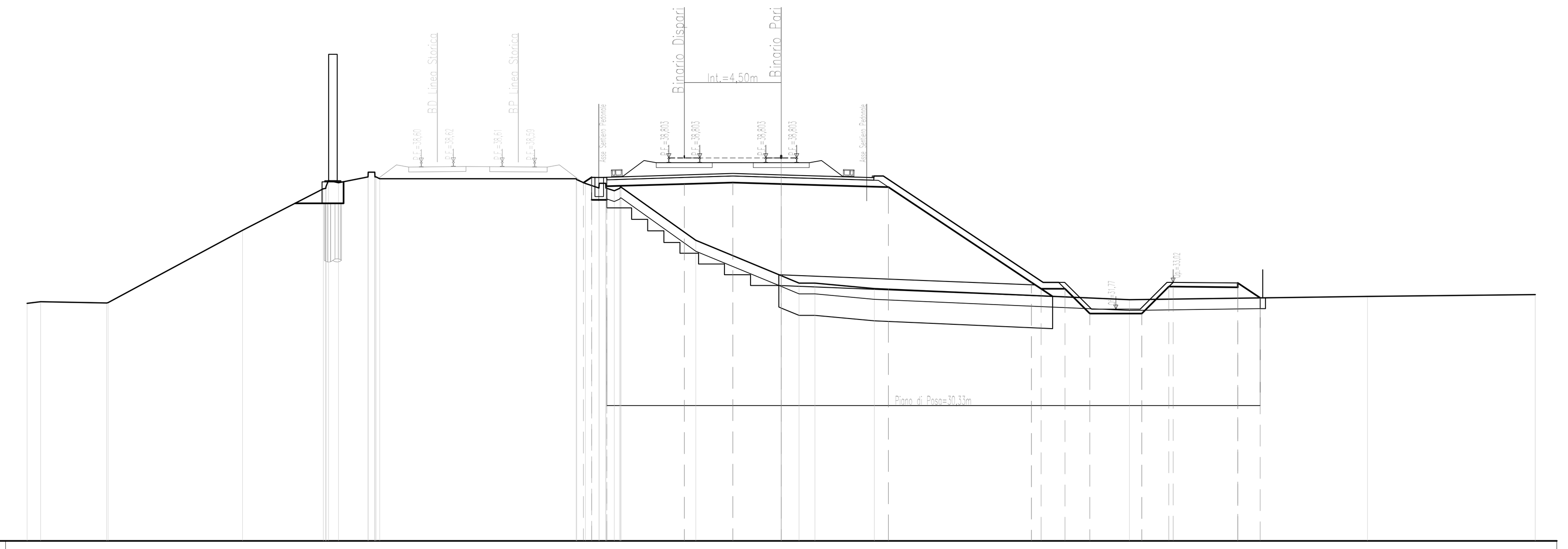
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

SEZIONE N.: R49-1
QT. PROGETTO: 38,803
DIST.PROG.: 28925,00
DIST.PREC.: 0,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,47 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,46 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,33 m²
SCOTICO (RILEVATO)	31,61 m
BONIFICA	12,81 m
SCAVO GRADONATURA	2,56 m²
RILEVATI	
RILEVATO	79,14 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,82 m²
TERRENO VEGETALE	10,07 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,16 m²
GEOTESSILE	26,10 m



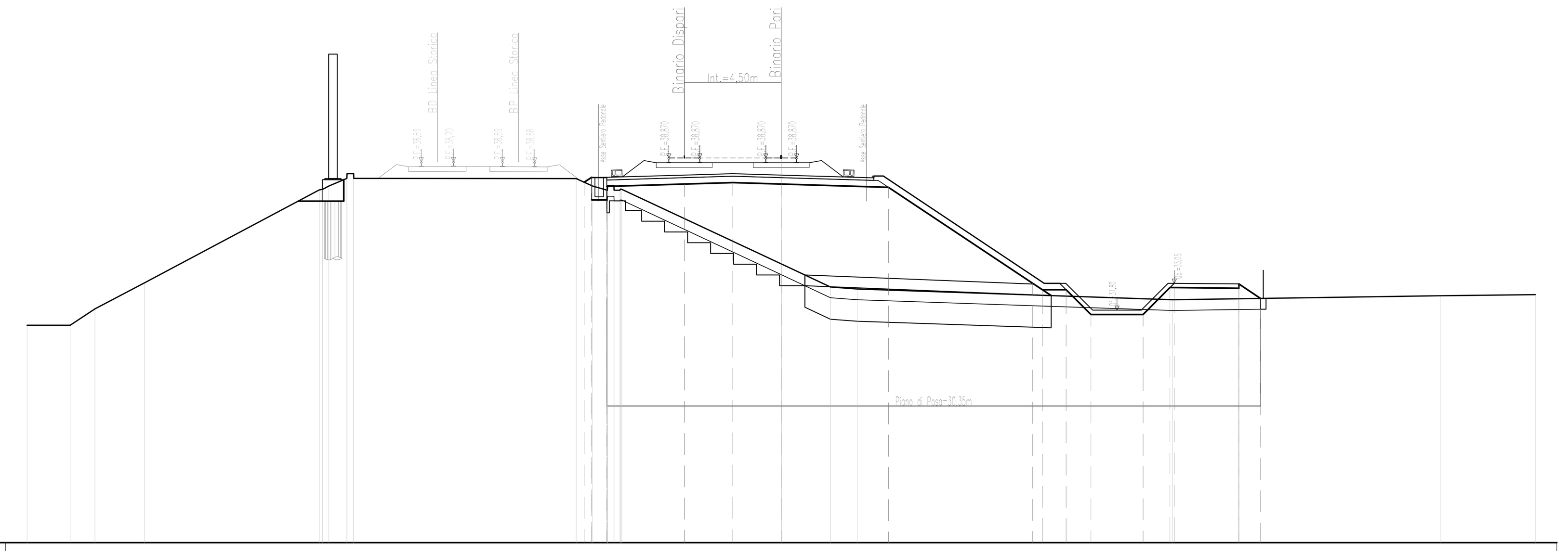
SCALA 1:200

QT.RF. 21,000

QUOTE TERRENO	32,041 32,118 32,063 32,077 35,435 37,367 37,647 37,919 37,836 37,831 37,614 37,406 37,275 37,445 34,969 33,327 32,984 32,985 32,729 32,211 32,368 32,447
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,378 -31,308 -31,241 -25,005 -21,256 -20,549 -19,179 -18,635 -9,519 -9,089 -8,461 -7,752 -7,436 -3,968 0,000 0,829 1,561 4,328 16,160 27,213 35,000
QUOTE RILEVATO	36,694 36,694 36,694 37,694 37,652 36,854 37,904 36,854 37,484 37,592 37,660 37,592 37,443 33,019 32,719 32,719 31,569 31,569 32,819 32,819 32,789 32,789 32,989 32,297
DIST.RILEVATO	-22,561 -21,313 -20,313 -9,177 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,615 12,065 13,173 14,323 16,739 17,989 18,189 21,189 21,190 22,227

SEZIONE N.: R49-2
QT. PROGETTO: 38,870
DIST.PROG.: 28950,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,39 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,74 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,11 m²
SCOTICO (RILEVATO)	31,83 m
BONIFICA	11,56 m
SCAVO GRADONATURA	2,57 m²
RILEVATI	
RILEVATO	74,00 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,61 m²
TERRENO VEGETALE	10,13 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	5,51 m²
GEOTESSILE	23,53 m



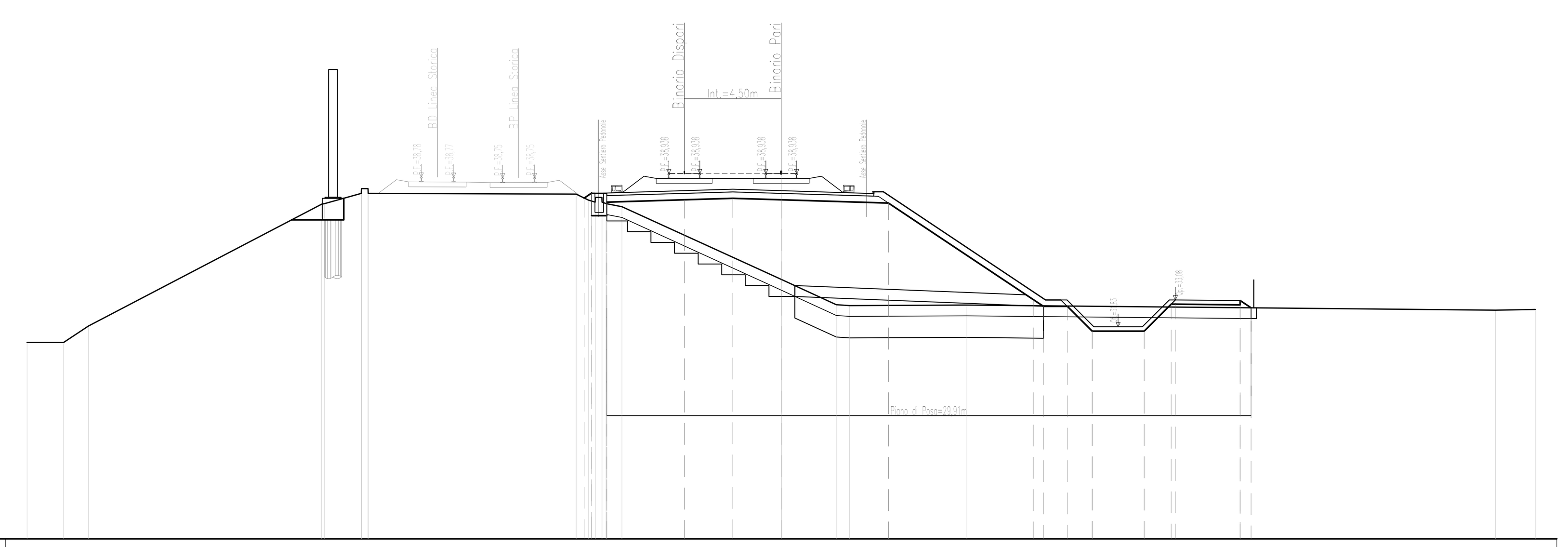
SCALA 1:200

QT.RF. 21,000

QUOTE TERRENO	31,102 31,102 31,864 33,071 37,389 37,568 37,928 37,928 37,915 37,567 37,374 37,378 37,428 33,953 32,880 32,786 32,287 32,474 32,527
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,003 -31,854 -29,555 -21,440 -21,002 -20,161 -19,837 -9,518 -8,760 -8,075 -7,487 -7,417 0,000 2,287 3,532 18,170 30,584 35,000
QUOTE RILEVATO	36,865 36,865 36,865 37,865 37,743 36,922 37,972 36,922 37,552 37,660 37,727 37,660 37,511 33,051 32,751 32,751 31,601 31,601 32,851 32,851 32,821 32,821 33,021 32,349
DIST.RILEVATO	-22,424 -21,308 -20,308 -9,143 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,669 12,119 13,227 14,377 16,792 18,042 18,242 21,242 21,243 22,252

SEZIONE N.: R49-3
QT. PROGETTO: 38,938
DIST.PROG.: 28975,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,50 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,95 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,39 m²
SCOTICO (RILEVATO)	30,91 m
BONIFICA	11,74 m
SCAVO GRADONATURA	2,49 m²
RILEVATI	
RILEVATO	73,01 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	3,23 m²
TERRENO VEGETALE	10,20 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	5,57 m²
GEOTESSILE	23,76 m



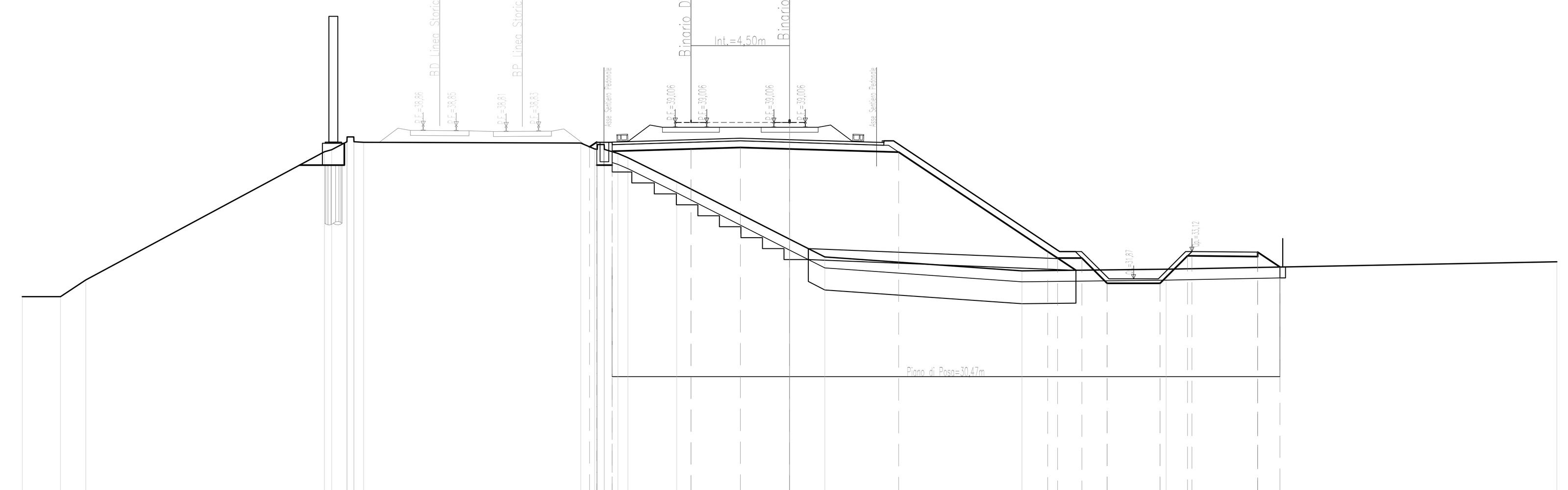
SCALA 1:200

QT.RF. 22,000

QUOTE TERRENO	31,108 31,108 31,870 37,527 37,553 38,024 38,024 37,989 37,709 37,836 37,410 34,034 32,863 32,816 32,840 32,602 32,638
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,311 -32,160 -21,331 -21,198 -19,493 -19,173 -9,520 -8,943 -8,326 -7,397 0,000 2,556 3,171 8,613 33,149 35,000
QUOTE RILEVATO	36,799 36,799 36,799 37,799 37,808 36,990 38,040 36,990 37,620 37,728 37,795 37,728 37,579 33,083 32,783 32,783 31,633 31,633 32,883 32,883 32,853 32,853 33,053 32,712
DIST.RILEVATO	-22,725 -21,306 -20,306 -9,148 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,722 12,172 13,280 14,430 16,846 18,096 18,296 21,296 21,297 21,808

SEZIONE N.: R49-4
QT. PROGETTO: 39,006
DIST.PROG.: 29000,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,55 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,32 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,05 m²
SCOTICO (RILEVATO)	31,62 m
BONIFICA	12,33 m
SCAVO GRADONATURA	2,70 m²
RILEVATI	
RILEVATO	81,14 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,89 m²
TERRENO VEGETALE	10,26 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	5,91 m²
GEOTESSILE	25,10 m



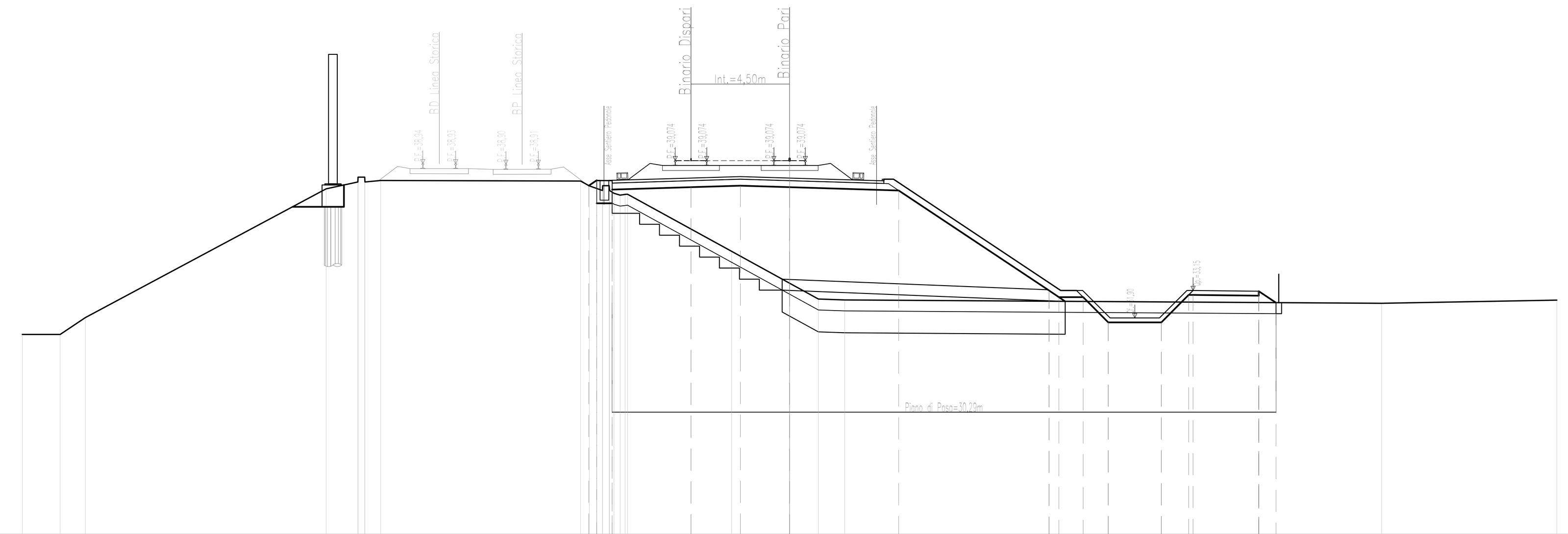
SCALA 1:200

QT.RF. 22,000

QUOTE TERRENO	31,051 31,051 31,813 37,666 37,756 38,121 38,094 38,062 37,790 37,777 37,591 37,395 36,297 33,680 32,863 32,230 32,307 32,649
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,257 -32,105 -21,223 -20,891 -20,196 -19,430 -9,525 -8,895 -8,454 -7,830 -7,379 -5,146 0,000 1,606 10,594 17,177 35,000
QUOTE RILEVATO	37,059 37,059 37,059 38,059 37,890 37,058 38,108 37,058 37,688 37,796 37,863 37,796 37,647 33,115 32,815 32,815 31,665 31,665 32,915 32,915 32,885 32,885 33,085 32,406
DIST.RILEVATO	-22,350 -21,313 -20,313 -9,127 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,776 12,226 13,334 14,484 16,900 18,150 18,350 21,350 21,351 22,369

SEZIONE N.: R49-5
QT. PROGETTO: 39,074
DIST.PROG.: 29025,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,49 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	1,25 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,37 m²
SCOTICO (RILEVATO)	31,55 m
BONIFICA	13,14 m
SCAVO GRADONATURA	2,43 m²
RILEVATI	
RILEVATO	80,79 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,42 m²
TERRENO VEGETALE	10,33 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,26 m²
GEOTESSILE	26,50 m



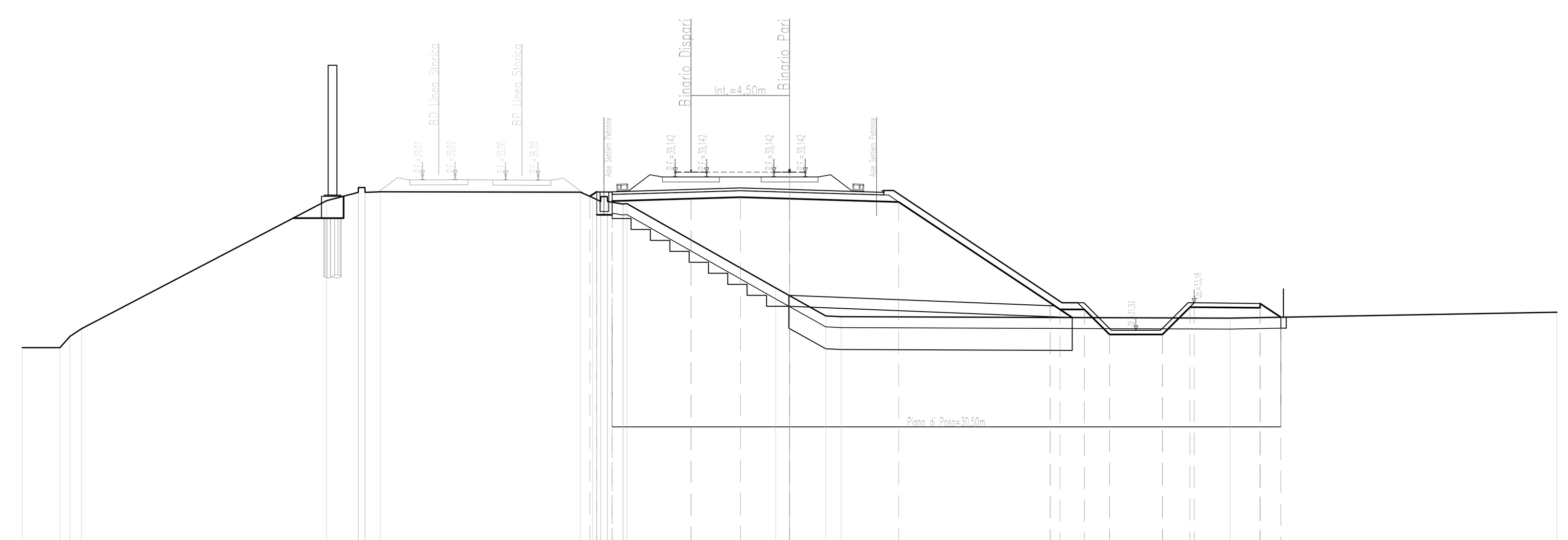
SCALA 1:200

QT.RF. 22,000

QUOTE TERRENO	31,148 31,148 31,911 37,791 38,107 38,107 38,173 38,142 37,717 37,587 37,532 37,543 34,935 33,483 32,764 32,718 32,564 32,709
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,275 -32,124 -21,141 -19,697 -19,377 -18,658 -9,535 -8,538 -8,010 -7,504 -7,396 -2,641 0,000 1,308 2,516 27,003 35,000
QUOTE RILEVATO	36,968 36,968 36,968 37,968 37,935 37,126 38,176 37,126 37,756 37,864 37,931 37,864 37,714 33,148 32,848 32,848 31,698 31,698 32,948 32,948 32,918 32,918 33,118 32,594
DIST.RILEVATO	-22,678 -21,332 -20,332 -9,162 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,830 12,280 13,388 14,538 16,953 18,203 18,403 21,403 21,404 22,189

SEZIONE N.: R49-6
QT. PROGETTO: 39,142
DIST.PROG.: 29050,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,50 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,71 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m²
SCOTICO (RILEVATO)	31,86 m
BONIFICA	13,18 m
SCAVO GRADONATURA	2,45 m²
RILEVATI	
RILEVATO	83,42 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,39 m²
TERRENO VEGETALE	10,39 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,27 m²
GEOTESSILE	26,54 m



SCALA 1:200

QT.RF. 22,000

QUOTE TERRENO	31,133 31,133 31,998 37,837 38,217 38,217 38,246 38,225 37,983 38,025 37,686 37,702 33,860 33,503 32,578 32,551 32,476 32,748
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,285 -32,301 -21,126 -19,682 -19,362 -18,674 -9,545 -8,984 -8,315 -7,611 -7,416 -0,634 0,000 1,648 2,355 20,101 35,000
QUOTE RILEVATO	37,041 37,041 37,041 38,041 38,037 37,194 38,244 37,194 37,824 37,932 37,999 37,932 37,782 33,180 32,880 32,880 31,730 31,730 32,980 32,980 32,950 32,950 33,150 32,518
DIST.RILEVATO	-22,650 -21,352 -20,352 -9,110 -8,800 -8,100 -4,500 -2,250 0,000 4,980 11,883 12,333 13,441 14,591 17,007 18,257 18,457 21,457 21,458 22,405

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI49A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712EI2RORI49A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI49A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI49A0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI49A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI49A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI49A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI49A0002A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI49A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI49A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712EI2P8RI49A4001A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+925,00 A PK 29+150,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
INTEGRATORE ... Data: Sett. 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARI Data: Sett. 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4900	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Sett. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Sett. 2021	Gordon	Sett. 2021	Galvanin	Sett. 2021	
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI4900001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA