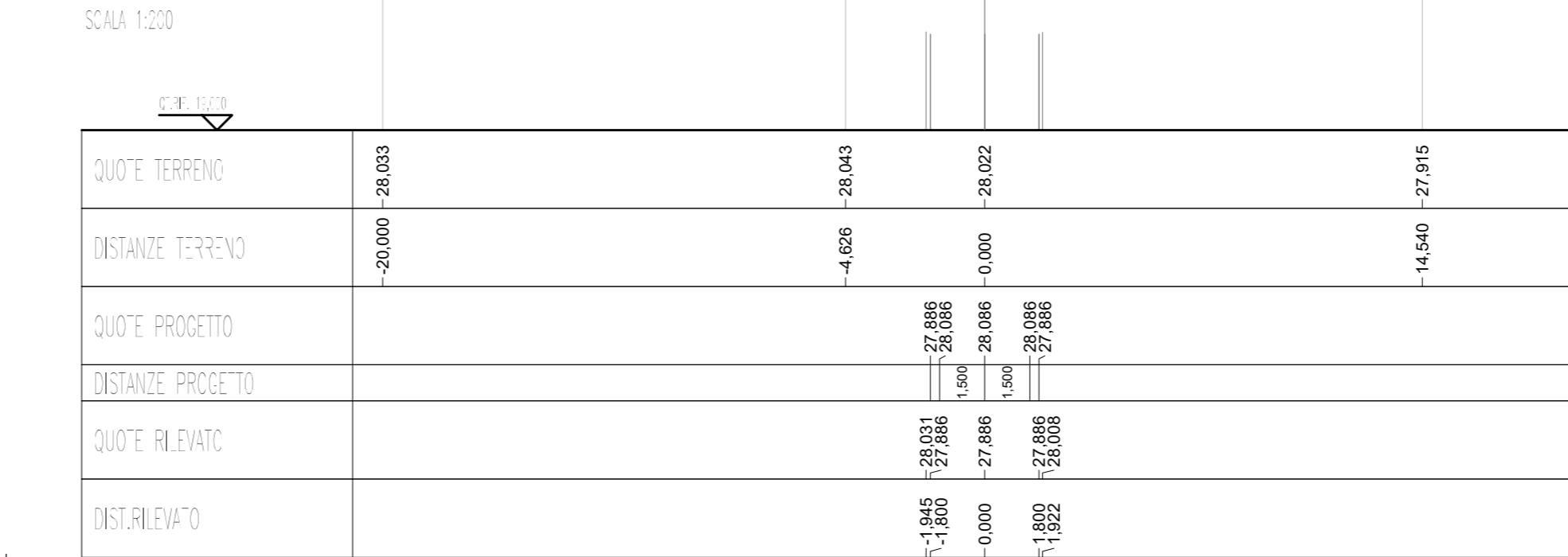
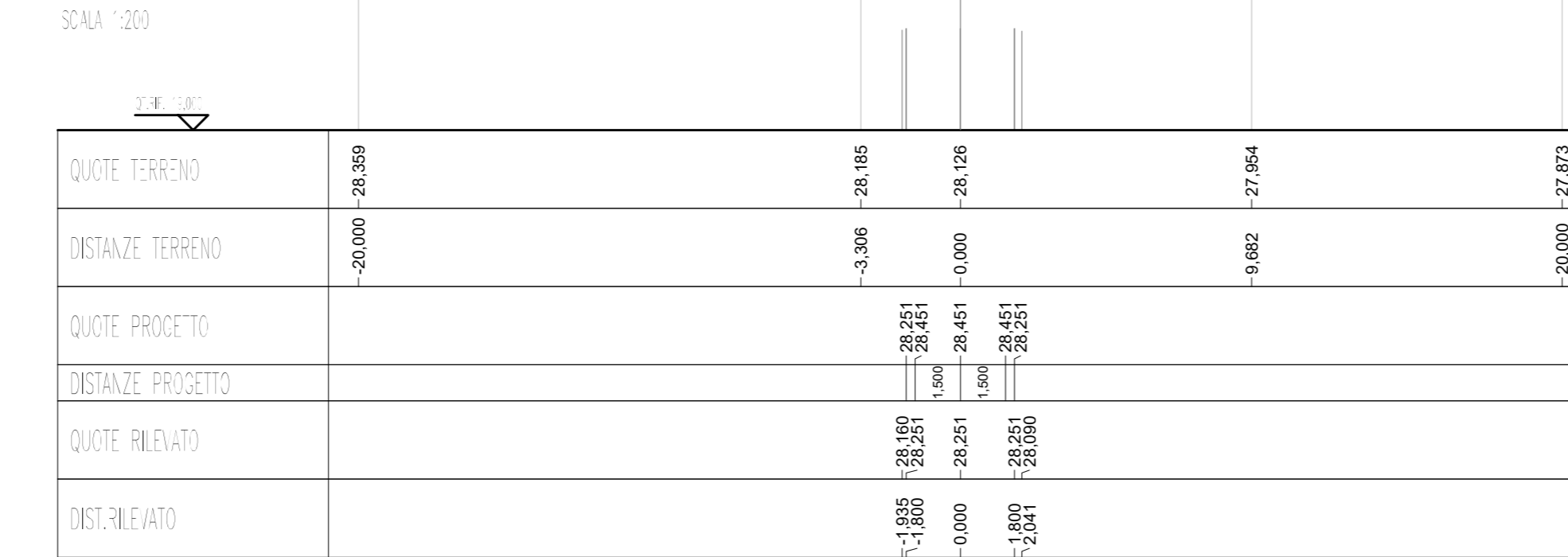
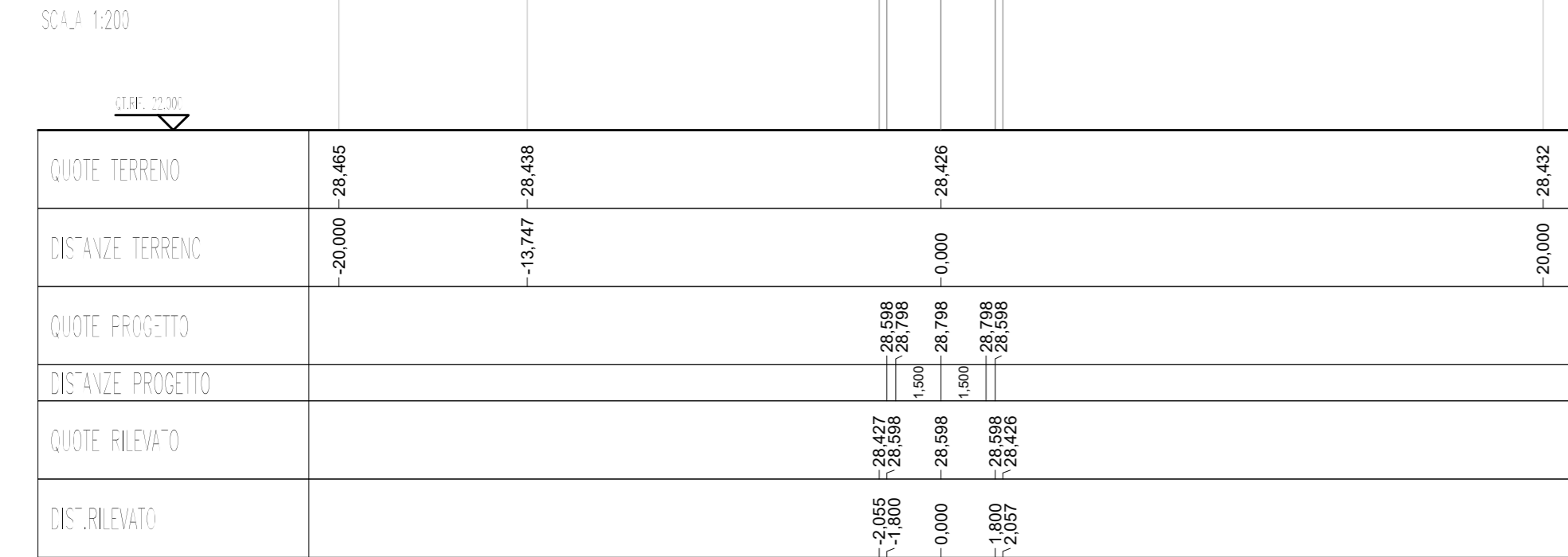
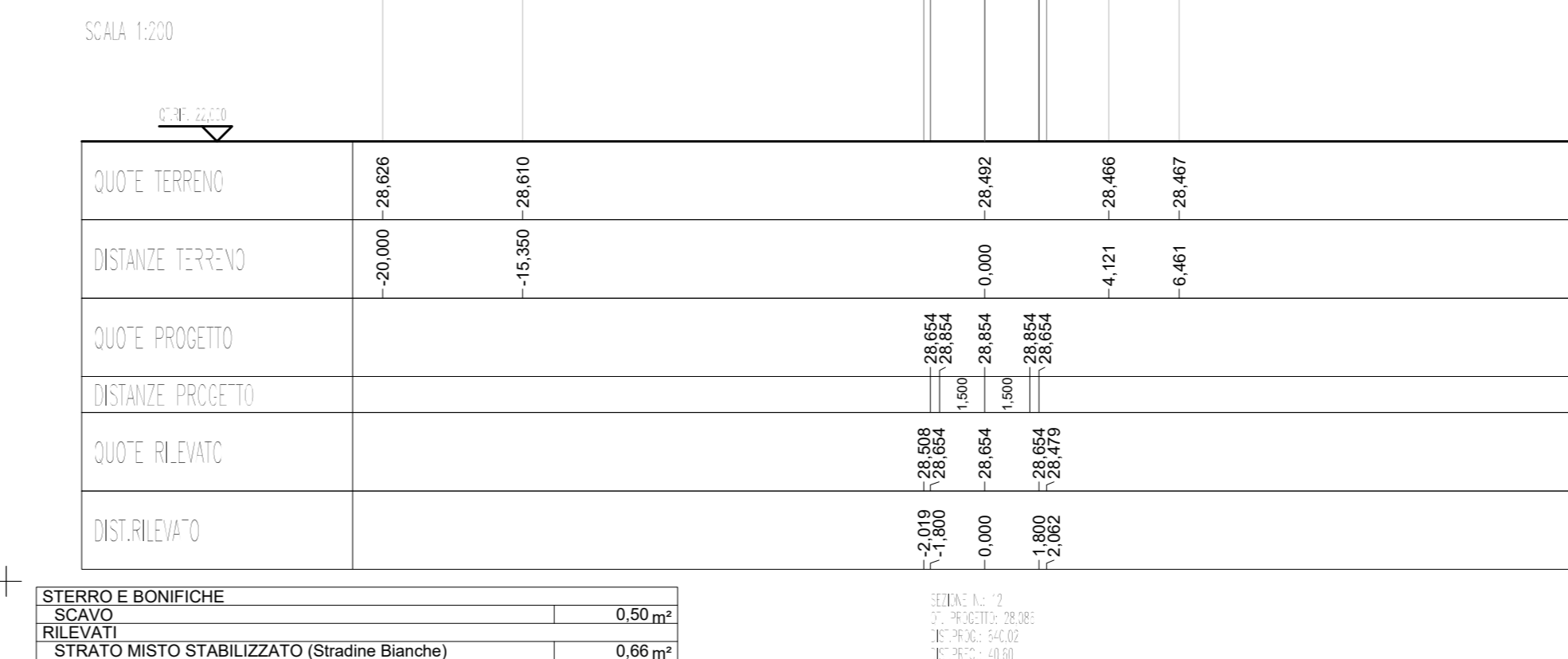
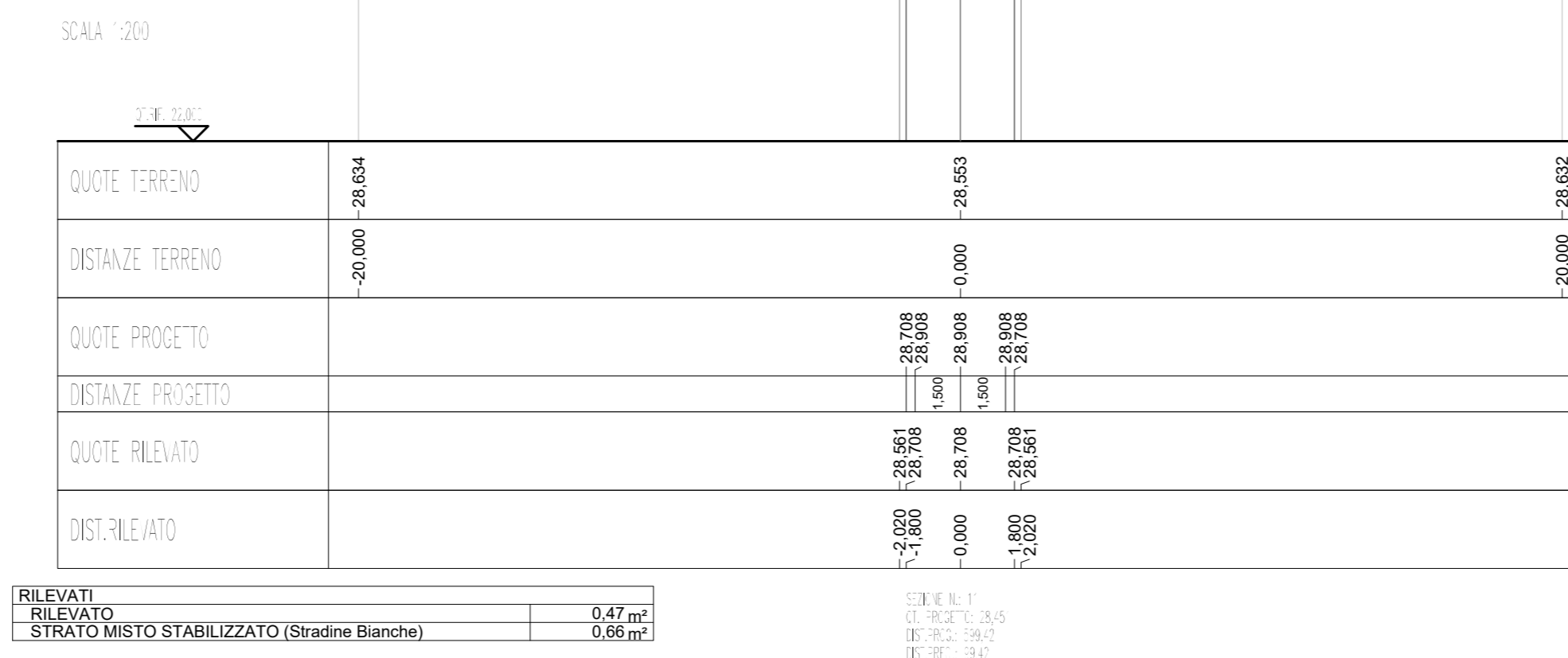
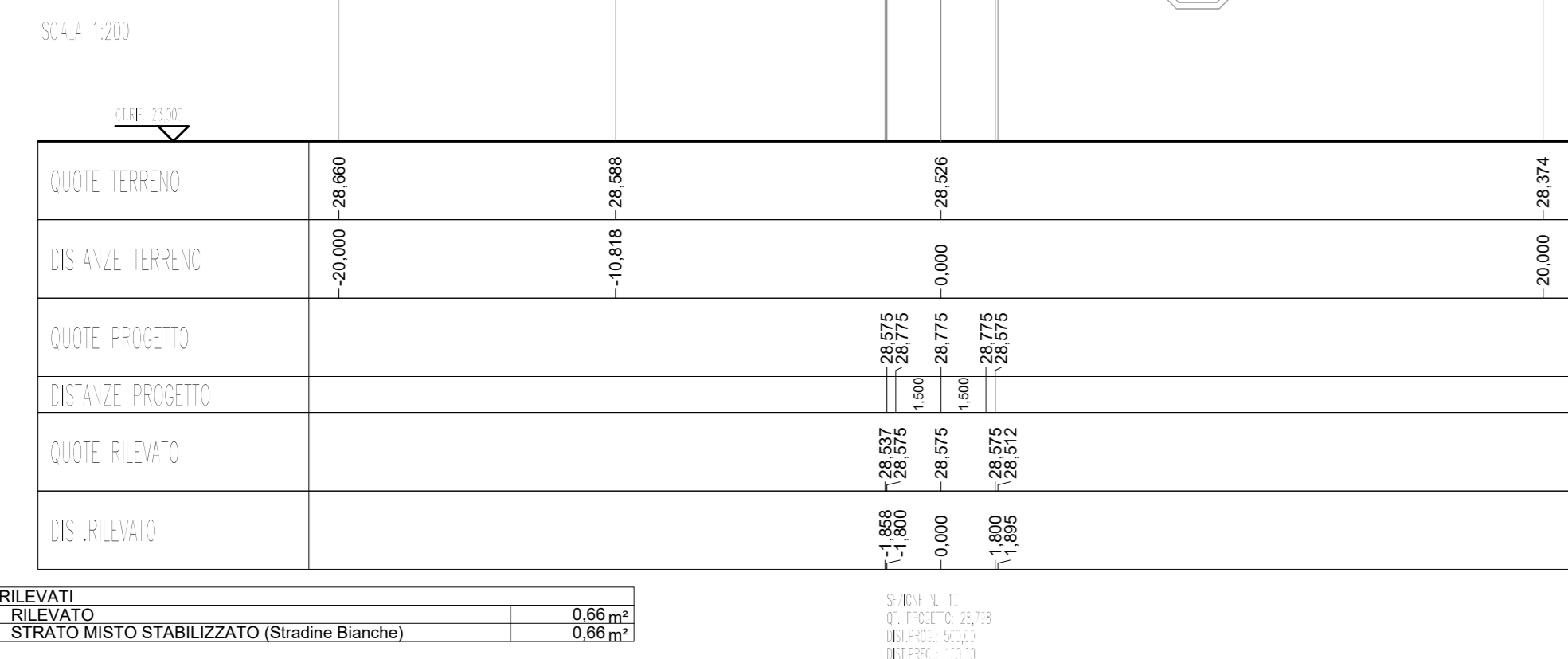
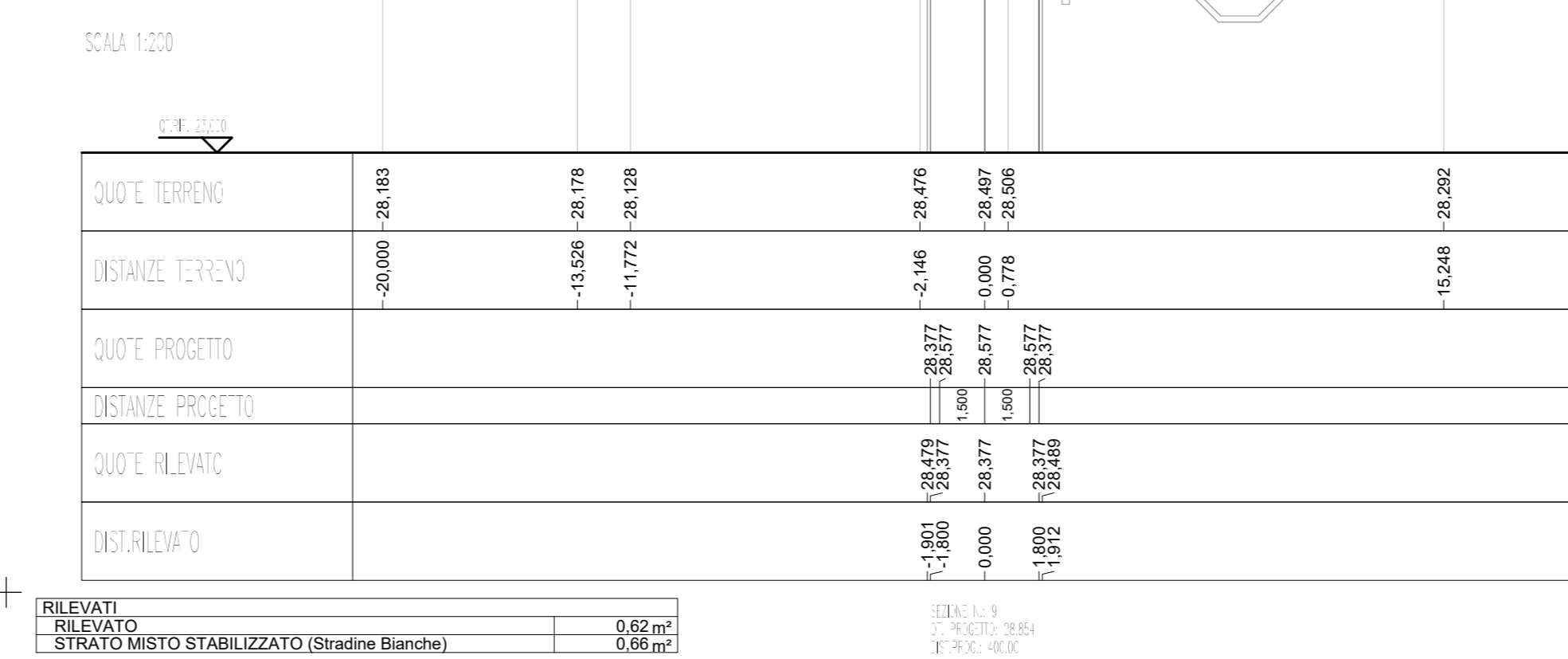
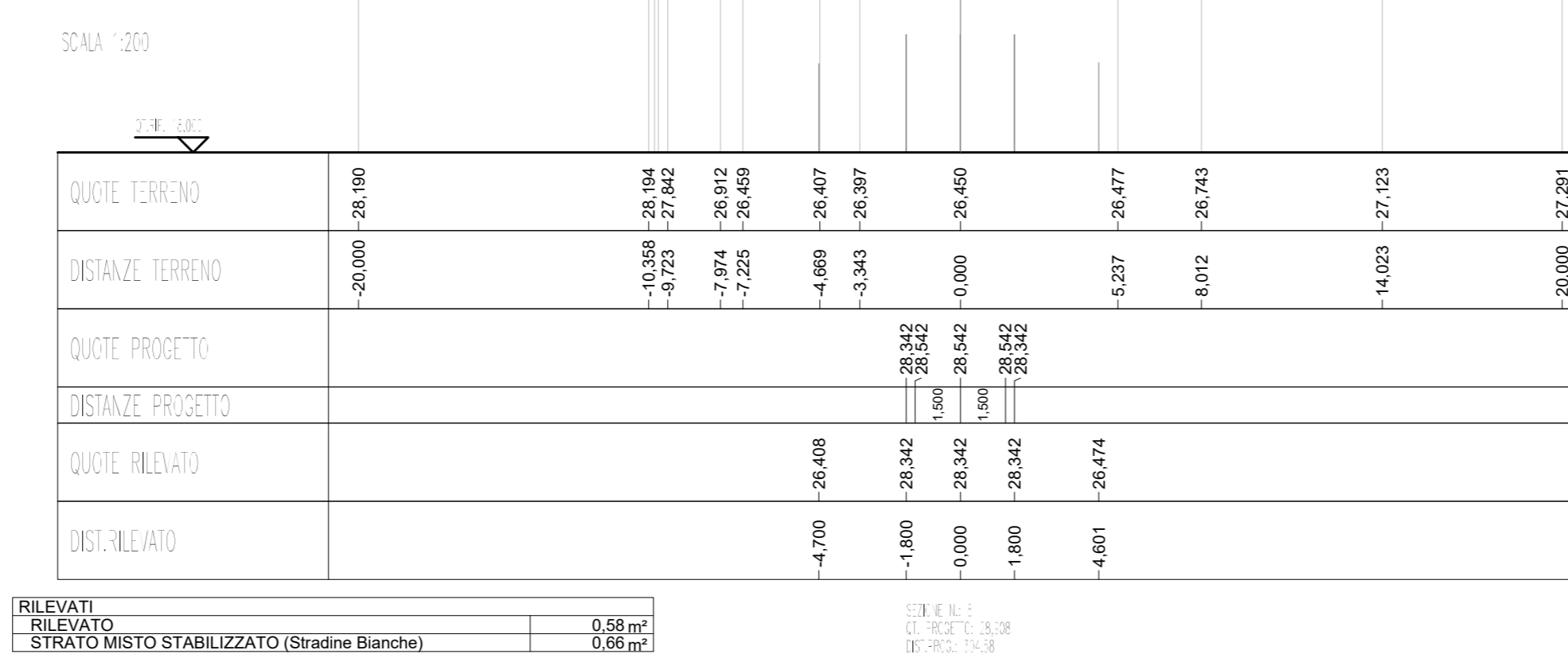
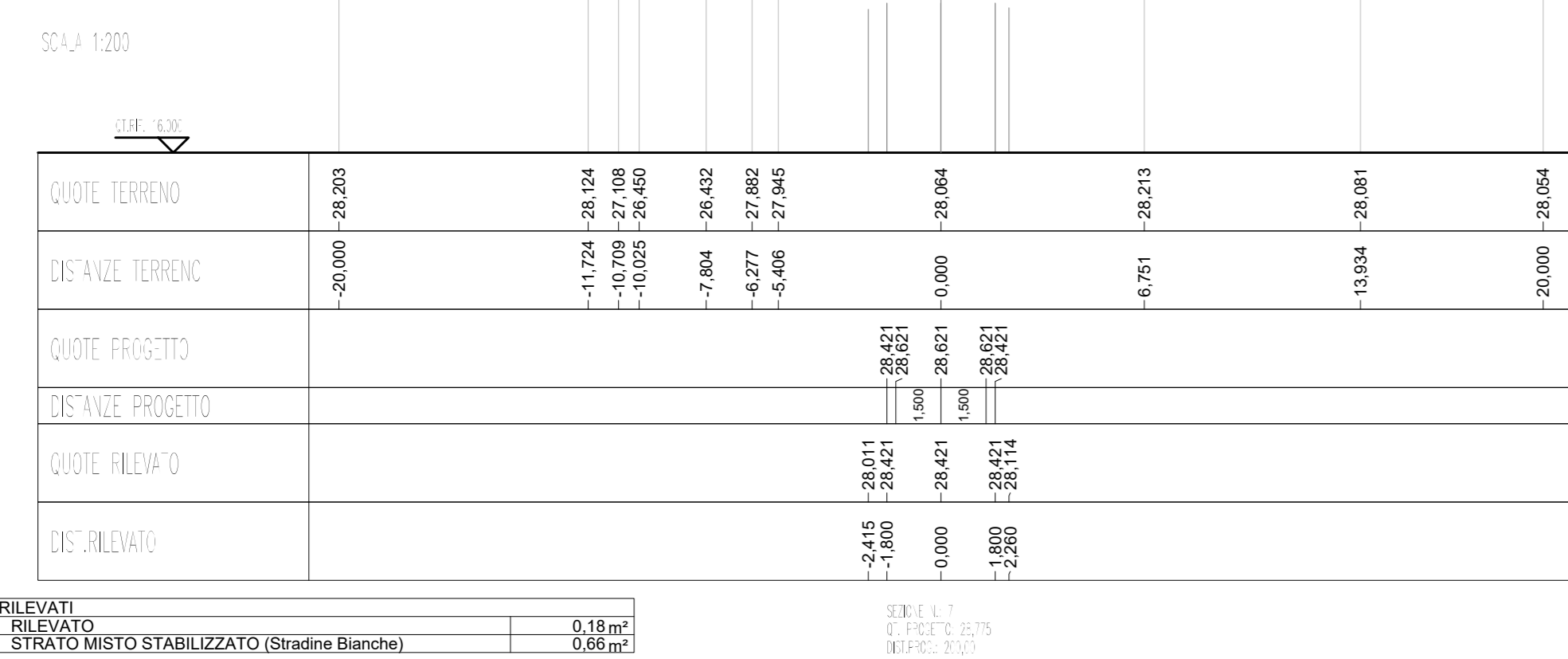
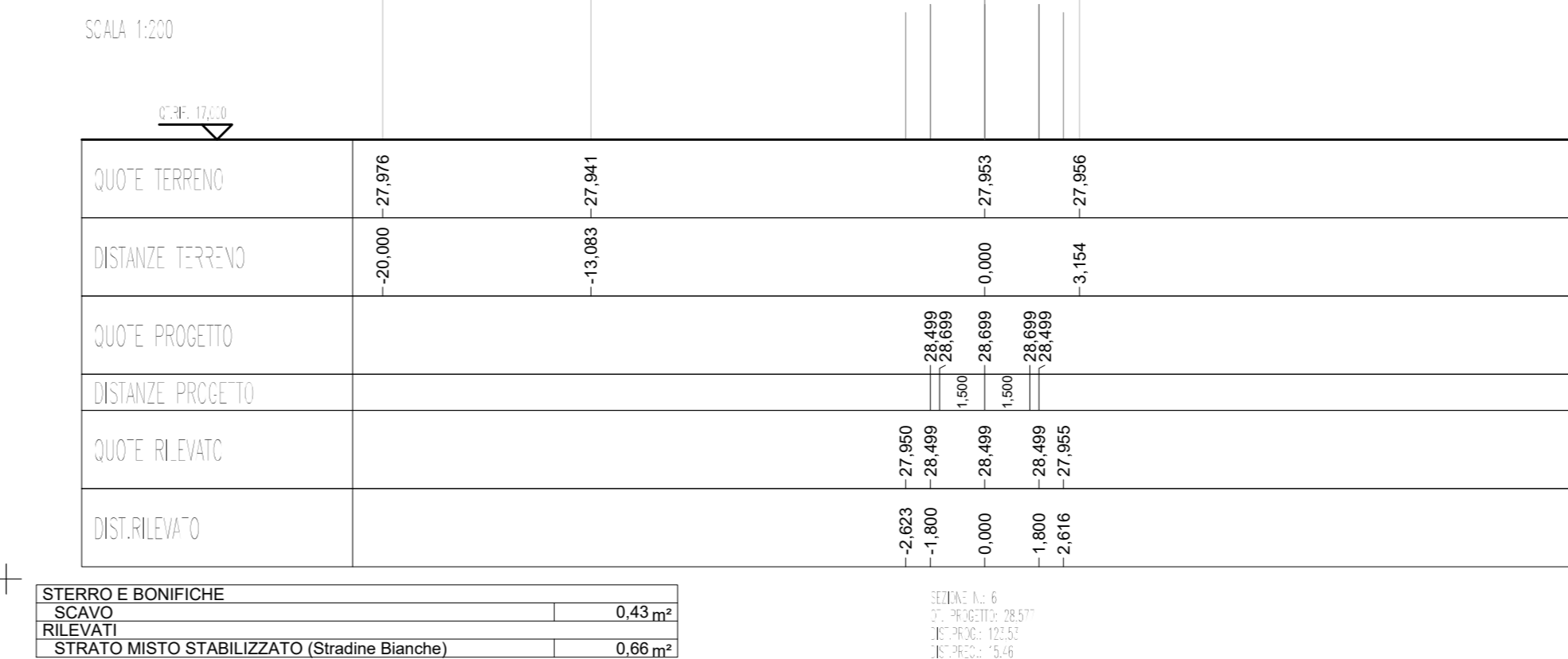
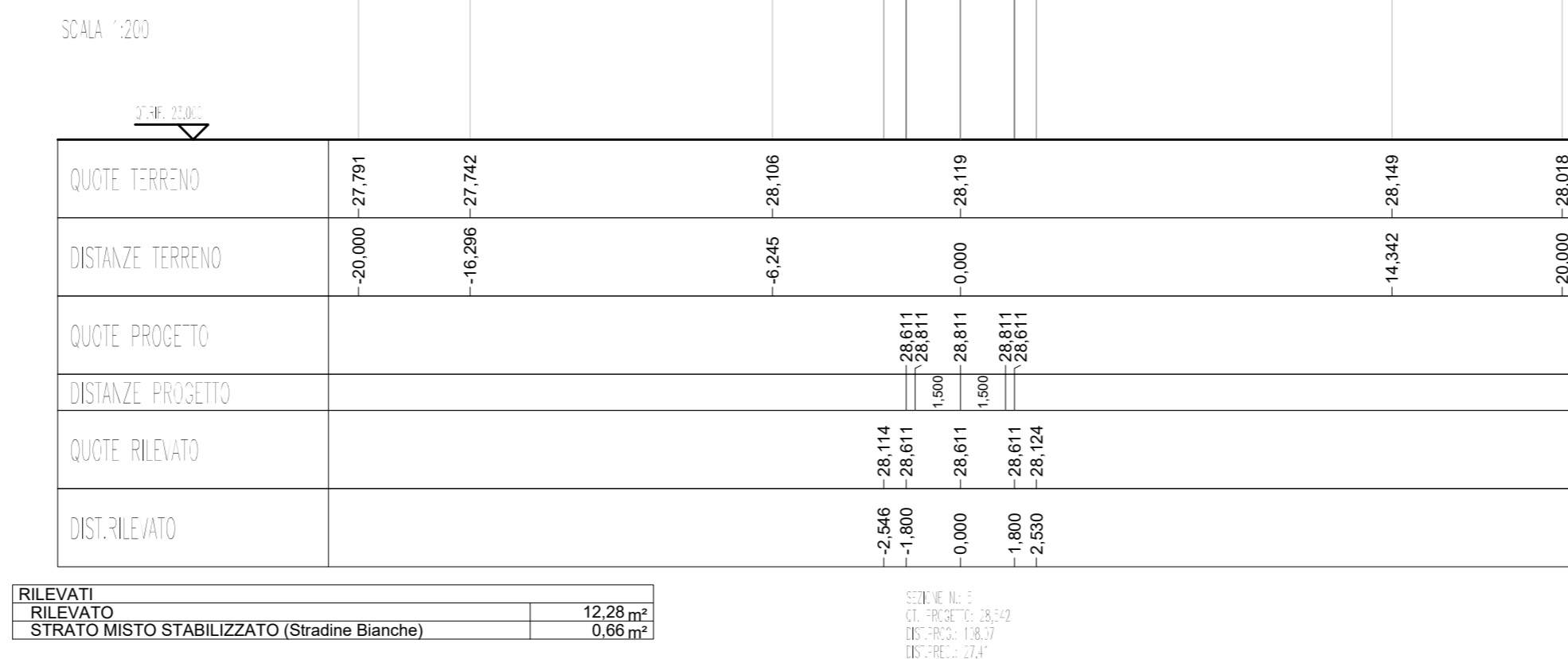
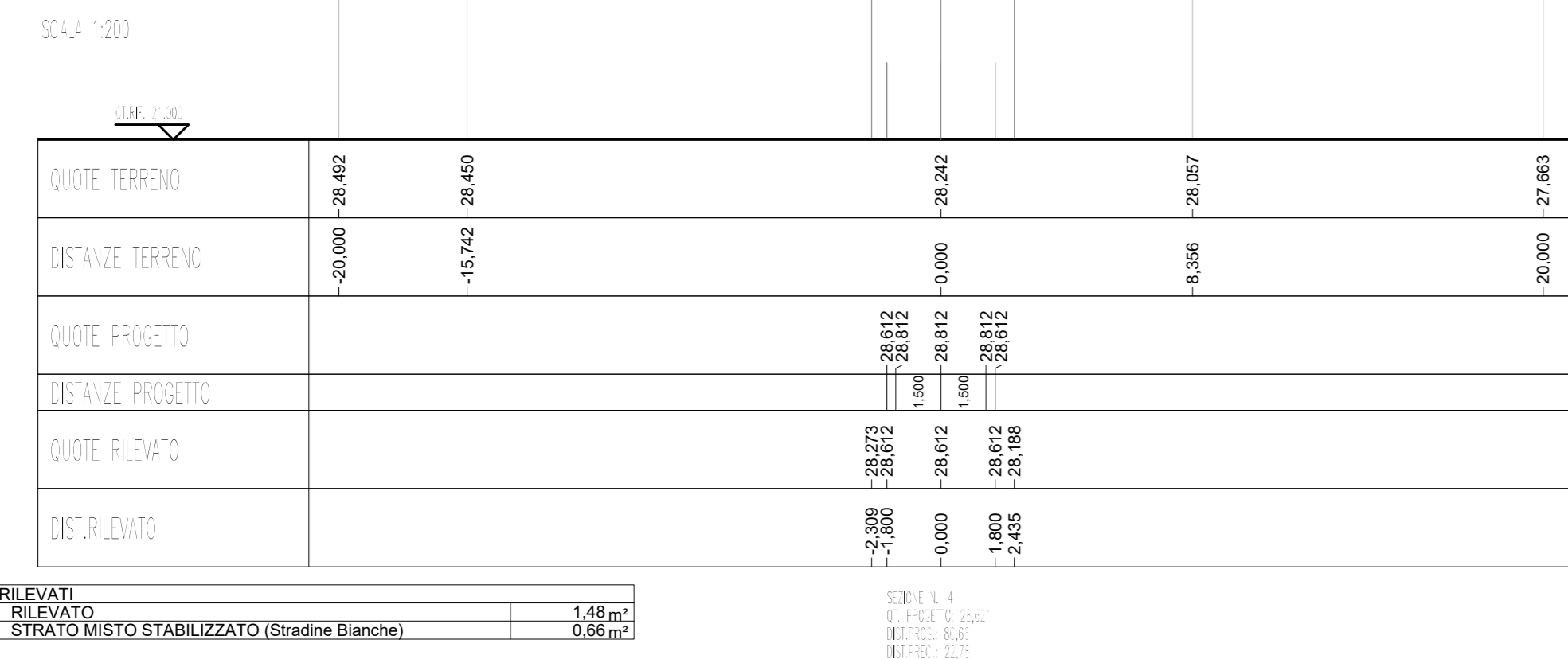


SEZIONI TRASVERSALI TRATTO IN SX
Scala 1:200

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2PBR4000001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IM1712E2PBR4000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.1	IM1712E2PBR4000001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV.2	IM1712E2PBR4000002
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1	IM1712E2PBR4000003
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2	IM1712E2PBR4000004
PROFILI LONGITUDINALI	IM1712E2PBR4000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2PBR4000001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2PBR4000001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2PBR4000002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM1712E2PBR4000003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IM1712E2PBR4000004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IM1712E2PBR4000005
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 6	IM1712E2PBR4000006
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IM1712E2PBR4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 - PIANO-PROFILO - TAV. 1	IM1712E2PBR4000001
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E2PBR4000002
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E2PBR4000002
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI	IM1712E2PBR4000002
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2PBR4000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 1	IM1712E2PBR4000001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO - TAV. 2	IM1712E2PBR4000002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000001
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM1712E2PBR4000002
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM1712E2PBR4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000002
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 2	IM1712E2PBR4000002
CARPENTERIA E ARMATURA MURI - TAV. 1	IM1712E2PBR4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000003
ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IM1712E2PBR4000004
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000004
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E2PBR4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000005
RELAZIONE DI CALCOLO	IM1712E2PBR4000001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 25+322,80 AL KM 25+375,00	IM1712E2PBR4000002



NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14
INTERFERENZE VIABILITA'
VIABILITA' COLLATERALE 01 - TRATTO IN SX - SEZIONI TRASVERSALI

SCALE: 1:200

PROGETTISTA: **Consorzio Iric-IV Due**

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMSIONE	Shim	12/10/20	Shim	12/10/20	Shim	12/10/20
B							
C							

PROGETTO FINANZIATO DALLA UNIONE EUROPEA