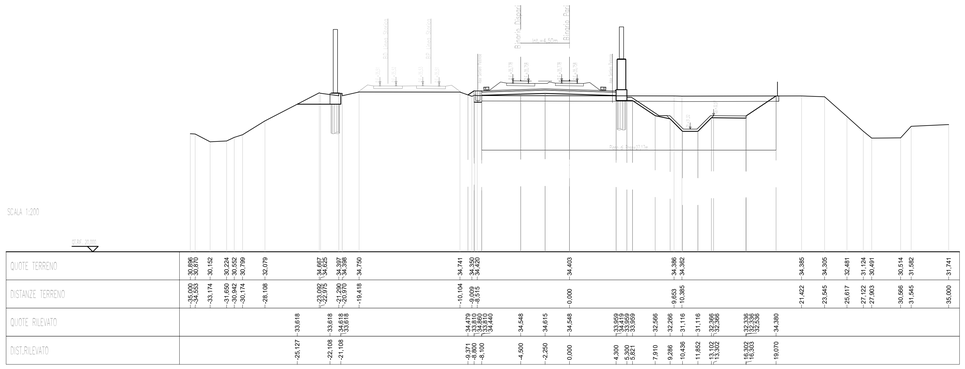
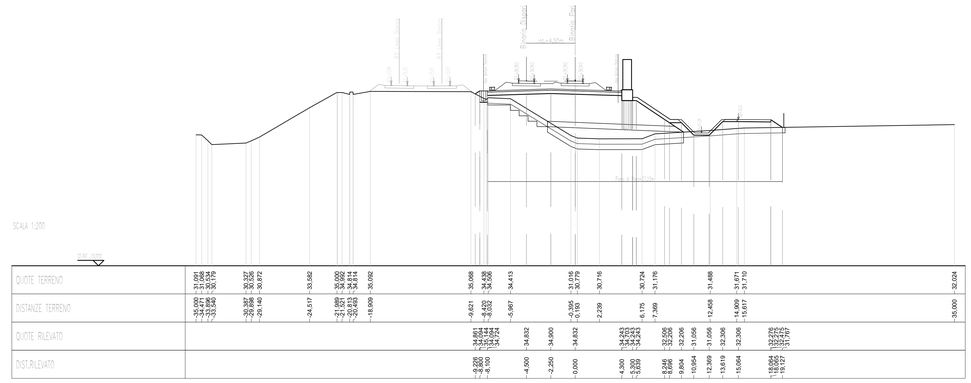
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/3

Scala 1:200

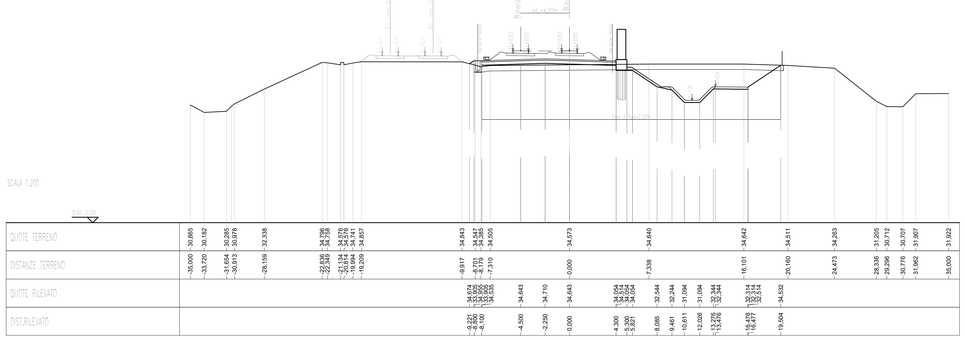
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	1,75 m^2
SCAVO FOSSO E STRADELLO	17,30 m^2
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	2,88 m^2
SCOTICO (RILEVATO)	27,17 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,88 m^2
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0,19 m^2
TERRENO VEGETALE	4,20 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m^2
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,57 m^2
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m



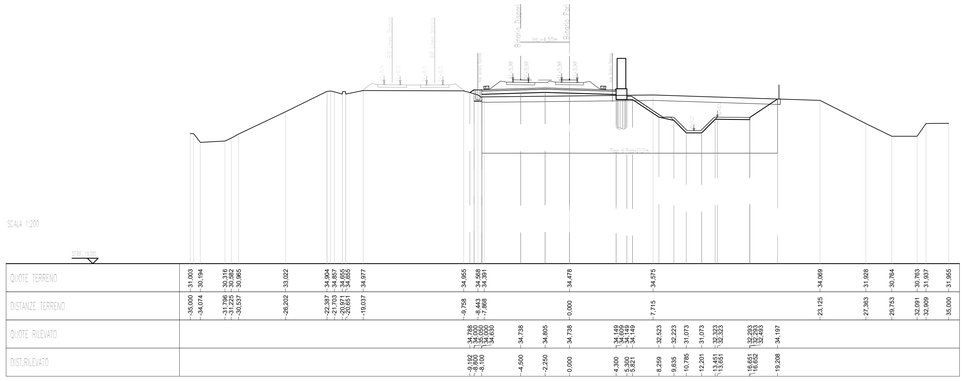
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,28 m^2
SCOTICO (RILEVATO)	28,33 m
BONIFICA	13,00 m
SCAVO GRADONATURA	1,38 m^2
RILEVATI	
RILEVATO	54,20 m^2
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	7,98 m^2
TERRENO VEGETALE	6,07 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m^2
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,57 m^2
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m
ANTICAPILLARE	6,08 m^2
GEOTESSILE	25,81 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	2,39 m^2
SCAVO FOSSO E STRADELLO	20,25 m^2
SCOTICO (RILEVATO)	27,61 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,09 m^2
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0,18 m^2
TERRENO VEGETALE	4,41 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m^2
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,57 m^2
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	2,16 m^2
SCAVO FOSSO E STRADELLO	17,88 m^2
SCOTICO (RILEVATO)	27,33 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,58 m^2
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0,18 m^2
TERRENO VEGETALE	4,60 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m^2
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,57 m^2
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712I2CERI4500001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712I2RGRI4500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712I2RORI4500003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712I2PBRI4500001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712I2PBRI4500002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712I2PZRI4500001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712I2WZRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712I2WSRI4500001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712I2WSRI4500002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712I2WSRI4500003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712I2TTRI4500001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712I2RIBI4504001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712I2PZRI4504001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.1	IN1712I2BARI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.1	IN1712I2BARI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV.2	IN1712I2BARI4502003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV.2	IN1712I2BARI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712I2BBRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712I2BBRI4502004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712I2BBRI4502005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712I2BBRI4502002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712I2CLRI4502001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 27+878,80 AL KM 27+955,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712I2CLRI4502002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+817,02 AL KM 27+878,00 – CARPENTERIA E FONDAZIONI– PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712I2PARI4502001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 27+953,68 AL KM 28+175,00 – CARPENTERIA E FONDAZIONI– PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712I2PARI4502002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – ARMATURA MURI	IN1712I2BBRI4502003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712I2BZRI4502003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX KM 27+817–27+878 E 27+953,68–28+175 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712I2CLRI4502003

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+817,02 A PK 28+175,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IRICAV DUE Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:200

Direttore Tecnico: ing. Luca BONGIOLI
Responsabile Progettazione Integratore: ing. Giovanni BALAVENDA
Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4295
Data: Luglio 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	MD	RI4500	003	B	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca BONGIOLI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelma	Set. 2021	Cardino	Set. 2021	Calzavara	Set. 2021
B	COMMENTI INTERNI	Ghelma	Dic. 2021	Cardino	Dic. 2021	Calzavara	Dic. 2021
C							

IL PROGETTISTA
ing. Luca BONGIOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A 2758

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712I2RHRI4500003B_01.DWG | Cod. origine: CODCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA