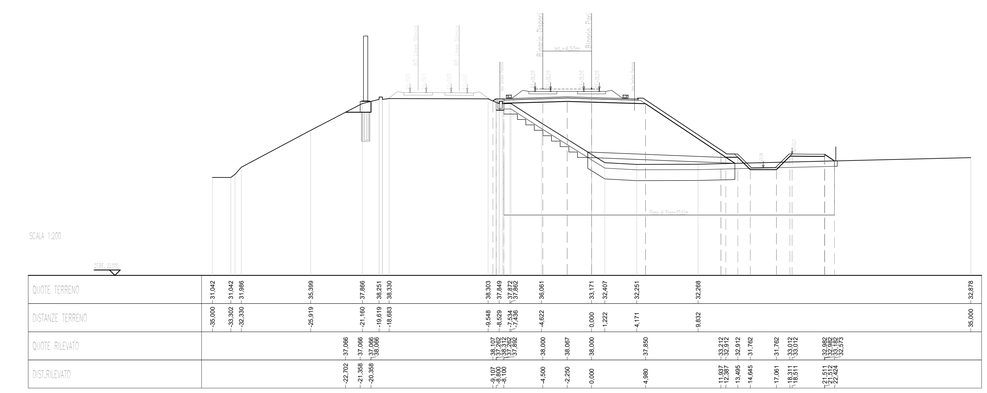
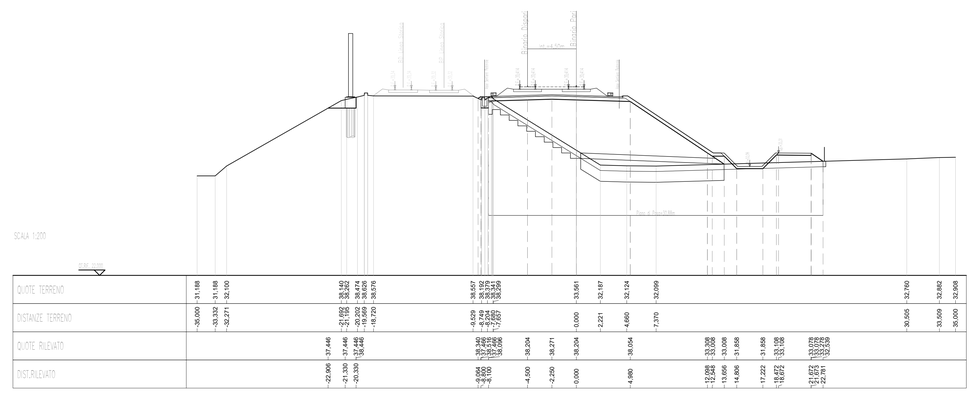
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/2

Scala 1:200

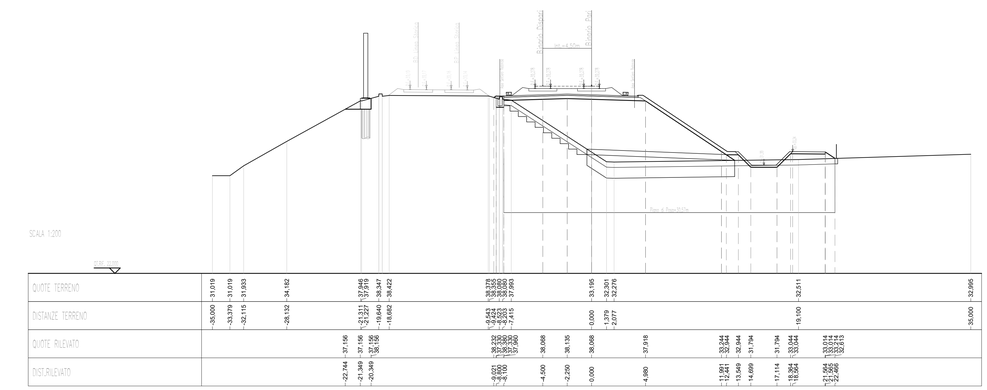
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,50 m³
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,39 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,34 m³
SCOTICO (RILEVATO)	32,11 m
BONIFICA	13,87 m
SCAVO GRADONATURA	2,65 m³
RILEVATI	
RILEVATO	89,59 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,51 m³
TERRENO VEGETALE	10,46 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,09 m
GEOTESSILE	27,89 m



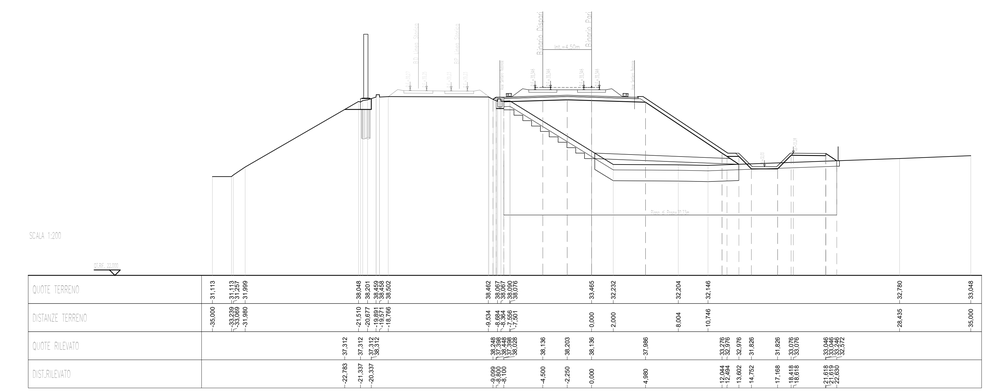
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,62 m³
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,01 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,58 m³
SCOTICO (RILEVATO)	32,88 m
BONIFICA	13,56 m
SCAVO GRADONATURA	3,09 m³
RILEVATI	
RILEVATO	92,22 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,53 m³
TERRENO VEGETALE	10,65 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,44 m³
GEOTESSILE	27,15 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,60 m³
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,45 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m³
SCOTICO (RILEVATO)	32,26 m
BONIFICA	13,99 m
SCAVO GRADONATURA	2,44 m³
RILEVATI	
RILEVATO	89,28 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,50 m³
TERRENO VEGETALE	10,52 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,62 m³
GEOTESSILE	27,97 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,54 m³
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,04 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,45 m³
SCOTICO (RILEVATO)	32,39 m
BONIFICA	13,59 m
SCAVO GRADONATURA	2,72 m³
RILEVATI	
RILEVATO	91,15 m³
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,19 m³
TERRENO VEGETALE	10,58 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m³
SUBBALLAST	12,41 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	13,09 m
ANTICAPILLARE	6,44 m³
GEOTESSILE	27,29 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROIR49A0001A
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712E2ROIR49A0002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBIR49A0001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBIR49A0002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2ZZIR49A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZIR49A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9IR49A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9IR49A0002A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTIR49A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBIR49A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBIR49A4001A

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 28+925,00 A PK 29+150,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ai sensi art. 90 DPR 207/2010 e s.m.i. Data: Set. 2021	Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CIAN Data: Set. 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI4900	002	A	0

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca MARCHESINI
Data: Set. 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Giorgi	Set. 2021	Giorgi	Set. 2021	Gulinelli	Set. 2021
B							
C							

CIG. 837795ED1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D2VRWR0002A.DWG | Cod. origine: CDC0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA