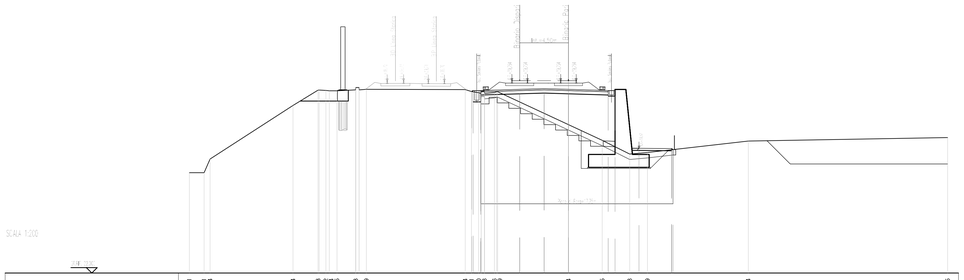
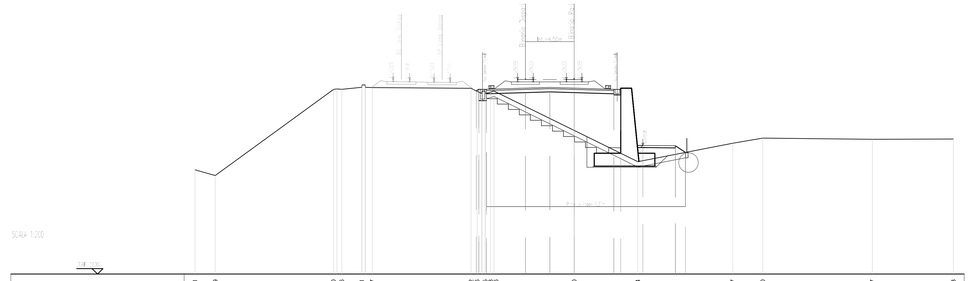
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/2

Scala 1:200

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,61 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	3,55 m³
SCOTICO (RILEVATO)	19,50 m.
SCAVO GRADONATURA	3,38 m³
RILEVATI	
RILEVATO	33,62 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	2,37 m²
TERRENO VEGETALE	0,66 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,54 m²
GEOTESSILE	3,18 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,55 m³
SCOTICO (RILEVATO)	19,99 m.
SCAVO GRADONATURA	3,24 m³
RILEVATI	
RILEVATO	40,41 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,93 m²
TERRENO VEGETALE	0,90 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,55 m²
GEOTESSILE	3,22 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,47 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	3,37 m³
SCOTICO (RILEVATO)	20,42 m.
SCAVO GRADONATURA	3,43 m³
RILEVATI	
RILEVATO	34,19 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,20 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,61 m²
GEOTESSILE	3,43 m.

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,59 m³
SCOTICO (RILEVATO)	20,36 m.
SCAVO GRADONATURA	3,20 m³
RILEVATI	
RILEVATO	39,59 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,69 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,54 m²
GEOTESSILE	3,26 m.

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,59 m³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	2,95 m³
SCOTICO (RILEVATO)	20,15 m.
SCAVO GRADONATURA	3,28 m³
RILEVATI	
RILEVATO	38,59 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,04 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,56 m²
GEOTESSILE	3,23 m.

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,62 m³
SCOTICO (RILEVATO)	20,14 m.
SCAVO GRADONATURA	3,29 m³
RILEVATI	
RILEVATO	40,31 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,81 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,54 m²
GEOTESSILE	3,17 m.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5000001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGR5000001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RGR5000003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR5000001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR5000002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7R5000001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR5000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R5000001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R5000002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R5001001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R5001002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTR5000001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIR5004001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZR5004001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2BZR5004001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI50–BLD1	IN1712E2PZR5004002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BAR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BAR5002002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BAR5002003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BAR5002004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BAR5002005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BAR5002006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBR5002002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR5002001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR5002002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Sandro MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data/Date: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5000	002	A	n.

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca MINDOLI
Data: Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Giugno	Dic. 2021	Giugno	Dic. 2021	Giugno	Dic. 2021
B							
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Luca MINDOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
Dott. Ing. Luca MINDOLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 21784

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2VRB5000002A_02 DVD | Cod. origine: CORO | MILANO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.