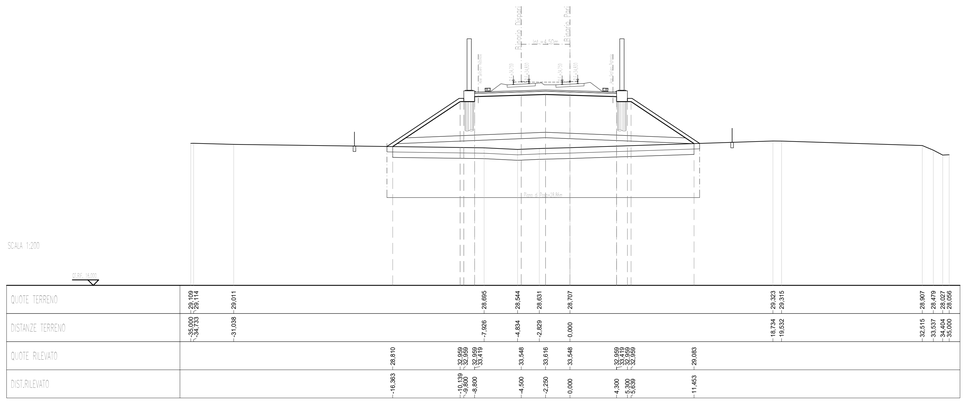
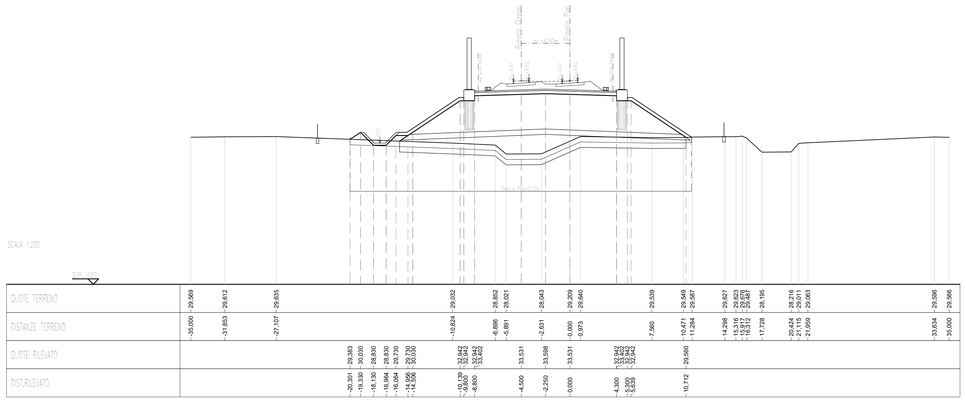
# SEZIONI TRASVERSALI TAV. 4/4

Scala 1:200

| | |
|---|---|
| STERRO E BONIFICHE | |
| SCOTICO (RILEVATO) | 28,87 m |
| BONIFICA | 27,83 m |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 114,01 m² |
| TERRENO VEGETALE | 16,37 m |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| BALLAST | 5,80 m² |
| SUBBALLAST | 13,11 m |
| SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE | 13,11 m |
| ANTICAPILLARE | 13,31 m² |
| GEOTESSILE | 55,20 m |




| | |
|---|---|
| STERRO E BONIFICHE | |
| SCOTICO (RILEVATO) | 32,17 m |
| BONIFICA | 27,09 m |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 104,50 m² |
| RILEVATO FOSSO/STRADELLO | 2,62 m² |
| TERRENO VEGETALE | 13,96 m |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| BALLAST | 5,92 m² |
| SUBBALLAST | 13,11 m |
| SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE | 13,11 m |
| ANTICAPILLARE | 12,95 m² |
| GEOTESSILE | 53,75 m |




## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN1712E2RORI41A0001A |
| RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE | IN1712E2RORI41A0002A |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN1712E2PBRI41A0001A |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO | IN1712E2PBRI41A0002A |
| PROFILO LONGITUDINALE | IN1712E2ZZRI41A0001A |
| SEZIONI TIPO E PARTICOLARI | IN1712E2WZRI41A0001A |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1 | IN1712E2W9RI41A0001A |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2 | IN1712E2W9RI41A0002A |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3 | IN1712E2W9RI41A0003A |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4 | IN1712E2W9RI41A0004A |
| TABULATI MOVIMENTI TERRA | IN1712E2TTRI41A0001A |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | IN1712E2RIRI41I0A001A |
| PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO | IN1712E2PZRI41I0A001A |

## NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+065,14 A PK 26+531,24

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4

| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE (D.Lgs. 163/2006 art. 90 comma 4) Ing. Giovanni Pietro Dal Pozzo | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carè Data: Sett. 2021 | Data: | 1:200 |

Data: Sett. 2021

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | I2 | W9 | RI4100 | 004 | A | |

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luigi Fantozzi
Data: Sett. 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Gherardi | Luglio 2021 | Gianni | Luglio 2021 | Guarapari | Luglio 2021 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D26WRRI4100004A_02.DWG | Cod. origine: COOO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

DOCUMENTO INTEGRATO DA ORDINE DEI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA Ing. Giovanni Pietro Dal Pozzo N. 2178 MIT 2002

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA