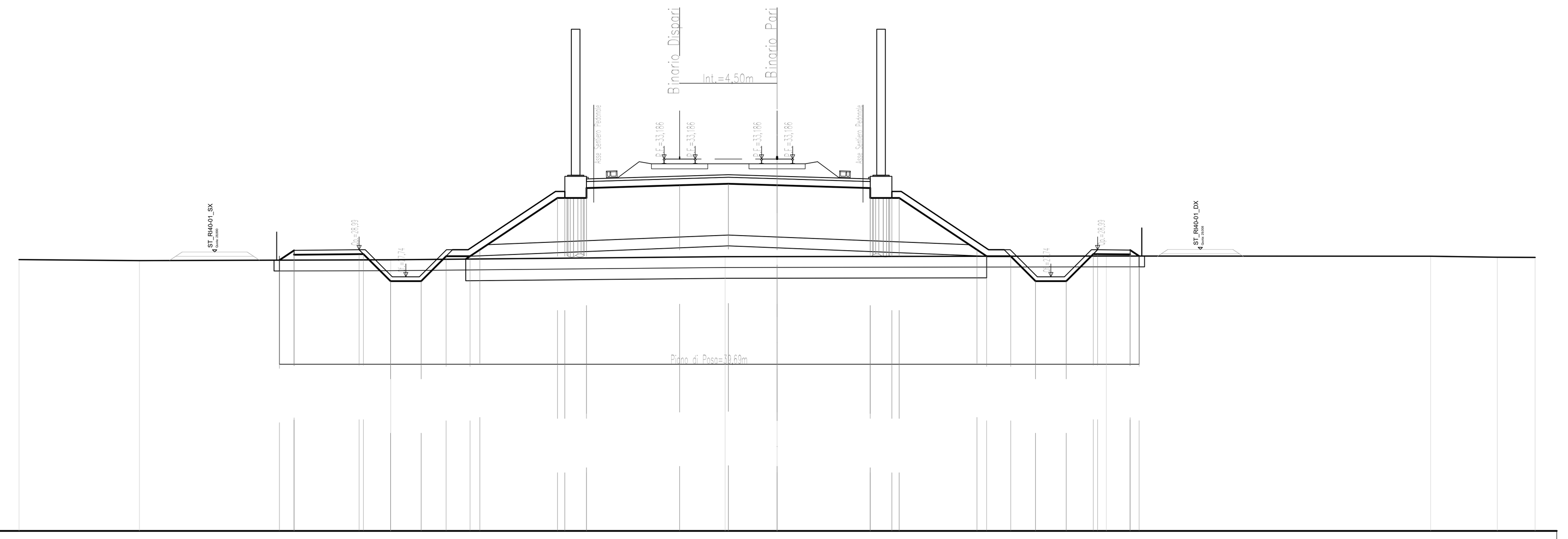
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/6

Scala 1:200

SEZIONE RI40-13

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	2,29 m²
SCOTICO (RILEVATO)	39,70 m
BONIFICA	24,05 m
RILEVATI	
RILEVATO	74,21 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,14 m²
TERRENO VEGETALE	12,00 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	11,53 m²
GEOTESSILE	48,06 m



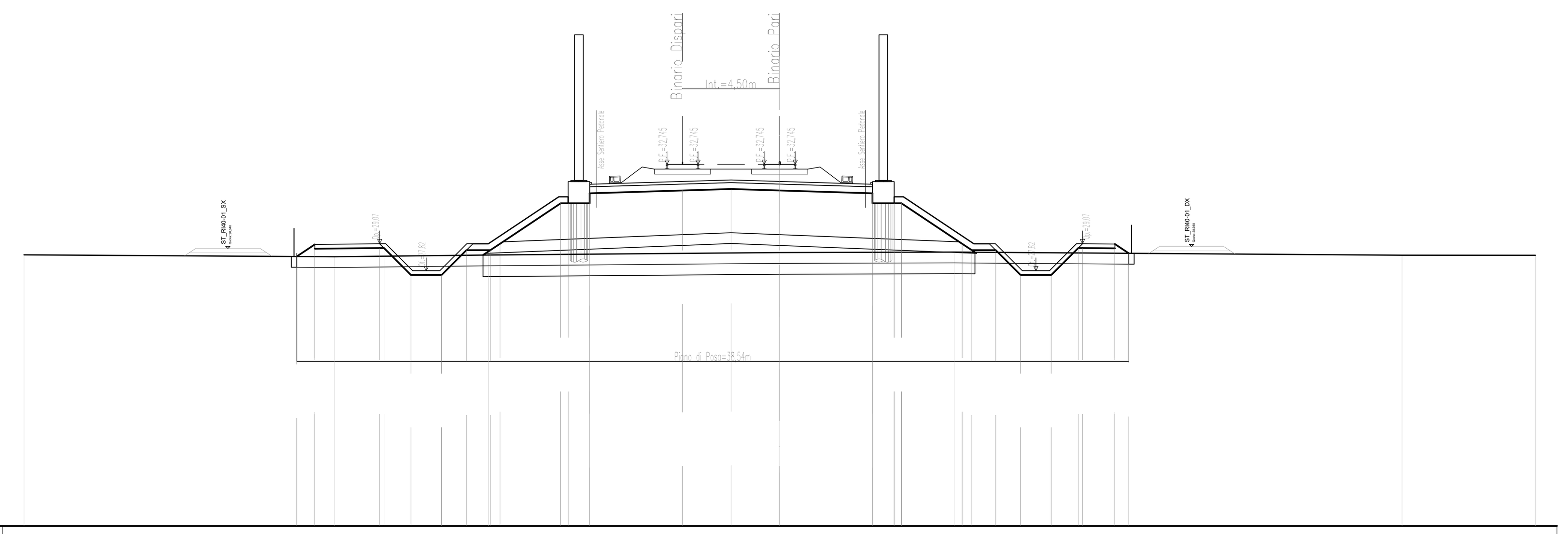
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,538 28,493 28,529 28,674 28,679 28,704 28,696 28,651 28,642
DISTANZE TERRENO	-35,000 -29,443 -17,840 -2,399 0,000 15,203 30,177 33,256 35,000
QUOTE RILEVATO	28,513 28,765 28,965 28,765 28,795 28,795 27,545 27,545 28,695 28,695 28,995 31,386 31,386 31,386 31,846 31,975 32,043 31,975 31,386 31,846 31,386 31,386 28,995 28,695 28,695 27,545 27,545 28,795 28,795 28,780 28,780 28,980 28,703
DIST.RILEVATO	-22,979 -22,301 -22,300 -19,300 -19,100 -17,850 -16,434 -15,284 -14,176 -13,726 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 9,226 9,676 10,784 11,934 13,350 14,600 14,800 16,300 16,301 16,716

SEZIONE RI40-16

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,76 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,54 m
BONIFICA	22,78 m
RILEVATI	
RILEVATO	63,72 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	7,41 m²
TERRENO VEGETALE	10,14 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	10,97 m²
GEOTESSILE	45,84 m



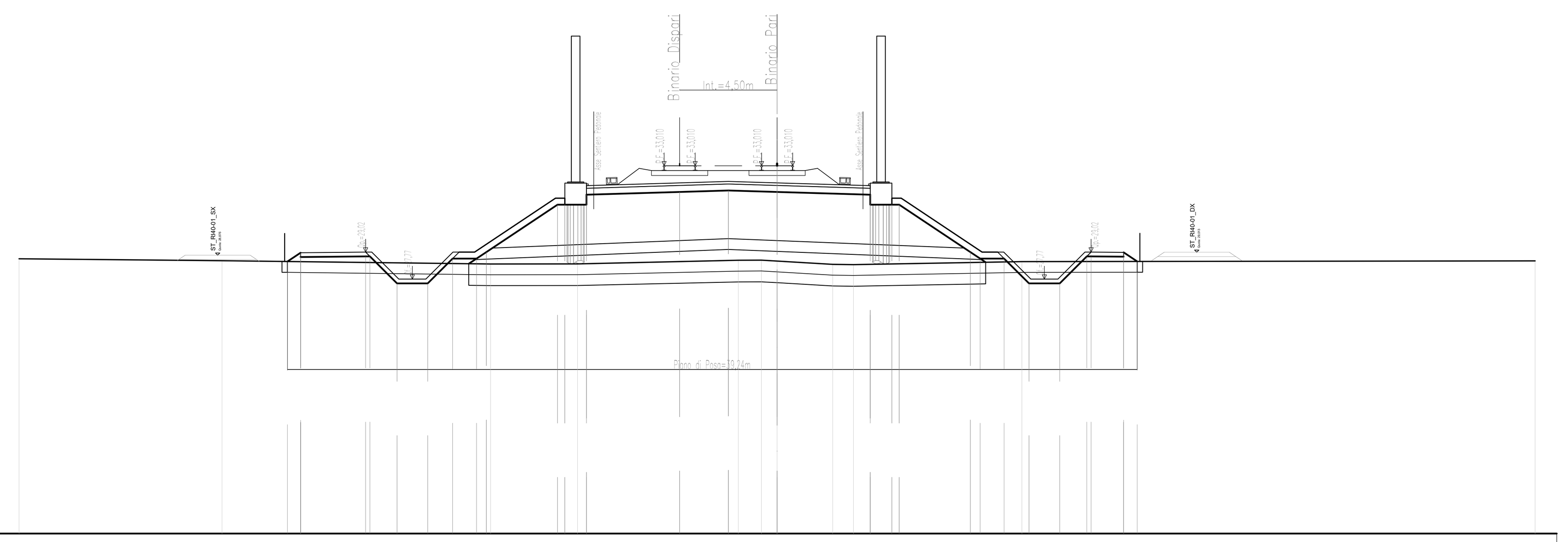
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,558 28,468 28,548 28,661 28,682 28,539 28,536
DISTANZE TERRENO	-35,000 -20,612 -13,491 0,000 8,084 28,826 35,000
QUOTE RILEVATO	28,479 28,840 29,040 28,840 28,870 28,870 27,620 27,620 28,770 28,770 29,070 30,946 30,946 31,406 31,535 31,602 31,535 30,946 31,406 30,946 30,946 29,070 28,770 28,770 27,620 27,620 28,870 28,870 28,855 28,855 29,055 28,626
DIST.RILEVATO	-22,368 -21,527 -21,526 -18,526 -18,326 -17,076 -15,660 -14,510 -13,402 -12,952 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 8,452 8,902 10,010 11,160 12,576 13,826 14,026 15,526 15,527 16,170

SEZIONE RI40-14

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,81 m²
SCOTICO (RILEVATO)	39,25 m
BONIFICA	23,87 m
RILEVATI	
RILEVATO	73,16 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,75 m²
TERRENO VEGETALE	11,27 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	11,30 m²
GEOTESSILE	47,15 m



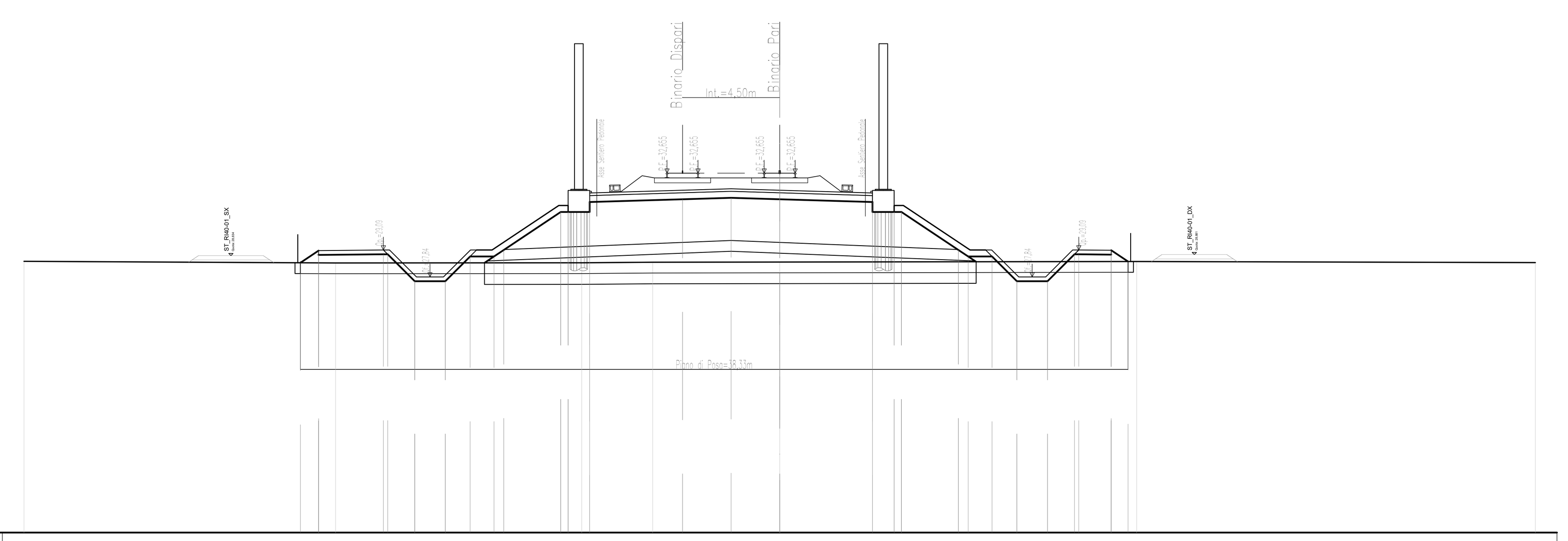
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,711 28,619 28,468 28,475 28,640 28,645 28,603 28,453 28,440 28,580 28,613
DISTANZE TERRENO	-35,000 -25,630 -13,231 -9,215 -1,789 -0,726 0,000 2,569 3,525 11,304 35,000
QUOTE RILEVATO	28,583 28,790 28,990 28,790 28,820 28,820 27,570 27,570 28,720 28,720 29,020 31,211 31,211 31,211 31,671 31,800 31,867 31,800 31,211 31,671 31,211 31,211 29,020 28,720 28,720 27,570 27,570 28,820 28,820 28,805 28,805 29,005 28,587
DIST.RILEVATO	-22,611 -22,000 -21,999 -18,999 -18,799 -17,549 -16,133 -14,983 -13,875 -13,425 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 8,925 9,375 10,483 11,633 13,049 14,299 14,499 15,999 16,000 16,626

SEZIONE RI40-17

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,37 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,33 m
BONIFICA	22,77 m
RILEVATI	
RILEVATO	64,05 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,03 m²
TERRENO VEGETALE	9,72 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	10,90 m²
GEOTESSILE	45,54 m



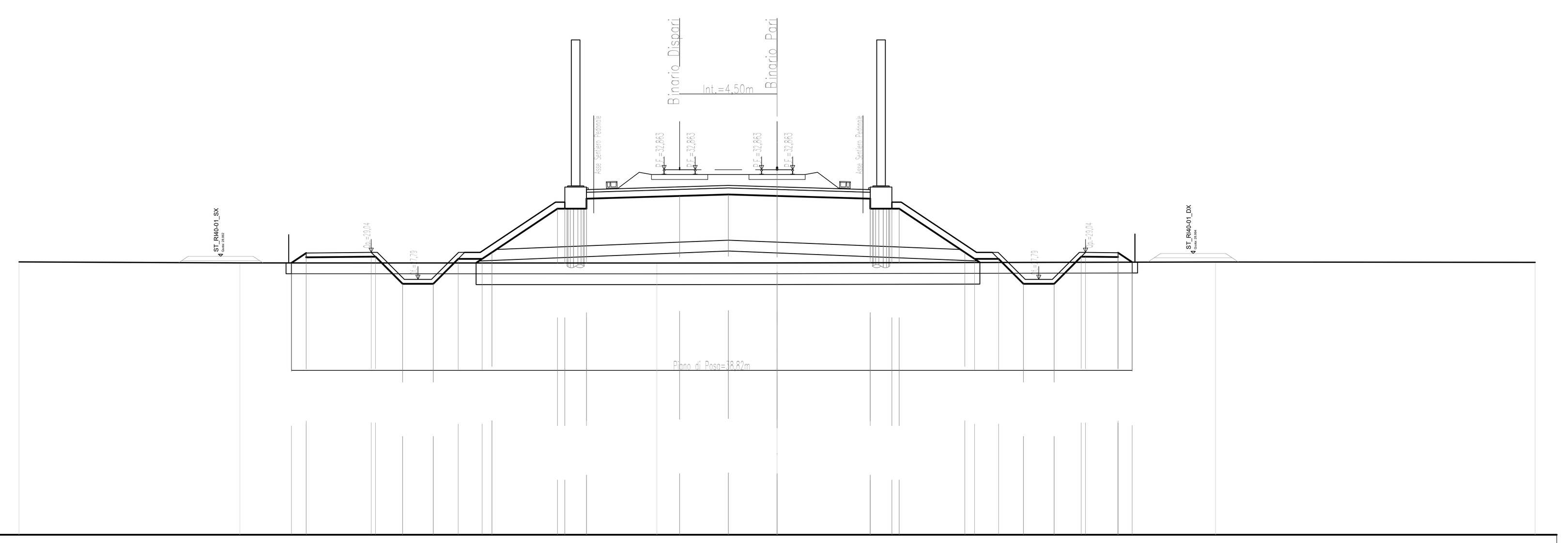
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,568 28,495 28,502 28,527 28,536 28,561 28,510
DISTANZE TERRENO	-35,000 -20,566 -9,168 -5,881 0,000 16,538 35,000
QUOTE RILEVATO	28,504 28,865 29,065 28,865 28,895 28,895 27,645 27,645 28,795 28,795 29,095 30,856 30,856 31,316 31,445 31,512 31,445 30,856 31,316 30,856 30,856 29,095 28,795 28,795 27,645 27,645 28,895 28,895 28,880 28,880 29,080 28,560
DIST.RILEVATO	-22,196 -21,354 -21,353 -18,353 -18,153 -16,903 -15,488 -14,338 -13,230 -12,780 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 8,280 8,730 9,838 10,988 12,403 13,653 13,853 15,353 15,354 16,134

SEZIONE RI40-15

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,80 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,82 m
BONIFICA	23,26 m
RILEVATI	
RILEVATO	68,33 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,95 m²
TERRENO VEGETALE	10,65 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	11,11 m²
GEOTESSILE	46,41 m



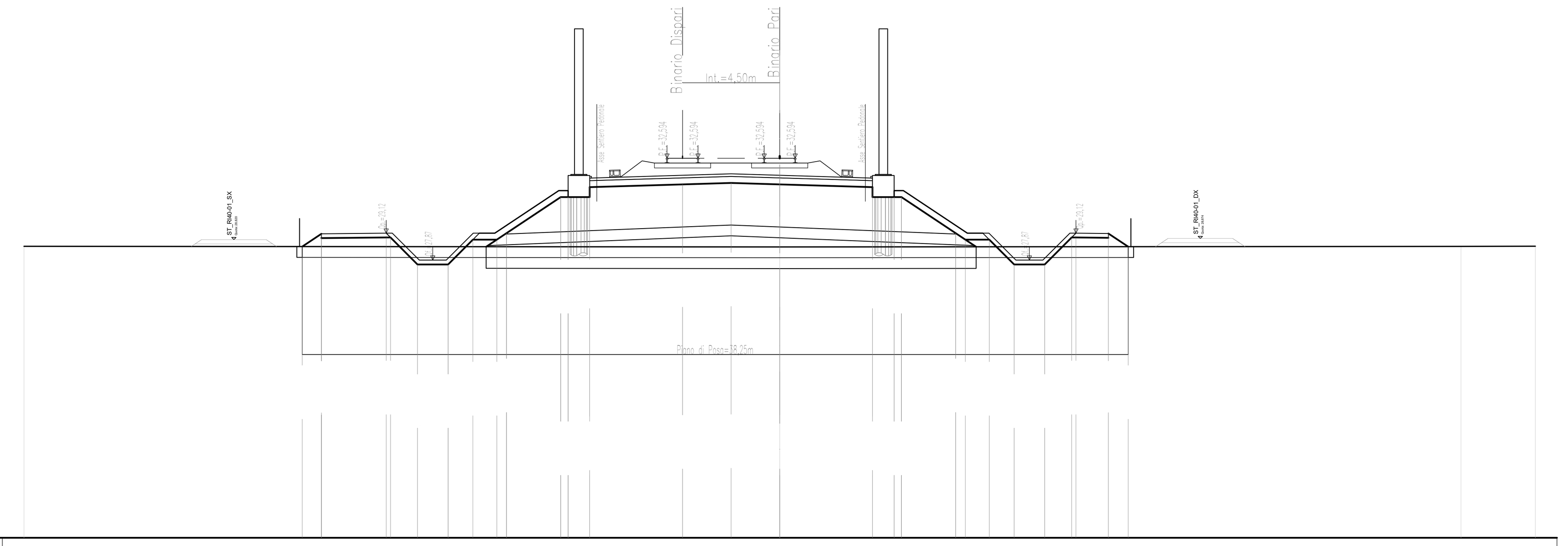
SCALA 1:200

QT.RIF. 16,000

QUOTE TERRENO	28,607 28,560 28,555 28,560 28,602 28,586
DISTANZE TERRENO	-35,000 -24,805 -5,548 0,000 20,247 35,000
QUOTE RILEVATO	28,559 28,815 29,015 28,815 28,845 28,845 27,595 27,595 28,745 28,745 29,045 31,064 31,064 31,064 31,524 31,653 31,720 31,653 31,064 31,524 31,064 31,064 29,045 28,745 28,745 27,595 27,595 28,845 28,845 28,830 28,830 29,030 28,594
DIST.RILEVATO	-22,426 -21,742 -21,741 -18,741 -18,541 -17,291 -15,875 -14,725 -13,617 -13,167 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 8,667 9,117 10,225 11,375 12,791 14,041 14,241 15,741 15,742 16,395

SEZIONE RI40-18

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,12 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,25 m
BONIFICA	22,69 m
RILEVATI	
RILEVATO	63,58 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,65 m²
TERRENO VEGETALE	9,41 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	10,86 m²
GEOTESSILE	45,41 m



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE TERRENO	28,510 28,480 28,508 28,514
DISTANZE TERRENO	-35,000 0,000 31,556 35,000
QUOTE RILEVATO	28,499 28,890 29,090 28,890 28,920 28,920 27,670 27,670 28,820 28,820 29,120 30,794 30,794 31,254 31,383 31,451 31,383 30,794 31,254 30,794 30,794 29,120 28,820 28,820 27,670 27,670 28,920 28,920 28,905 28,905 29,105 28,494
DIST.RILEVATO	-22,112 -21,225 -21,224 -18,224 -18,024 -16,774 -15,358 -14,208 -13,100 -12,650 -10,139 -9,800 -8,800 -4,500 -2,250 0,000 4,300 5,300 5,639 8,150 8,600 9,708 10,858 12,274 13,524 13,724 15,224 15,225 16,141

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI4000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712EI2RORI4000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN1712EI2P8RI4000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN1712EI2P8RI4000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN1712EI2P8RI4000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN1712EI2P8RI4000004
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI4000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI40A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI4000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI4000002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI4000003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712EI2W9RI4000004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712EI2W9RI4000005
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712EI2W9RI4000006
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI4000001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 1	IN1712EI2L8RI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 2	IN1712EI2L8RI4008002
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN SX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712EI2W9RI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN DX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712EI2W9RI4008002
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 1	IN1712EI2P8RI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 2	IN1712EI2P8RI4004002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO	IN1712EI2BARI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712EI2BARI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EI2BBRI4002003
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI4002002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
PROGETTISTA INTEGRATORE – Ing. ... LAVENDA – Ordine degli ingegneri di ... n. 4289 – Data: Sett. 2021	Consorzio Iricav Due – ing. Paolo CARI – Data: Sett. 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4000	003	A	DI

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma	Data
	ing. Luca RANDOLFI	Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Sett. 2021	Gardaz	Sett. 2021	Galvanin	Sett. 2021	Data: Sett. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI4000003A_02.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA