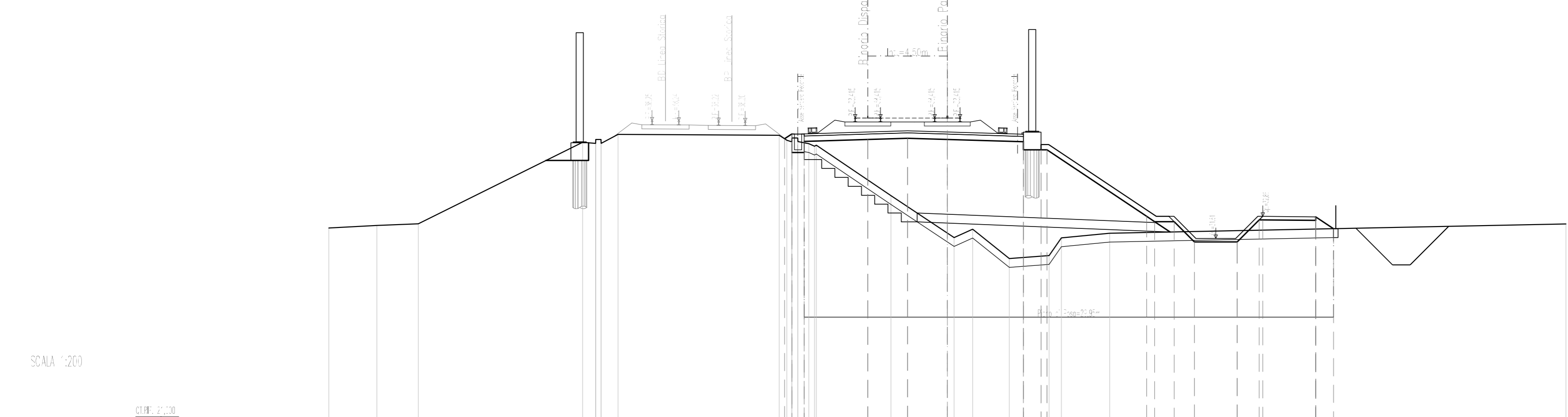


STERNO E BONIFICHE

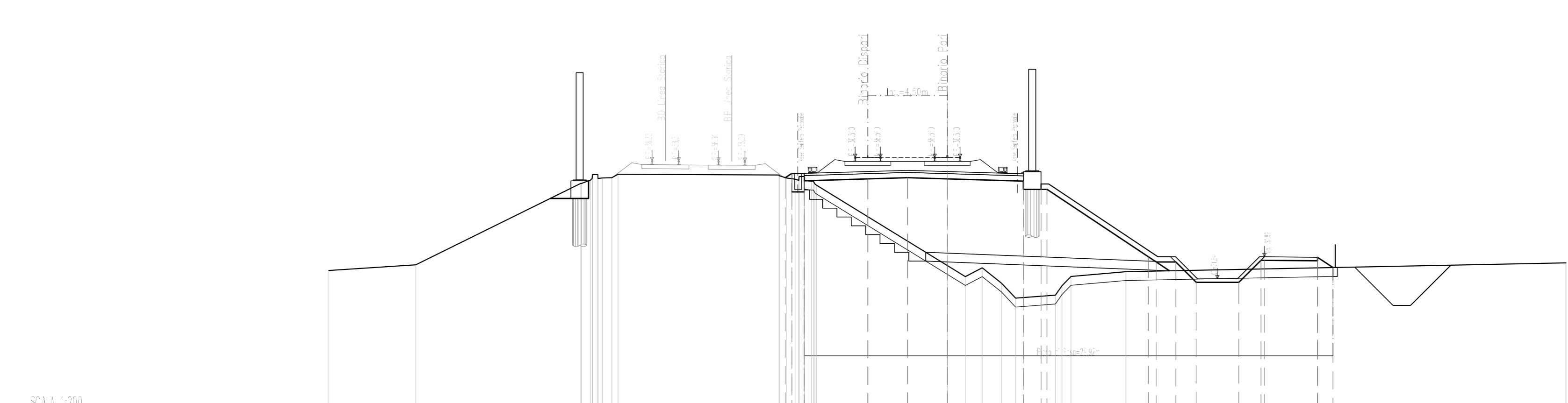
SCAVO	0,49 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	0,59 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SCAVO RILEVATO	30,28 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,29 m ²
RILEVATO	77,85 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	5,66 m ²
TERRENO VEGETALE	8,81 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,20 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,195
DISTANZE TERRENO	-32,294	32,208
QUOTE RILEVATO	-27,712	30,915
DIST. RILEVATO	-22,712	30,915

STERNO E BONIFICHE

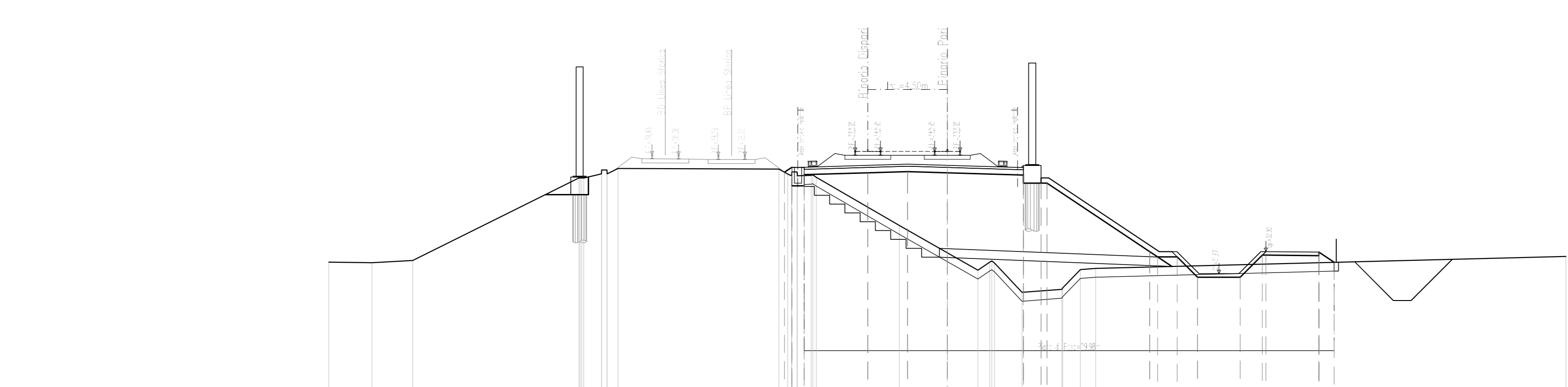
SCAVO	0,59 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	0,59 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SCAVO RILEVATO	30,28 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,29 m ²
RILEVATO	77,85 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	5,66 m ²
TERRENO VEGETALE	8,81 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,20 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,100
DISTANZE TERRENO	-32,063	32,404
QUOTE RILEVATO	-22,469	30,102
DIST. RILEVATO	-22,469	30,102

STERNO E BONIFICHE

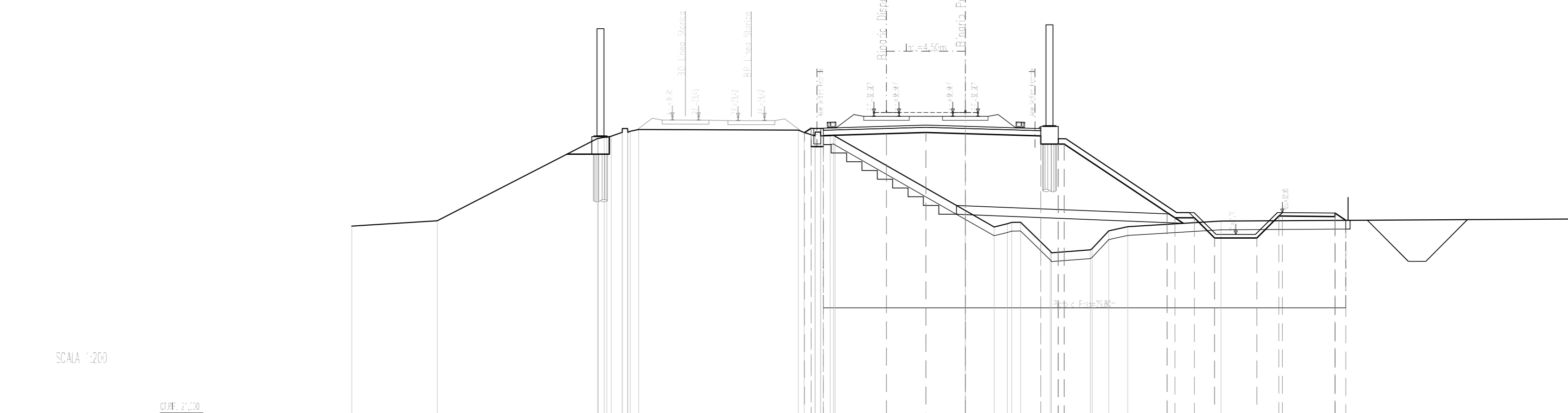
SCAVO	0,47 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	0,54 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SCAVO RILEVATO	31,61 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,29 m ²
RILEVATO	74,82 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	5,66 m ²
TERRENO VEGETALE	8,81 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,10 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,332
DISTANZE TERRENO	-32,596	32,291
QUOTE RILEVATO	-27,144	30,149
DIST. RILEVATO	-27,144	30,149

STERNO E BONIFICHE

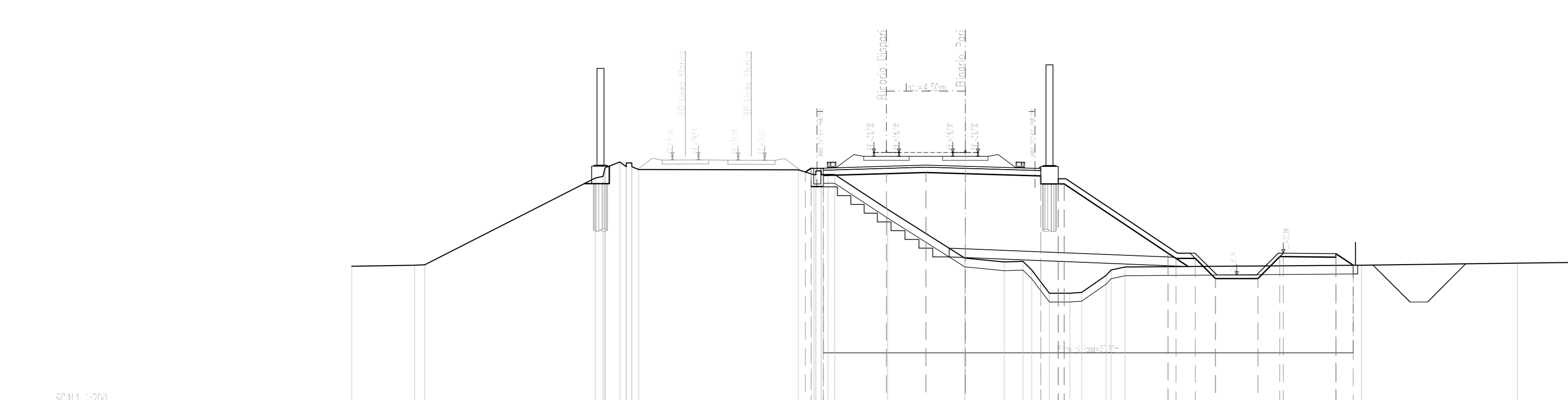
SCAVO	0,50 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	1,31 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,42 m ²
SCAVO RILEVATO	32,64 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,28 m ²
RILEVATO	72,95 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	3,99 m ²
TERRENO VEGETALE	8,73 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,27 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,195
DISTANZE TERRENO	-30,123	32,489
QUOTE RILEVATO	-22,726	30,307
DIST. RILEVATO	-22,726	30,307

STERNO E BONIFICHE

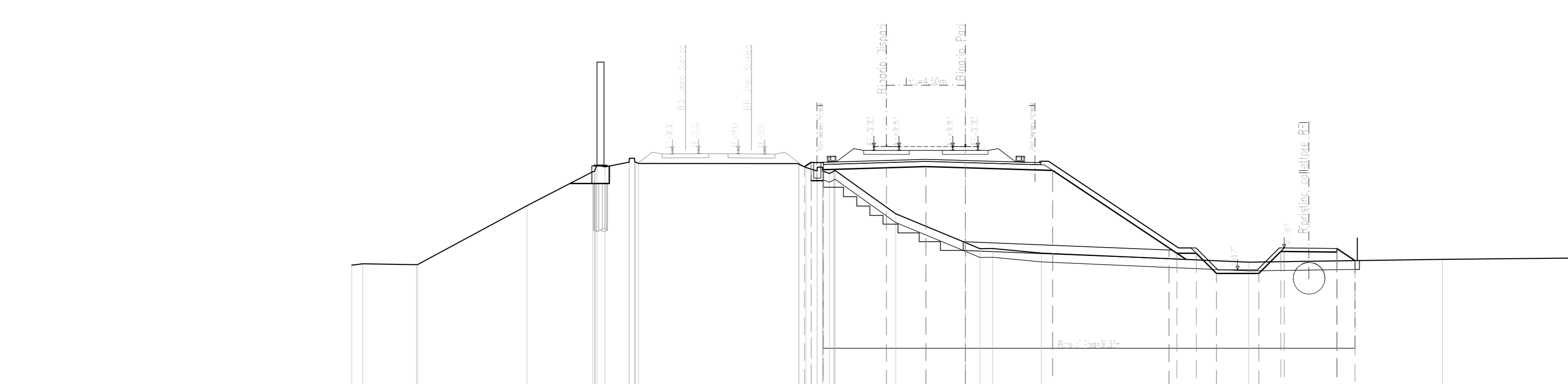
SCAVO	0,59 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	0,59 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SCAVO RILEVATO	30,28 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,31 m ²
RILEVATO	74,18 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	5,66 m ²
TERRENO VEGETALE	8,81 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,20 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,238
DISTANZE TERRENO	-30,619	32,526
QUOTE RILEVATO	-22,726	30,496
DIST. RILEVATO	-22,726	30,496

STERNO E BONIFICHE

SCAVO	0,47 m ²
SCAVO FOSCO E STRADELLO	0,54 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SCAVO RILEVATO	31,61 m ²
SCAVO GRADONATURA	2,28 m ²
RILEVATO	68,43 m ²
RILEVATO FOSCO/STRADELLO	5,66 m ²
TERRENO VEGETALE	8,81 m ²
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradale)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	5,44 m ²
BALLAST	12,41 m ²
SUBBALLAST	12,41 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMINANTE	6,10 m ²
ANTICAPILLARE	26,58 m ²
GESITESSE	



QUOTE TERRENO	-35,000	32,041
DISTANZE TERRENO	-30,225	32,419
QUOTE RILEVATO	-22,714	30,149
DIST. RILEVATO	-22,714	30,149

DESCRIZIONE

RELAZIONE TECNICA GENERALE
 RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO
 PROFILO LONGITUDINALE
 SEZIONI TIPO E PARTICOLARI
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2
 TABELLE MOVAMENTI TERRA
 RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE
 PLANIMETRIA IDRAULICA

CODICE

IN1712E2R0R48A001A
 IN1712E2P0R48A002A
 IN1712E2P0R48A001A
 IN1712E2P0R48A002A
 IN1712E2R0R48A001A
 IN1712E2R0R48A002A
 IN1712E2P0R48A001A
 IN1712E2P0R48A002A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAVI, SALVO DIVERGIMENTO SPECIFICATO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+680,00 A PK 28+925,00
 GENERALE
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR: Ing. Giovanni MERICA
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARRARA

DATA: 2023

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	IT2	M7	RI14B00	0/02	B	11

VISTO CONSORZIO ITCV DUE

Progettazione: A - EMISSIONI, B - MODIFICHE IN PLANIMETRIA, C - ...

Rev. Data Verificata Date Approvati Date

CUP: J4181000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea