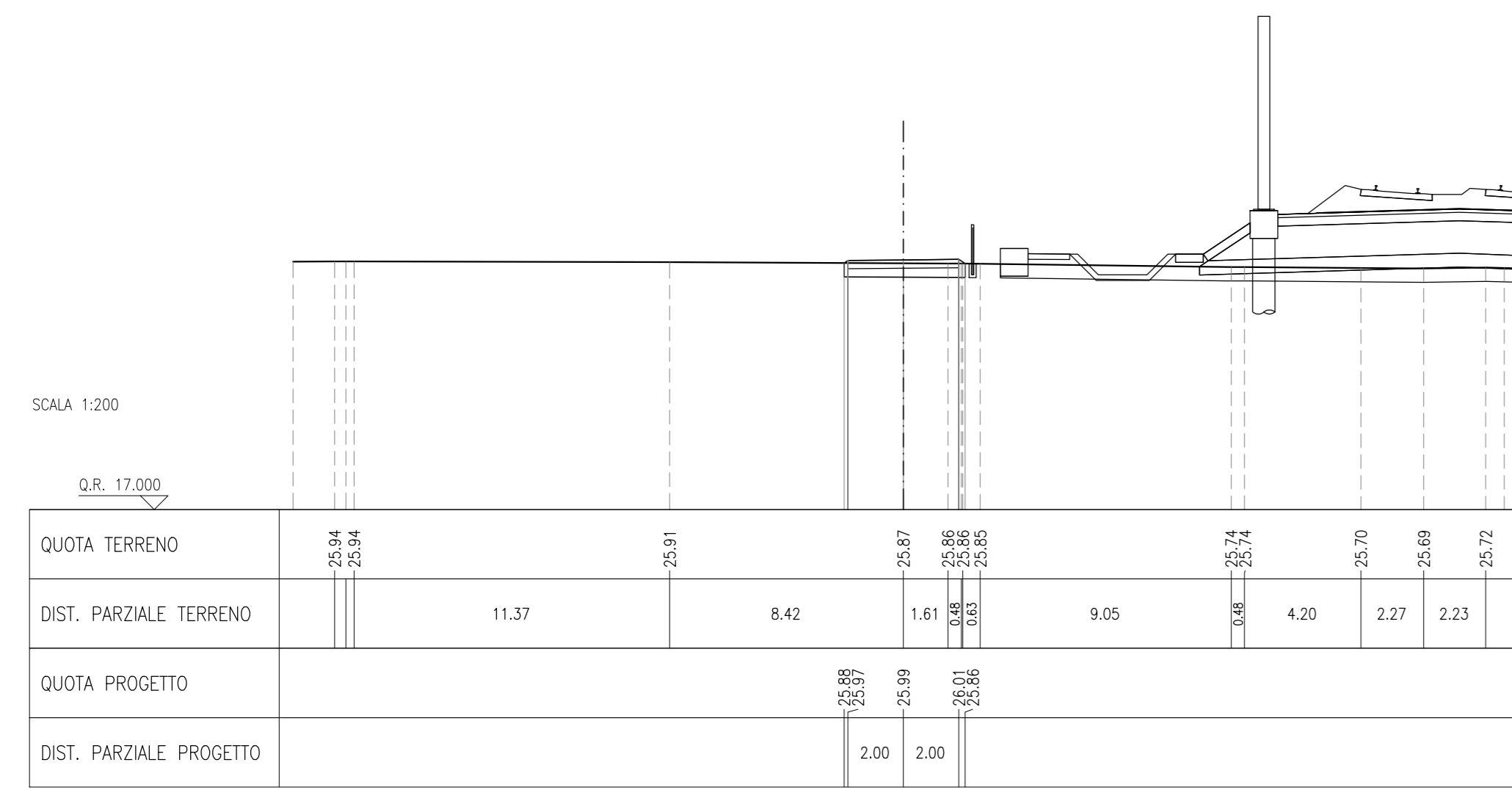


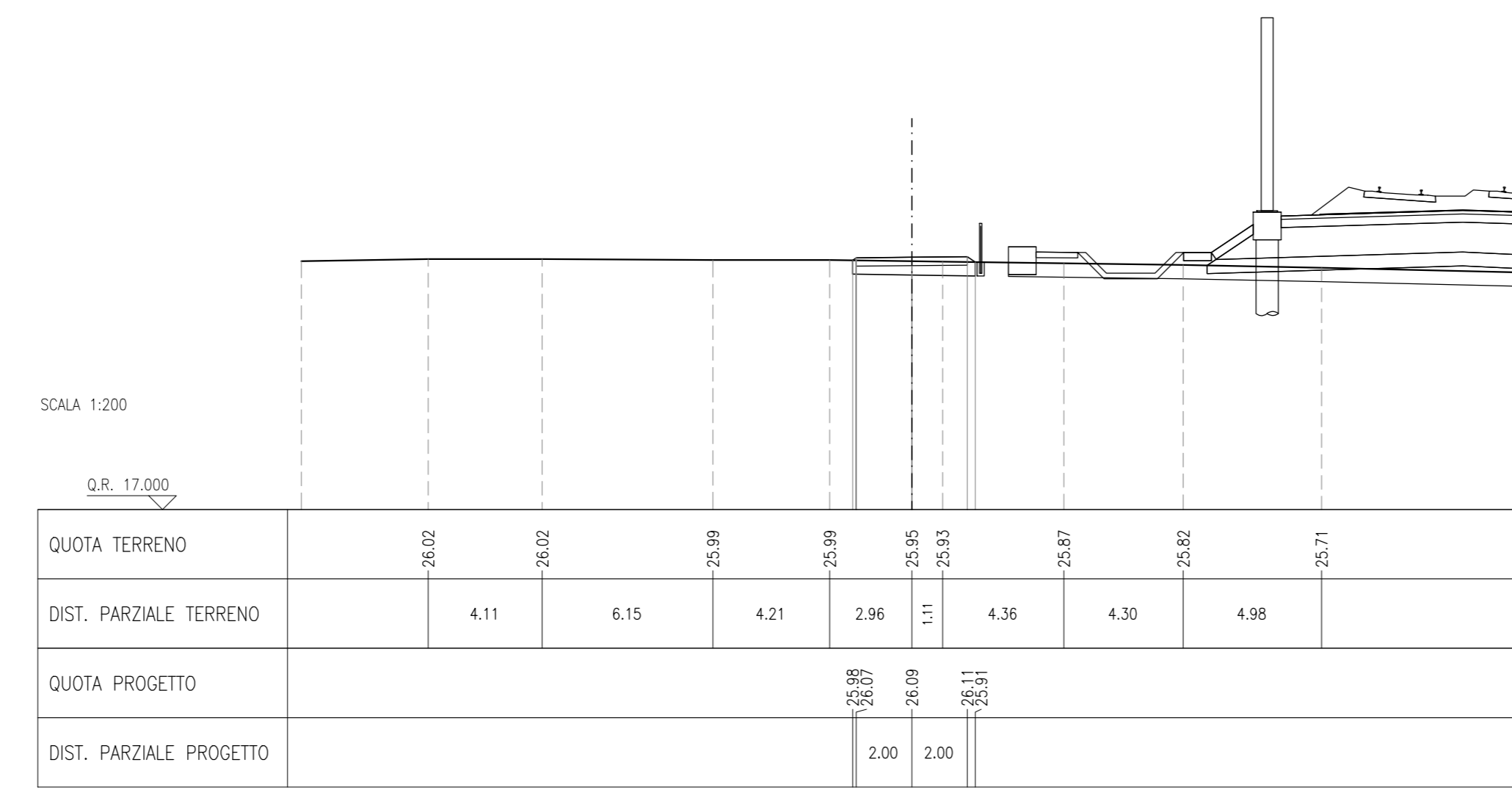
SOCCO RILEVATO	4.36 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 25
 PROGRESSIVA: 0+380,000
 QUOTA PROGETTO: 25.992



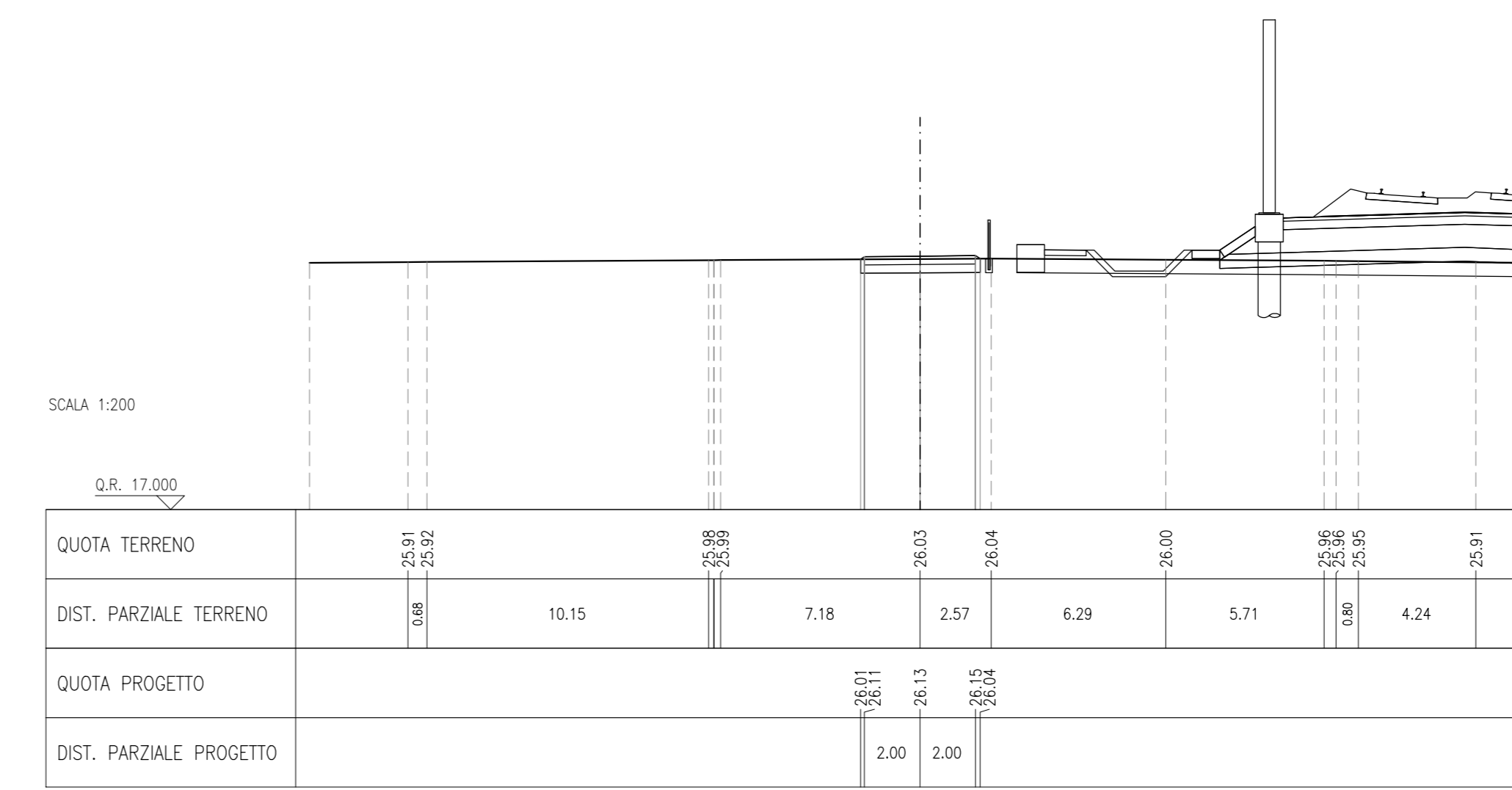
SOCCO RILEVATO	4.47 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 29
 PROGRESSIVA: 0+440,000
 QUOTA PROGETTO: 26.087



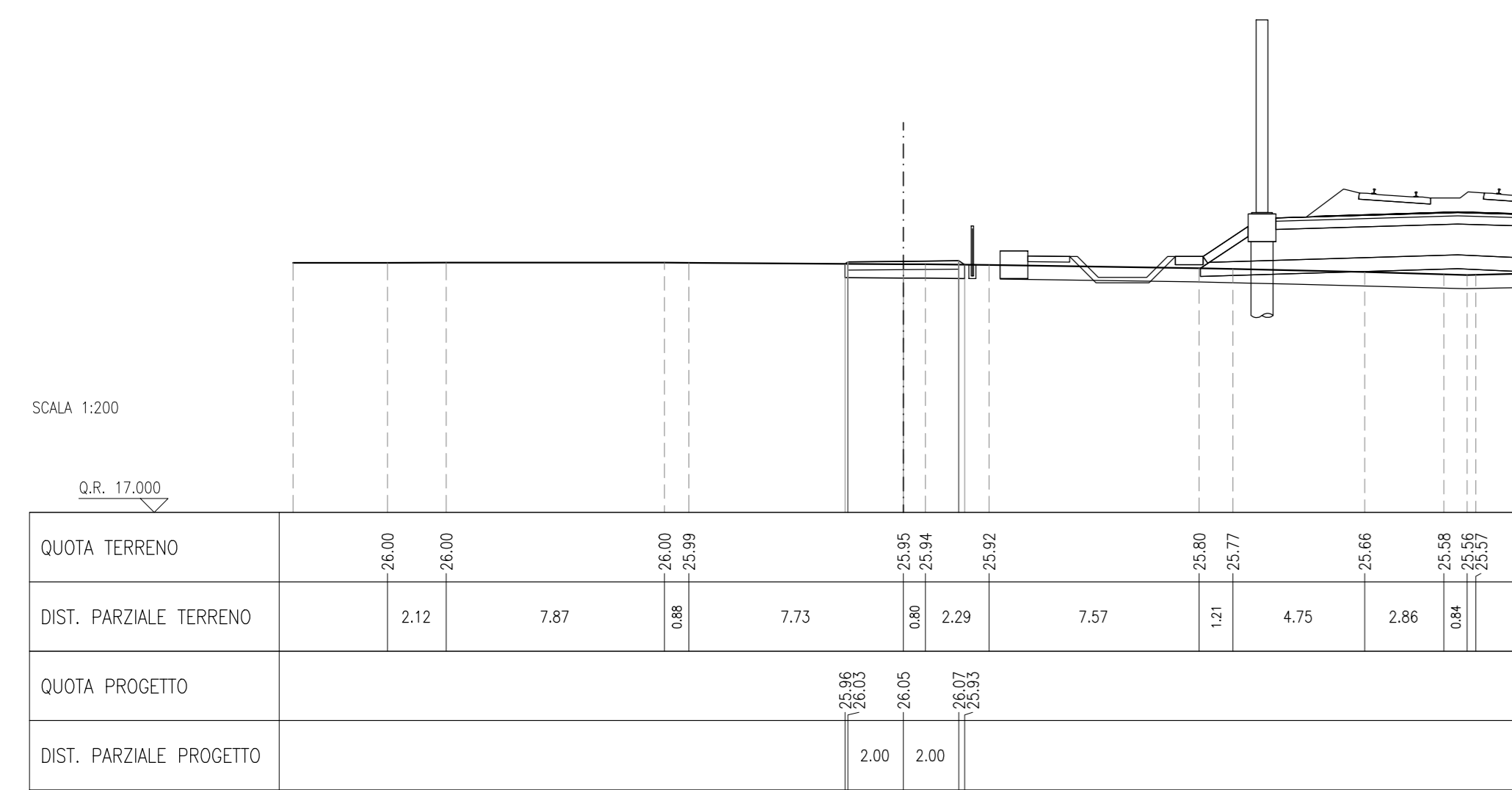
SOCCO RILEVATO	4.31 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 33
 PROGRESSIVA: 0+520,000
 QUOTA PROGETTO: 26.128



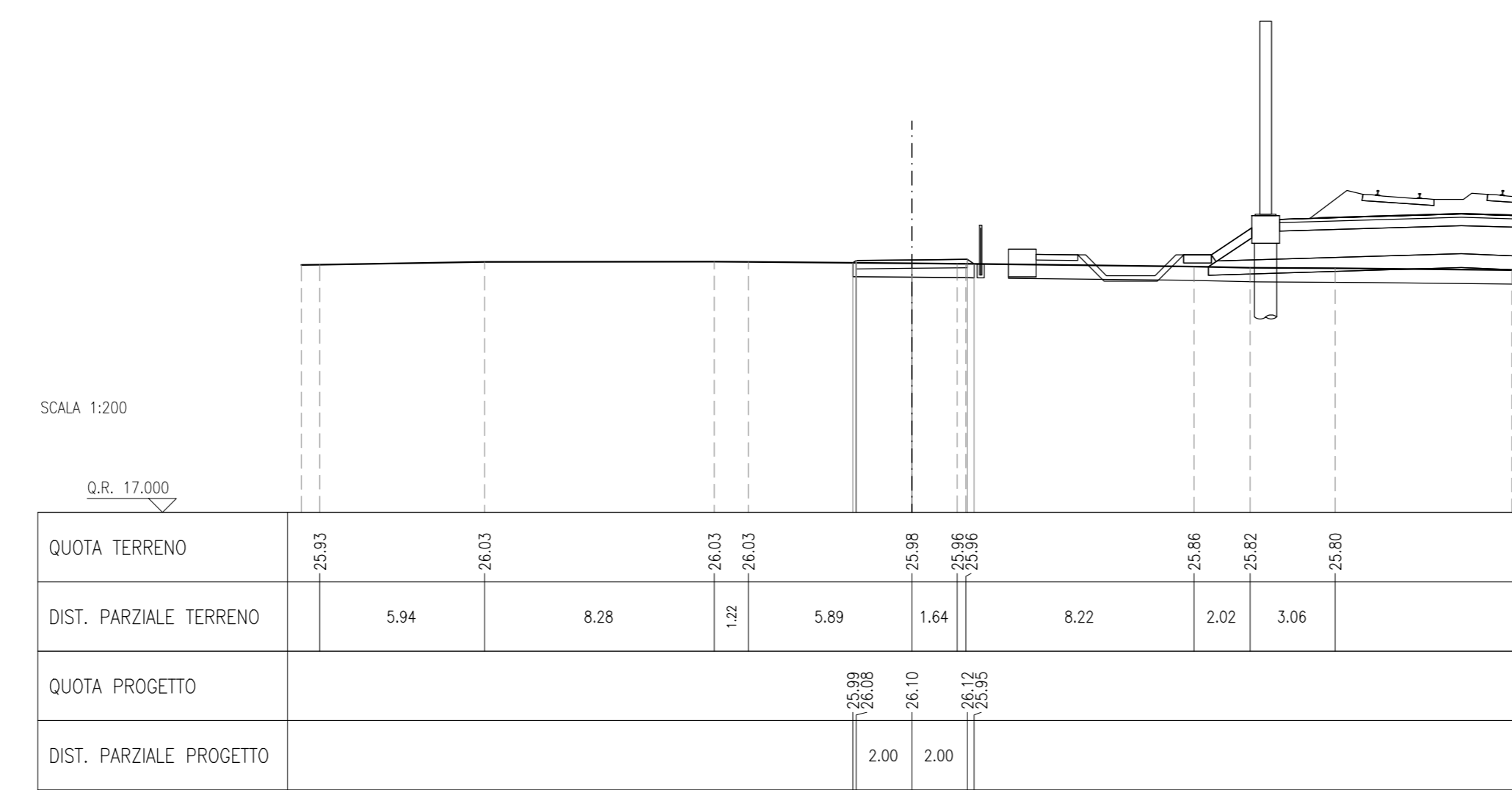
SOCCO RILEVATO	4.37 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 26
 PROGRESSIVA: 0+400,000
 QUOTA PROGETTO: 26.047



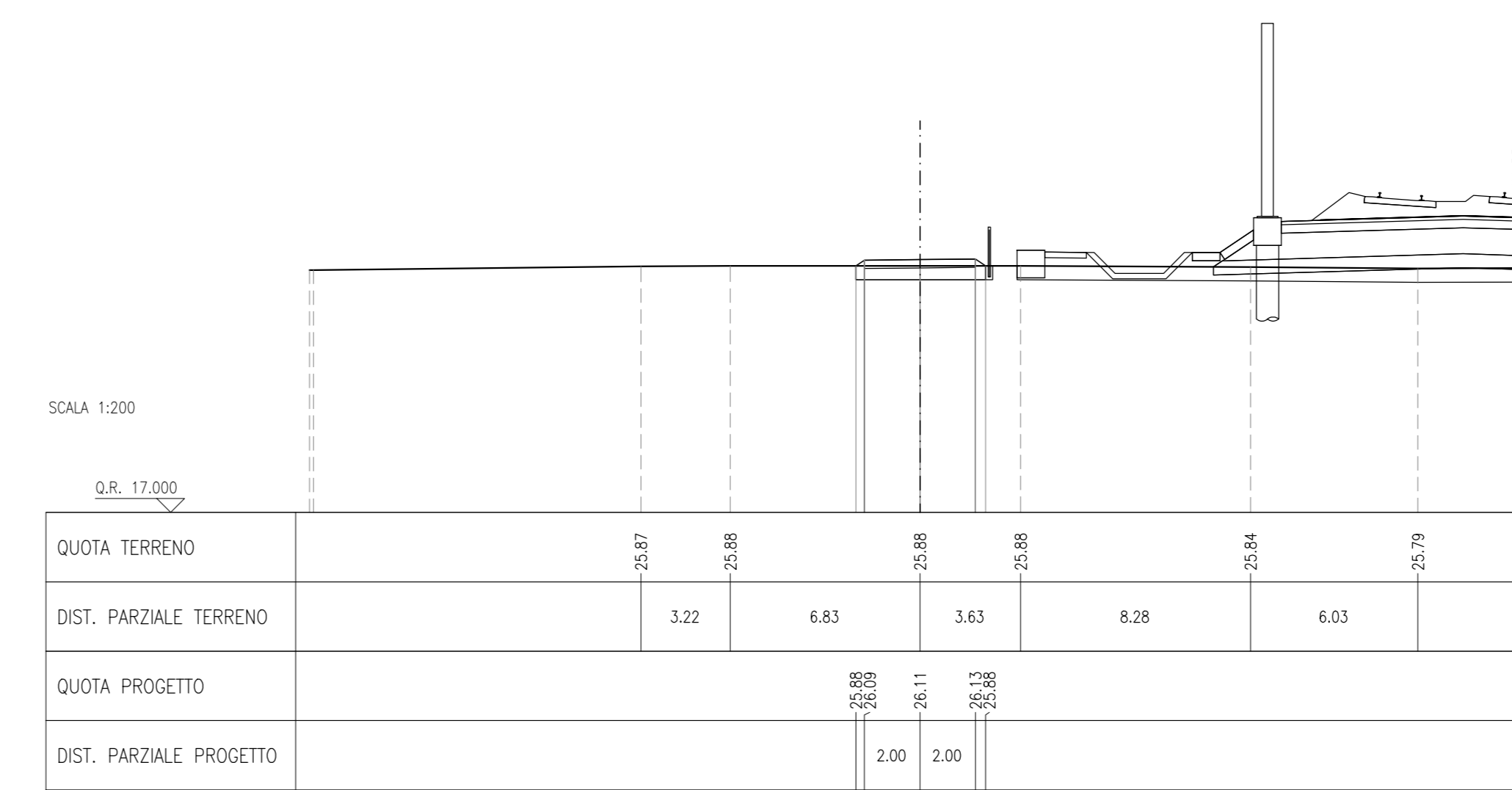
SOCCO RILEVATO	4.37 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 30
 PROGRESSIVA: 0+480,000
 QUOTA PROGETTO: 26.097



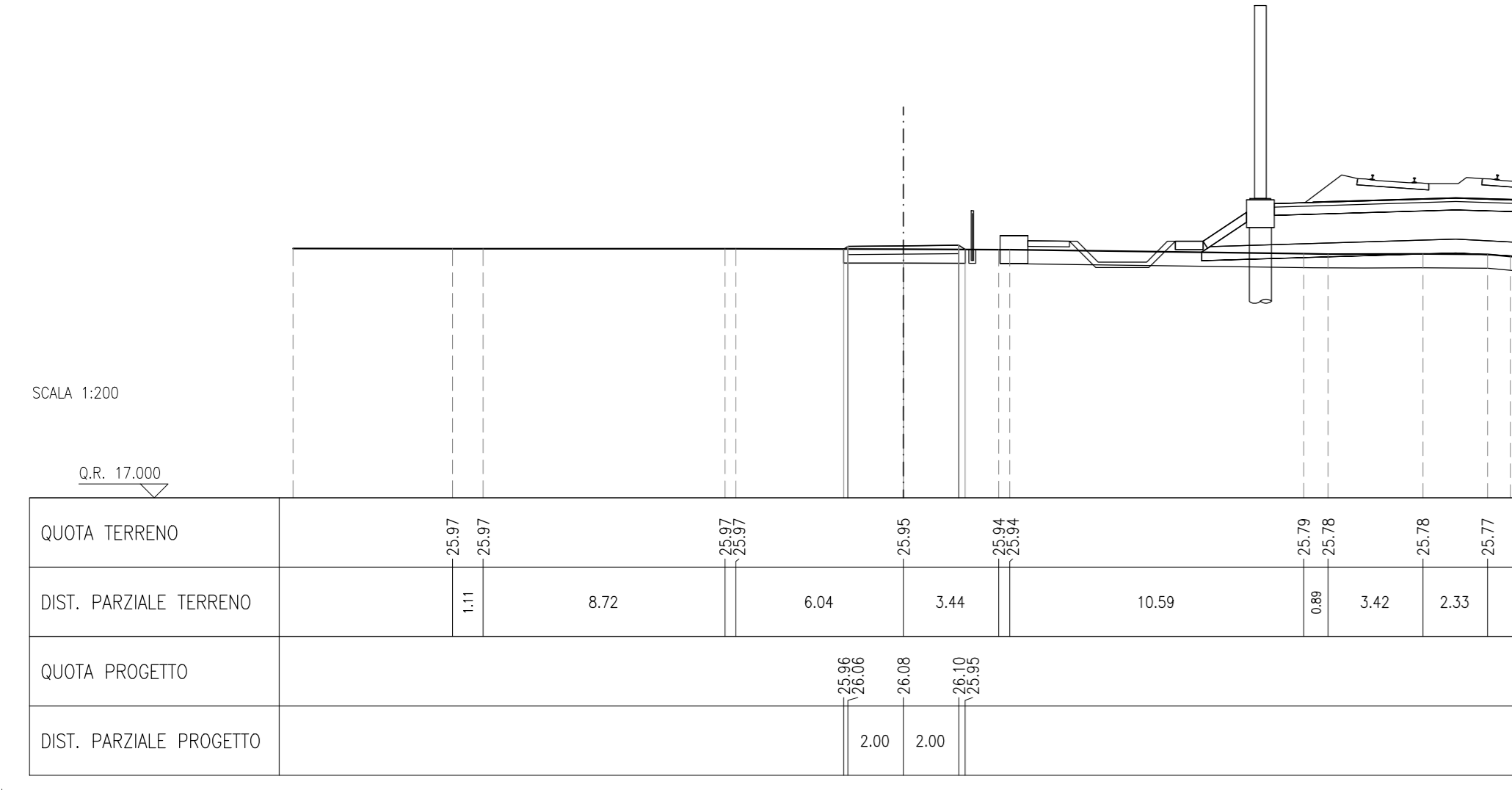
SOCCO RILEVATO	4.85 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 34
 PROGRESSIVA: 0+544,102
 QUOTA PROGETTO: 26.109



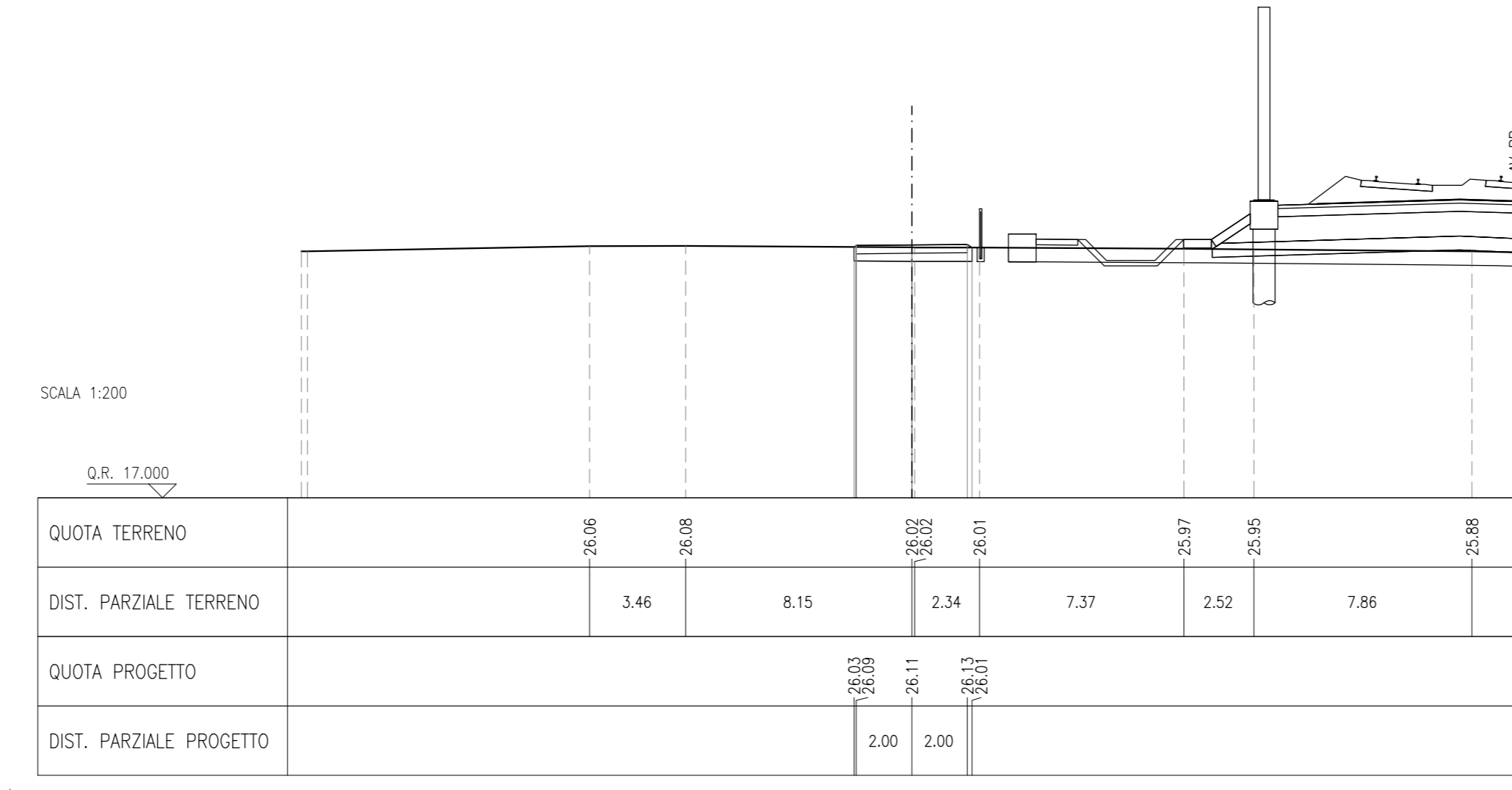
SOCCO RILEVATO	4.37 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 27
 PROGRESSIVA: 0+420,000
 QUOTA PROGETTO: 26.077



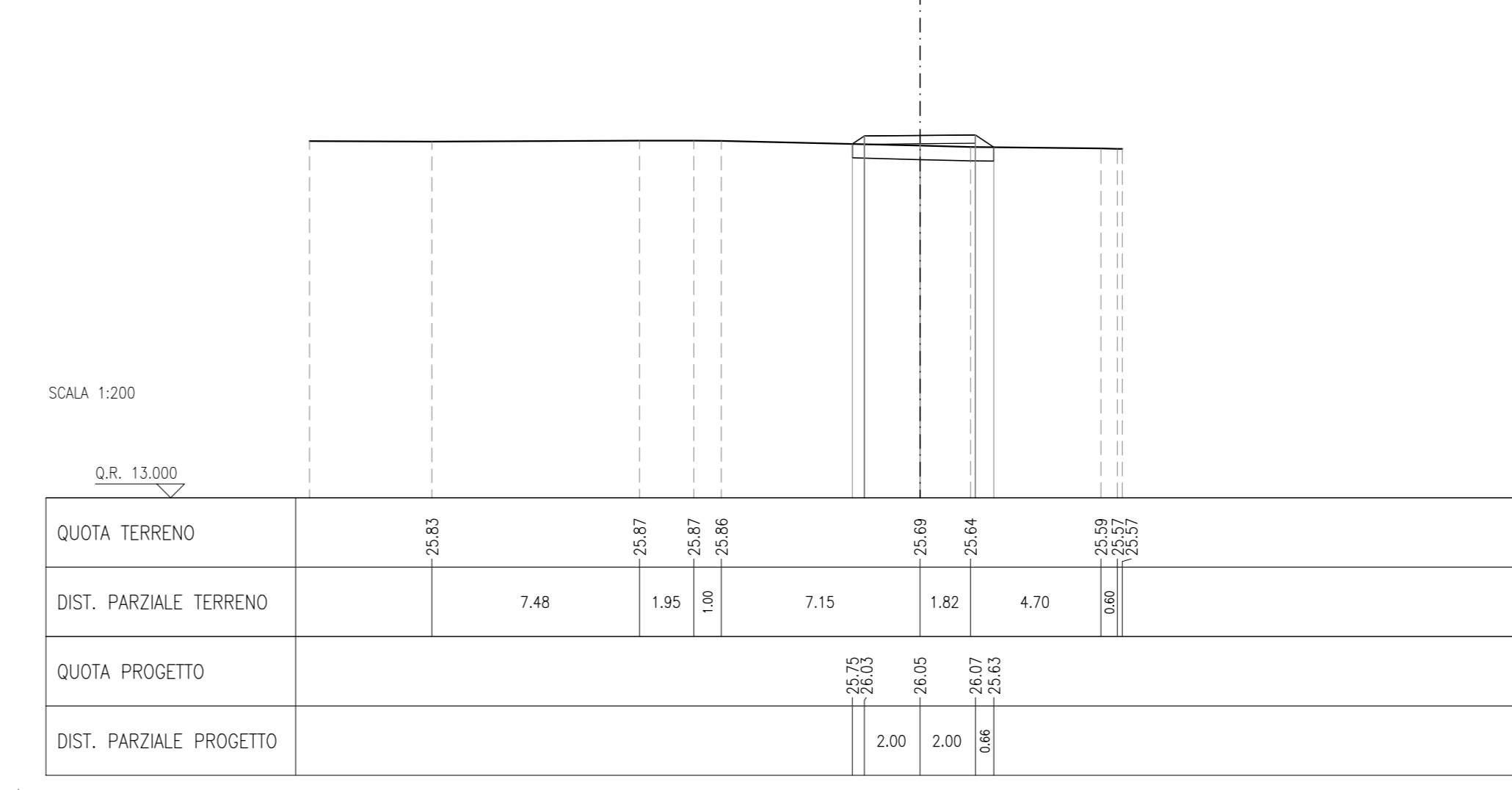
SOCCO RILEVATO	4.25 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 31
 PROGRESSIVA: 0+480,000
 QUOTA PROGETTO: 26.108



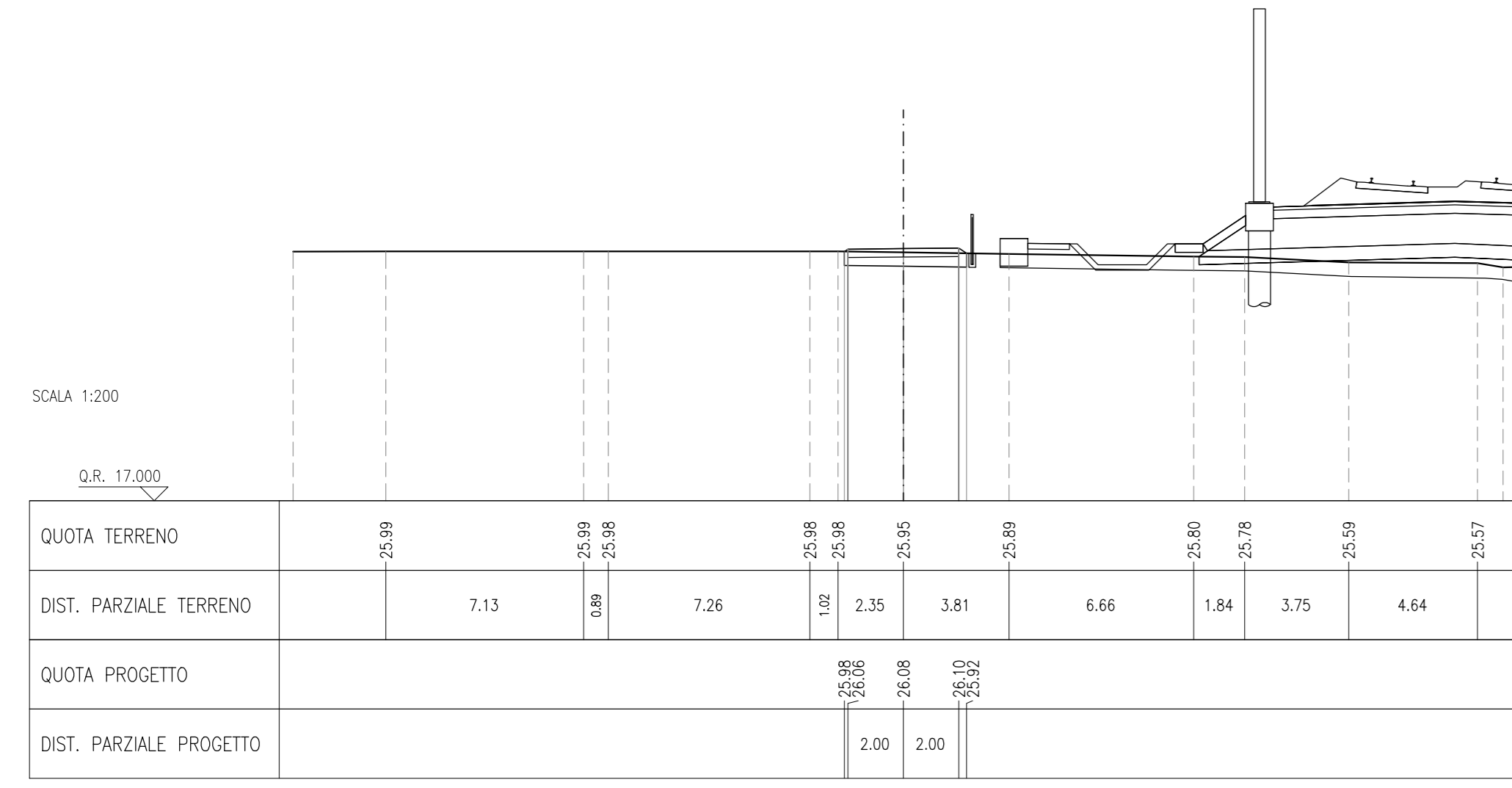
SOCCO RILEVATO	5.10 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 35
 PROGRESSIVA: 0+525,525
 QUOTA PROGETTO: 26.054



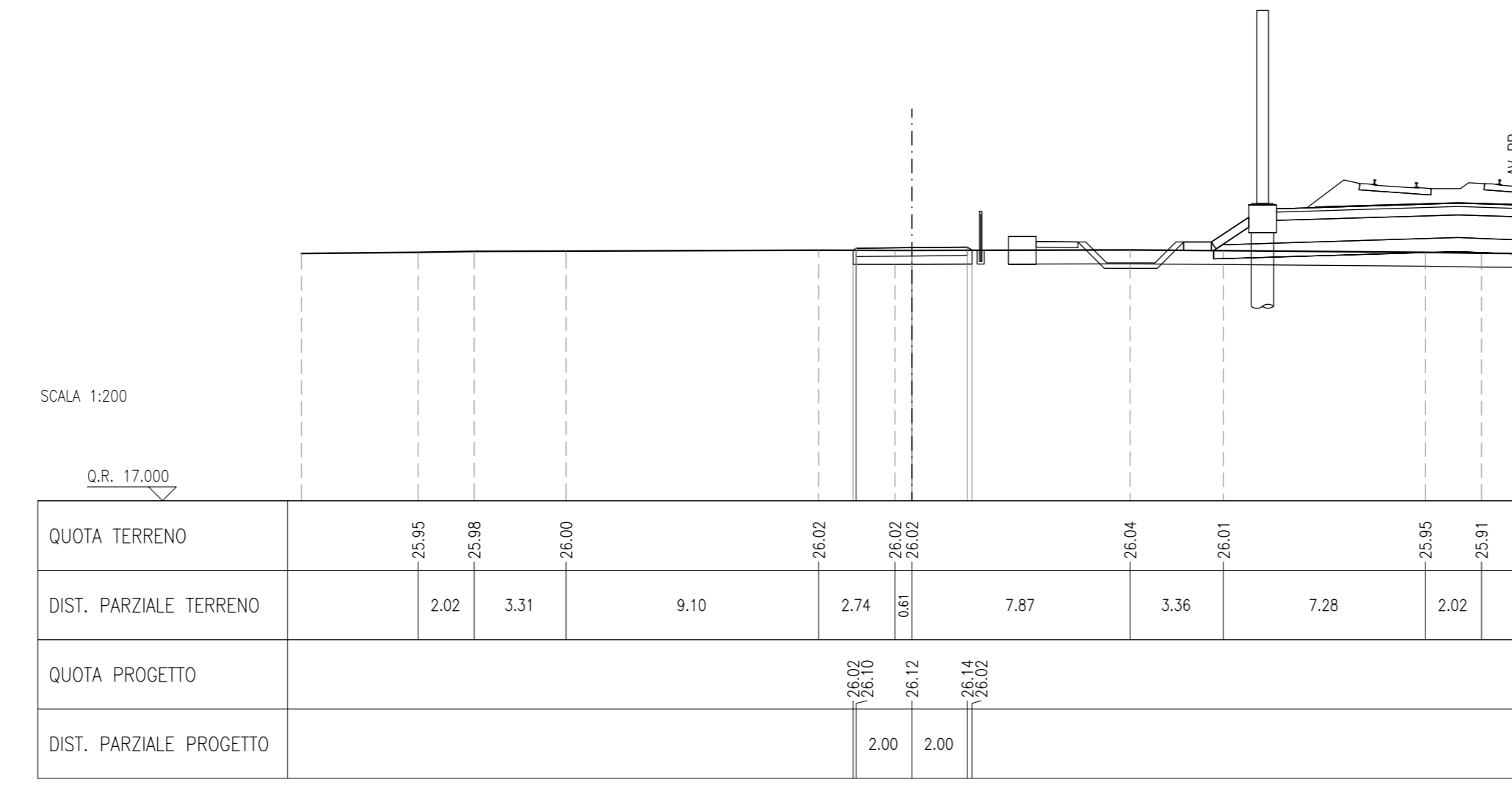
SOCCO RILEVATO	4.41 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 28
 PROGRESSIVA: 0+431,463
 QUOTA PROGETTO: 26.083



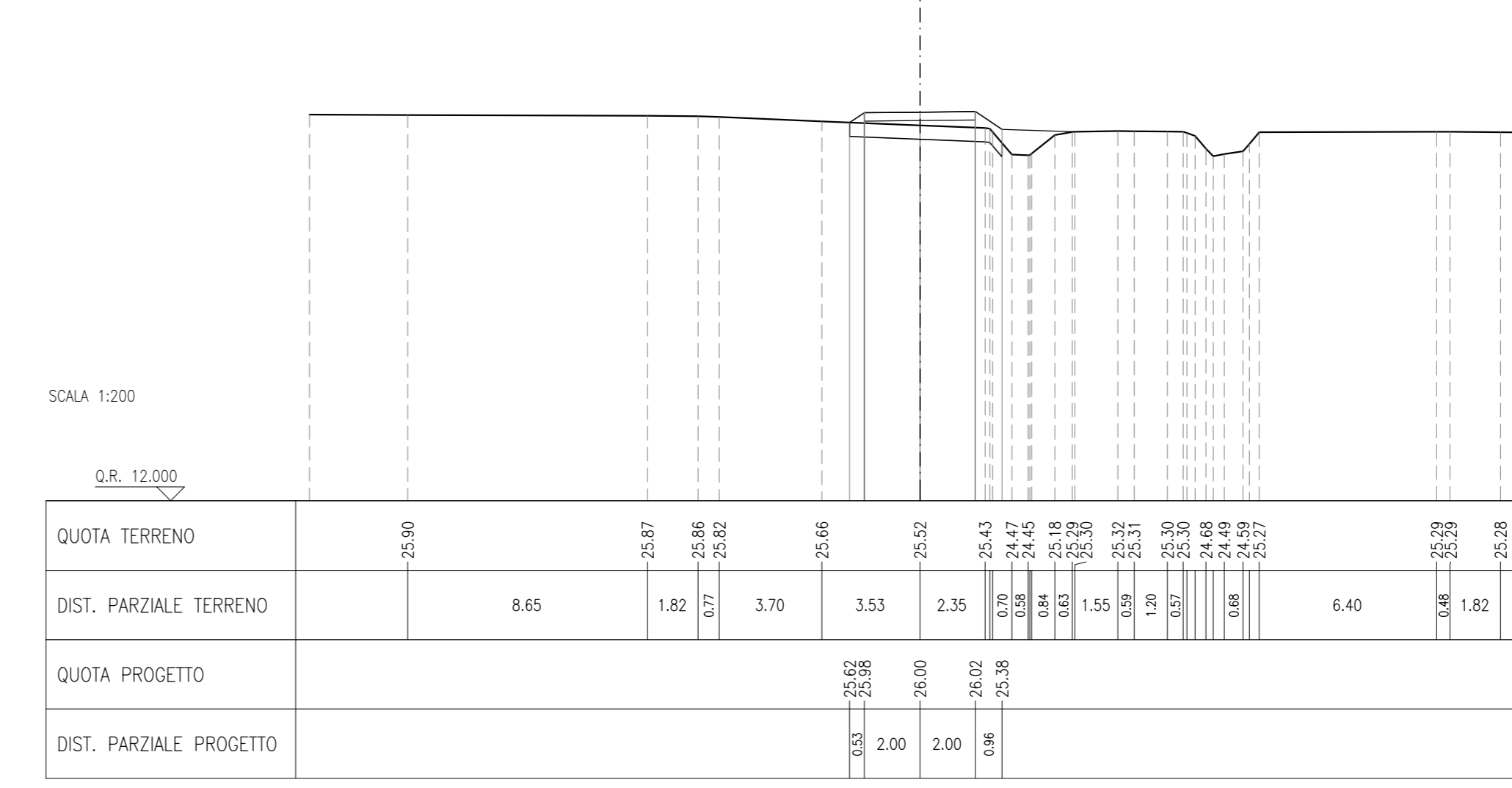
SOCCO RILEVATO	4.29 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 32
 PROGRESSIVA: 0+500,000
 QUOTA PROGETTO: 26.118



SOCCO RILEVATO	5.11 m
RILEVATO	1.83 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1.20 m

SEZIONE N.: 36
 PROGRESSIVA: 0+560,947
 QUOTA PROGETTO: 25.999



LEGGENDA

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00
 INTERFERENZE VIABILITÀ

Ricicatura strada di accesso ai fondi agricoli - Sezioni trasversali - Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR **IRICAV DUE** **DIRETTORE LAVORI** **SCALA: 1:200**

PROGETTAZIONE: **IRICAV DUE**
 Ing. Paolo CARLONIA
 Data: Giugno 2021

COMMESSA: L17 FASE: E ENTE: MW OPERA/DISCIPLINA: R12105 PROG: 003 REV: A FOGLIO: 003/004

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	emissione	P. CARLONIA	06/02/21	P. CARLONIA	06/02/21	IRICAV DUE	06/02/21
B							
C							

CIS: 8377937001 CUP: J41F91000000009 File: 13173000000000000000 Cod. originari: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA