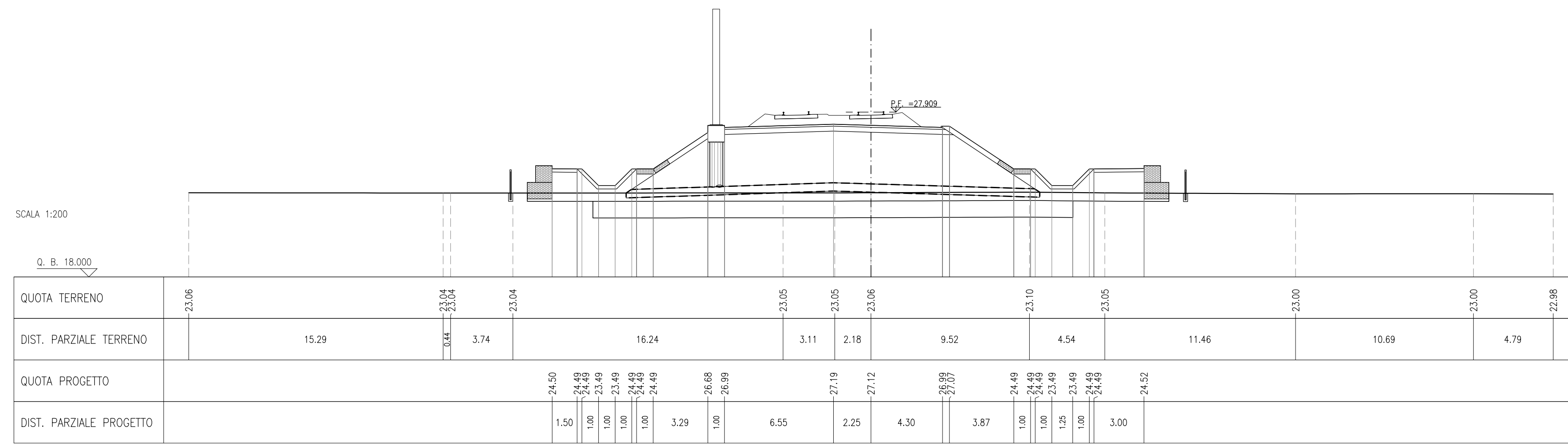


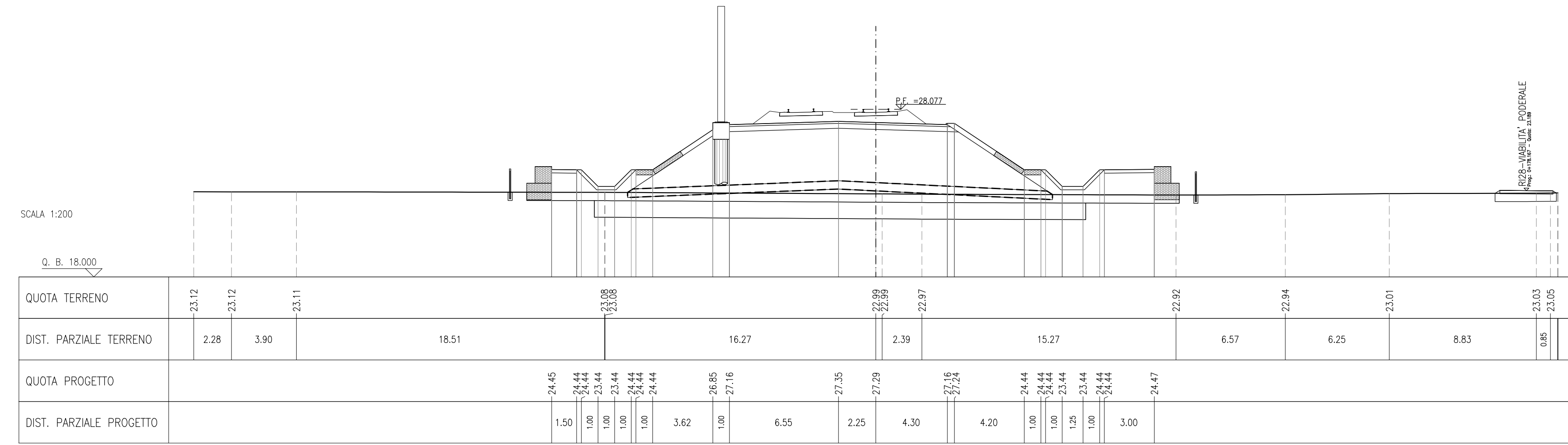
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R128-9
PROGRESSIVA: 16+400.000
QUOTA P. F.: 27,909



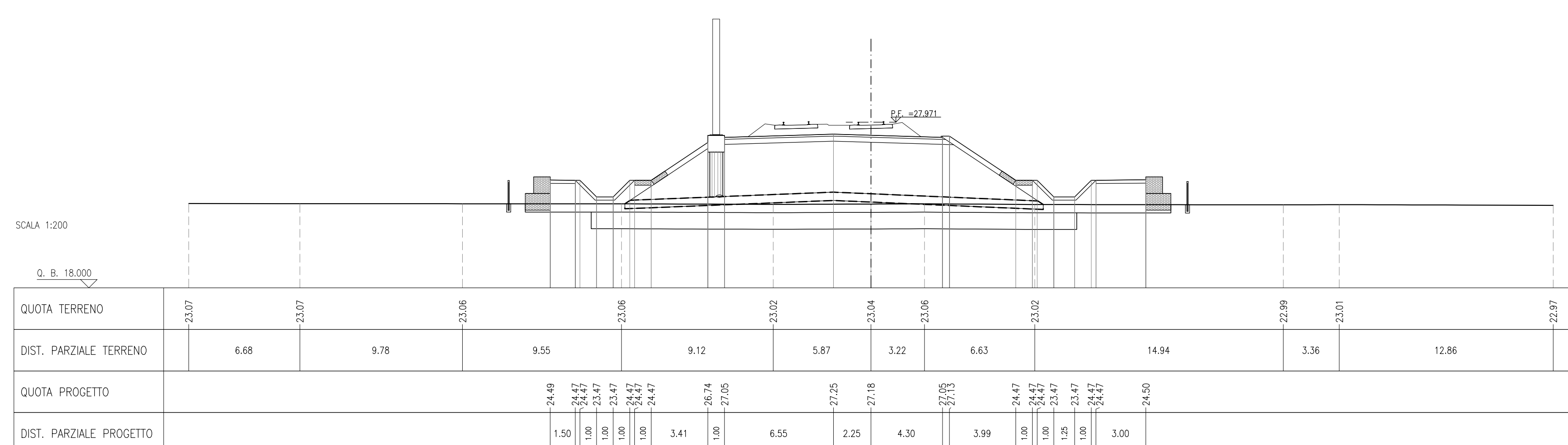
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R128-11
PROGRESSIVA: 16+450.000
QUOTA P. F.: 28,077



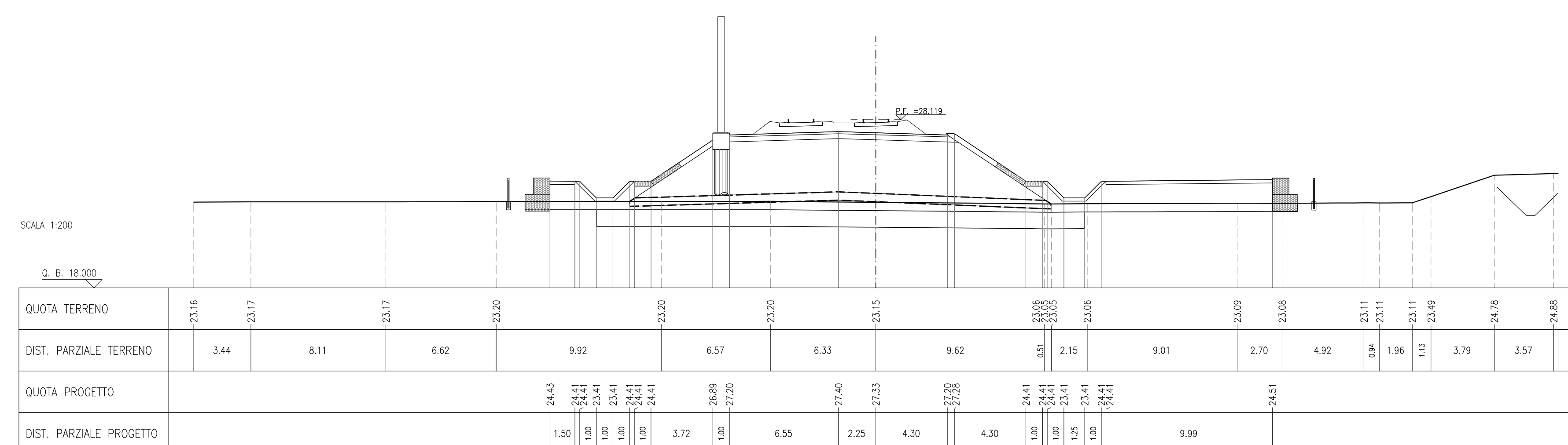
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: 593
PROGRESSIVA: 16+415.000
QUOTA P. F.: 27,971



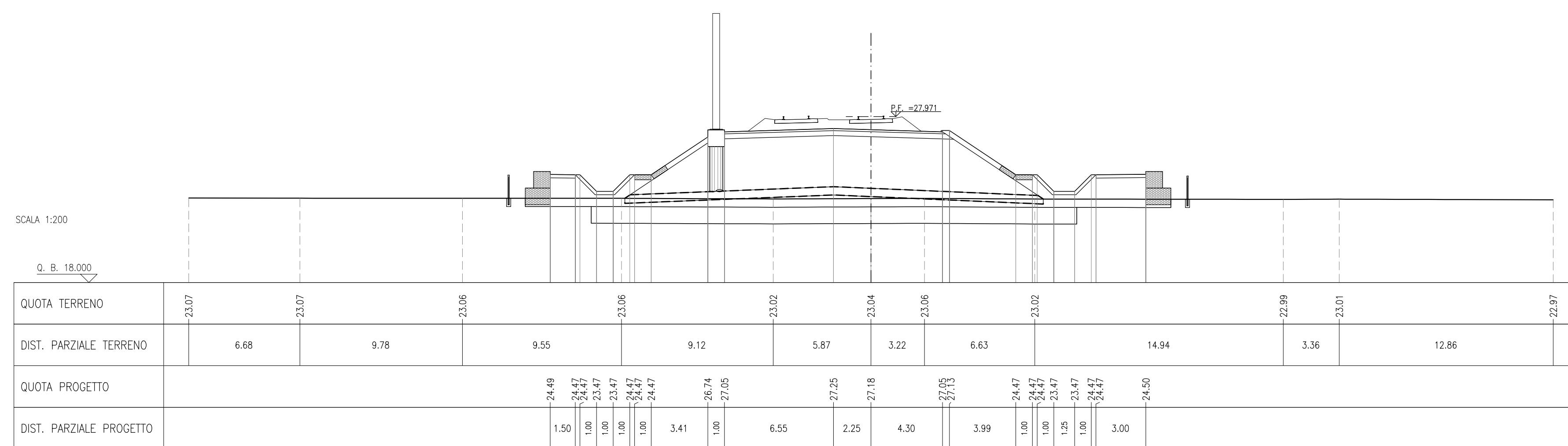
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R128-12
PROGRESSIVA: 16+475.000
QUOTA P. F.: 28,119



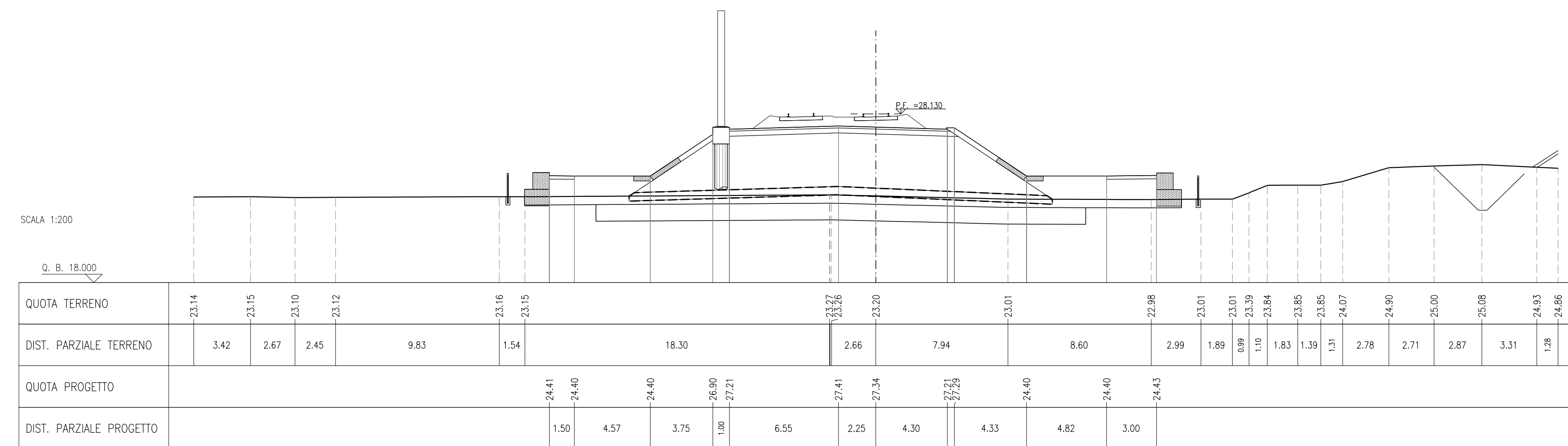
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: 594
PROGRESSIVA: 16+415.000
QUOTA P. F.: 27,971



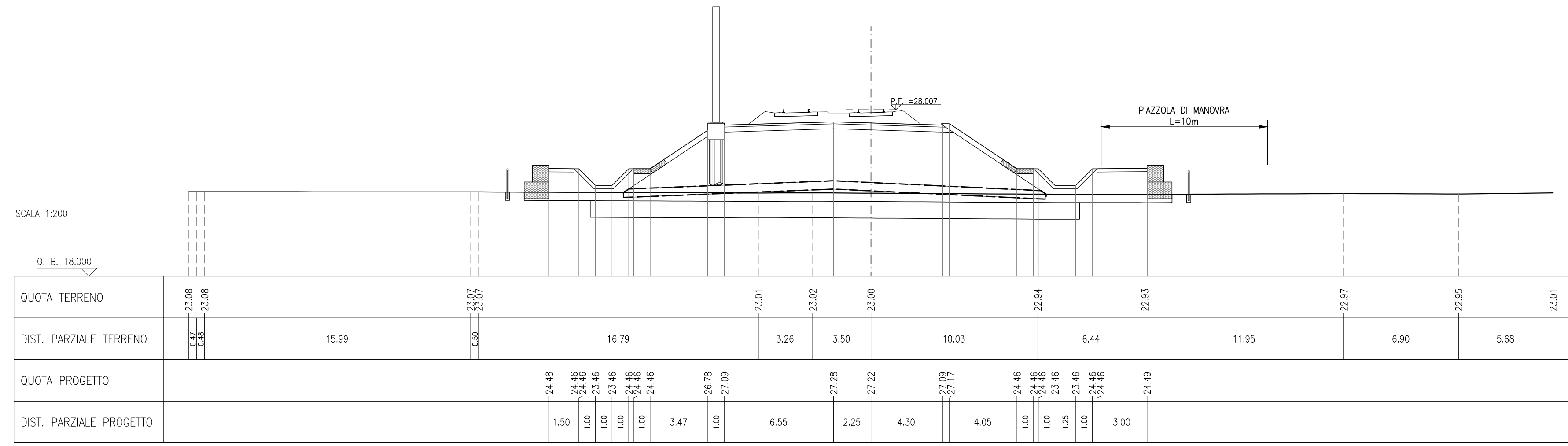
SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R128-13
PROGRESSIVA: 16+488.345
QUOTA P. F.: 28,130



SCODILO BILVATO	38,78 m
RONFICA - LENTIGIALE	29,12 m
TRAVI DI POSA	25,48 m
MATERASSI SINO	4,00 m
CARSONI	3,00 m
BELVATI	85,73 m
ANTIPAZI LAR	19,20 m
CECCOSILE	19,20 m
VEGIALE	7,30 m
ANTICOMMANTE	13,72 m
SUPERCOMPATTO	13,72 m
ISE-BALASTI	13,11 m
BALASTI	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R128-10
PROGRESSIVA: 16+425.000
QUOTA P. F.: 28,007



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- NELLE SEZIONI E' ESCLUSA LA RAPPRESENTAZIONE DELL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLE COLONNE IN GHIAIA, PER IL QUALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DELLA PRESENTE WBS

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+193,94 AL KM 16+496,10
 GENERALE
 Sezioni trasversali - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI**

SCALA: 1:200

COMMISSIONE: **LOTTO:** **FASE:** **INTE:** **TIPO DOC.:** **OPERA/DISCIPLINA:** **PROG.:** **REV.:** **FOGLIO:**

PROGETTISTA:

FILE: **COD. ORIGINE:**

CO. 837795FD1 **CUP: J18V1000000009** **FILE:**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA