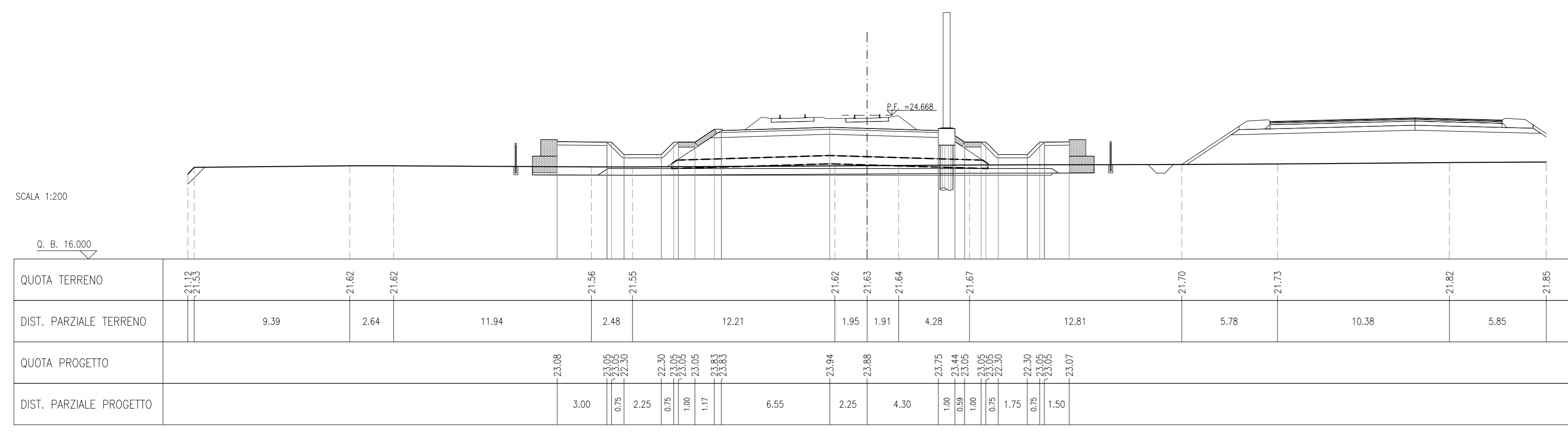


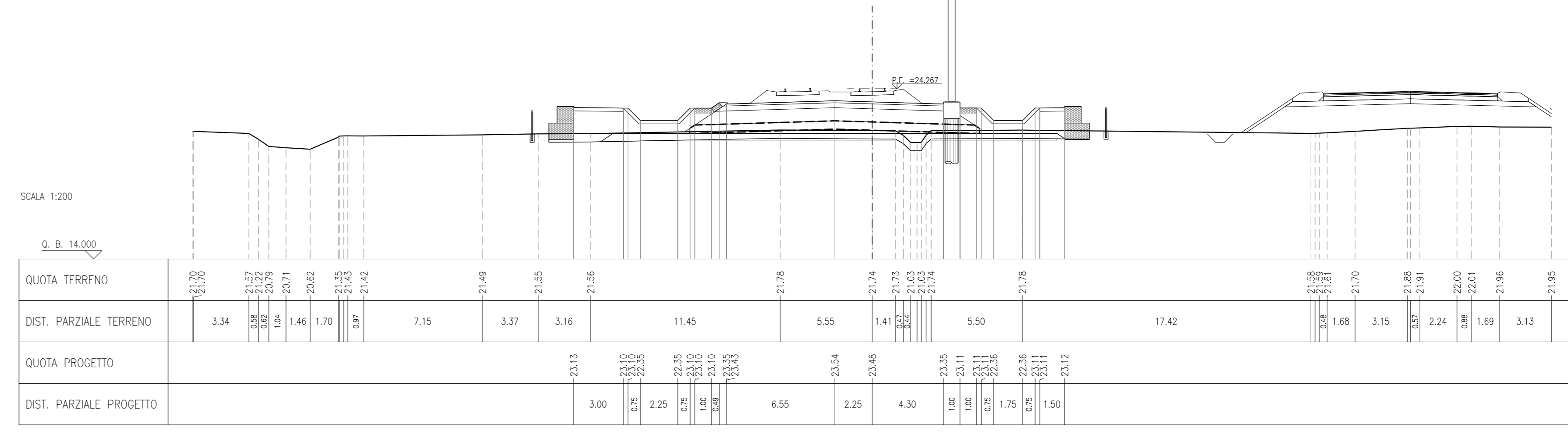
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-9
PROGRESSIVA: 16+975,000
QUOTA P. F.: 24,668



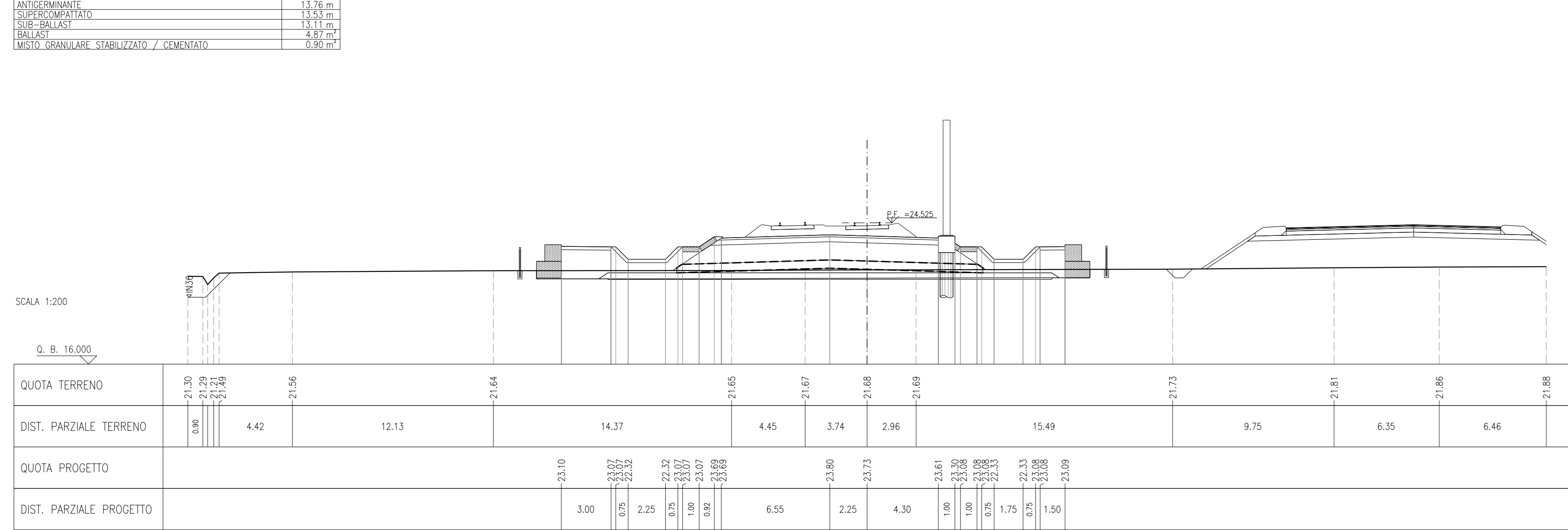
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-13
PROGRESSIVA: 17+075,000
QUOTA P. F.: 24,267



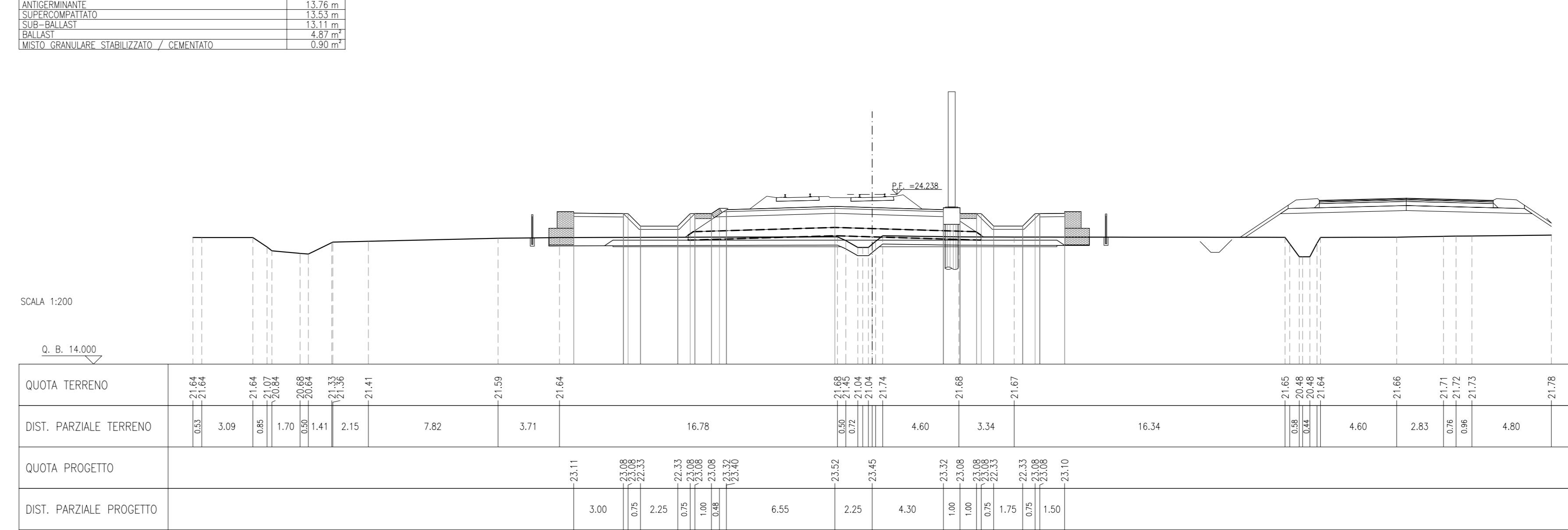
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-10
PROGRESSIVA: 17+000,000
QUOTA P. F.: 24,525



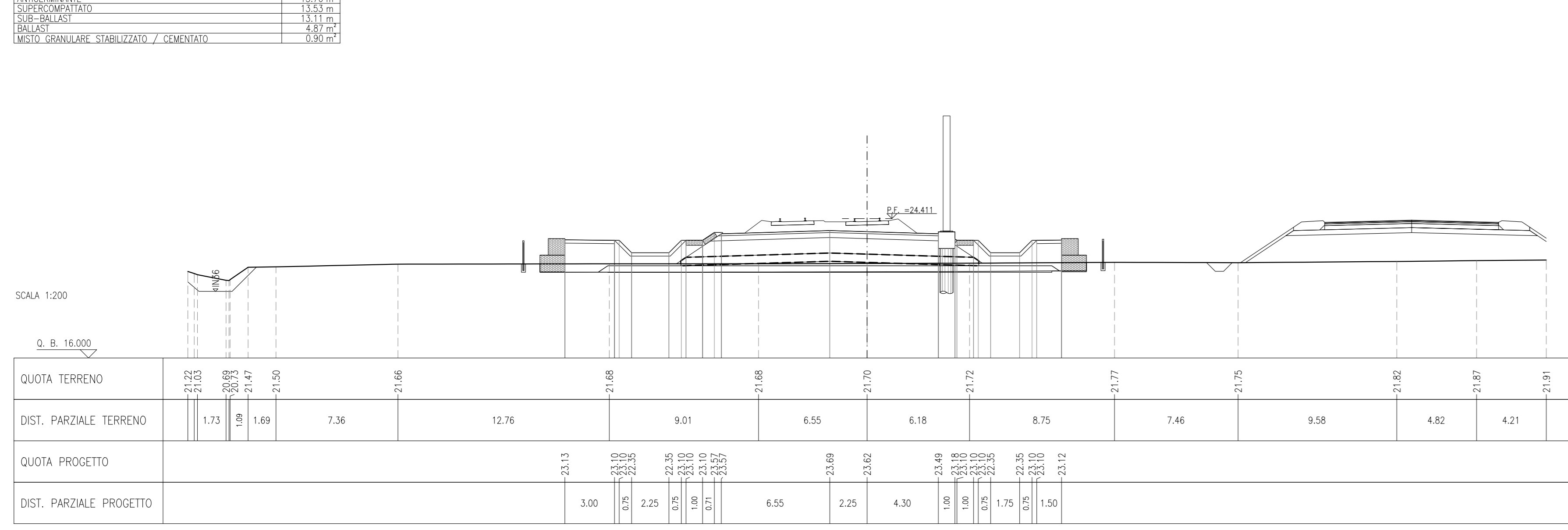
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-14
PROGRESSIVA: 17+100,000
QUOTA P. F.: 24,238



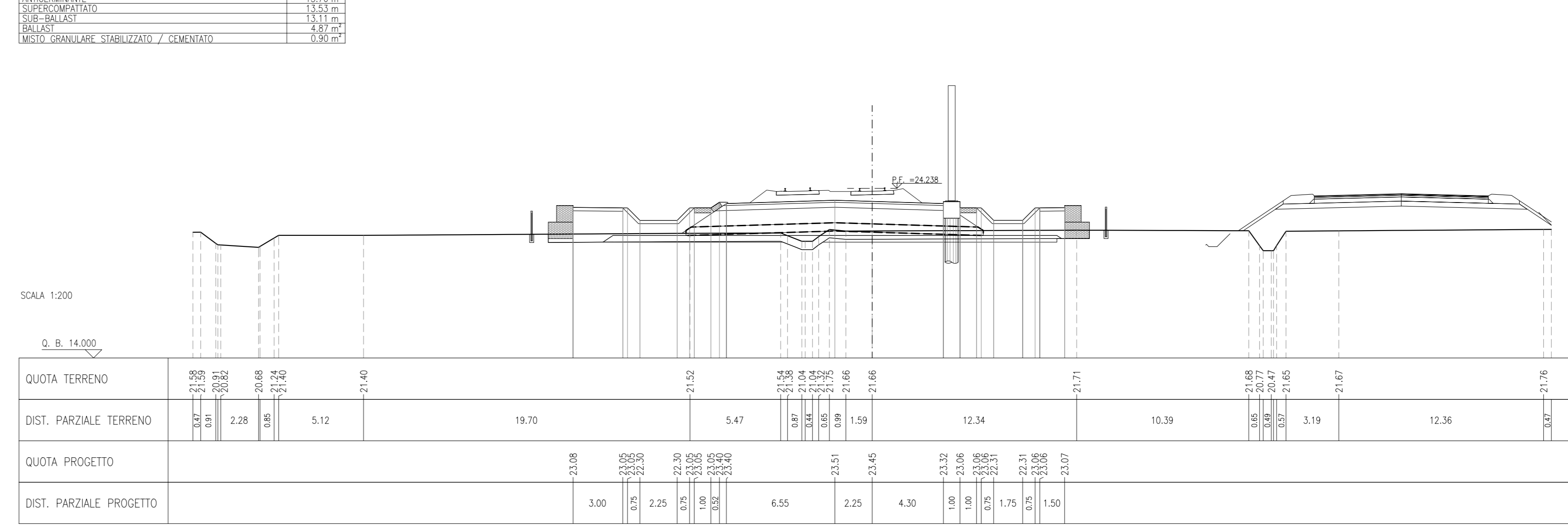
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-11
PROGRESSIVA: 17+025,000
QUOTA P. F.: 24,411



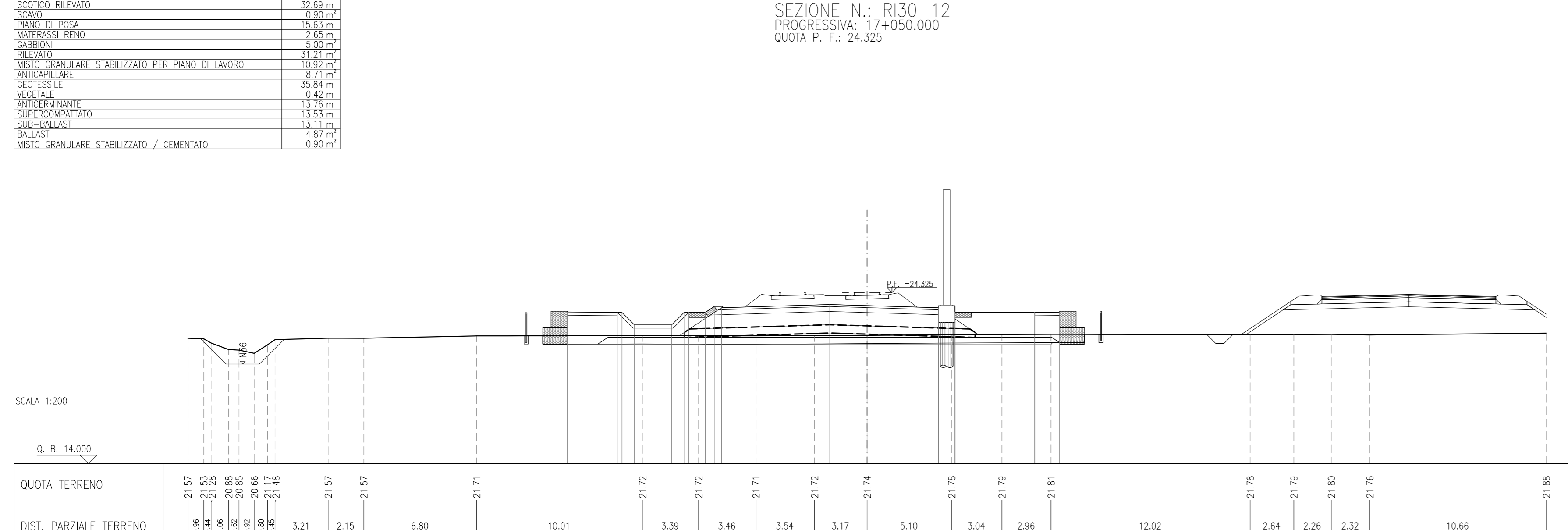
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-15
PROGRESSIVA: 17+125,000
QUOTA P. F.: 24,238



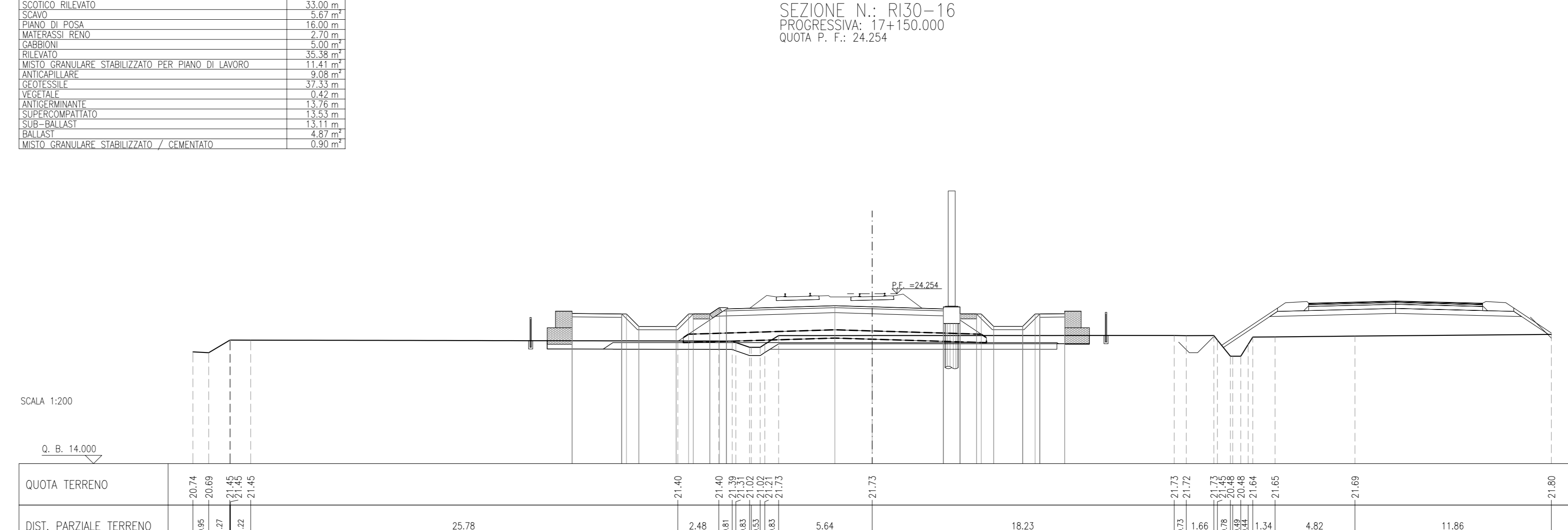
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-12
PROGRESSIVA: 17+050,000
QUOTA P. F.: 24,325



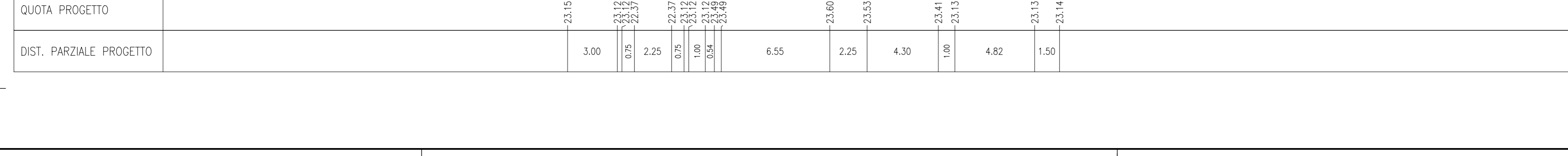
SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-16
PROGRESSIVA: 17+150,000
QUOTA P. F.: 24,254



SCOPPIO RILEVATO	33,23 m
SPAZIO	2,26 m
PIANO DI POSA	15,82 m
MATERASSI SENZA	2,00 m
CARONDI	2,00 m
RIPIANO	28,82 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PAVI DI LAVORO	11,84 m
ANTICAMPANTE	9,37 m
VEGETALE	35,23 m
ANTICAMPANTE	13,76 m
SUPERCOMPATTO	13,53 m
SUB-BALLAST	13,11 m
BALLAST	4,87 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: RI30-13
PROGRESSIVA: 17+075,000
QUOTA P. F.: 24,267



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00
GENERALE
Sezioni trasversali - Tav.2

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** (Ing. Paolo Cabini)
DIRETTORE LAVORI: **ITICAV2** (Ing. Paolo Cabini)
SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE INTEGRATA: **ITICAV2** (Ing. Paolo Cabini)
Data: 02/08/2022

COMMISSIONE: **ITICAV2** (Ing. Paolo Cabini)
Data: 02/08/2022

PROGETTAZIONE: **ITICAV2** (Ing. Paolo Cabini)
Data: 02/08/2022

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE A CHIAVI INIZIALE E VERBA.