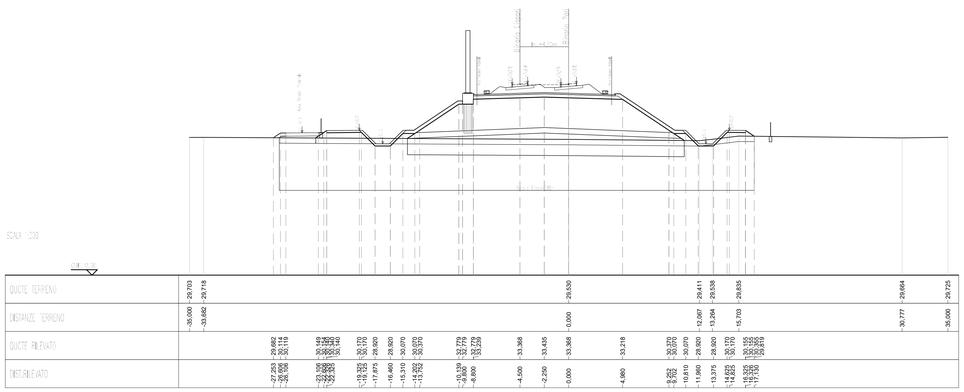
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/3

Scala 1:200

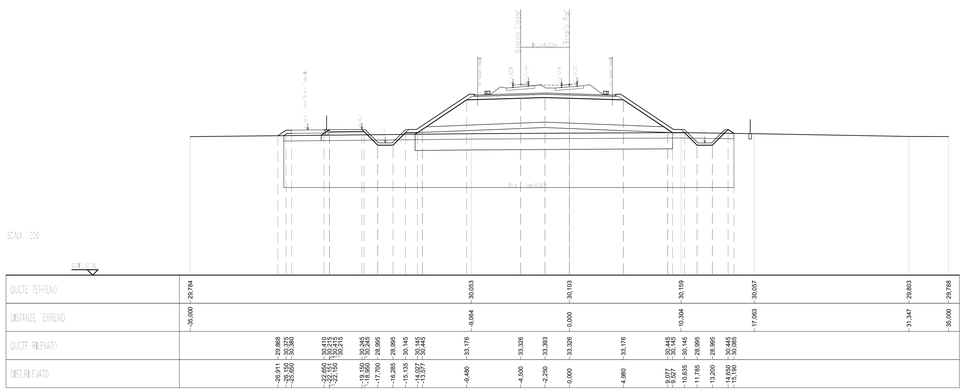
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,42 m²
SCOTICO (RILEVATO)	40,50 m
BONIFICA	25,56 m
RILEVATI	
RILEVATO	100,87 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	9,41 m²
TERRENO VEGETALE	13,26 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,94 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	12,24 m²
GEOTESSILE	50,90 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,37 m
RILEVATO	2,24 m²
TERRENO VEGETALE	1,76 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



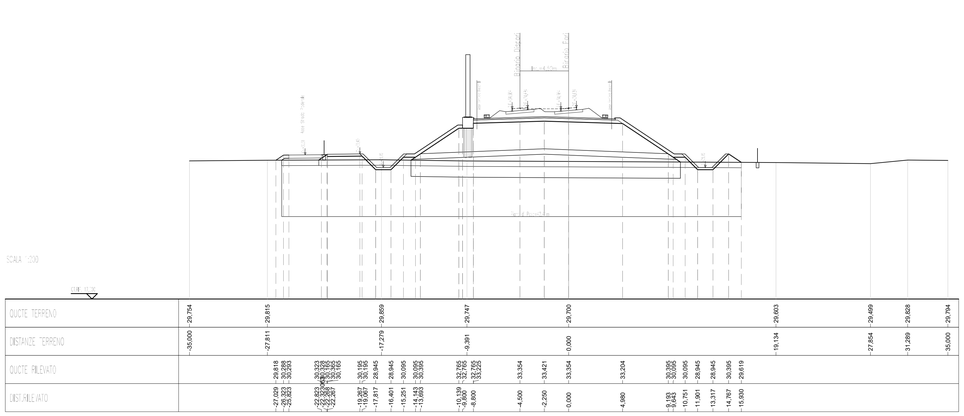
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	2,19 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,10 m
BONIFICA	23,77 m
RILEVATI	
RILEVATO	84,84 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,63 m²
TERRENO VEGETALE	14,04 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,36 m²
GEOTESSILE	47,41 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,45 m
RILEVATO	2,41 m²
TERRENO VEGETALE	1,91 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



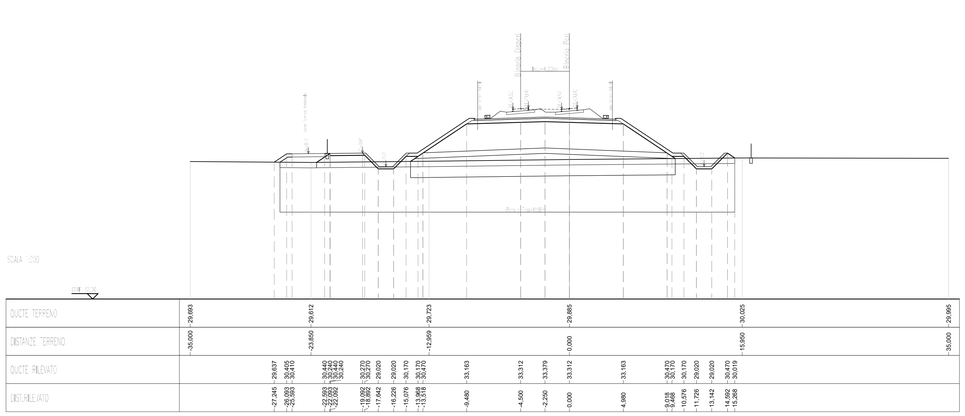
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,05 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,99 m
BONIFICA	24,87 m
RILEVATI	
RILEVATO	95,30 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	7,37 m²
TERRENO VEGETALE	13,12 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	11,61 m²
GEOTESSILE	49,19 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,42 m
RILEVATO	2,32 m²
TERRENO VEGETALE	1,85 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,19 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,00 m
BONIFICA	24,43 m
RILEVATI	
RILEVATO	90,99 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,09 m²
TERRENO VEGETALE	13,98 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,42 m²
GEOTESSILE	49,43 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,38 m
RILEVATO	3,49 m²
TERRENO VEGETALE	2,38 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	2,01 m²
SCOTICO (RILEVATO)	38,33 m
BONIFICA	24,14 m
RILEVATI	
RILEVATO	87,56 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,21 m²
TERRENO VEGETALE	12,98 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,79 m
ANTICAPILLARE	11,37 m²
GEOTESSILE	47,45 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	4,01 m
RILEVATO	1,49 m²
TERRENO VEGETALE	1,49 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²

STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	33,69 m
BONIFICA	24,55 m
RILEVATI	
RILEVATO	96,74 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,87 m²
TERRENO VEGETALE	16,90 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,41 m²
GEOTESSILE	47,58 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,43 m
RILEVATO	5,53 m²
TERRENO VEGETALE	3,51 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI4200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4200001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4200002
PROF. LONGITUDINALE	IN1712E2ZT76I4200001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI4200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI4200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI4200003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI4200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2IRRI4204001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PIRI4204001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+531,24 A PK 26+957,72

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAGUTI/IDA ALBO INGEGNERI PROVINCIA PADOVA N.4503 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4200	003	B	di

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Renato MILIDONI	Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelfino	15/06/21	Giordani	15/06/21	Galbiatti	15/06/21
B	INSERIMENTO PISTA PODERALE	Sartelli	Sett. 2022	Giordani	Sett. 2022	Galbiatti	Sett. 2022
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Giovanni MALAGUTI/IDA Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Milano n. A31784

DOTT. ING. GIOVANNI MALAGUTI/IDA ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO N. A 31784

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2ZWRI4200003B.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA