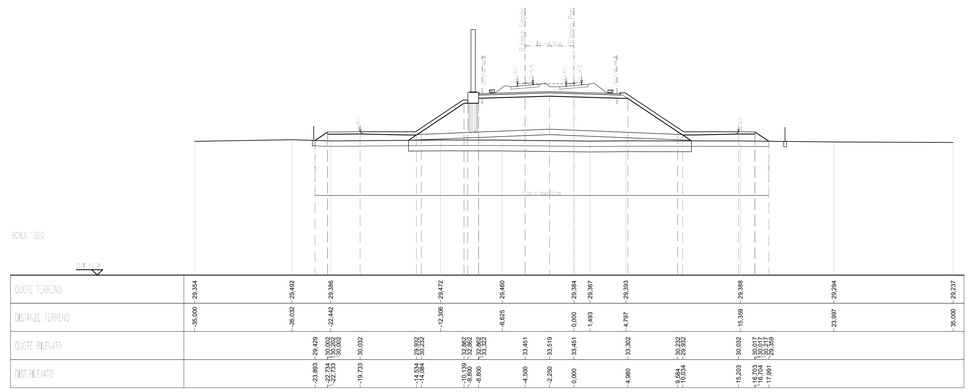
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/3

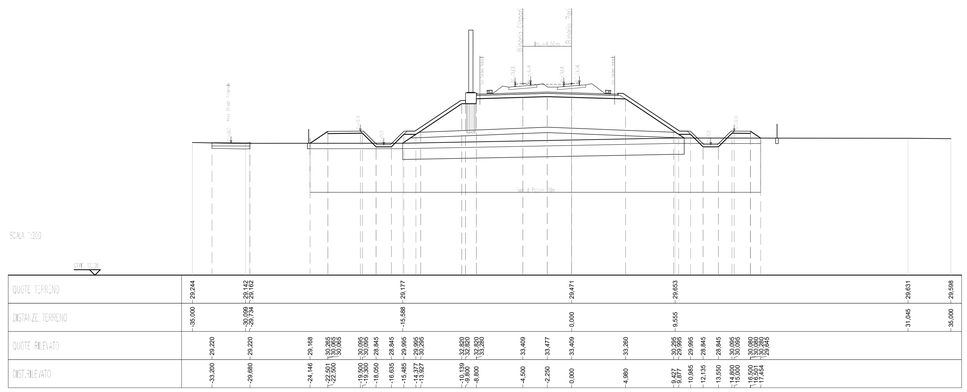
Scala 1:200

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	41,89 m³
SCOTICO (RILEVATO)	26,11 m
RILEVATI	
RILEVATO	99,32 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	17,15 m³
TERRENO VEGETALE	22,81 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,61 m²
GEOTESSILE	52,40 m

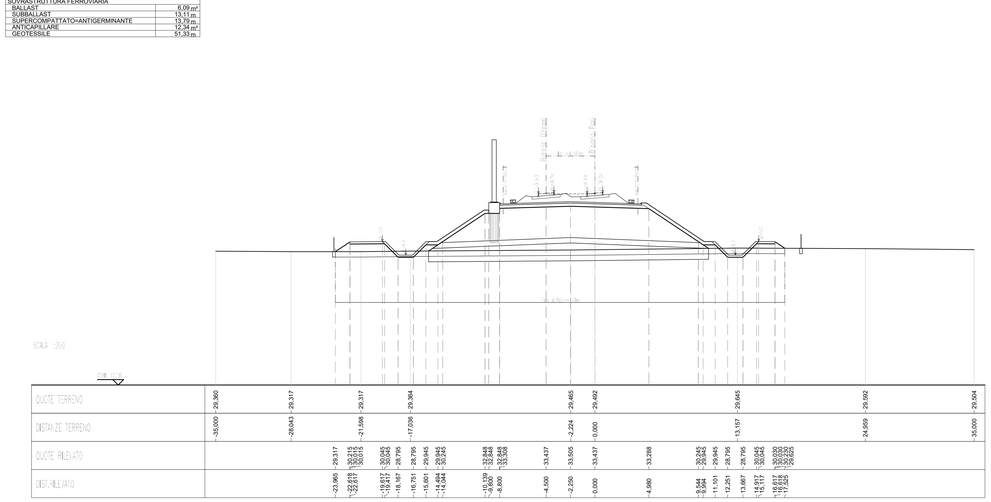


STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,52 m³
SCOTICO (RILEVATO)	41,61 m
BONIFICA	26,00 m
RILEVATI	
RILEVATO	105,37 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	12,44 m³
TERRENO VEGETALE	13,68 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,24 m²
GEOTESSILE	50,93 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,52 m
RILEVATO	0,88 m³
TERRENO VEGETALE	0,12 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m³

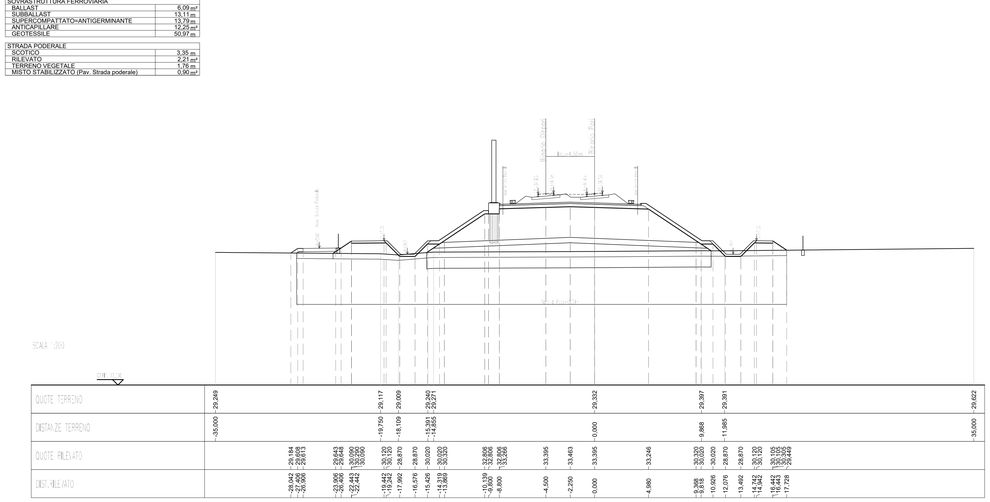


STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,70 m³
SCOTICO (RILEVATO)	41,49 m
BONIFICA	25,84 m
RILEVATI	
RILEVATO	91,42 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	10,55 m³
TERRENO VEGETALE	13,96 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,41 m²
GEOTESSILE	51,33 m

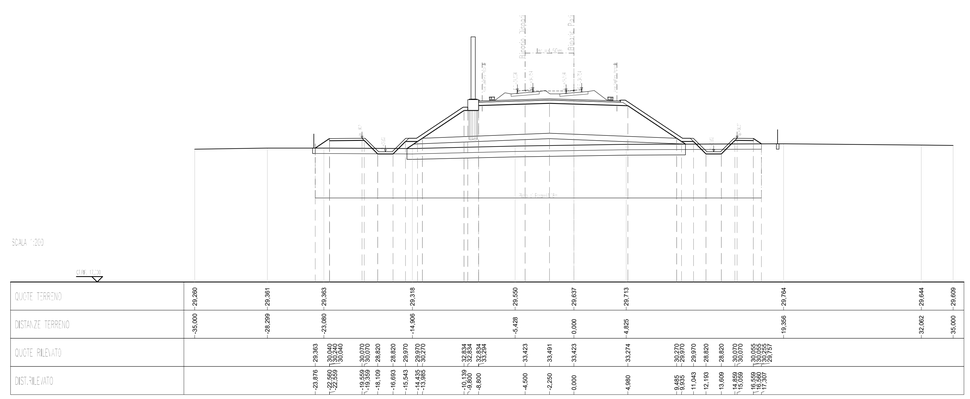


STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,04 m³
SCOTICO (RILEVATO)	41,89 m
BONIFICA	26,26 m
RILEVATI	
RILEVATO	107,94 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,48 m³
TERRENO VEGETALE	13,54 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,65 m²
GEOTESSILE	50,97 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,35 m
RILEVATO	2,21 m³
TERRENO VEGETALE	1,76 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m³

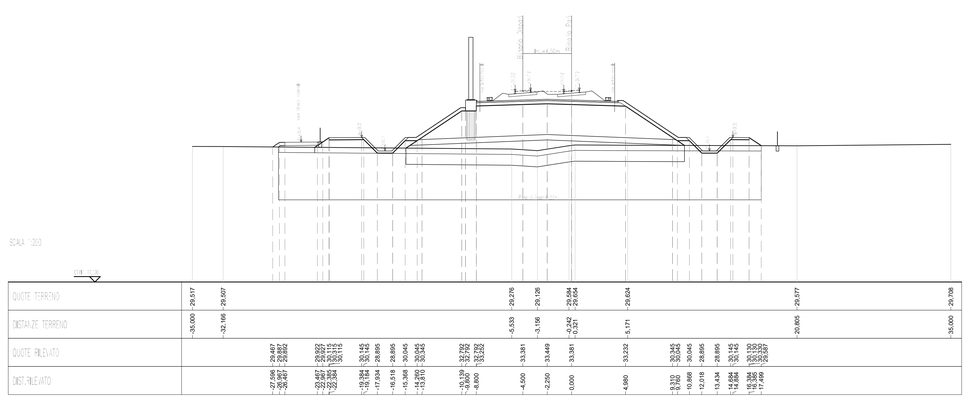


STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,79 m³
SCOTICO (RILEVATO)	41,19 m
BONIFICA	25,71 m
RILEVATI	
RILEVATO	88,69 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	16,12 m³
TERRENO VEGETALE	13,82 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,14 m²
GEOTESSILE	50,53 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,34 m³
SCOTICO (RILEVATO)	41,25 m
BONIFICA	25,75 m
RILEVATI	
RILEVATO	103,79 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	11,43 m³
TERRENO VEGETALE	13,40 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,27 m²
GEOTESSILE	51,02 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,36 m
RILEVATO	2,21 m³
TERRENO VEGETALE	1,76 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m³



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4200001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4200002
PROF. LONGITUDINALE	IN1712E2ZT76I4200001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI4200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI4200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI4200003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRI4204001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZI4204001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAGUTI ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA n. 4503 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4200	002	B	___ di ___

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firmo
IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Data
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelmo	15/06/21	Gordini	15/06/21	Galvani	15/06/21
B	INSERIMENTO POTA PODERALE	Sertella	Set. 2022	Gordini	Set. 2022	Galvani	Set. 2022
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA
Ing. Giovanni MALAGUTI
Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova n. A3 1784

DOTT. ING. GIOVANNI MALAGUTI N. A3 1784

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2WRB4200002B.DWG | Cod. origine: CODICI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA