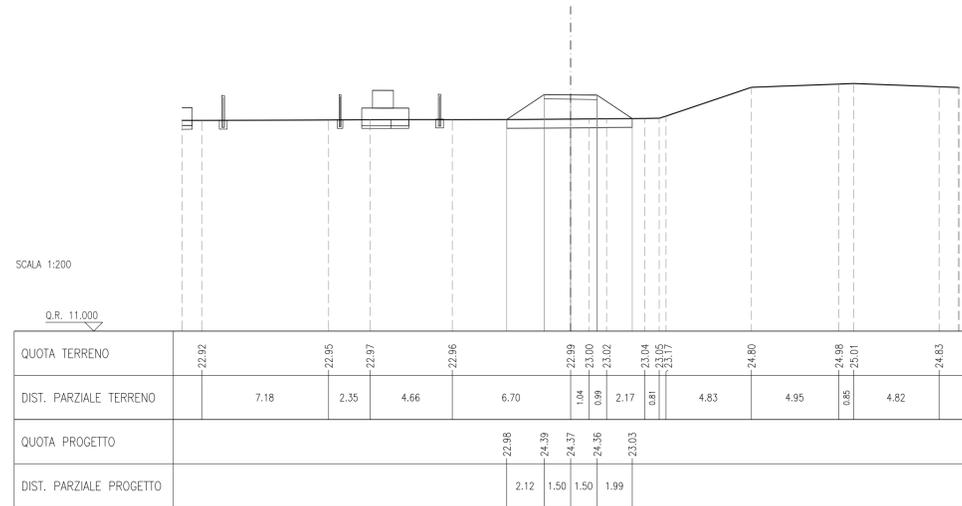


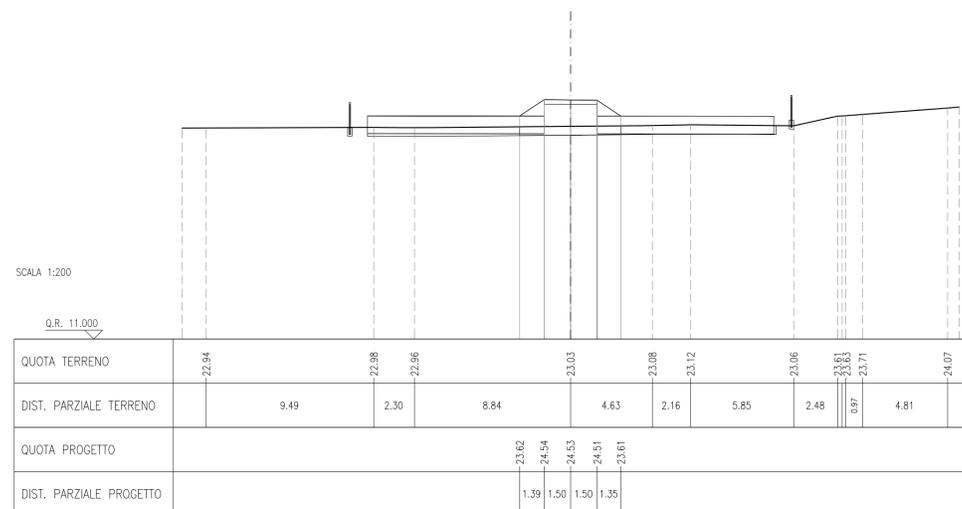
SCOTICO RILEVATO	7.10 m
RILEVATO	9.75 m ²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.75 m ²

SEZIONE N.: 13
 PROGRESSIVA: 0+198,691
 QUOTA PROGETTO: 24.372



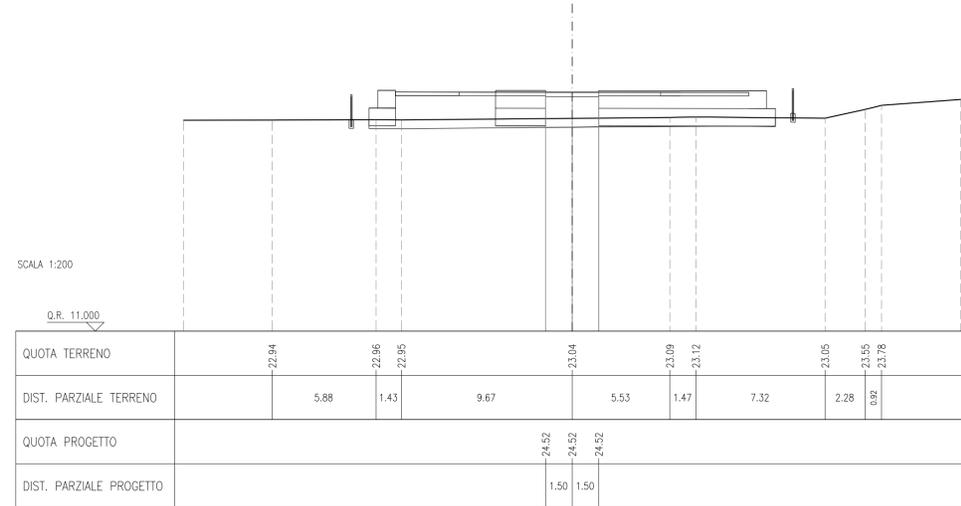
SCOTICO RILEVATO	5.73 m
RILEVATO	9.43 m ²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.75 m ²

SEZIONE N.: 14
 PROGRESSIVA: 0+204,787
 QUOTA PROGETTO: 24.527



SCOTICO RILEVATO	3.00 m
RILEVATO	5.19 m ²
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0.75 m ²

SEZIONE N.: 15
 PROGRESSIVA: 0+205,806
 QUOTA PROGETTO: 24.518



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+193,94 AL KM 16+496,10
 INTERFERENZE VIABILITÀ
 Strada di accesso alla linea - Sezioni trasversali - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR: **Iricav Due**
 DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo CARMI**
 DATA: Maggio 2022

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	R12805	002	B	002

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	F. RONCA	10/2021	F. GIUARTE	10/2021	V. ABELLO	10/2021
B	REV. PER STR. ITP IN17/2E29SR02800001A	F. RONCA	05/2022	F. GIUARTE	05/2022	V. ABELLO	05/2022
C							

File: IN17/2E29SR02800001A.DWG
 Cod. origine: 03063

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea