

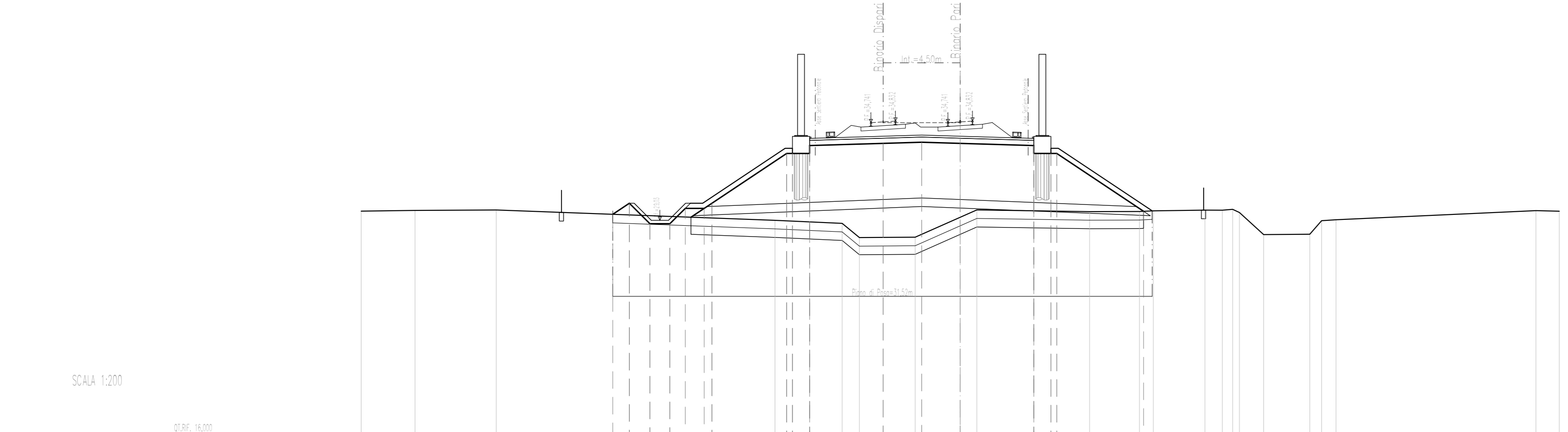
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/3  
Scala 1:200

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IM1712E2P0R42A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/P/E	IM1712E2P0R42A0002A
PIANIMETRA STATO DI FATTO	IM1712E2P0R42A0003A
PIANIMETRA DI PROGETTO	IM1712E2P0R42A0004A
PROFILLO LONGITUDINALE	IM1712E2P0R42A0005A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IM1712E2P0R42A0006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IM1712E2P0R42A0007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IM1712E2P0R42A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IM1712E2P0R42A0009A
PROFILLO LONGITUDINALE TERRA	IM1712E2P0R42A0010A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IM1712E2P0R42A0011A
PIANIMETRA IDRAULICA	IM1712E2P0R42A0012A

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO (RILEVATO)	42,17 m
BONIFICA	27,09 m
RILEVATO	104,50 m
TERRINO VEGETALE	33,96 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	2,82 m
TERRINO VEGETALE	14,46 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	53,75 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21

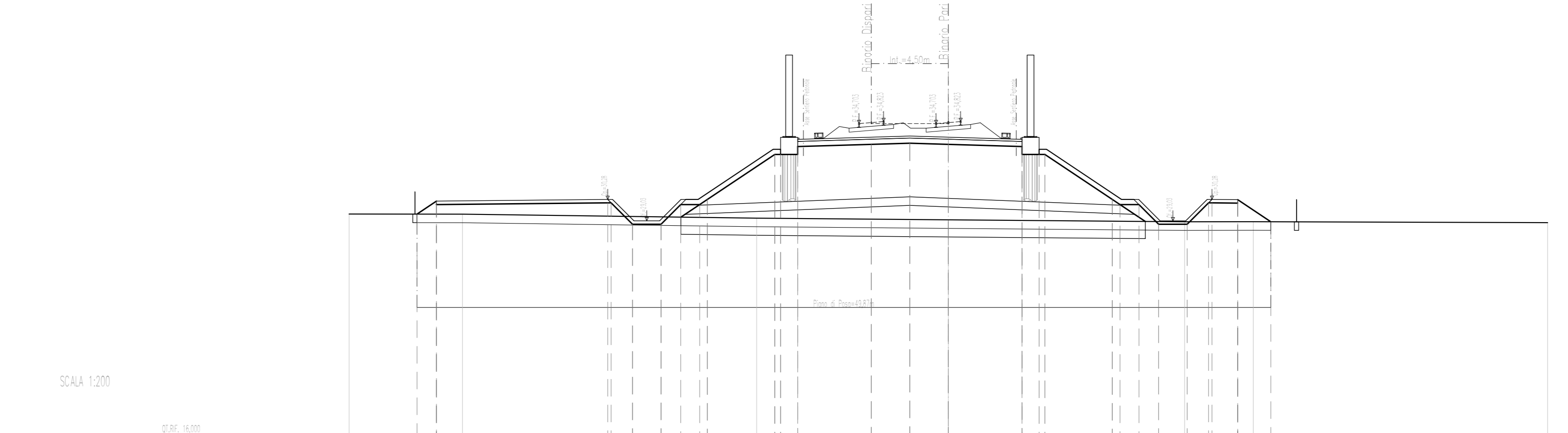


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	29,569	29,612	29,655	29,702	29,750	29,798	29,846	29,894	29,942	29,990	30,038
DISTANZE TERRENO	-35,000	-31,852	-27,107	-10,824	-6,886	-6,881	-2,501	-0,000	10,871	11,284	20,587
QUOTE RILEVATO				-20,301	-18,330	-16,130	-16,664	-16,664	-16,664	-16,664	-16,664
DISTRILEVATO				-10,130	-8,000	-7,200	-6,881	-6,881	-6,881	-6,881	-6,881

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO (RILEVATO)	49,87 m
BONIFICA	21,33 m
RILEVATO	103,54 m
TERRINO VEGETALE	14,26 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	2,82 m
TERRINO VEGETALE	14,26 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	2,34 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	52,90 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21

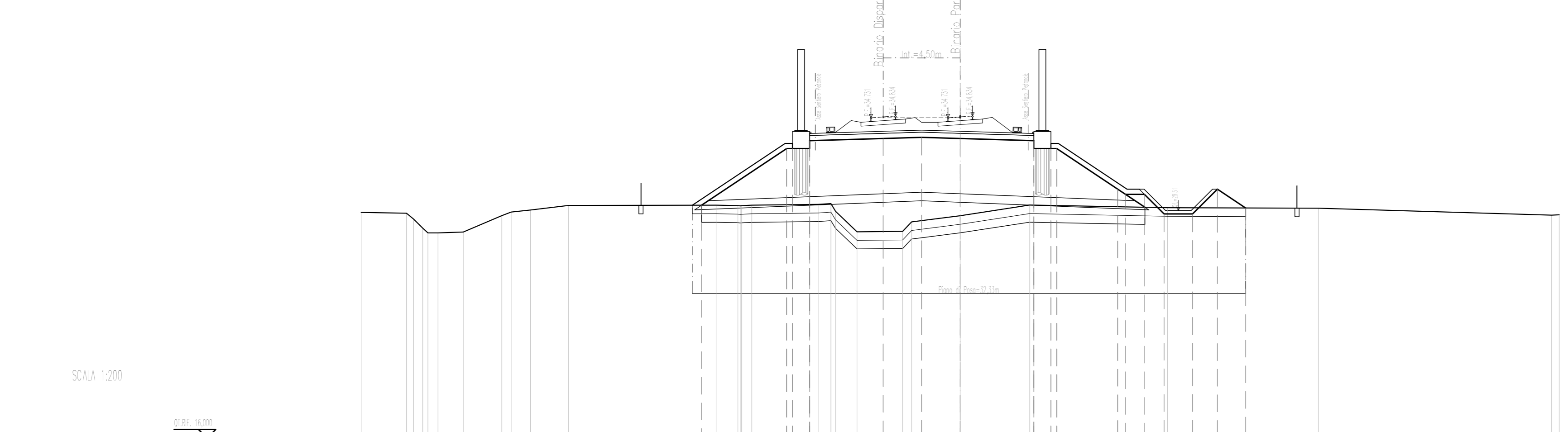


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	29,420	29,420	29,466	29,512	29,558	29,604	29,650	29,696	29,742	29,788	29,834
DISTANZE TERRENO	-35,000	-30,382	-25,764	-21,146	-16,530	-11,914	-7,298	-2,682	19,919	17,810	28,979
QUOTE RILEVATO				-31,633	-29,464	-27,295	-25,126	-22,957	-20,788	-18,619	-16,450
DISTRILEVATO				-18,886	-16,717	-14,548	-12,379	-10,210	-8,041	-5,872	-3,703

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO (RILEVATO)	33,38 m
BONIFICA	26,98 m
RILEVATO	89,95 m
TERRINO VEGETALE	6,31 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	5,92 m
TERRINO VEGETALE	14,46 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	53,45 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21

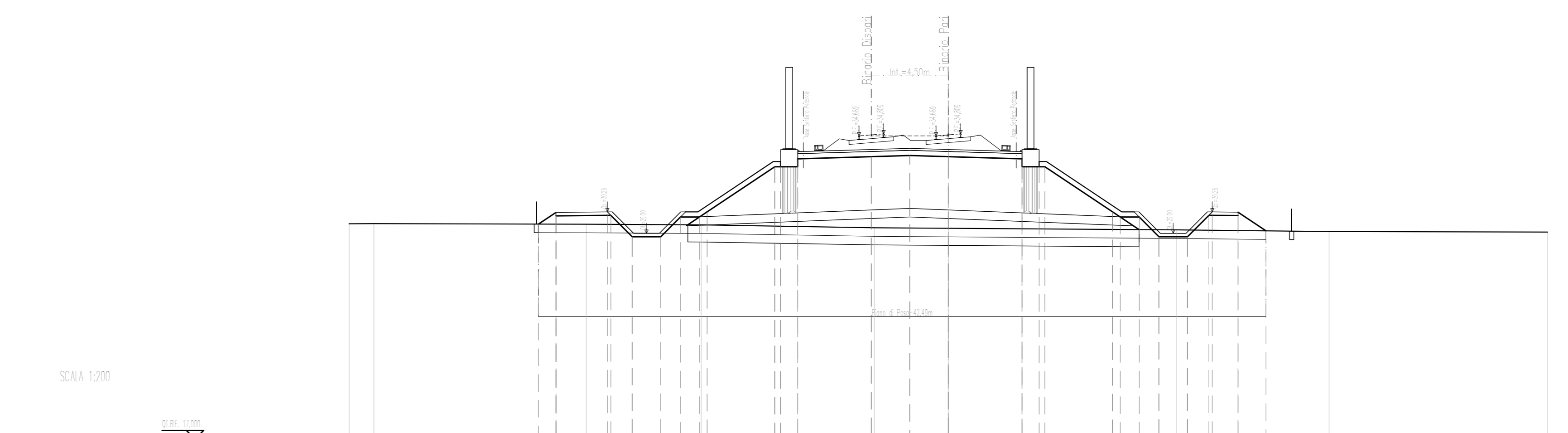


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196	29,196
DISTANZE TERRENO	-35,000	-32,283	-29,566	-26,849	-24,132	-21,415	-18,698	-15,981	-13,264	-10,547	-7,830
QUOTE RILEVATO											
DISTRILEVATO											

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO FOSFO E STRADELLO	0,40 m
SCOTTICO (RILEVATO)	42,29 m
BONIFICA	26,36 m
RILEVATO	86,07 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	11,88 m
TERRINO VEGETALE	12,86 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,94 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	52,66 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21

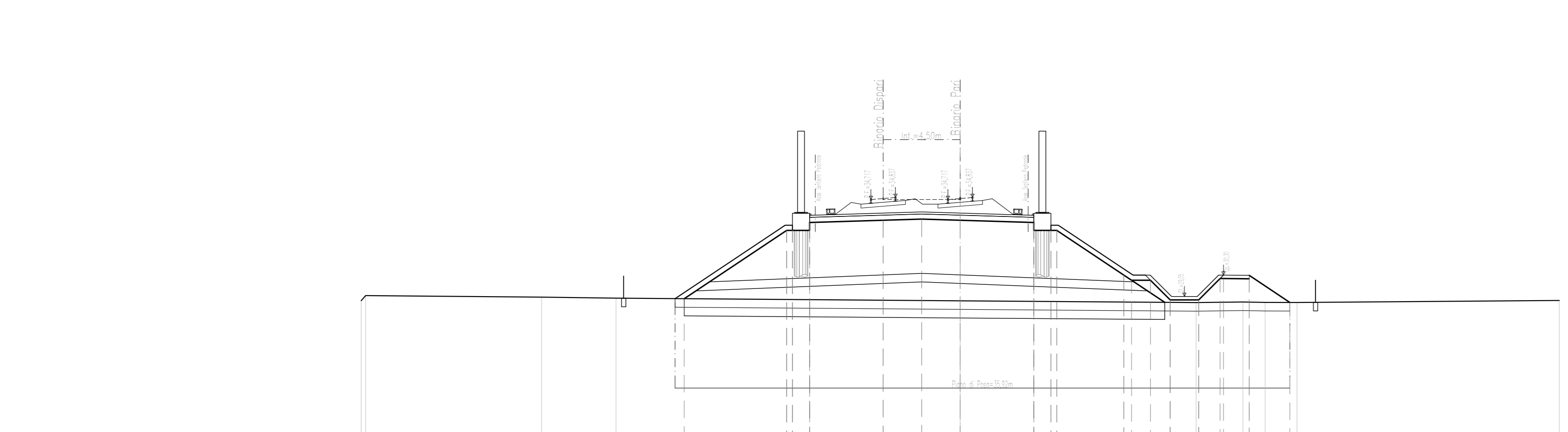


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201	29,201
DISTANZE TERRENO	-35,000	-33,554	-32,108	-30,662	-29,216	-27,770	-26,324	-24,878	-23,432	-21,986	-20,540
QUOTE RILEVATO											
DISTRILEVATO											

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO (RILEVATO)	35,82 m
BONIFICA	26,98 m
RILEVATO	112,39 m
TERRINO VEGETALE	10,88 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	10,88 m
TERRINO VEGETALE	14,46 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,92 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	53,15 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21

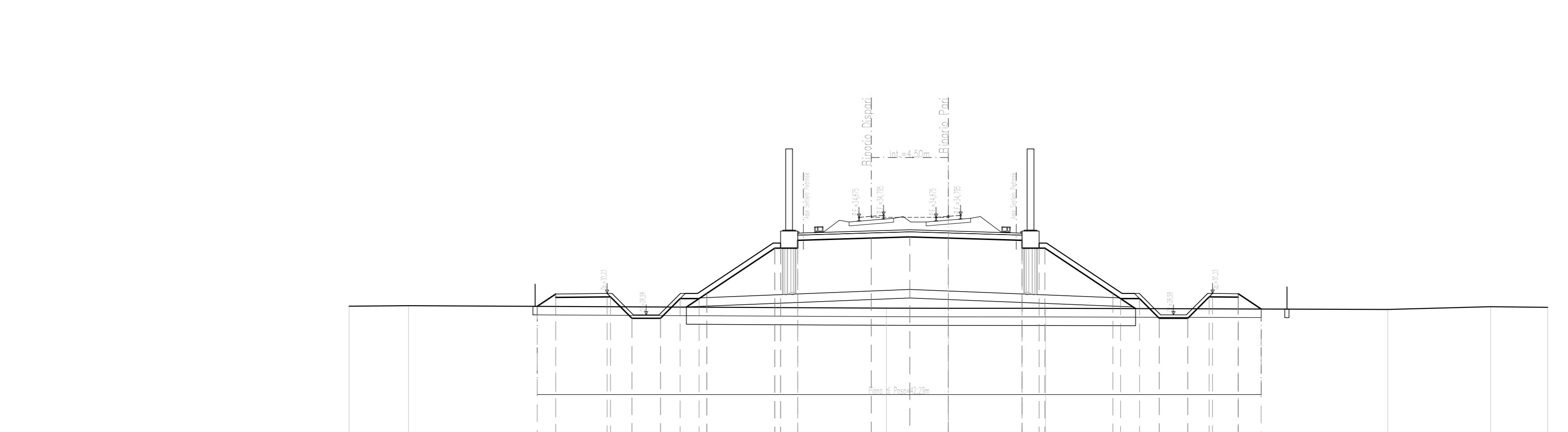


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825	28,825
DISTANZE TERRENO	-35,000	-34,462	-33,924	-33,386	-32,848	-32,310	-31,772	-31,234	-30,696	-30,158	-29,620
QUOTE RILEVATO											
DISTRILEVATO											

STERRO E BONIFICHE	QUANTITA'
SCOTTICO FOSFO E STRADELLO	0,40 m
SCOTTICO (RILEVATO)	42,29 m
BONIFICA	26,24 m
RILEVATO	84,43 m
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	11,90 m
TERRINO VEGETALE	12,86 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,94 m
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,92 m
BALLAST	13,11 m
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	12,87 m
ANTICAPILLARE	12,87 m
GEOTESSILE	52,66 m

2701 L. 0/11  
E. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21  
S. PROSP. 1/21



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468	28,468
DISTANZE TERRENO	-35,000	-34,530	-34,000	-33,470	-32,940	-32,410	-31,880	-31,350	-30,820	-30,290	-29,760
QUOTE RILEVATO											
DISTRILEVATO											

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72  
GENERALE  
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Duca**

SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE: **Consorzio Iric-IV Due**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DATI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE INCHIEDE VERBA E VEDIA.