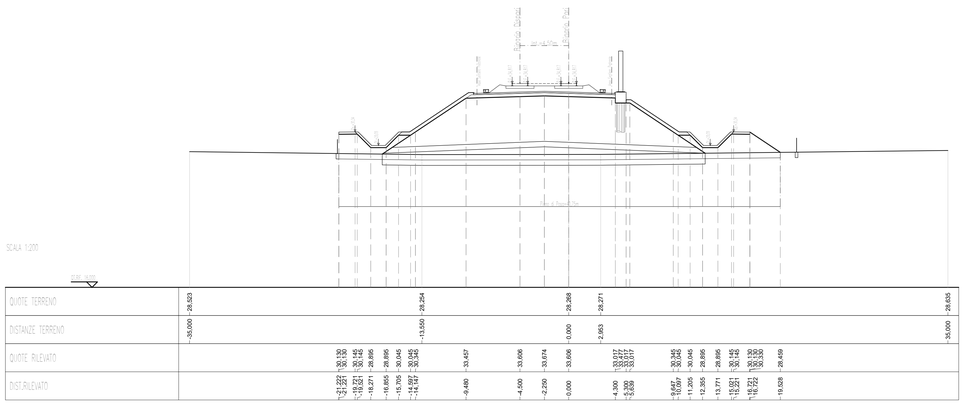
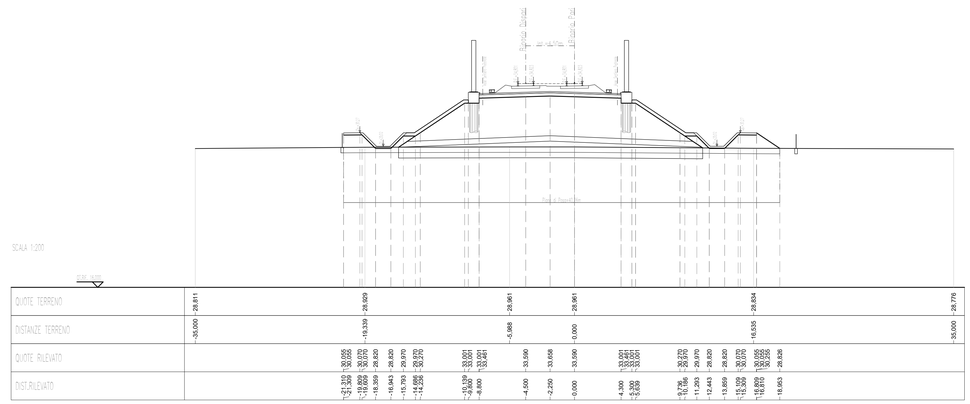
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/4

Scala 1:200

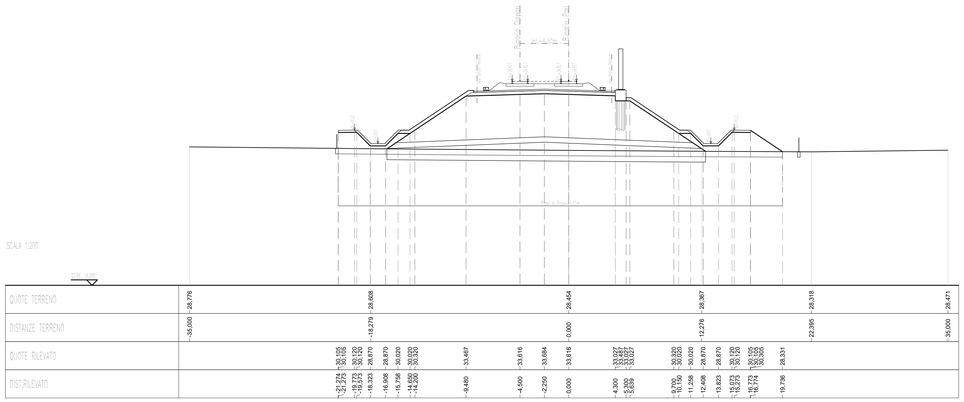
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	40,75 m
BONIFICA	29,81 m
RILEVATI	
RILEVATO	131,38 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	20,59 m²
TERRENO VEGETALE	14,21 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	14,44 m²
GEOTESSILE	59,74 m



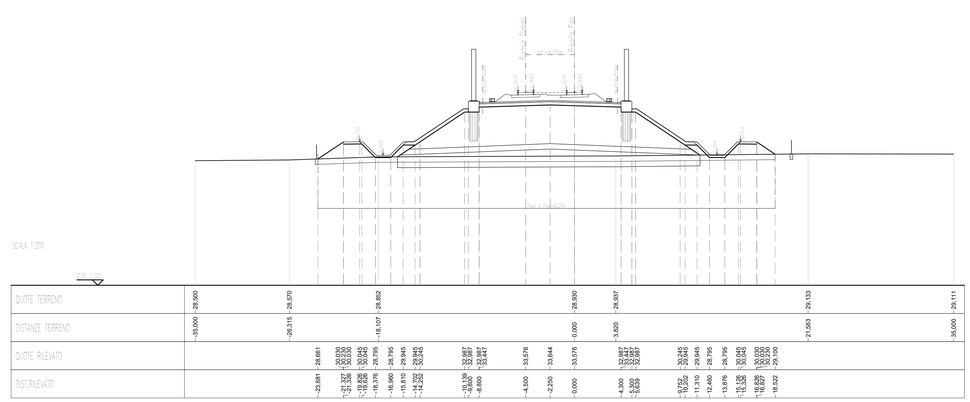
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	40,26 m
BONIFICA	28,07 m
RILEVATI	
RILEVATO	110,68 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,61 m²
TERRENO VEGETALE	13,22 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,55 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	13,59 m²
GEOTESSILE	56,31 m



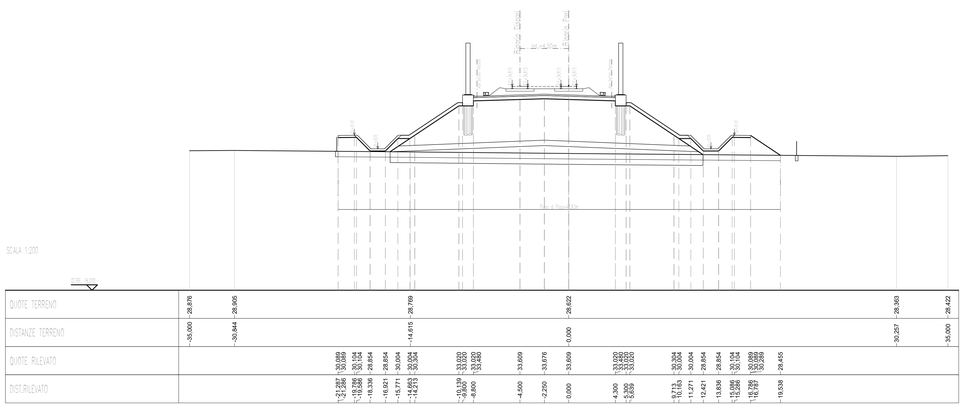
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	41,01 m
BONIFICA	29,42 m
RILEVATI	
RILEVATO	125,97 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	19,90 m²
TERRENO VEGETALE	14,34 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	14,09 m²
GEOTESSILE	58,33 m



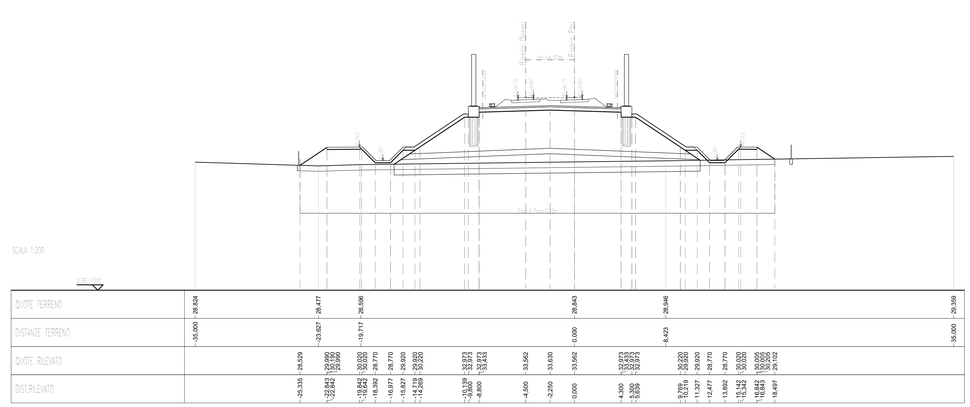
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	42,21 m
BONIFICA	27,92 m
RILEVATI	
RILEVATO	110,66 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	16,13 m²
TERRENO VEGETALE	13,26 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,63 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	13,44 m²
GEOTESSILE	55,71 m



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	40,83 m
BONIFICA	28,69 m
RILEVATI	
RILEVATO	120,02 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	19,03 m²
TERRENO VEGETALE	13,17 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,64 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	13,84 m²
GEOTESSILE	57,34 m



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	43,84 m
BONIFICA	28,26 m
RILEVATI	
RILEVATO	113,79 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	20,22 m²
TERRENO VEGETALE	13,30 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,71 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	13,11 m
ANTICAPILLARE	13,37 m²
GEOTESSILE	55,45 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI41A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI41A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI41A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI41A0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZZ76I41A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI41A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI41A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI41A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI41A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2W9RI41A0004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI41A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI41I0401A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI41I0401A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+065,14 A PK 26+531,24

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARI Data: Sett. 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4100	003	A	n.

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luigi Fiorillo
Data: Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Cristina	Luglio 2021	Giorgio	Luglio 2021	Giorgio	Luglio 2021
B							
C							

CIG: B37765TCD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2W9RI41I0003A_02.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: ESI001

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.