

NOTE GENERALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE MISURE ESPRESSE SONO IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- Q.B. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:
ALTA SOVRILIANZA:
GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Irico+V Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 21+992,67 AL KM 22+748,51
GENERALE
Sezioni trasversali - Tav.4

GENERAL CONTRACTOR:
Ing. Paolo CARONIA
DIRETTORE LAVORI:
SCALA: 1:200
PROGETTAZIONE:
Descrizione:
Esecuto:
Data:
Verificato:
Data:
Approvato:
Data:
COP. 83775501
CUP: J11E1910000009
File:
Cod. origine: 0083

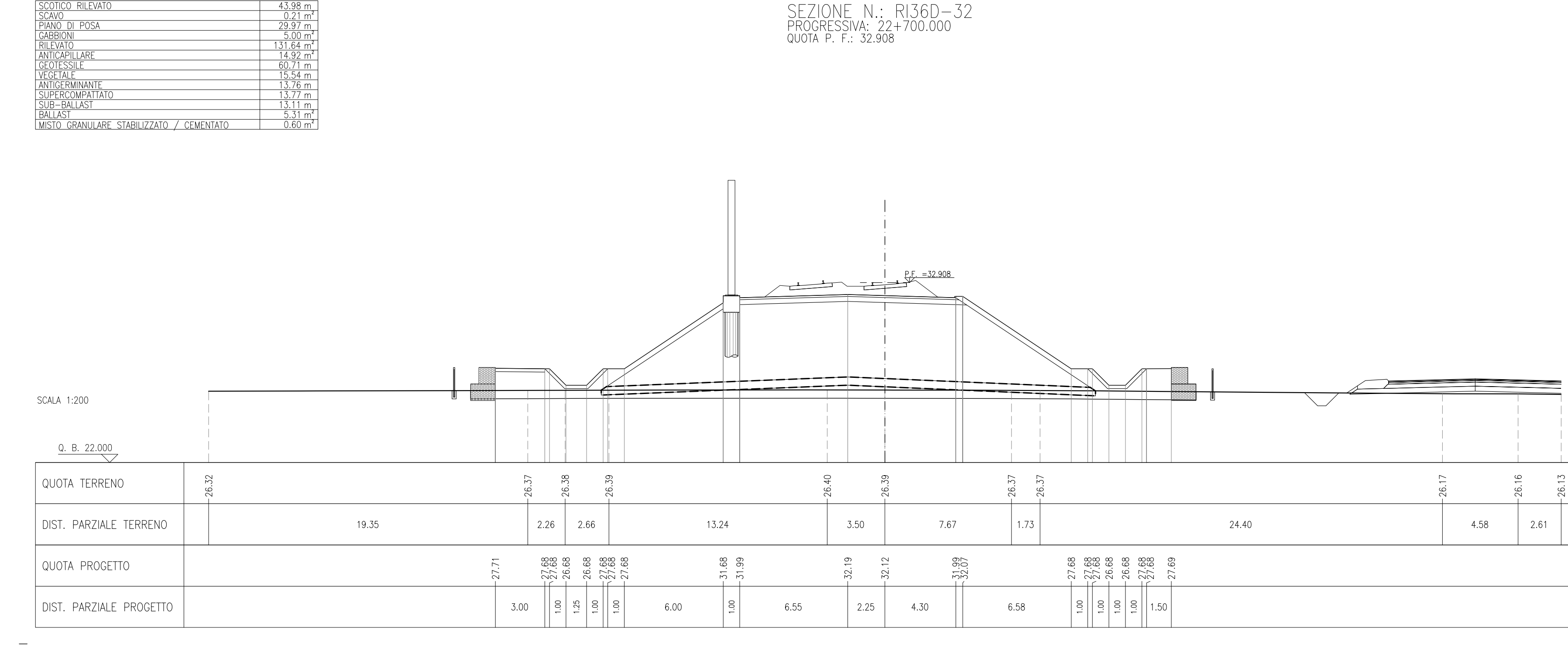
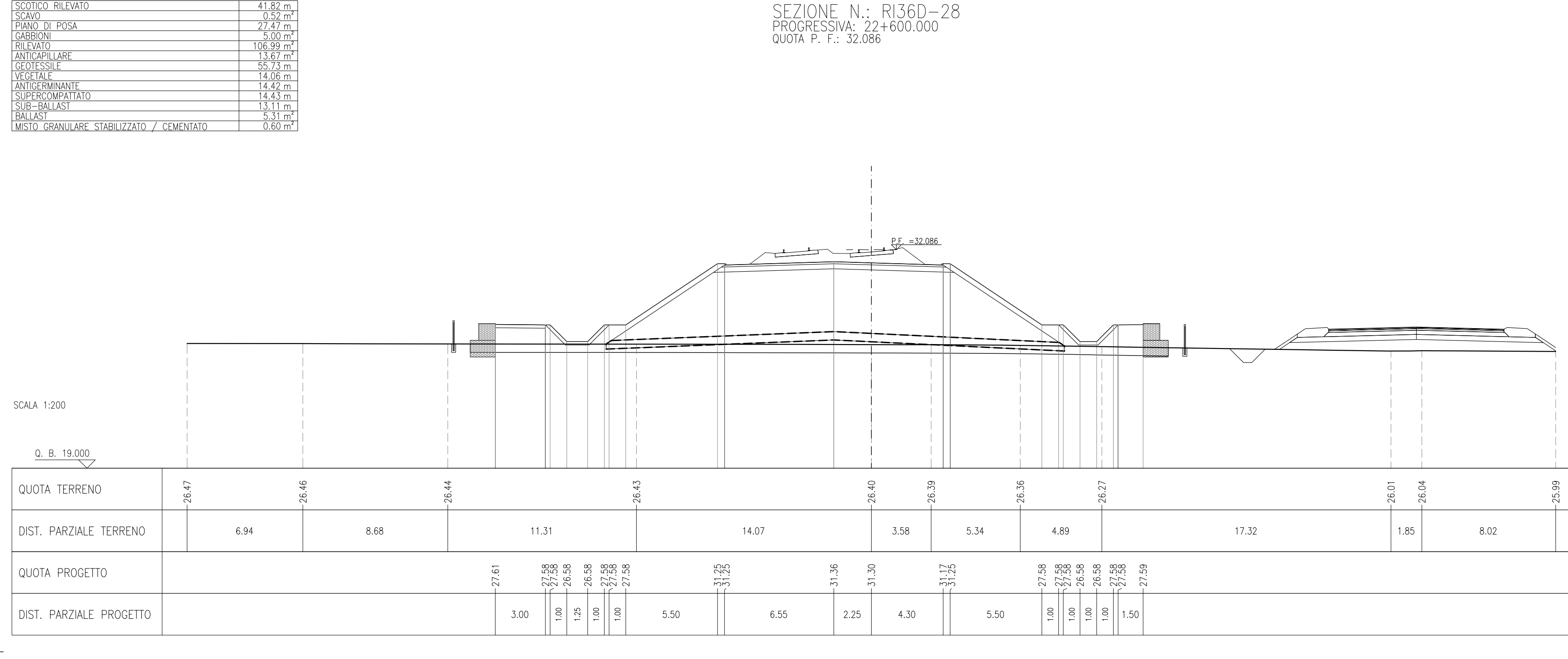
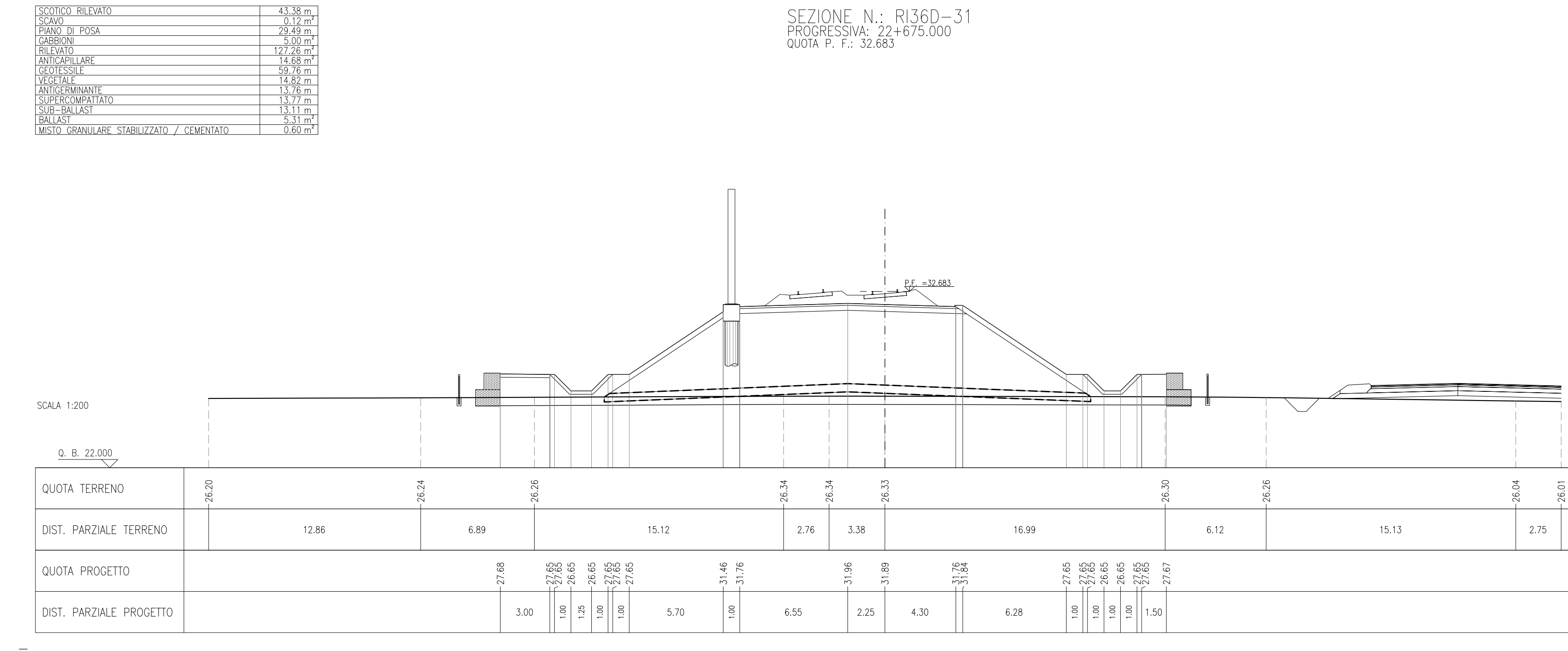
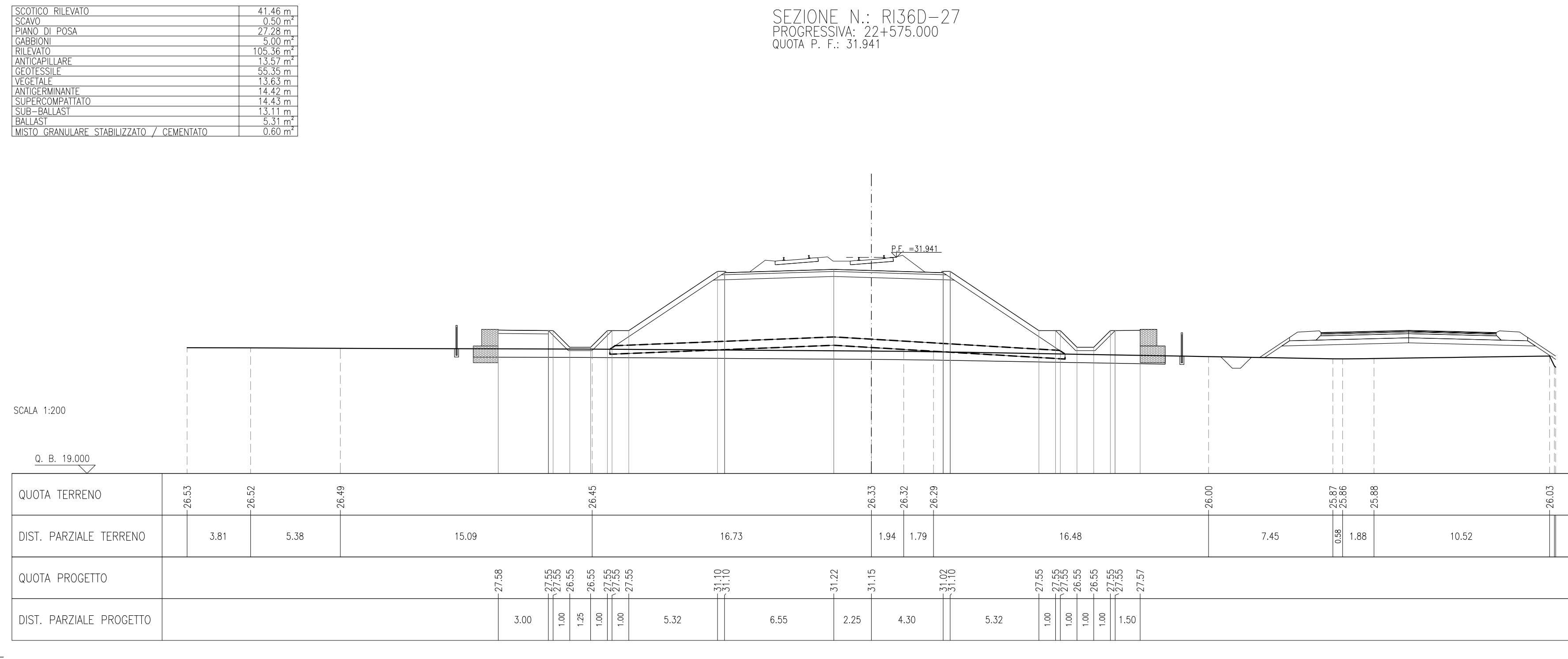
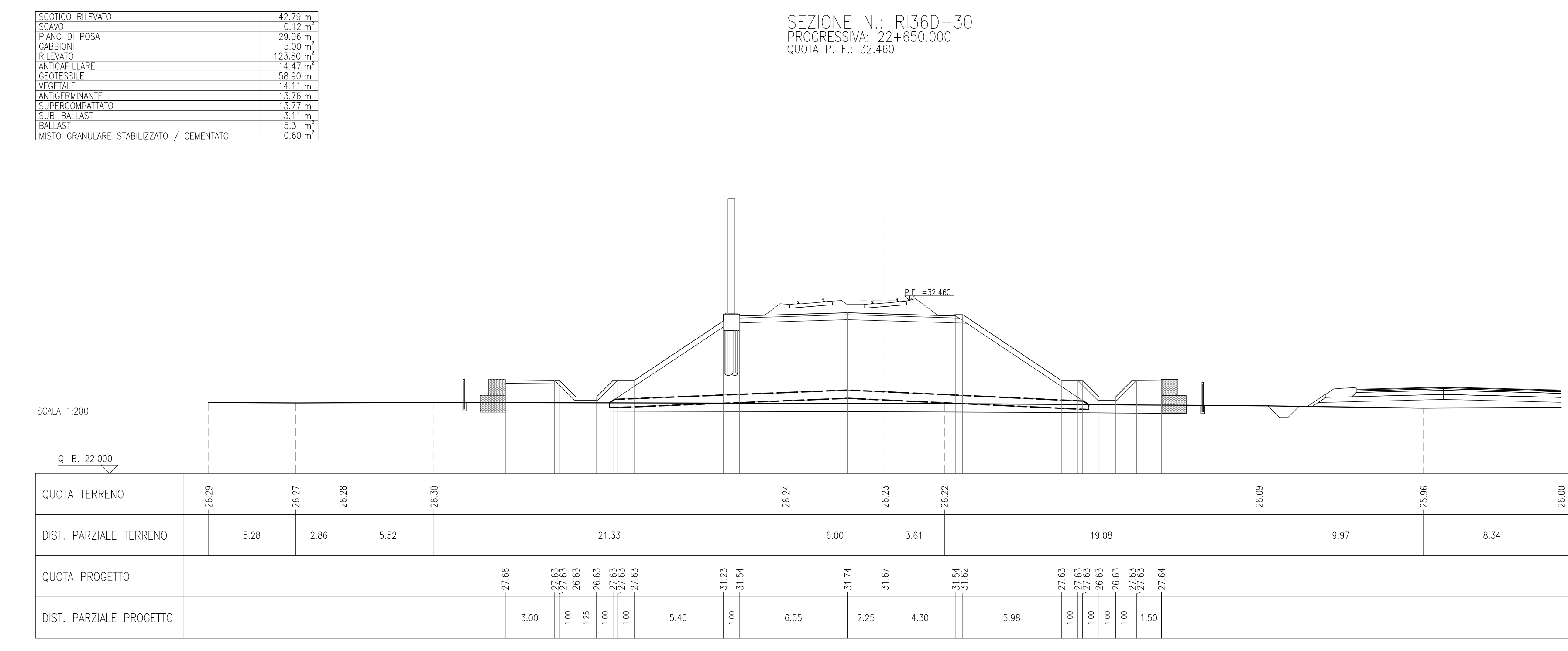
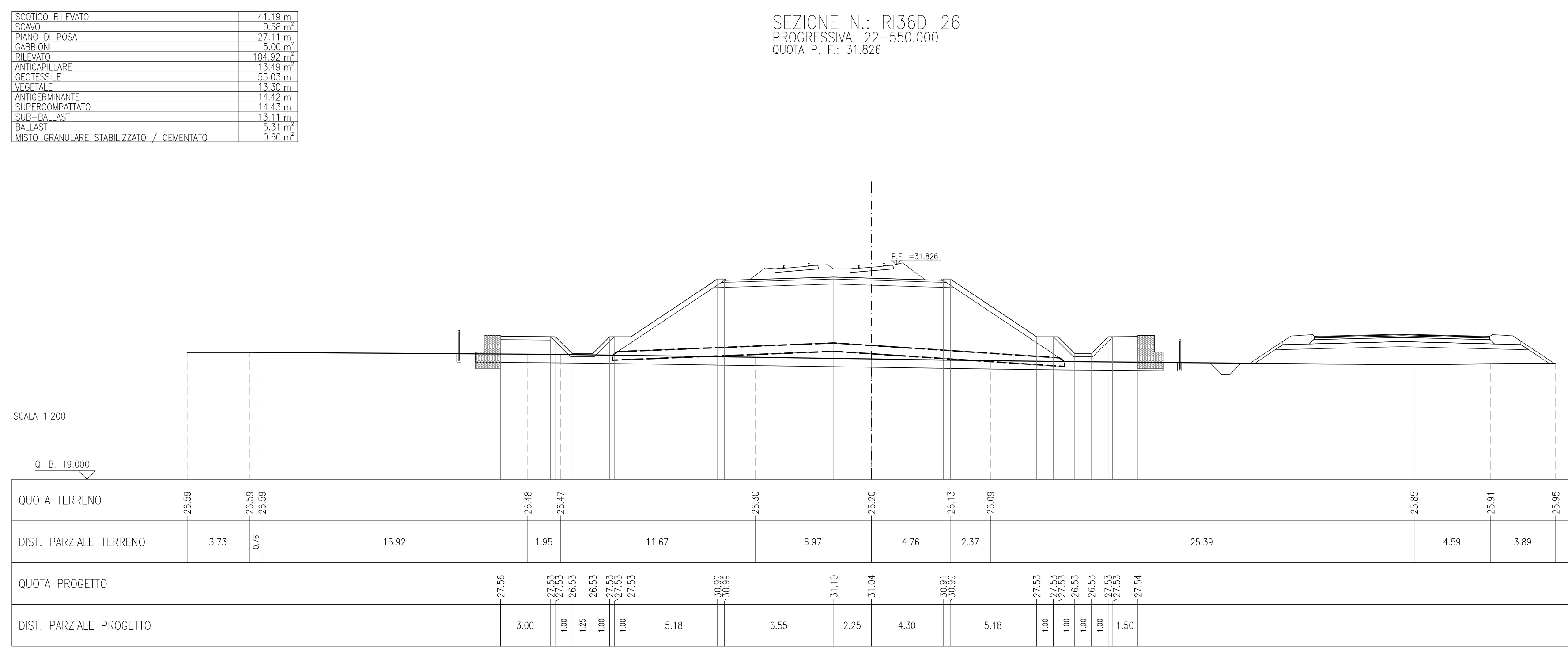
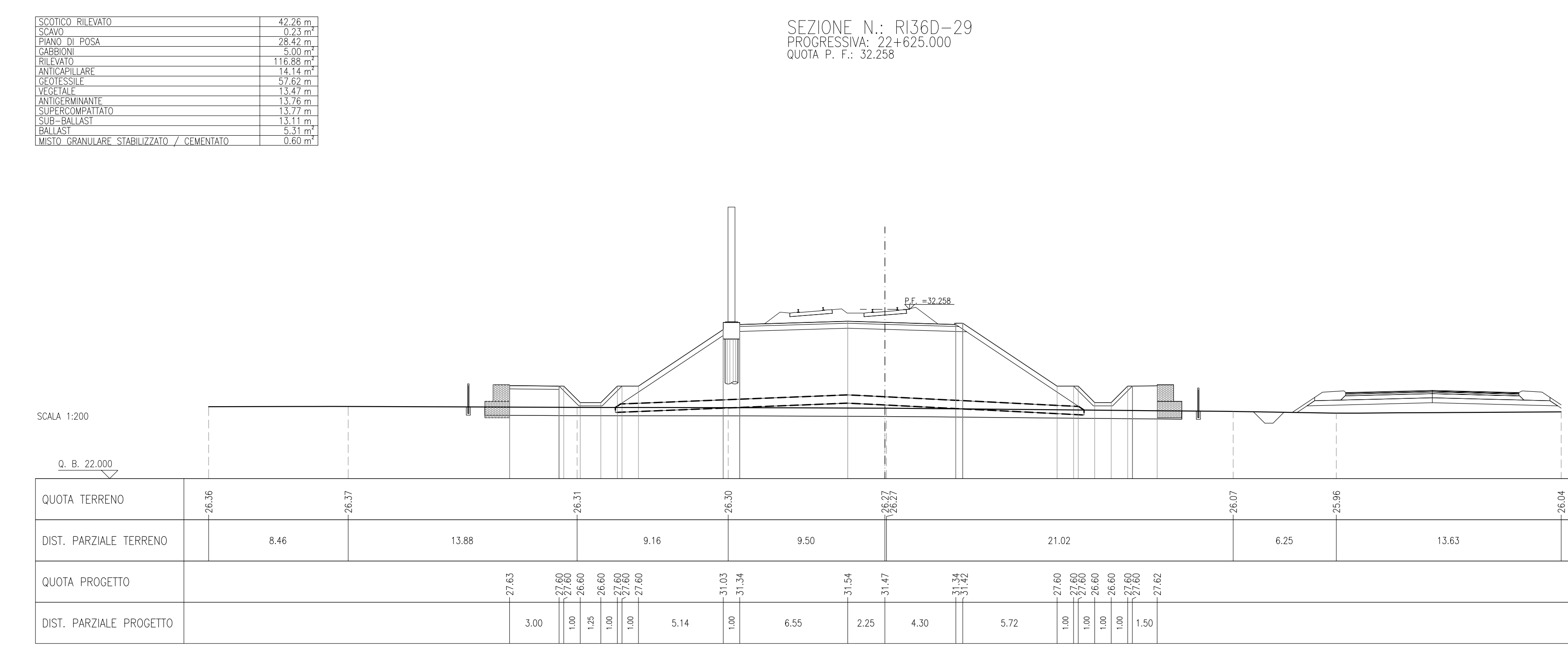
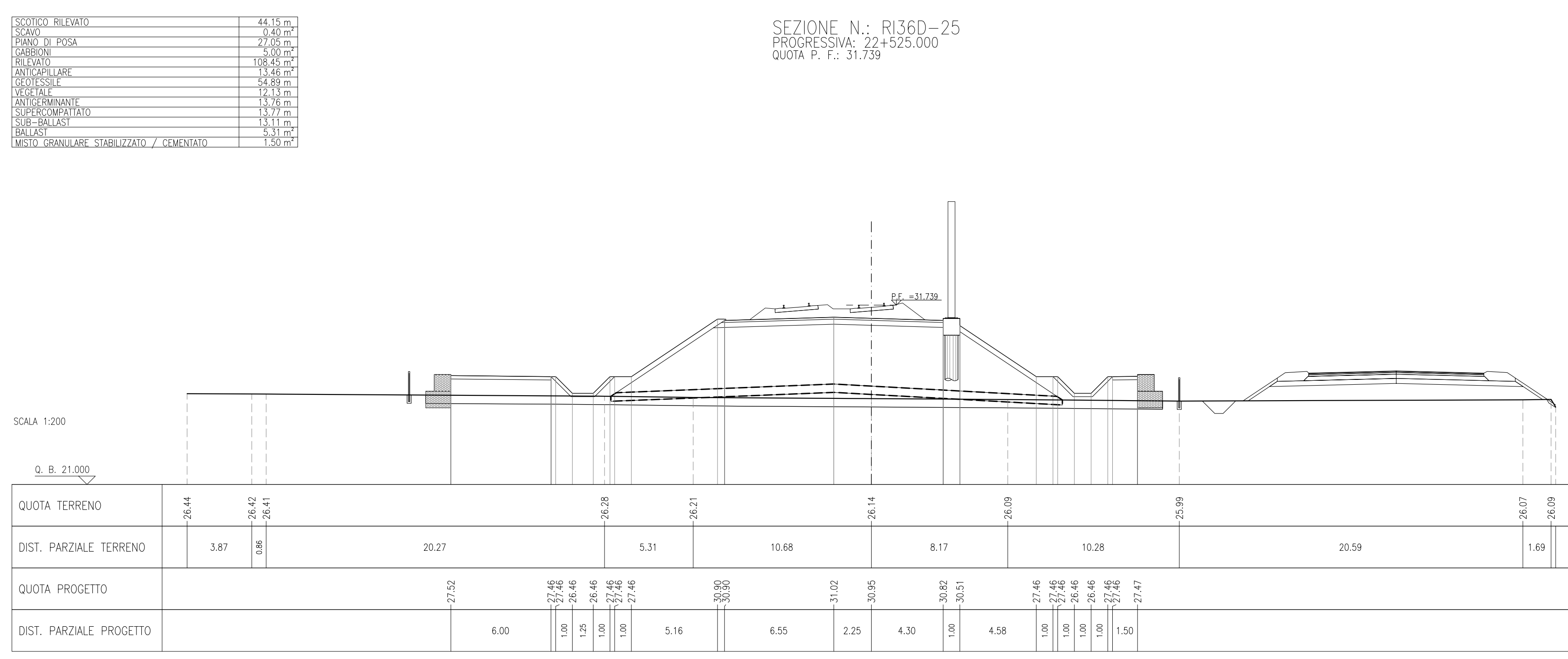


Table with 2 columns: Layer description and thickness. Layers include: SCUDO RILEVATO, SPACCO, PAVI DI POSA, CARBONIO, RILEVATO, ANTICIPILARE, GROTTOLE, VERTICE, INTERCAMPANTE, SUPERCOMPATTO, SUB-BALLAST, BALLAST, MISTO GRANULARE STABILIZZATO / CEMENTATO.

SEZIONE N.: RI360-25
PROGRESSIVA: 22+525.000
QUOTA P. F.: 31.739

SEZIONE N.: RI360-29
PROGRESSIVA: 22+625.000
QUOTA P. F.: 32.258

SEZIONE N.: RI360-26
PROGRESSIVA: 22+550.000
QUOTA P. F.: 31.826

SEZIONE N.: RI360-30
PROGRESSIVA: 22+650.000
QUOTA P. F.: 32.460

SEZIONE N.: RI360-27
PROGRESSIVA: 22+575.000
QUOTA P. F.: 31.941

SEZIONE N.: RI360-31
PROGRESSIVA: 22+675.000
QUOTA P. F.: 32.683

SEZIONE N.: RI360-28
PROGRESSIVA: 22+600.000
QUOTA P. F.: 32.086

SEZIONE N.: RI360-32
PROGRESSIVA: 22+700.000
QUOTA P. F.: 32.908