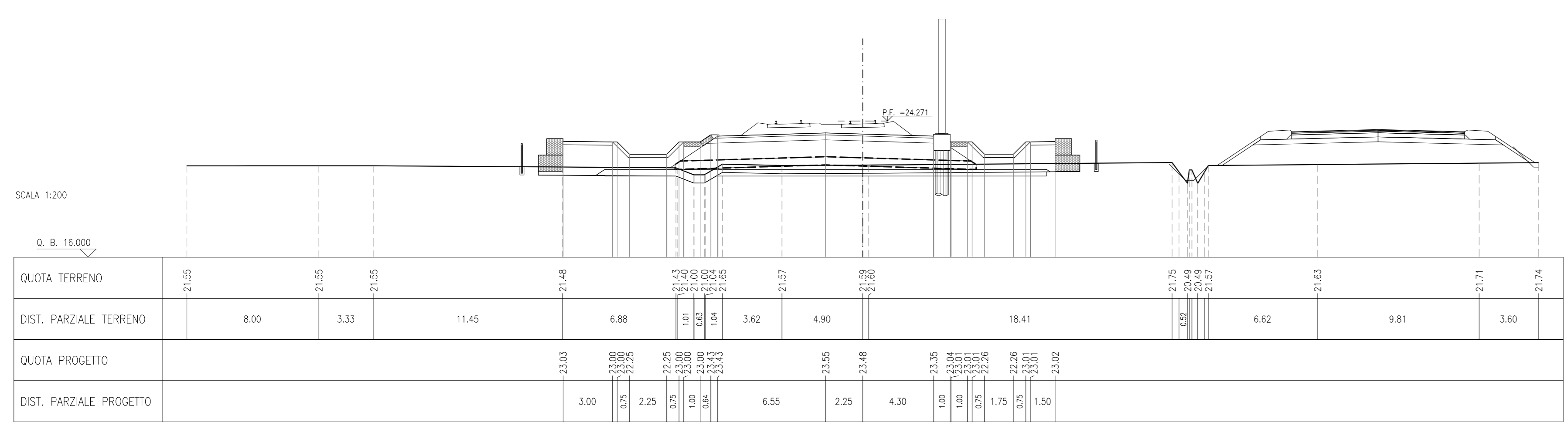


SCALFO RILEVATO	33,11 m
PIANO DI POSA	2,91 m
MATERASSI SENO	3,16 m
CARSONI	3,00 m
TRINCI	2,50 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	11,50 m
ANTICORROSIVO	0,90 m
VELOCITÀ	3,72 m
VERNICI	0,30 m
ANTICORROSIVO	1,17 m
SUPERCOMPATTO	13,11 m
SUB-BALLAST	4,81 m
BALLAST	8,80 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

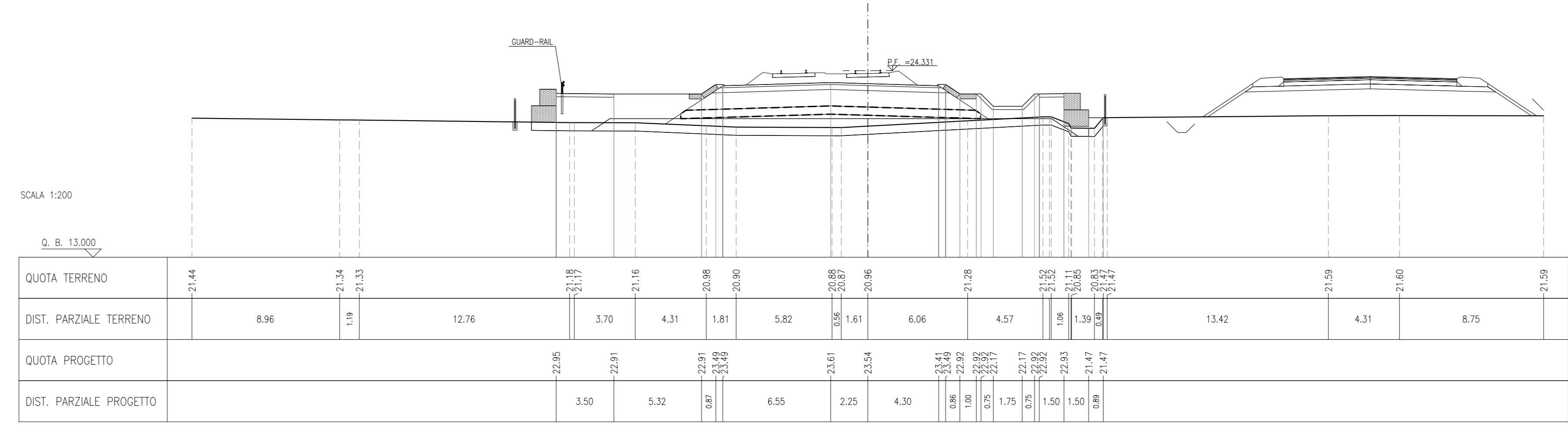
SEZIONE N.: R130-17  
PROGRESSIVA: 17+175,000  
QUOTA P. F.: 24,271



QUOTA TERRENO	21,55	21,55	21,55	21,48	21,43	21,40	21,35	21,31	21,26	21,21	21,16	21,11	21,06
DIST. PARZIALE TERRENO	8,00	3,33	11,45	6,88	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
QUOTA PROGETTO	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03
DIST. PARZIALE PROGETTO	3,00	0,75	2,25	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

SCALFO RILEVATO	35,25 m
PIANO DI POSA	2,91 m
MATERASSI SENO	3,16 m
CARSONI	3,00 m
TRINCI	2,50 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	22,65 m
ANTICORROSIVO	0,90 m
VELOCITÀ	3,72 m
VERNICI	0,30 m
ANTICORROSIVO	1,17 m
SUPERCOMPATTO	13,11 m
SUB-BALLAST	4,81 m
BALLAST	8,80 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	1,00 m

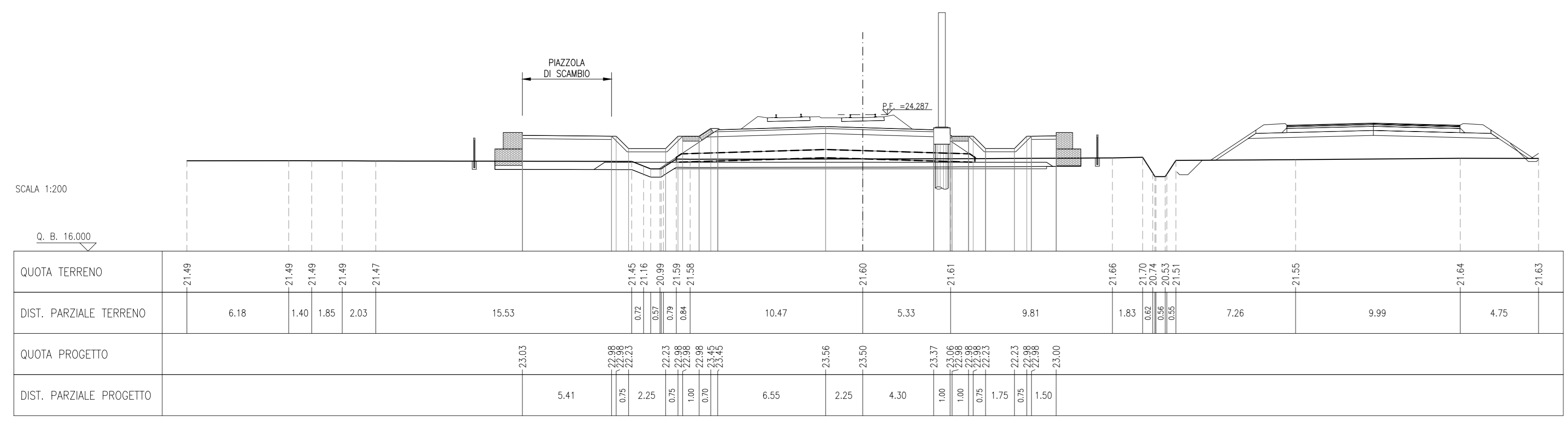
SEZIONE N.: R130-21  
PROGRESSIVA: 17+266,000  
QUOTA P. F.: 24,331



QUOTA TERRENO	21,44	21,34	21,28	21,16	21,06	20,96	20,86	20,76	20,66	20,56	20,46	20,36	20,26
DIST. PARZIALE TERRENO	8,96	1,79	12,76	3,70	4,31	1,81	5,82	5,58	1,61	6,06	4,57	10,81	1,39
QUOTA PROGETTO	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05	22,05
DIST. PARZIALE PROGETTO	3,50	0,57	5,32	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87

SCALFO RILEVATO	33,51 m
PIANO DI POSA	2,91 m
MATERASSI SENO	3,16 m
CARSONI	3,00 m
TRINCI	2,50 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	11,50 m
ANTICORROSIVO	0,90 m
VELOCITÀ	3,72 m
VERNICI	0,30 m
ANTICORROSIVO	1,17 m
SUPERCOMPATTO	13,11 m
SUB-BALLAST	4,81 m
BALLAST	8,80 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

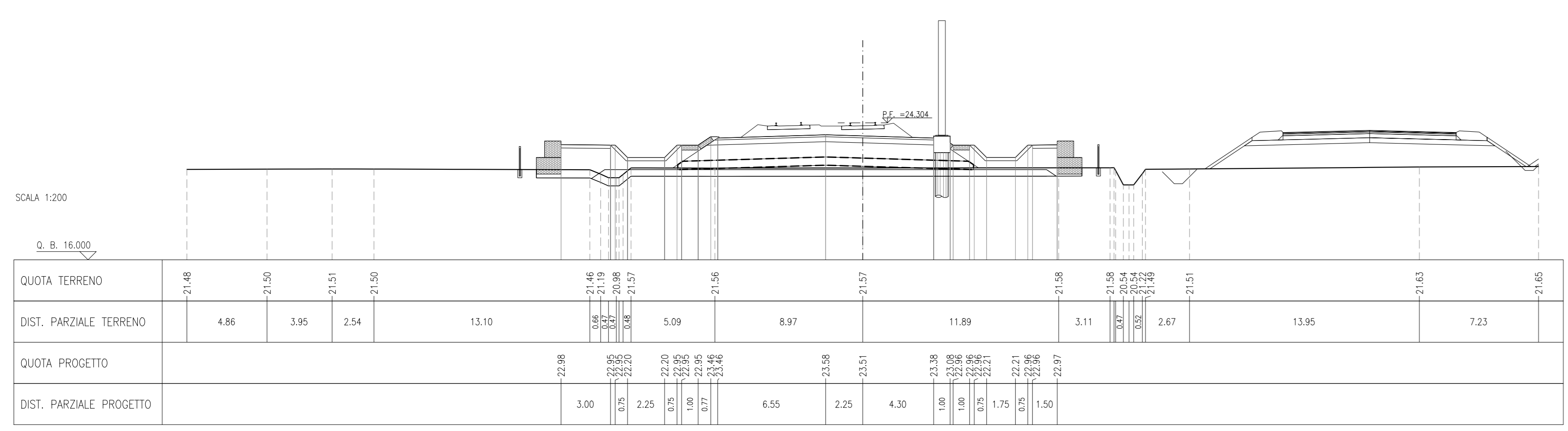
SEZIONE N.: R130-18  
PROGRESSIVA: 17+200,000  
QUOTA P. F.: 24,267



QUOTA TERRENO	21,49	21,49	21,49	21,49	21,47	21,45	21,45	21,45	21,44	21,43	21,42	21,41	21,40
DIST. PARZIALE TERRENO	6,18	1,40	1,85	2,03	15,53	5,33	9,81	1,83	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
QUOTA PROGETTO	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03	22,03
DIST. PARZIALE PROGETTO	5,41	0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

SCALFO RILEVATO	33,41 m
PIANO DI POSA	2,91 m
MATERASSI SENO	3,16 m
CARSONI	3,00 m
TRINCI	2,50 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	11,50 m
ANTICORROSIVO	0,90 m
VELOCITÀ	3,72 m
VERNICI	0,30 m
ANTICORROSIVO	1,17 m
SUPERCOMPATTO	13,11 m
SUB-BALLAST	4,81 m
BALLAST	8,80 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

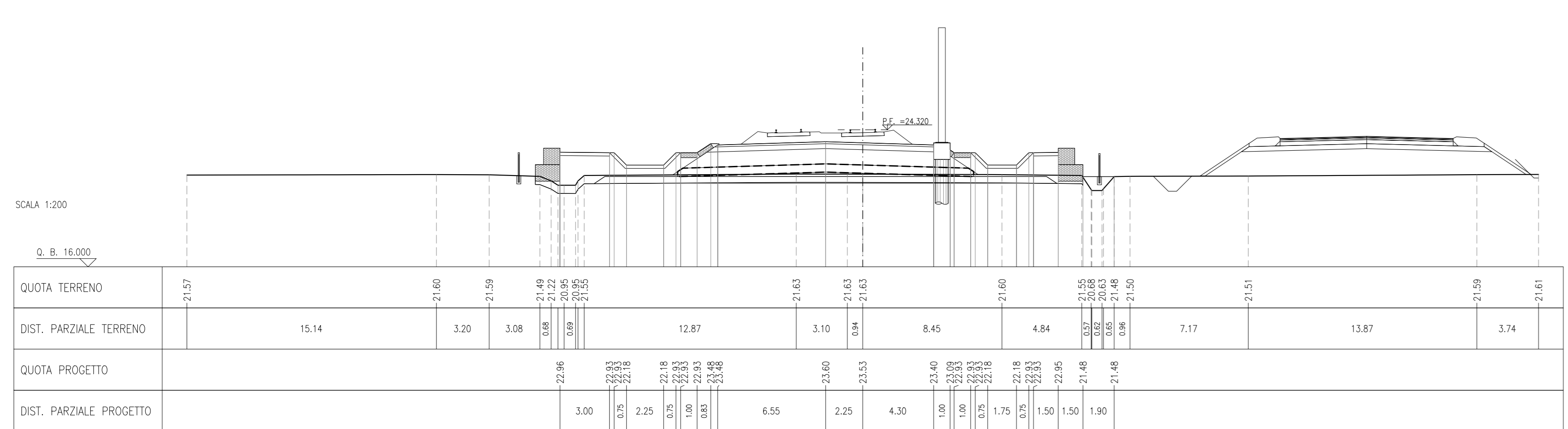
SEZIONE N.: R130-19  
PROGRESSIVA: 17+225,000  
QUOTA P. F.: 24,304



QUOTA TERRENO	21,46	21,50	21,51	21,50	21,46	21,49	21,49	21,51	21,57	21,56	21,55	21,54	21,65
DIST. PARZIALE TERRENO	4,86	3,95	2,54	13,10	5,09	8,97	11,89	3,11	2,67	13,95	7,23	13,95	7,23
QUOTA PROGETTO	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06
DIST. PARZIALE PROGETTO	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

SCALFO RILEVATO	33,69 m
PIANO DI POSA	2,91 m
MATERASSI SENO	3,16 m
CARSONI	3,00 m
TRINCI	2,50 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	11,50 m
ANTICORROSIVO	0,90 m
VELOCITÀ	3,72 m
VERNICI	0,30 m
ANTICORROSIVO	1,17 m
SUPERCOMPATTO	13,11 m
SUB-BALLAST	4,81 m
BALLAST	8,80 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R130-20  
PROGRESSIVA: 17+250,000  
QUOTA P. F.: 24,320



QUOTA TERRENO	21,57	21,60	21,59	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,57	21,59
DIST. PARZIALE TERRENO	15,14	3,20	3,08	12,87	3,10	8,45	4,84	7,17	13,87	3,74	13,87	3,74	3,74
QUOTA PROGETTO	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06
DIST. PARZIALE PROGETTO	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITENTE:		
ALTA Sorveglianza:		
GENERAL CONTRACTOR:		
<b>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01</b>		
<b>LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA</b>		
<b>Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza</b>		
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		
RILEVATI		
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 16+800,00 AL KM 17+266,00		
GENERALE		
Sezioni trasversali - Tav.3		
PROGETTISTA INTEGRATORE:	GENERAL CONTRACTOR:	DIRETTORE LAVORI:
Ing. Giovanni <i>MAZZUCA</i>	ITICAV2	
ALDO VANGELINI	Ing. Paolo <i>CARRARO</i>	
DATA: 08/2018	DATA: 08/2018	
COMMESSA: 0070	FASE: 2105/3/03	PROSS. RIF: 003-003
IN17	12 E 12 M9	R13000 003 B 003-003
Progettazione:	VISTO CONSIGLIO ITICAV2	
A. MISSINI	F. KOICK	10/2018
B. VIGNONE INTERNA	F. KOICK	10/2018
C.		
CG: 83795/2011 CUP: J41B100000009 File: s1112017ver03000000a_b1.dwg Cod. origin. 0001		
Scelta di plan.		