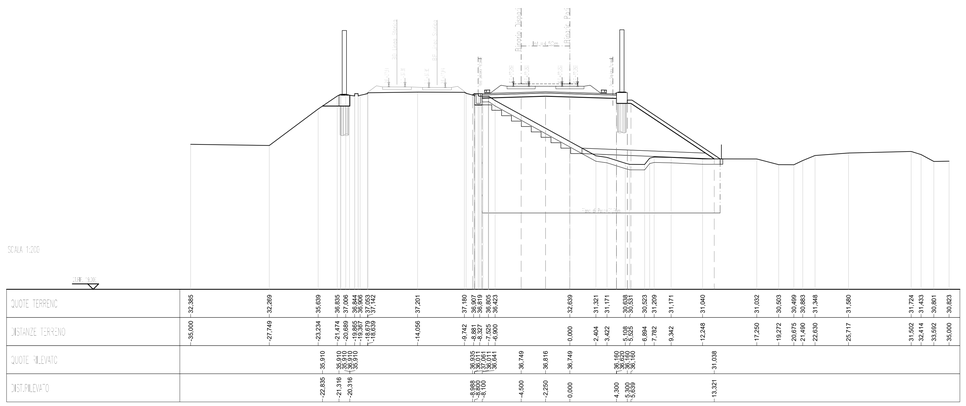
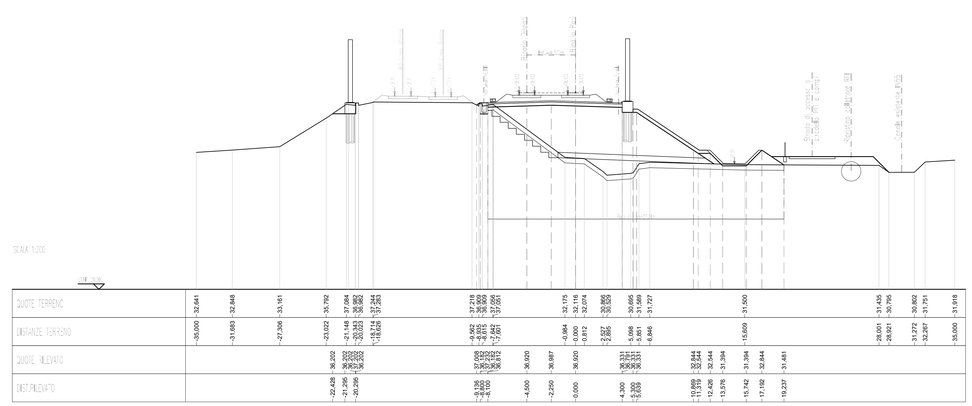
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

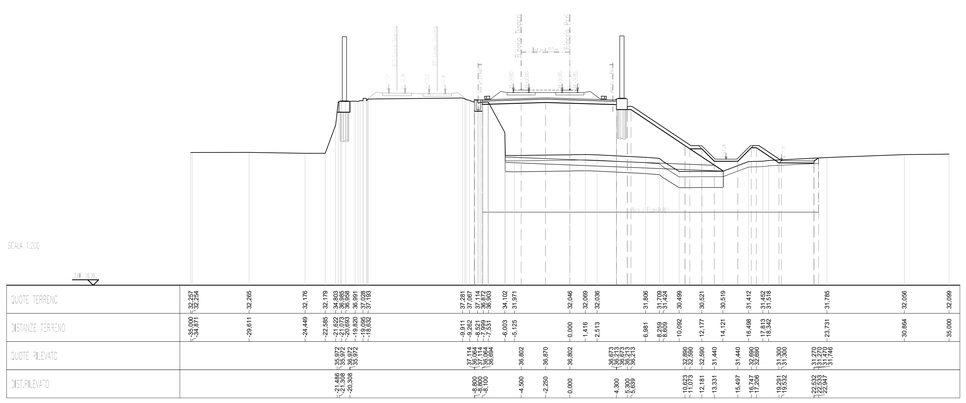
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,64 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,85 m³
SCOTICO (RILEVATO)	23,80 m.
SCAVO GRADONATURA	2,86 m³
RILEVATI	
RILEVATO	72,06 m³
TERRENO VEGETALE	10,21 m.
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	5,90 m³
GEOTESSILE	25,09 m.



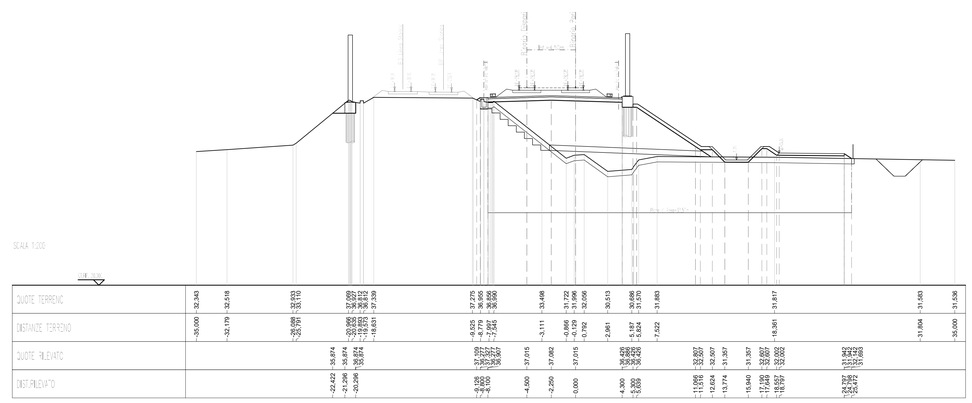
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,57 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,28 m³
SCOTICO (RILEVATO)	29,95 m.
SCAVO GRADONATURA	2,35 m³
RILEVATI	
RILEVATO	73,79 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,07 m³
TERRENO VEGETALE	7,97 m.
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	7,00 m³
GEOTESSILE	29,49 m.



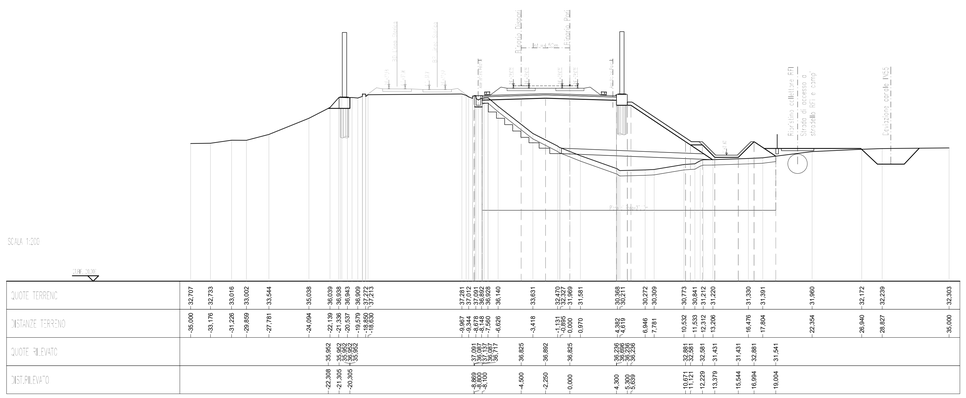
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,74 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,12 m³
SCOTICO (RILEVATO)	29,96 m.
BONIFICA	22,00 m.
RILEVATI	
RILEVATO	97,09 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,23 m³
TERRENO VEGETALE	10,68 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	9,88 m³
GEOTESSILE	40,43 m.



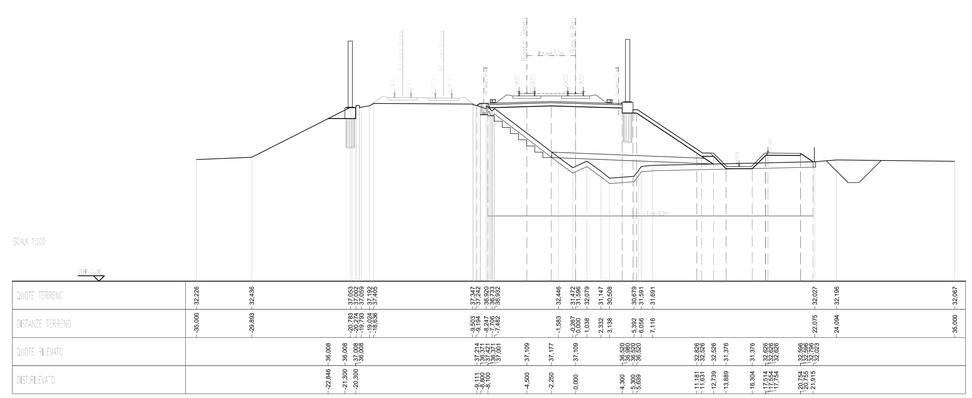
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,53 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,60 m³
SCOTICO (RILEVATO)	36,59 m.
SCAVO GRADONATURA	2,20 m³
RILEVATI	
RILEVATO	75,72 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,42 m³
TERRENO VEGETALE	9,80 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	1,22 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	7,28 m³
GEOTESSILE	30,02 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,54 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,48 m³
SCOTICO (RILEVATO)	29,14 m.
SCAVO GRADONATURA	2,54 m³
RILEVATI	
RILEVATO	82,08 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	7,09 m³
TERRENO VEGETALE	7,74 m.
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	6,77 m³
GEOTESSILE	28,55 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,47 m³
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,01 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,58 m³
SCOTICO (RILEVATO)	33,35 m.
SCAVO GRADONATURA	2,20 m³
RILEVATI	
RILEVATO	78,20 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	8,59 m³
TERRENO VEGETALE	6,32 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	12,41 m.
ANTICAPILLARE	7,25 m³
GEOTESSILE	30,47 m.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI4BA0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2RORI4BA0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI4BA0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI4BA0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZTRI4BA0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI4BA0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI4BA0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI4BA0002A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2ITRI4BA0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBRI4BA4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBRI4BA4001A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+680,00 A PK 28+925,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAGUGINI ALBO INGEGNERI PROV. PERUGIA n. 2503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	M9	RI4800	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Roberto MIGNOGNA
Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Gherra	Set. 2021	Gordini	Set. 2021	Galiano	Set. 2021	Ing. Giovanni MALAGUGINI Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. 2503
B	Modifica collaudo RFI	Barazzi	Lug. 2022	Gordini	Lug. 2022	CASAMICCIOLA	Lug. 2022	Ing. Paolo CARMONA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 21784
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RORI4BA0001A_SE_001.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: CODIC

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.