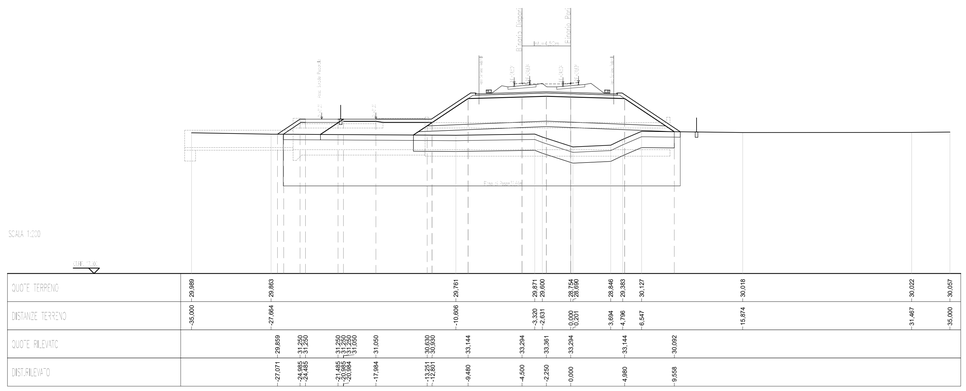
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/3

Scala 1:200

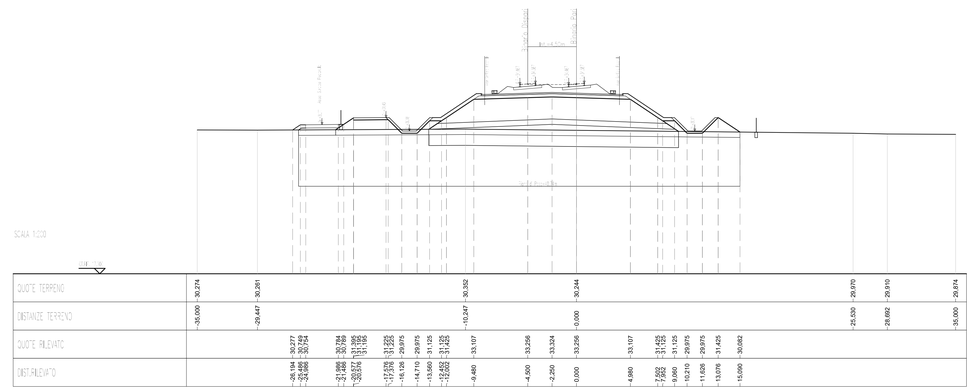
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	33,69 m.
BONIFICA	24,55 m.
RILEVATI	
RILEVATO	96,74 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,57 m²
TERRENO VEGETALE	16,90 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	11,41 m²
GEOTESSILE	47,58 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,43 m.
RILEVATO	5,53 m²
TERRENO VEGETALE	3,51 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



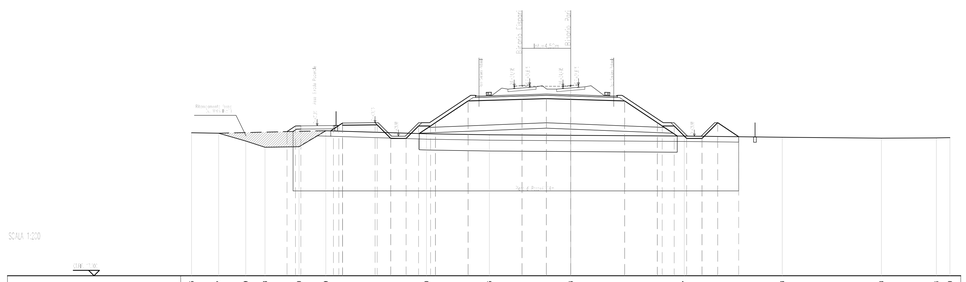
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	37,32 m.
BONIFICA	23,08 m.
RILEVATI	
RILEVATO	76,43 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,22 m²
TERRENO VEGETALE	10,25 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	10,98 m²
GEOTESSILE	45,89 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,42 m.
RILEVATO	2,32 m²
TERRENO VEGETALE	1,85 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



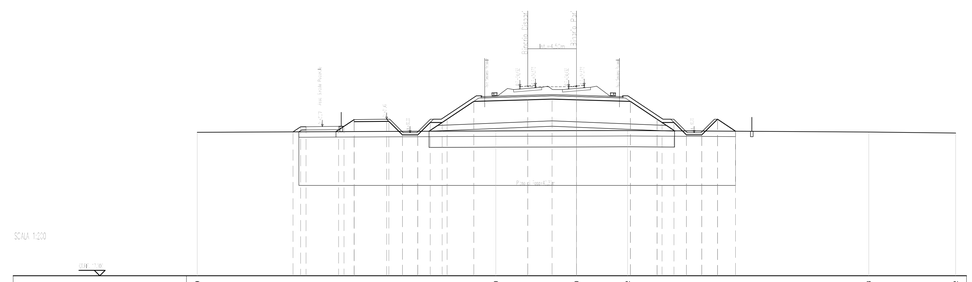
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,02 m²
SCOTICO (RILEVATO)	37,86 m.
BONIFICA	23,82 m.
RILEVATI	
RILEVATO	86,32 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	11,72 m²
TERRENO VEGETALE	11,43 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	11,30 m²
GEOTESSILE	47,15 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	1,26 m.
RILEVATO	1,26 m²
TERRENO VEGETALE	1,95 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



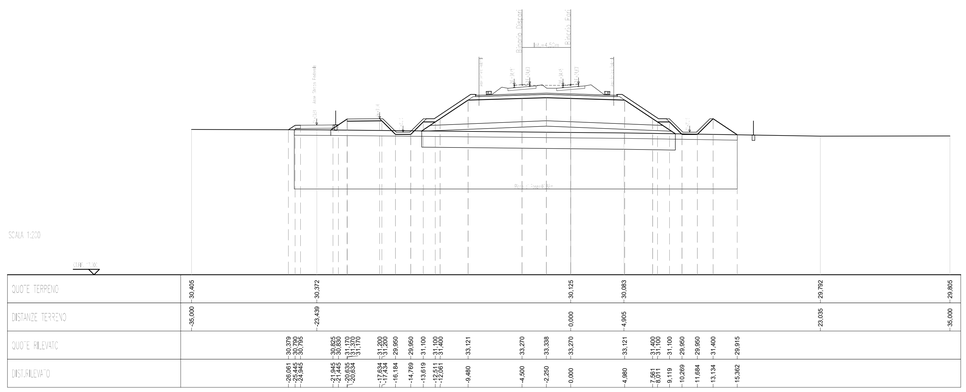
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,88 m.
BONIFICA	22,66 m.
RILEVATI	
RILEVATO	74,95 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	13,13 m²
TERRENO VEGETALE	10,11 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	10,95 m²
GEOTESSILE	45,76 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,42 m.
RILEVATO	2,32 m²
TERRENO VEGETALE	1,85 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



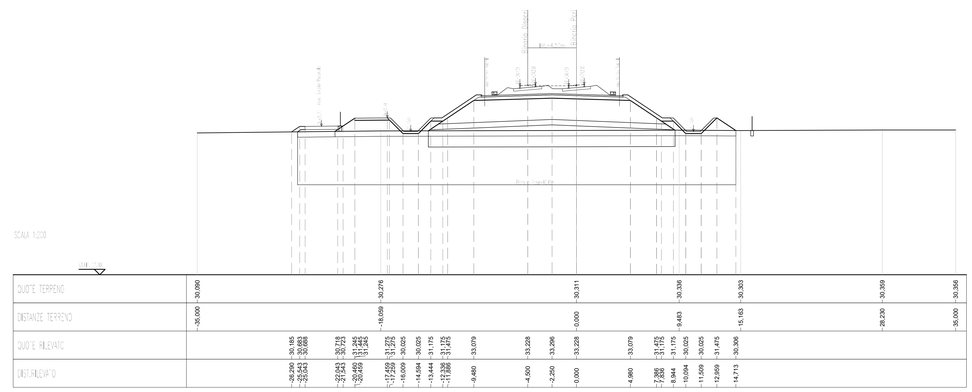
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	37,52 m.
BONIFICA	23,41 m.
RILEVATI	
RILEVATO	81,79 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,63 m²
TERRENO VEGETALE	10,39 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	11,14 m²
GEOTESSILE	46,52 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,37 m.
RILEVATO	2,24 m²
TERRENO VEGETALE	1,78 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	37,00 m.
BONIFICA	22,77 m.
RILEVATI	
RILEVATO	76,43 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,16 m²
TERRENO VEGETALE	9,97 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m.
SUPERCOMPATTATO+ANTIGERMINANTE	14,47 m.
ANTICAPILLARE	10,89 m²
GEOTESSILE	45,50 m.

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,46 m.
RILEVATO	2,38 m²
TERRENO VEGETALE	1,90 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR4300001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROR4300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR4300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR4300002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2TRA4300001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR4300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RA4300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RA4300002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RA4300003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRA4300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRI4304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PIR4304001
MURO INTERFERENZA DISCARICA FAVORITA – PLANIMETRIA E SEZIONI	IN1712E2BZR4302001
MURO INTERFERENZA DISCARICA FAVORITA – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR4302001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+957,72 A PK 27+379,82

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ASSALEVEDA ALBO INGEGNERI N. 3509 PROV. VICENZA Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA ALBO INGEGNERI N. 3509 Data: Settembre 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	RI4300	001	B	n

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Firma
Ing. Stefano LAMPOGATO
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelfino	15/06/21	Gardoni	15/06/21	Calvanese	15/06/21
B	INSERIMENTO PISTA PODERALE	Sartelli	Set. 2022	Gardoni	Set. 2022	Calvanese	Set. 2022
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Franco BAGNOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena n. A2139A
Data:
MR. BIM

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RWRI4300001B.DWG | Cod. origine: SSDKI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA