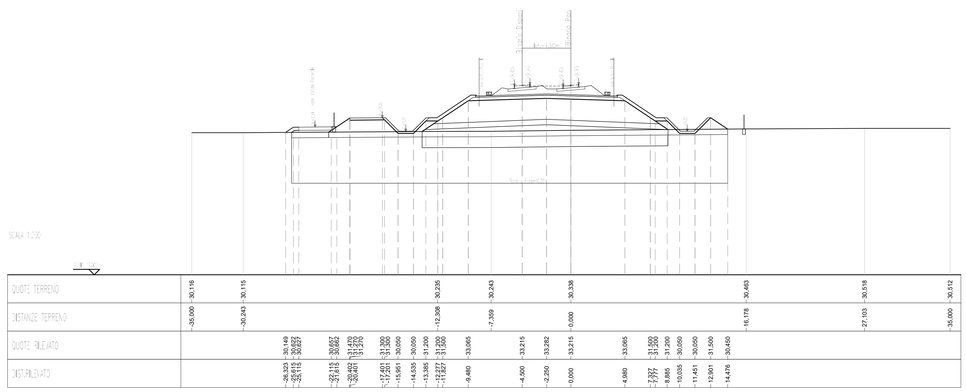
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/3

Scala 1:200

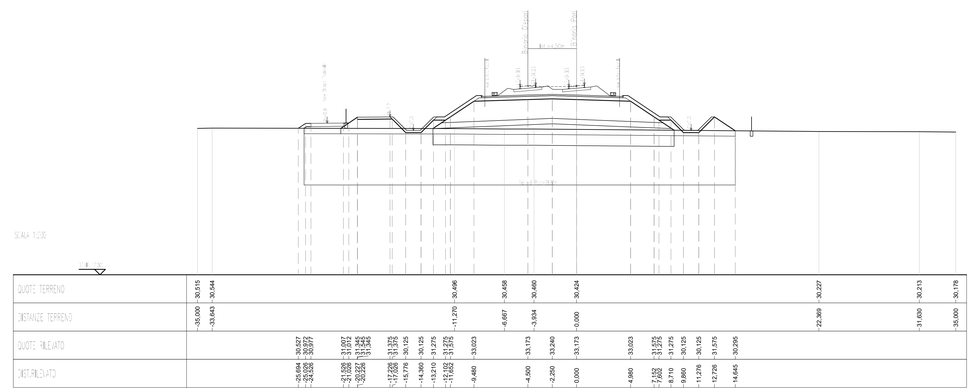
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,83 m
BONIFICA	22,71 m
RILEVATI	
RILEVATO	76,07 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	14,47 m²
TERRENO VEGETALE	9,63 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	10,82 m²
GEOTESSILE	45,23 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,43 m
RILEVATO	2,33 m²
TERRENO VEGETALE	1,85 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



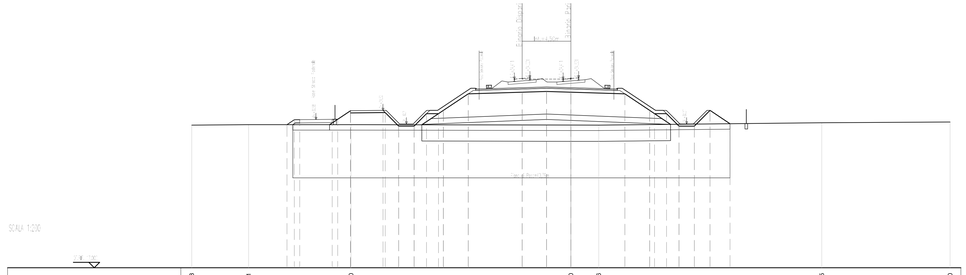
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,41 m
BONIFICA	22,28 m
RILEVATI	
RILEVATO	71,85 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	13,47 m²
TERRENO VEGETALE	9,41 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	10,82 m²
GEOTESSILE	44,41 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,39 m
RILEVATO	2,27 m²
TERRENO VEGETALE	1,80 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



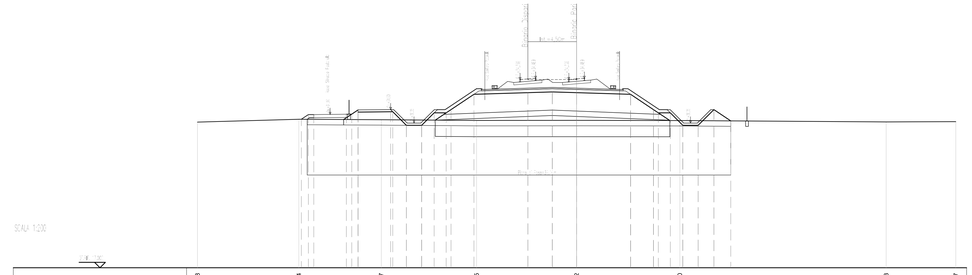
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,96 m
BONIFICA	22,96 m
RILEVATI	
RILEVATO	78,68 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	15,59 m²
TERRENO VEGETALE	9,69 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	11,03 m²
GEOTESSILE	46,17 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,40 m
RILEVATO	2,28 m²
TERRENO VEGETALE	1,82 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



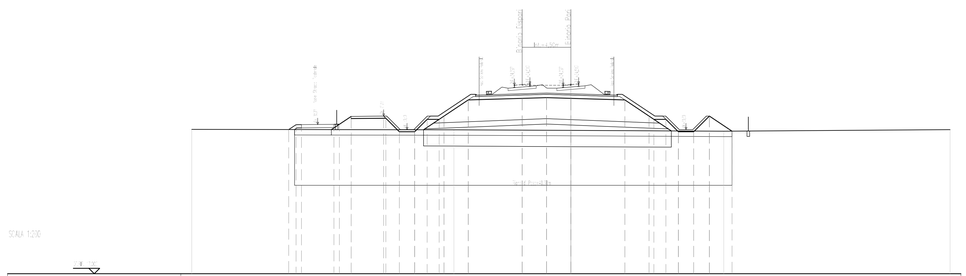
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	35,73 m
BONIFICA	21,66 m
RILEVATI	
RILEVATO	67,21 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	11,08 m²
TERRENO VEGETALE	9,27 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	10,41 m²
GEOTESSILE	43,58 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,37 m
RILEVATO	2,24 m²
TERRENO VEGETALE	1,78 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



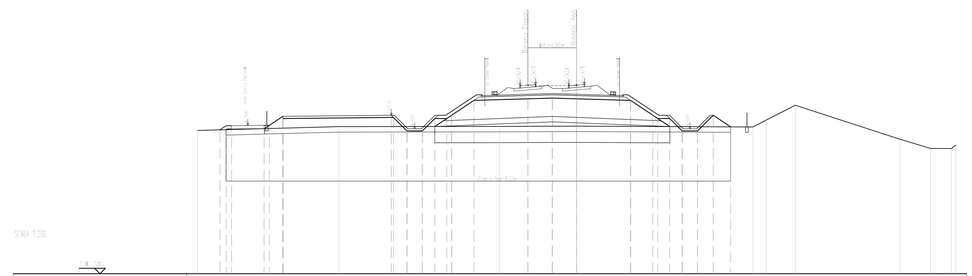
STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	36,99 m
BONIFICA	22,87 m
RILEVATI	
RILEVATO	77,28 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	15,81 m²
TERRENO VEGETALE	9,55 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	10,84 m²
GEOTESSILE	45,29 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,39 m
RILEVATO	2,27 m²
TERRENO VEGETALE	1,81 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



STERRO E BONIFICHE	
SCOTICO (RILEVATO)	43,04 m
BONIFICA	21,70 m
RILEVATI	
RILEVATO	66,96 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	21,84 m²
TERRENO VEGETALE	9,13 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	2,02 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	6,09 m²
SUBBALLAST	13,11 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	14,47 m
ANTICAPILLARE	10,45 m²
GEOTESSILE	43,75 m

STRADA PODERALE	
SCOTICO	3,54 m
RILEVATO	1,99 m²
TERRENO VEGETALE	1,69 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Strada poderale)	0,90 m²



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORH4300001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORH4300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRH4300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRH4300002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRH4300001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRH4300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRH4300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRH4300002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRH4300003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRH4300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2ISRH4304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PIRH4304001
MURO INTERFERENZA DISCARICA FAVORITA – PLANIMETRIA E SEZIONI	IN1712E2BZRH4302001
MURO INTERFERENZA DISCARICA FAVORITA – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRH4302001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 26+957,72 A PK 27+379,82

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. TORINO N.5104 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4300	002	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Firma
Ing. Roberto MIGNOGNA
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghidini	15/06/21	Gordini	15/06/21	Adriani	15/06/21
B	INFERIMENTO PISTA PODERALE	Sartelli	Set. 2022	Gordini	Set. 2022	Calvanese	Set. 2022
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni MALAVENDA
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Torino n. 5104

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RORH4300003.DWG | Cod. origine: WSX63

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA