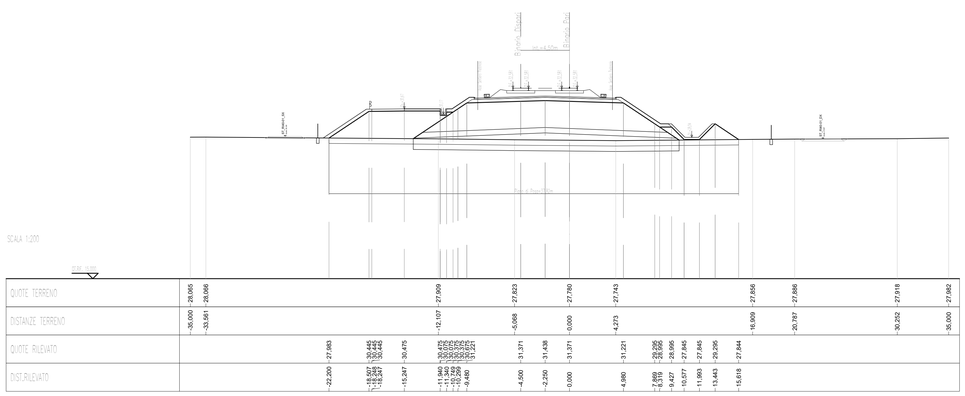
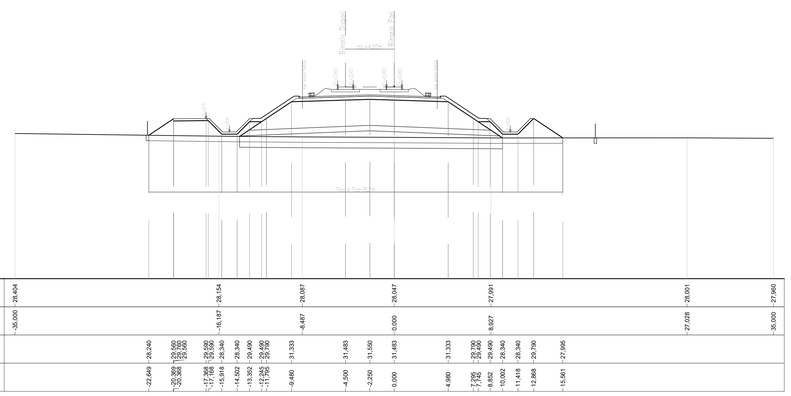
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 5/6

Scala 1:200

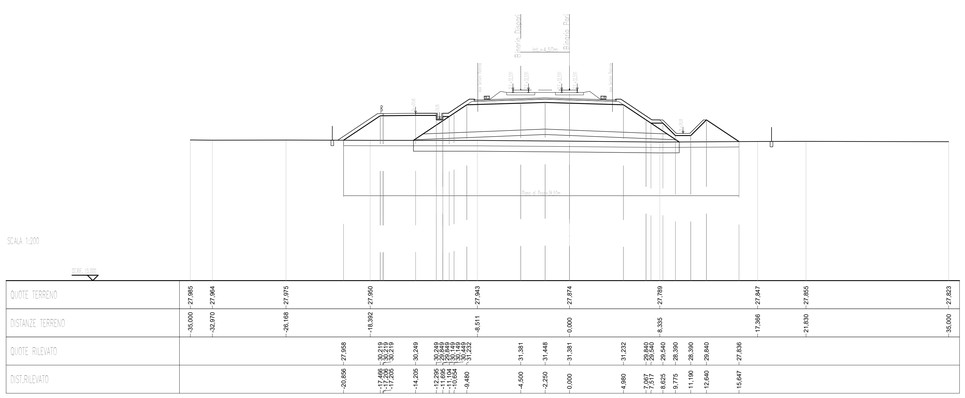
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	37,62 m
BONIFICA	24,58 m
RILEVATI	
RILEVATO	81,02 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	29,81 m²
TERRENO VEGETALE	11,74 m
TERRENO VEGETALE STRADELLO	5,29 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,70 m²
GEOTESSILE	48,77 m



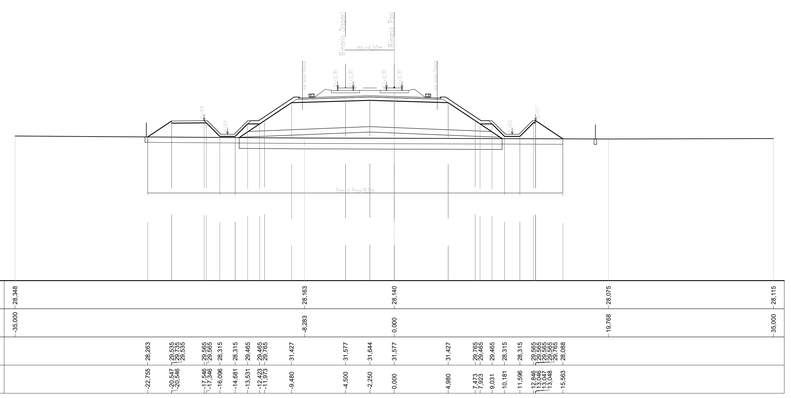
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	38,21 m
BONIFICA	24,27 m
RILEVATI	
RILEVATO	77,73 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	20,99 m²
TERRENO VEGETALE	9,75 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,97 m²
GEOTESSILE	48,24 m



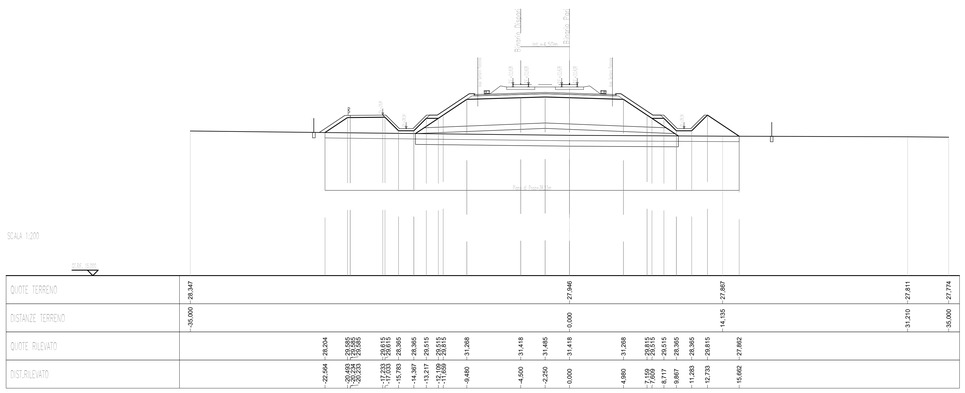
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,50 m
BONIFICA	24,53 m
RILEVATI	
RILEVATO	79,67 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	27,25 m²
TERRENO VEGETALE	9,80 m
TERRENO VEGETALE STRADELLO	4,93 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,67 m²
GEOTESSILE	48,63 m



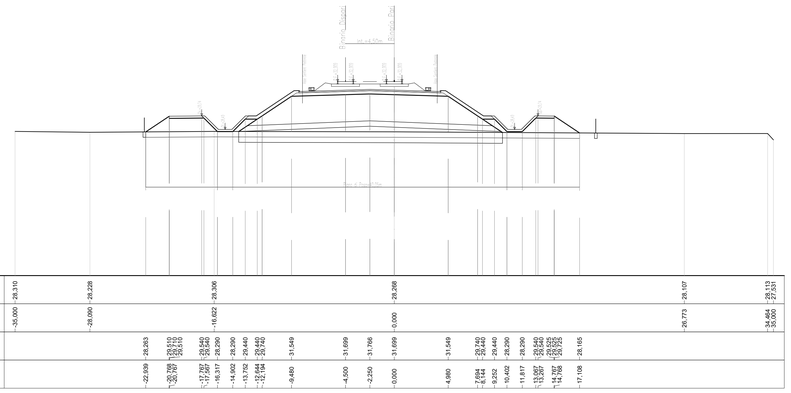
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	38,32 m
BONIFICA	24,27 m
RILEVATI	
RILEVATO	77,76 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	19,67 m²
TERRENO VEGETALE	10,18 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,82 m²
GEOTESSILE	48,42 m



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	38,23 m
BONIFICA	24,27 m
RILEVATI	
RILEVATO	77,96 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	22,11 m²
TERRENO VEGETALE	9,43 m
TERRENO VEGETALE STRADELLO	3,34 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,60 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,67 m²
GEOTESSILE	48,23 m



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	40,05 m
BONIFICA	24,34 m
RILEVATI	
RILEVATO	77,87 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	21,18 m²
TERRENO VEGETALE	10,71 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,70 m²
GEOTESSILE	48,77 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI4000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.1	IN1712E2PBRI4000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV.2	IN1712E2PBRI4000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN1712E2PBRI4000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN1712E2PBRI4000004
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2TZRI4000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI40A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WBRI4000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WBRI4000002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WBRI4000003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WBRI4000004
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712E2WBRI4000005
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712E2WBRI4000006
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4000001
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 1	IN1712E2LBRI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – PLANO–PROFILO – TAV. 2	IN1712E2LBRI4008002
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN SX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WBRI4008001
VIABILITA' COLLATERALE 01 – TRATTO IN DX – SEZIONI TRASVERSALI	IN1712E2WBRI4008002
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 1	IN1712E2PBRI4004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO – TAV. 2	IN1712E2PBRI4004002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO	IN1712E2BARI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI4002002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 CARPENTERIA E ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI4002003
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI4002001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00 RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI4002002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Pietro Ivan Ingegneria Integrata Consorzio IricAV Due ing. Paolo Carè Data: Sett. 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	WB	RI4000	005	A	

Consorzio IricAV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma — Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Mangione	Set. 2021	G.Grandori	Set. 2021	G.Grandori	Set. 2021
B							
C							

CIG. B37993FCD1 — CUP. J41E91000000009 — File: IN1712E2WBRI4000005A_00 DWG — Cod. origine: COOO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA