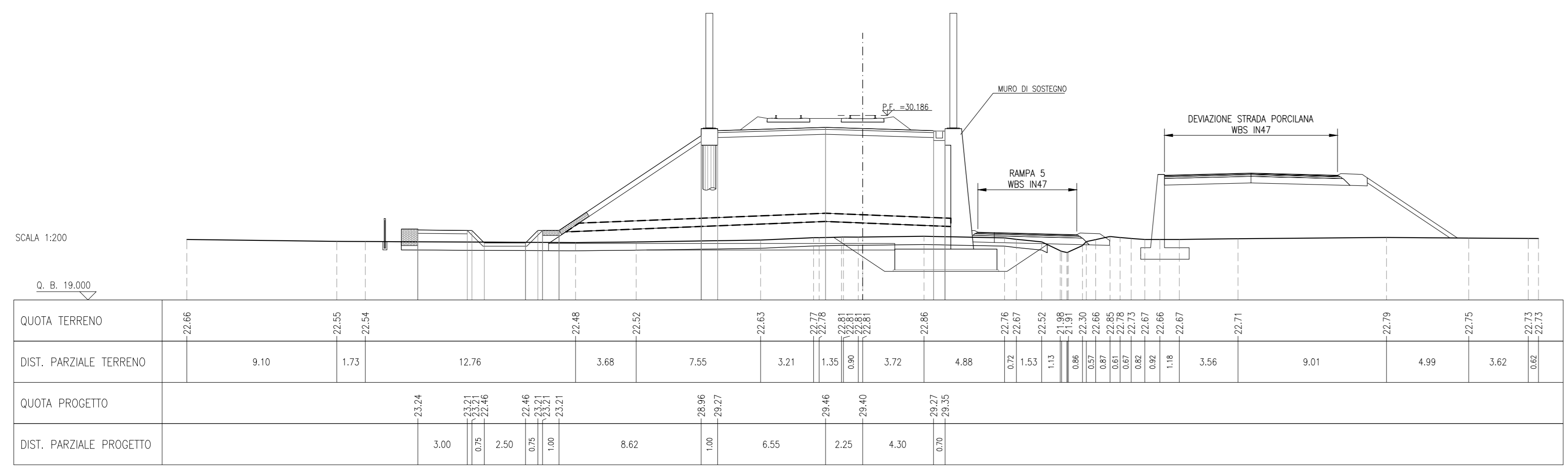


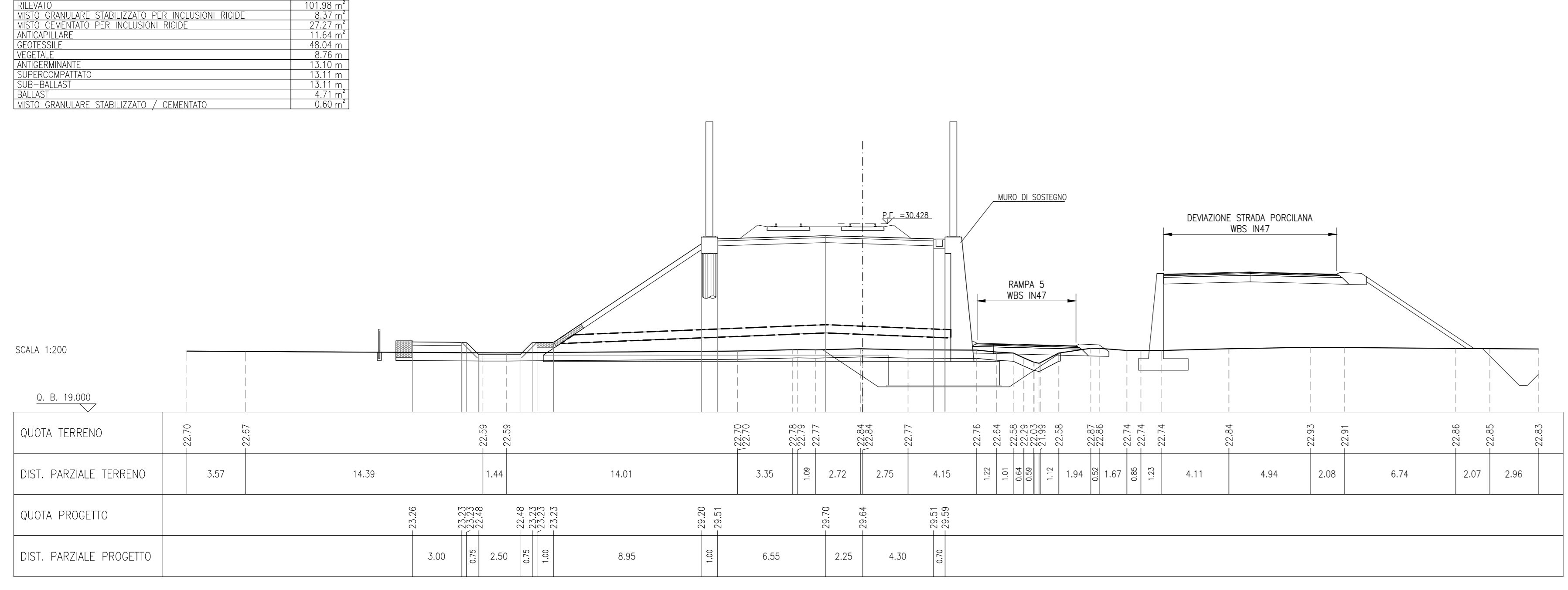
SPALTO RILEVATO	39,24 m
SPALTO	15,32 m
TRAVE DI POSA	0,08 m
MATRASSO SERRA	1,00 m
GRANULARE	1,00 m
BALLAST	1,00 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO PER INCLUSIONI RIGIDE	2,32 m
METALLO COMPATTATO PER INCLUSIONI RIGIDE	2,32 m
ANTICIPA LAR	11,48 m
CONCRETO	47,41 m
TRAVE	6,36 m
ANTICIPA MANIFRETTI	13,10 m
SUPERCOMPATTO	13,10 m
SUB-BALLAST	13,10 m
BALLAST	4,71 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO / COMENBATO	0,60 m

SEZIONE N.: R136C-33  
PROGRESSIVA: 20+154,825  
QUOTA P. F.: 30,186



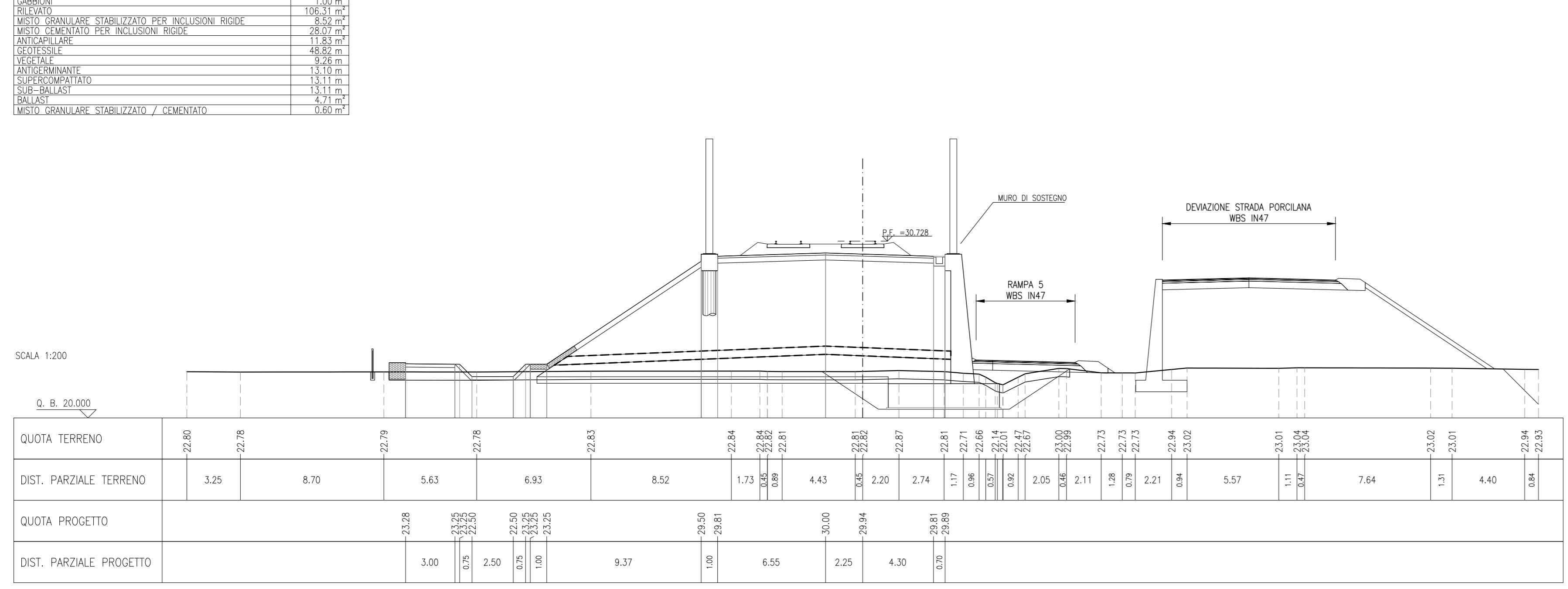
SPALTO RILEVATO	45,61 m
SPALTO	18,28 m
TRAVE DI POSA	0,08 m
MATRASSO SERRA	1,00 m
GRANULARE	1,00 m
BALLAST	1,00 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO PER INCLUSIONI RIGIDE	101,08 m
METALLO COMPATTATO PER INCLUSIONI RIGIDE	27,72 m
ANTICIPA LAR	11,64 m
CONCRETO	48,04 m
TRAVE	6,36 m
ANTICIPA MANIFRETTI	13,10 m
SUPERCOMPATTO	13,10 m
SUB-BALLAST	13,10 m
BALLAST	4,71 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO / COMENBATO	0,60 m

SEZIONE N.: R136C-34  
PROGRESSIVA: 20+175,000  
QUOTA P. F.: 30,428



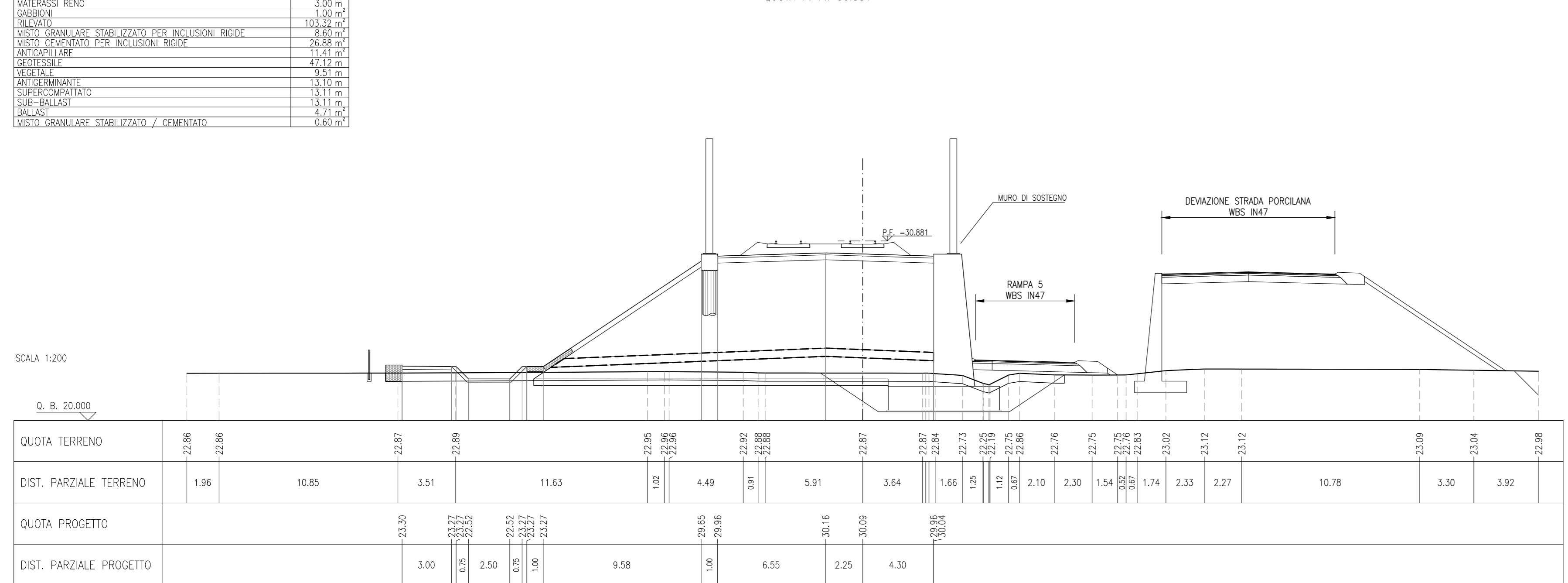
SPALTO RILEVATO	41,63 m
SPALTO	16,32 m
TRAVE DI POSA	0,08 m
MATRASSO SERRA	1,00 m
GRANULARE	1,00 m
BALLAST	1,00 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO PER INCLUSIONI RIGIDE	8,59 m
METALLO COMPATTATO PER INCLUSIONI RIGIDE	28,17 m
ANTICIPA LAR	11,23 m
CONCRETO	48,04 m
TRAVE	6,36 m
ANTICIPA MANIFRETTI	13,10 m
SUPERCOMPATTO	13,10 m
SUB-BALLAST	13,10 m
BALLAST	4,71 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO / COMENBATO	0,60 m

SEZIONE N.: R136C-35  
PROGRESSIVA: 20+200,000  
QUOTA P. F.: 30,728



SPALTO RILEVATO	41,64 m
SPALTO	16,33 m
TRAVE DI POSA	0,08 m
MATRASSO SERRA	1,00 m
GRANULARE	1,00 m
BALLAST	1,00 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO PER INCLUSIONI RIGIDE	8,59 m
METALLO COMPATTATO PER INCLUSIONI RIGIDE	28,17 m
ANTICIPA LAR	11,23 m
CONCRETO	48,04 m
TRAVE	6,36 m
ANTICIPA MANIFRETTI	13,10 m
SUPERCOMPATTO	13,10 m
SUB-BALLAST	13,10 m
BALLAST	4,71 m
METALLO GRANULARE STABILIZZATO / COMENBATO	0,60 m

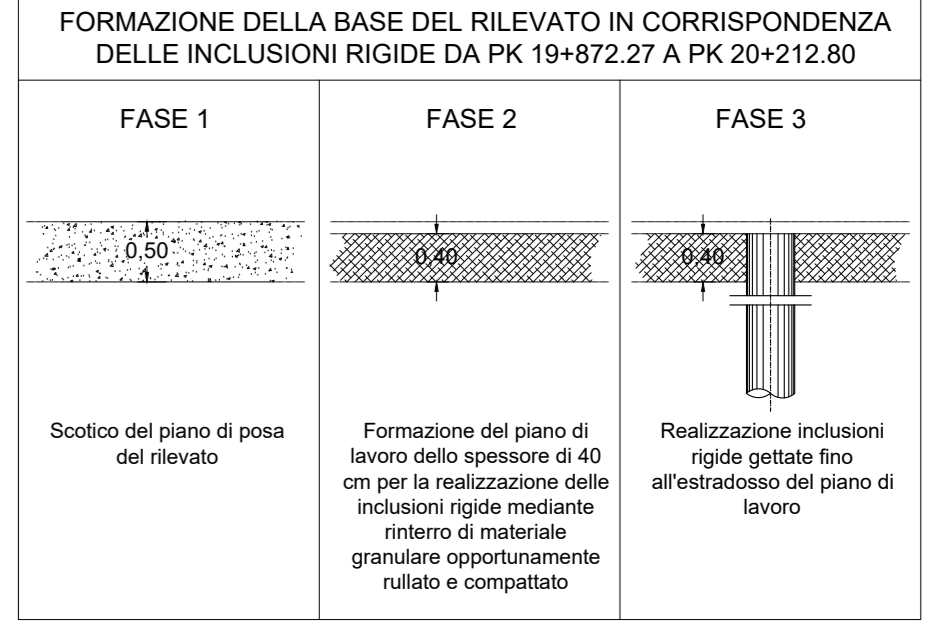
SEZIONE N.: R136C-36  
PROGRESSIVA: 20+212,800  
QUOTA P. F.: 30,881



DESCRIZIONE	CODICE
-------------	--------

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- NELLE SEZIONI E' ESCLUSA LA RAPPRESENTAZIONE DELL'INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DEL RILEVATO CON INCLUSIONI RIGIDE PREVISTO DA PK 19+872,27 A 20+212,80, PER IL QUALE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DELLA PRESENTE WBS



**COMMITTENTE:**  
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:**  
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:**  
ITICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**

**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67

GENERALI  
Sezioni trasversali - Tav.5

GENERAL CONTRACTOR Raffaella INTERGRATOR Via M. MALAVENDIA 37030 Poio di Montevecchio (VI) - Italy Ingegneri Responsabili di: Ing. Paolo CAMERONI Data: Aprile 2022				DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:200			
COMMISSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
	R136C	12	12	W9	R136C0	005	B	005-005

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE							
Proj.:	005-005						
Appr.:							
Progettazione:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	MISSIONE	F. BOCCA	10/02/22	F. GILBERTI	10/02/22	F. GILBERTI	10/02/22
B	REVISIONE SEZIONI TRO TRATTO INCLUSIONI RIGIDE	F. BOCCA	04/02/22	F. GILBERTI	04/02/22	F. GILBERTI	04/02/22
C							

CO. 837795FD1      CUP: J18V1000000009      File: \\19200\VNC\03088\_02.DWG  
Cod. origine: 0203