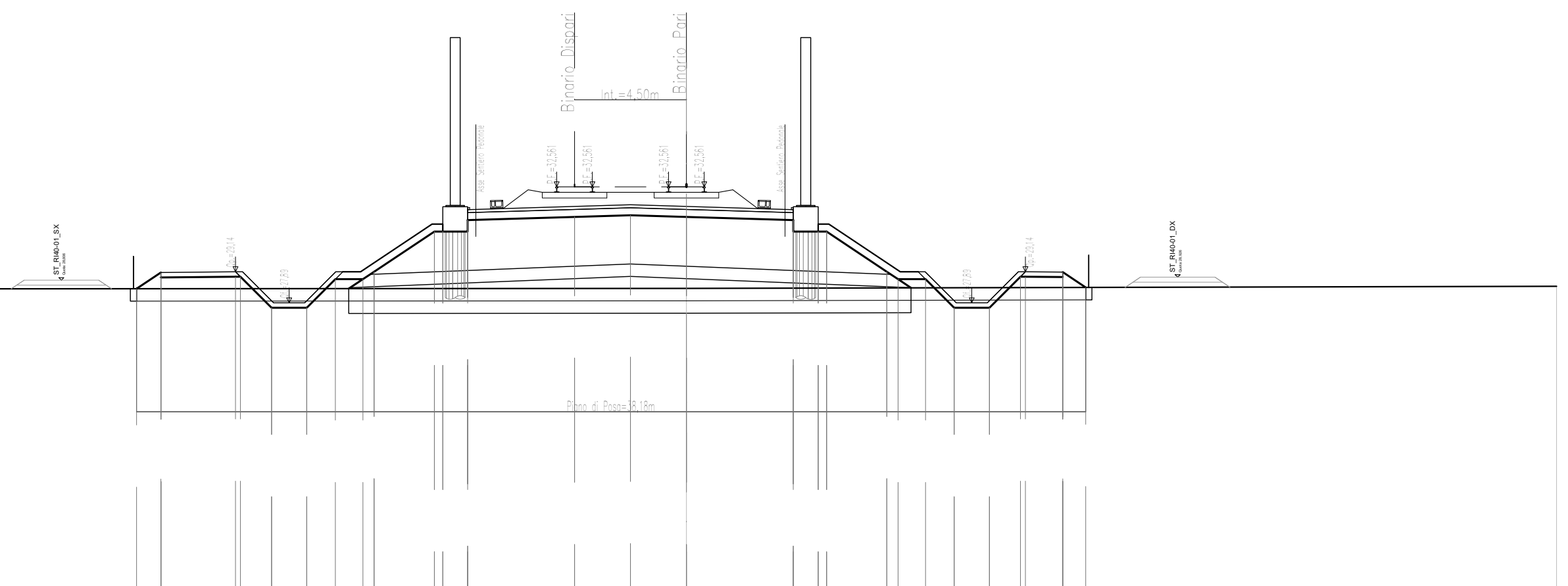


SEZIONI TRASVERSALI TAV. 4/6  
Scala 1:200

DISEGNI DI RIFERIMENTO

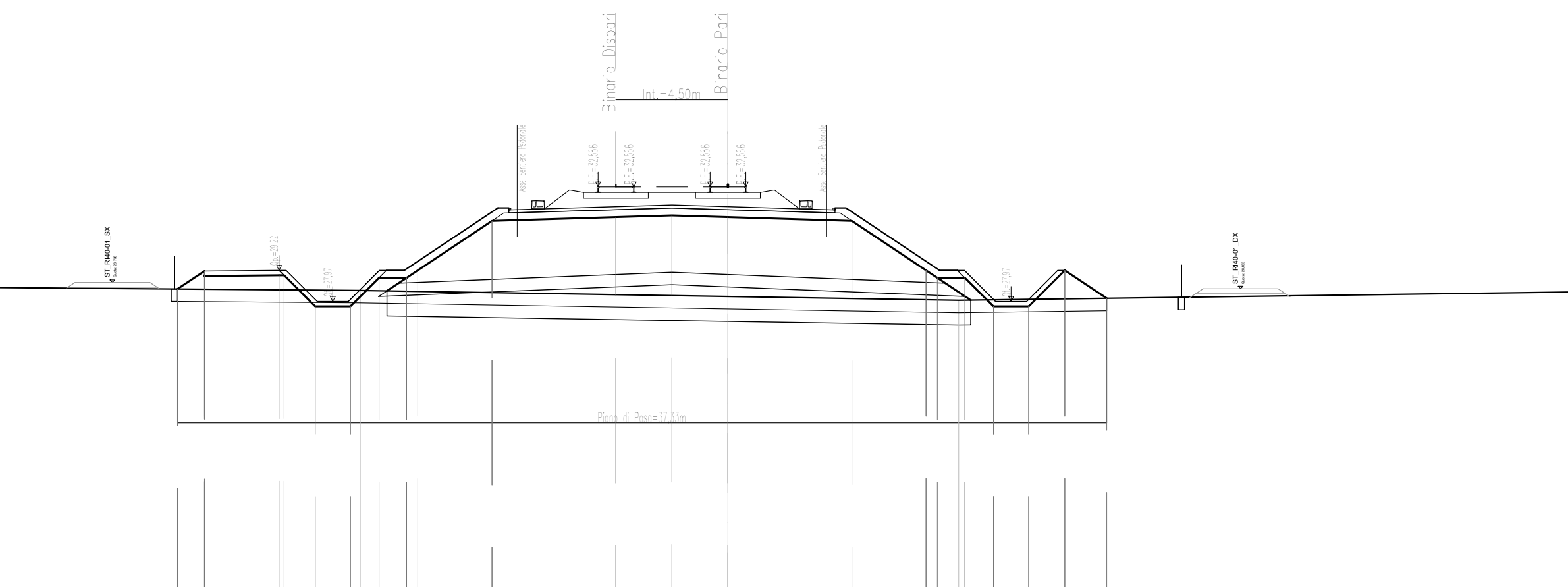
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSE E STRADELLO	0,99 m <sup>2</sup>
SCOTTICO (RILEVATO)	36,33 m <sup>2</sup>
BONIFICA	22,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	26,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	9,00 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,30 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,68 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	10,62 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	45,62 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,454
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,454
QUOTE RILEVATO	-22,118	28,462
DIST.RILEVATO	-22,118	28,462

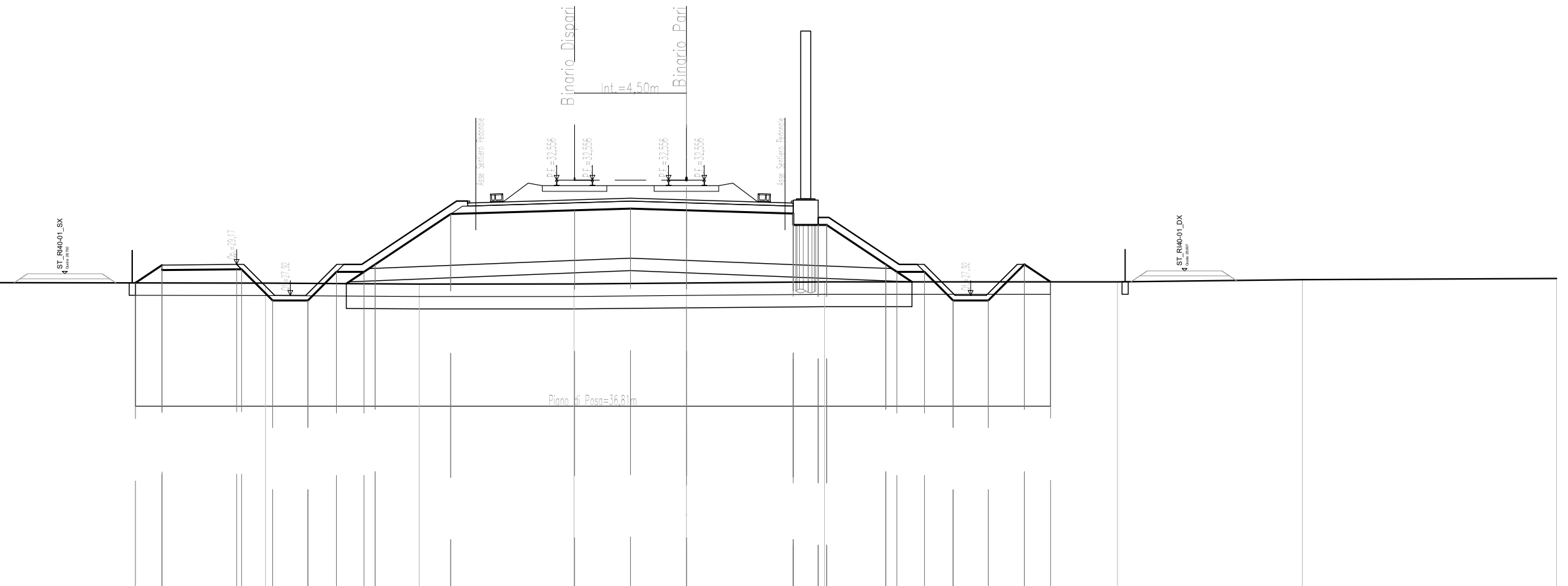
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSE E STRADELLO	0,99 m <sup>2</sup>
SCOTTICO (RILEVATO)	37,33 m <sup>2</sup>
BONIFICA	23,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	27,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	9,00 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,30 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,68 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	10,62 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	47,62 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,505
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,505
QUOTE RILEVATO	-22,114	28,470
DIST.RILEVATO	-22,114	28,470

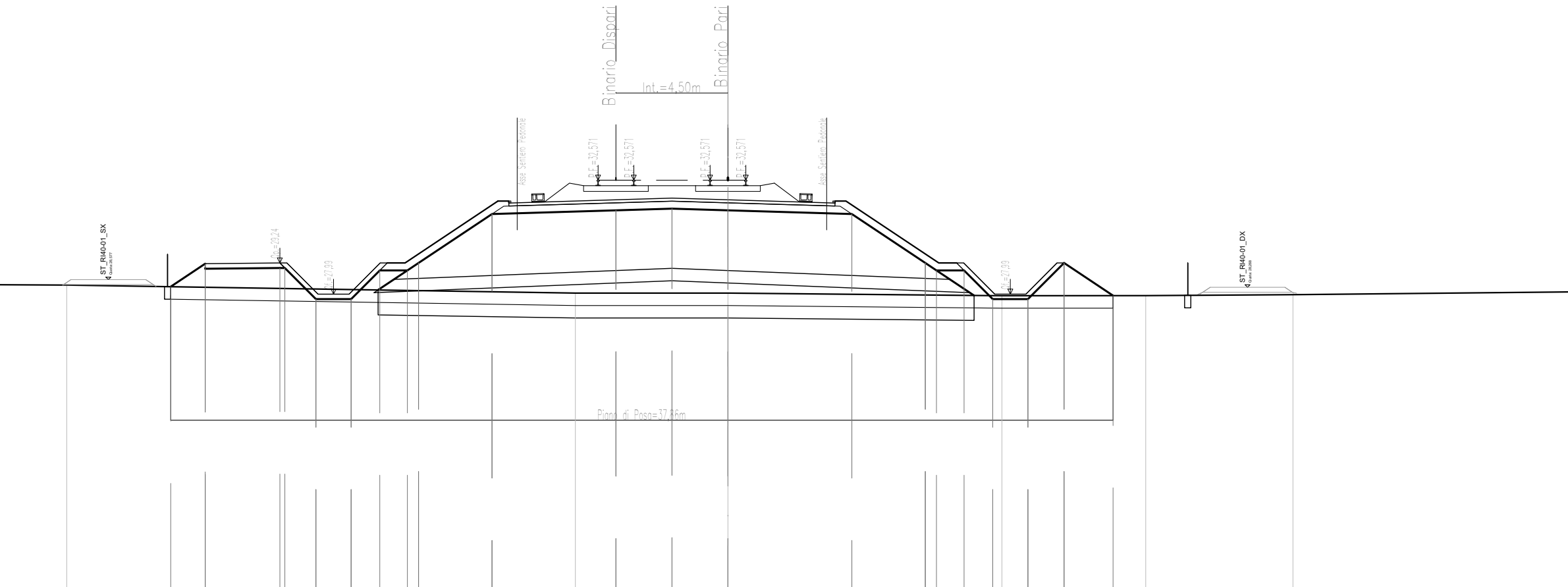
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSE E STRADELLO	0,72 m <sup>2</sup>
SCOTTICO (RILEVATO)	37,33 m <sup>2</sup>
BONIFICA	23,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	26,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	8,44 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,30 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,62 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	10,62 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	45,62 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,448
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,448
QUOTE RILEVATO	-22,105	28,425
DIST.RILEVATO	-22,105	28,425

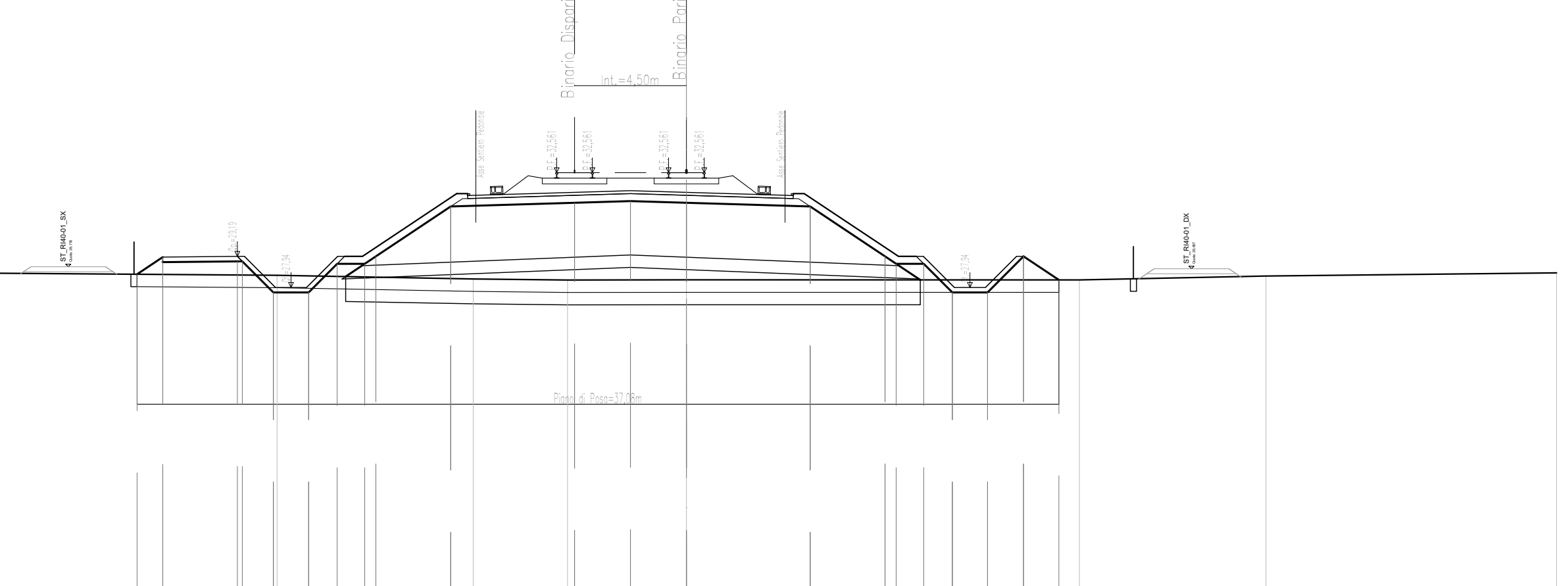
STERRO E BONIFICHE	
SCOTTICO (RILEVATO)	37,80 m <sup>2</sup>
BONIFICA	23,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	27,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	7,50 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,20 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,62 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	10,62 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	48,20 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,420
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,420
QUOTE RILEVATO	-22,308	28,202
DIST.RILEVATO	-22,308	28,202

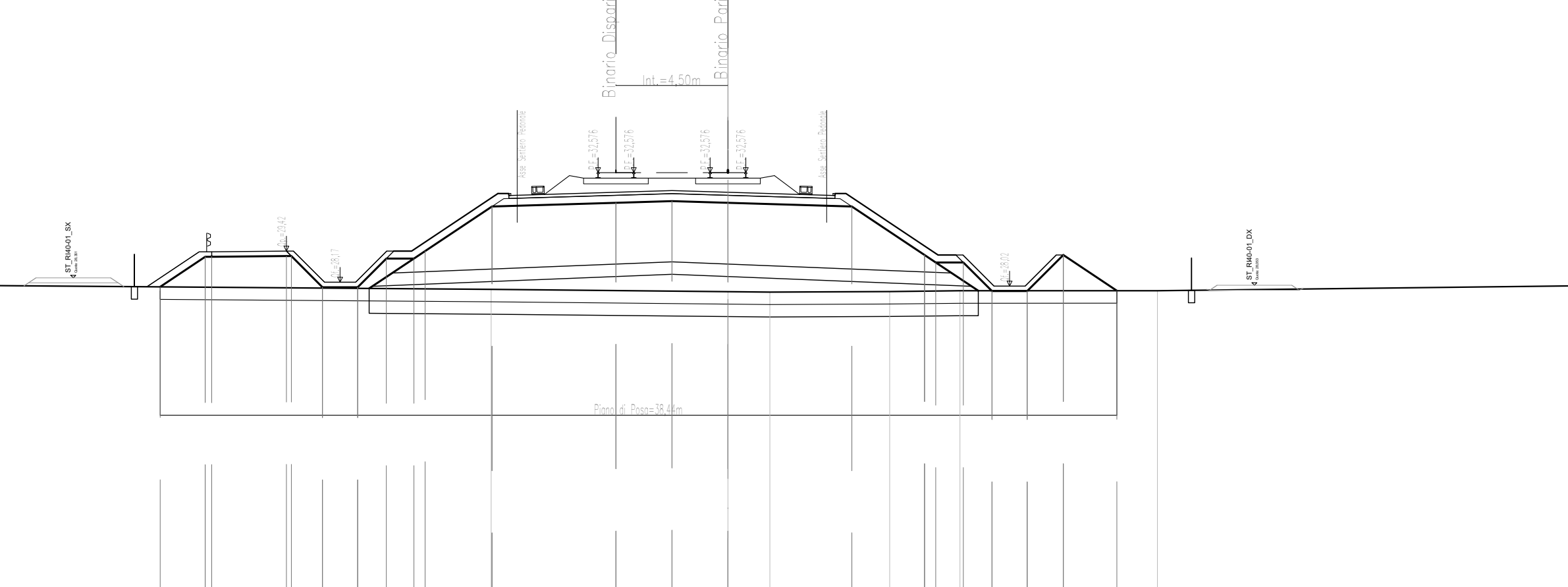
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSE E STRADELLO	0,72 m <sup>2</sup>
SCOTTICO (RILEVATO)	38,44 m <sup>2</sup>
BONIFICA	23,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	26,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	8,80 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,42 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,62 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	10,62 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	46,72 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,503
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,503
QUOTE RILEVATO	-22,096	28,478
DIST.RILEVATO	-22,096	28,478

STERRO E BONIFICHE	
SCOTTICO (RILEVATO)	38,44 m <sup>2</sup>
BONIFICA	23,48 m <sup>2</sup>
RILEVATO	26,84 m <sup>2</sup>
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	11,75 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,50 m <sup>2</sup>
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stradello)	0,60 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m <sup>2</sup>
BALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUBBALLAST	13,11 m <sup>2</sup>
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	11,50 m <sup>2</sup>
ANTICAPILLARE	11,64 m <sup>2</sup>
GEOTESSILE	46,72 m <sup>2</sup>



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	-35,000	28,507
DISTANZE TERRENO	-35,000	28,507
QUOTE RILEVATO	-22,010	27,988
DIST.RILEVATO	-22,010	27,988

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E20R04000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PF	IM1712E20R04000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	IM1712E20R04000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	IM1712E20R04000004
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	IM1712E20R04000001
PROFILI LONGITUDINALE	IM1712E20R04000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E20R04000001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E20R04000002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E20R04000003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM1712E20R04000004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM1712E20R04000005
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM1712E20R04000006
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IM1712E20R04000007
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM1712E20R04000001
VARIANTE COLLATERALE 01 - PIANO-PROFLO - TAV. 1	IM1712E20R04000001
VARIANTE COLLATERALE 01 - PIANO-PROFLO - TAV. 2	IM1712E20R04000002
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E20R04000001
VARIANTE COLLATERALE 01 - TRATTO IN DX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E20R04000002
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IM1712E20R04000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1	IM1712E20R04000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2	IM1712E20R04000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
CARPENTERIA - PAVIA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IM1712E20R04000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM1712E20R04000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM1712E20R04000003
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E20R04000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E20R04000001
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IM1712E20R04000002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVERGIMENTI SPECIFICATI  
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ATA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14  
 GENERALE  
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4

Consorzio Iric-IV Due

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

VERIFICA: **Consorzio Iric-IV Due**

APPROVAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA