SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/4

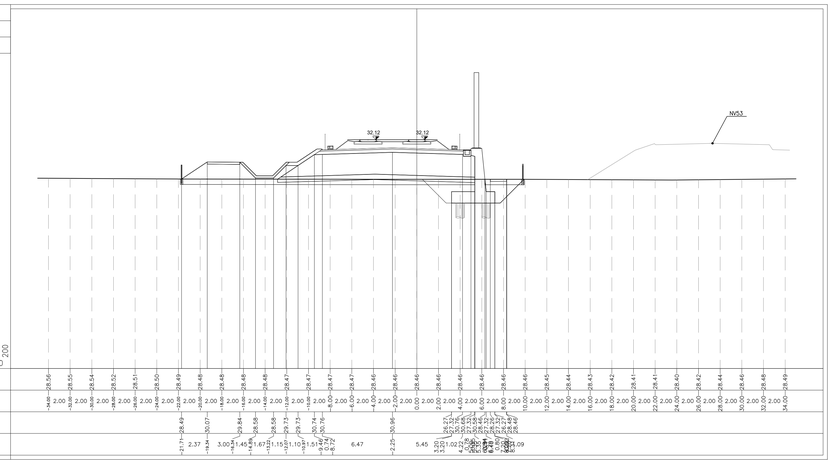
Scala 1:200

PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-7

PROGRESSIVA 24100.00

A	BALLAST	m^2	6.01
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.03
RB	RILEVATO	m^2	12.15
RI	RILEVATO	m^2	32.86
RM	RIEMPIMENTO	m^2	6.46
RS	RILEVATO	m^2	8.31
SM	SCAVO MURO	m^2	11.79
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.90
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	37.26
po	PIANO DI POSA	m	30.66
sc	SCOTICO	m	30.66
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.35

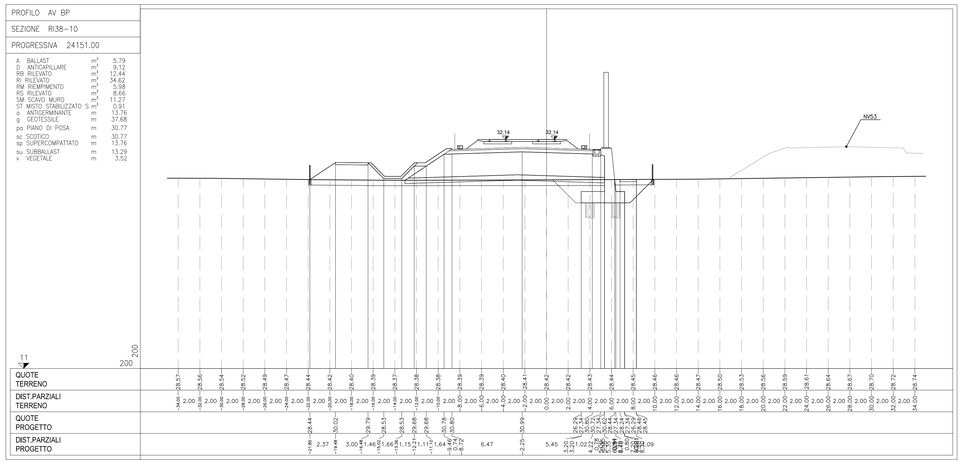


PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-10

PROGRESSIVA 24151.00

A	BALLAST	m^2	5.79
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.12
RB	RILEVATO	m^2	12.44
RI	RILEVATO	m^2	34.62
RM	RIEMPIMENTO	m^2	5.58
RS	RILEVATO	m^2	8.66
SM	SCAVO MURO	m^2	11.27
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.91
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	37.68
po	PIANO DI POSA	m	30.77
sc	SCOTICO	m	30.77
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.52

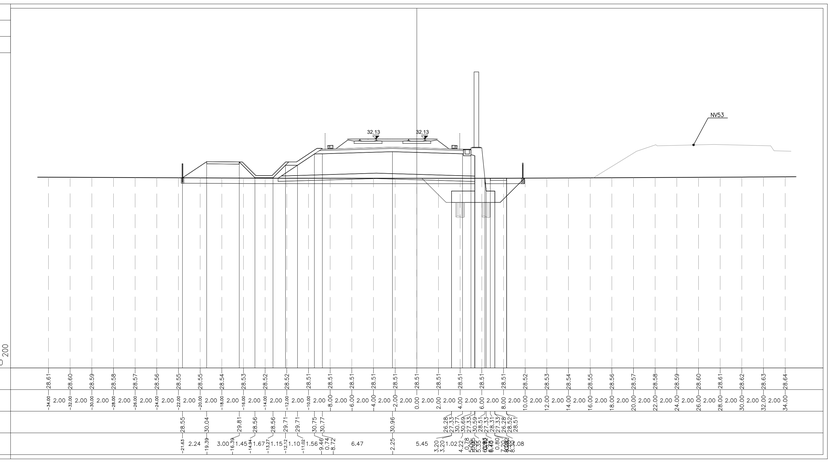


PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-8

PROGRESSIVA 24125.00

A	BALLAST	m^2	6.03
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.01
RB	RILEVATO	m^2	12.29
RI	RILEVATO	m^2	32.22
RM	RIEMPIMENTO	m^2	6.76
RS	RILEVATO	m^2	7.66
SM	SCAVO MURO	m^2	12.11
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.90
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	37.18
po	PIANO DI POSA	m	30.64
sc	SCOTICO	m	30.64
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.41

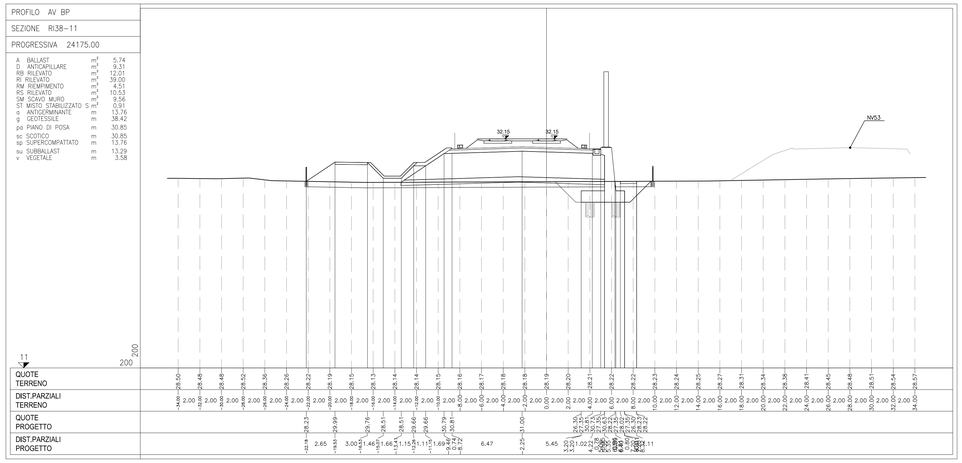


PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-11

PROGRESSIVA 24175.00

A	BALLAST	m^2	5.74
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.31
RB	RILEVATO	m^2	12.07
RI	RILEVATO	m^2	39.00
RM	RIEMPIMENTO	m^2	4.51
RS	RILEVATO	m^2	10.53
SM	SCAVO MURO	m^2	9.56
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.91
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	38.42
po	PIANO DI POSA	m	30.85
sc	SCOTICO	m	30.85
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.58

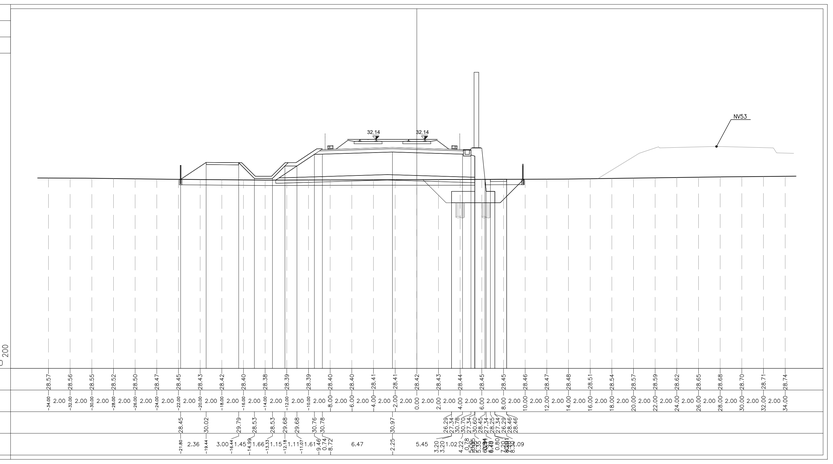


PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-9

PROGRESSIVA 24150.00

A	BALLAST	m^2	5.99
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.12
RB	RILEVATO	m^2	12.39
RI	RILEVATO	m^2	34.14
RM	RIEMPIMENTO	m^2	6.05
RS	RILEVATO	m^2	8.53
SM	SCAVO MURO	m^2	11.35
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	0.91
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	37.60
po	PIANO DI POSA	m	30.74
sc	SCOTICO	m	30.74
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.49

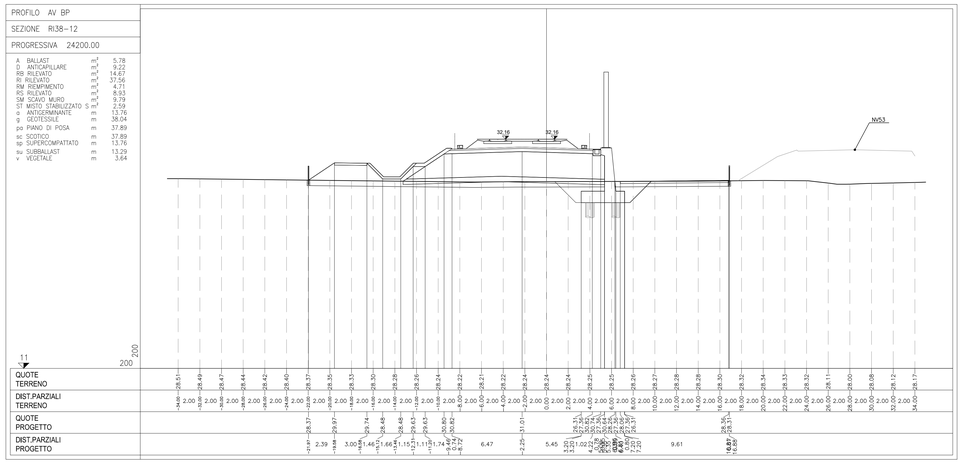


PROFILO AV BP

SEZIONE RI38-12

PROGRESSIVA 24200.00

A	BALLAST	m^2	5.78
D	ANTICAPILLARE	m^2	9.22
RB	RILEVATO	m^2	14.67
RI	RILEVATO	m^2	37.56
RM	RIEMPIMENTO	m^2	4.71
RS	RILEVATO	m^2	8.93
SM	SCAVO MURO	m^2	9.79
ST	MISTO STABILIZZATO S	m^2	2.59
a	ANTIGERMINANTE	m	13.76
g	GEOTESSILE	m	38.04
po	PIANO DI POSA	m	37.89
sc	SCOTICO	m	37.89
sp	SUPERCOMPATTATO	m	13.76
su	SUBBALLAST	m	13.29
v	VEGETALE	m	3.64



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2ERI3800001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI3800001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI3800003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI3800001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI3800002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI3800001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI3800001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WRRI3800001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WRRI3800002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WRRI3800003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WRRI3800004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI3800001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI3804001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI DI SCARICO	IN1712E2PZRI3804001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PARI3802001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PARI3802002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI3802001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI3802002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BRRI3802001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BRRI3802002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE – TAV. 1	IN1712E2PZRI3802001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE – TAV. 2	IN1712E2PZRI3802002A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI3802001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 24+016.64 AL KM 24+272.86 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI3802002A

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+978.00 AL KM 24+368.00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. M. GALAVENDA ing. F. Angli Ingegneri di P. ing. A. Cerri Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CANEVARI Data: Ottobre 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	MV	RI3800	002	A	-

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio IricoW Due	Firma	Data
	ing. Luca MASSIDDA'	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Angelli	15/10/21	Gandini	15/10/21	Galbiati	15/10/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA Ing. Fabio ANGELLI n. 4211
B								DOTTORE INGEGNERE A 21784
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2ERIN3800001A_01.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODIGI

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA