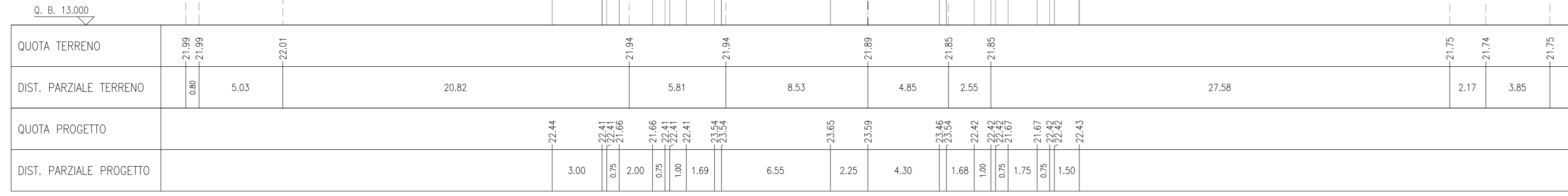


SONDIO BILEVATO	33,89 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-9  
PROGRESSIVA: 17+333,952  
QUOTA P. F.: 24.376

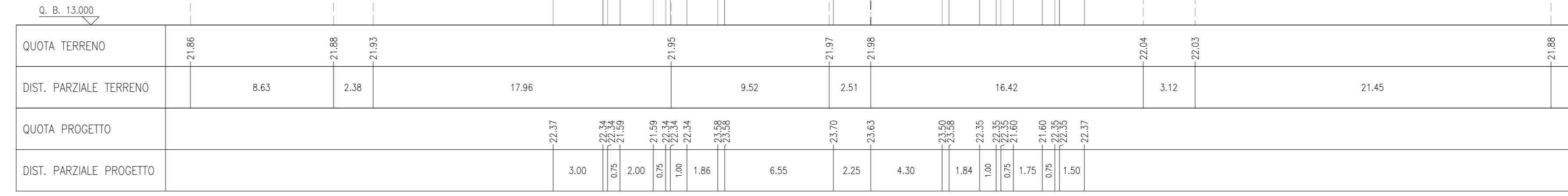
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	34,00 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-13  
PROGRESSIVA: 17+400,000  
QUOTA P. F.: 24.420

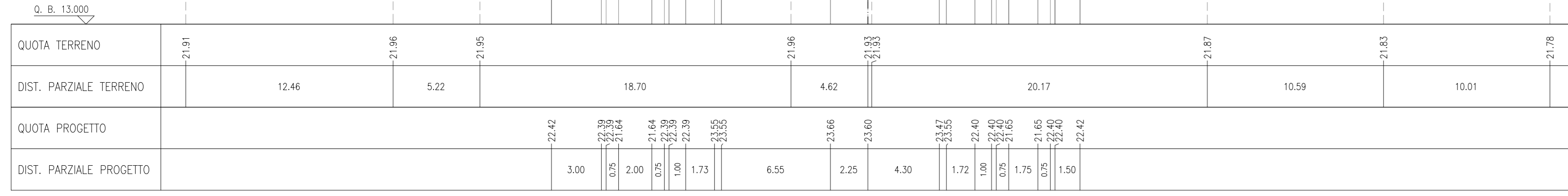
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	33,89 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-10  
PROGRESSIVA: 17+350,000  
QUOTA P. F.: 24.387

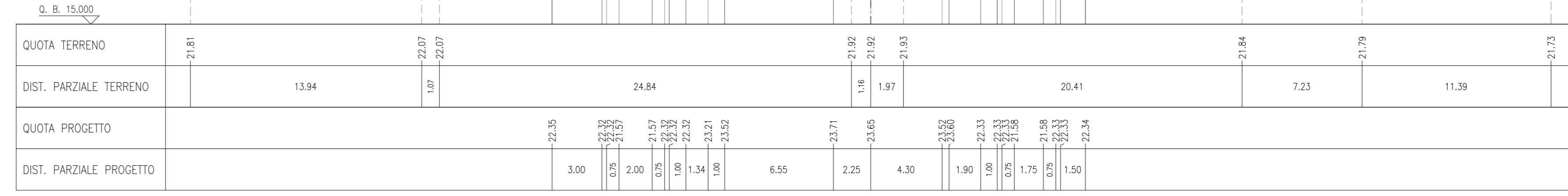
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	34,00 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-14  
PROGRESSIVA: 17+425,000  
QUOTA P. F.: 24.436

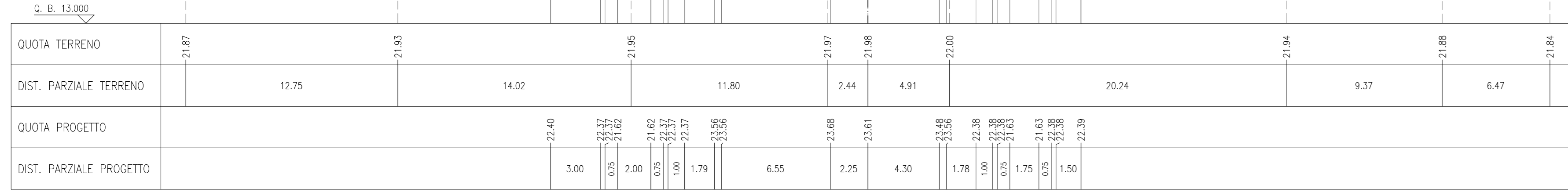
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	33,89 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-11  
PROGRESSIVA: 17+375,000  
QUOTA P. F.: 24.403

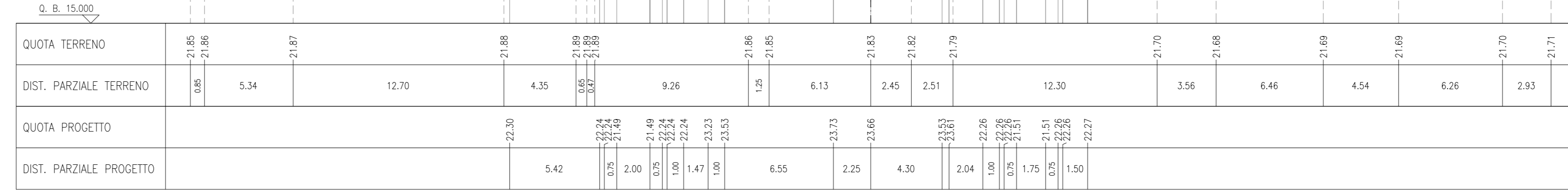
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	37,60 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	18,48 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	17,00 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-15  
PROGRESSIVA: 17+450,000  
QUOTA P. F.: 24.453

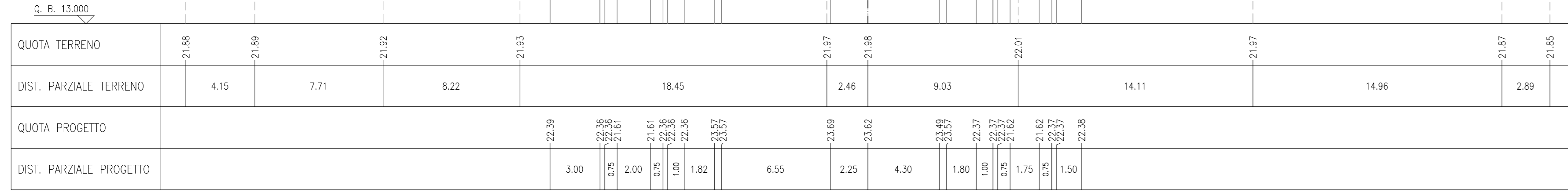
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	33,89 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-12  
PROGRESSIVA: 17+383,952  
QUOTA P. F.: 24.409

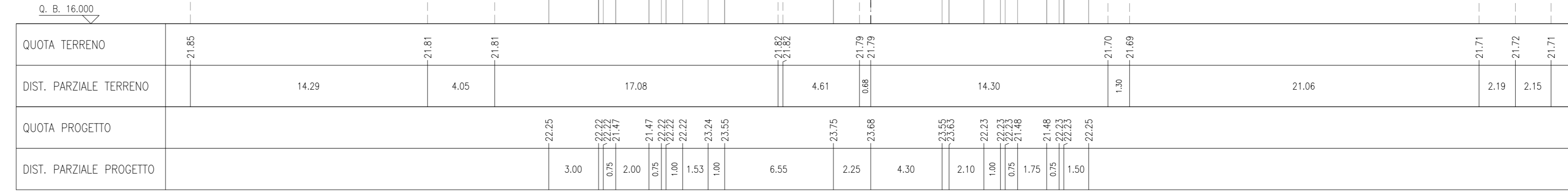
SCALA 1:200



SONDIO BILEVATO	34,00 m
SPAZIO	1,32 m
PIANO DI POSA	17,64 m
MATERASSI SENSO	2,52 m
CARONDI	2,00 m
BILEVATO	18,25 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER PIANO DI LAVORO	10,99 m
ANTICAPILLO	0,72 m
CEMENTIZIONE	3,92 m
VEGETAZIONE	0,84 m
ANTICAMPANALE	14,42 m
SUPERCOMPATTATO	13,95 m
SUPER-RAILST	13,11 m
RAILST	4,81 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO	0,90 m

SEZIONE N.: R131-16  
PROGRESSIVA: 17+475,000  
QUOTA P. F.: 24.470

SCALA 1:200



**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- NELLE SEZIONI E' ESCLUSA LA RAPPRESENTAZIONE DELL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLE COLONNE IN GHIAIA, PER IL QUALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DELLA PRESENTE WBS



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+638,47  
 GENERALE

COMITENTE:		GENERAL CONTRACTOR:		DIRETTORE LAVORI:		SCALA: 1:200
Ing. Giovanni Maffia		Mica Due		Ing. Paolo Caputo		
ALBO INGEGNERI 7500/05 VERONA		Via P. Carlo		Date: Giugno 2002		

PROGETTO	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE	DATA
A	ESISTENTE	10/02/02	P. KOVAC	10/02/02	F. GUALTIERI	10/02/02	V. VARELLI	10/02/02
B	REV. PER STR. REF. #17320R3100001A	06/02/02	P. KOVAC	06/02/02	F. GUALTIERI	06/02/02	V. VARELLI	06/02/02
C								