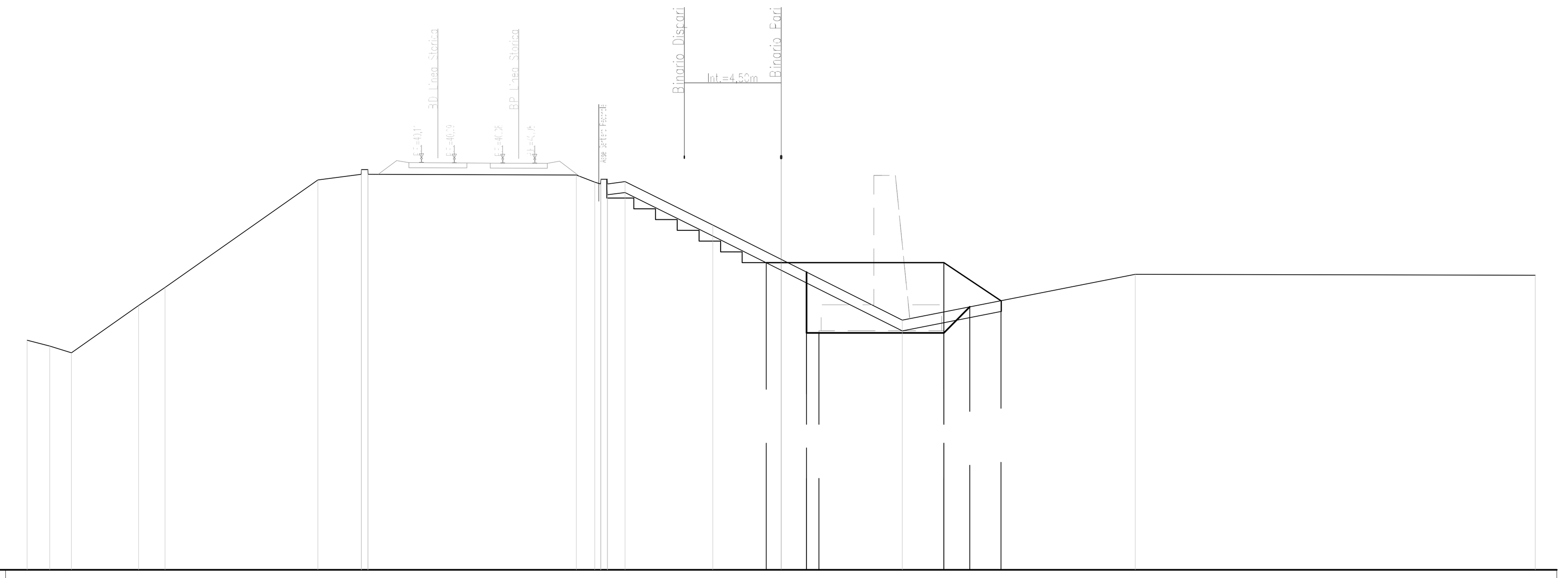
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

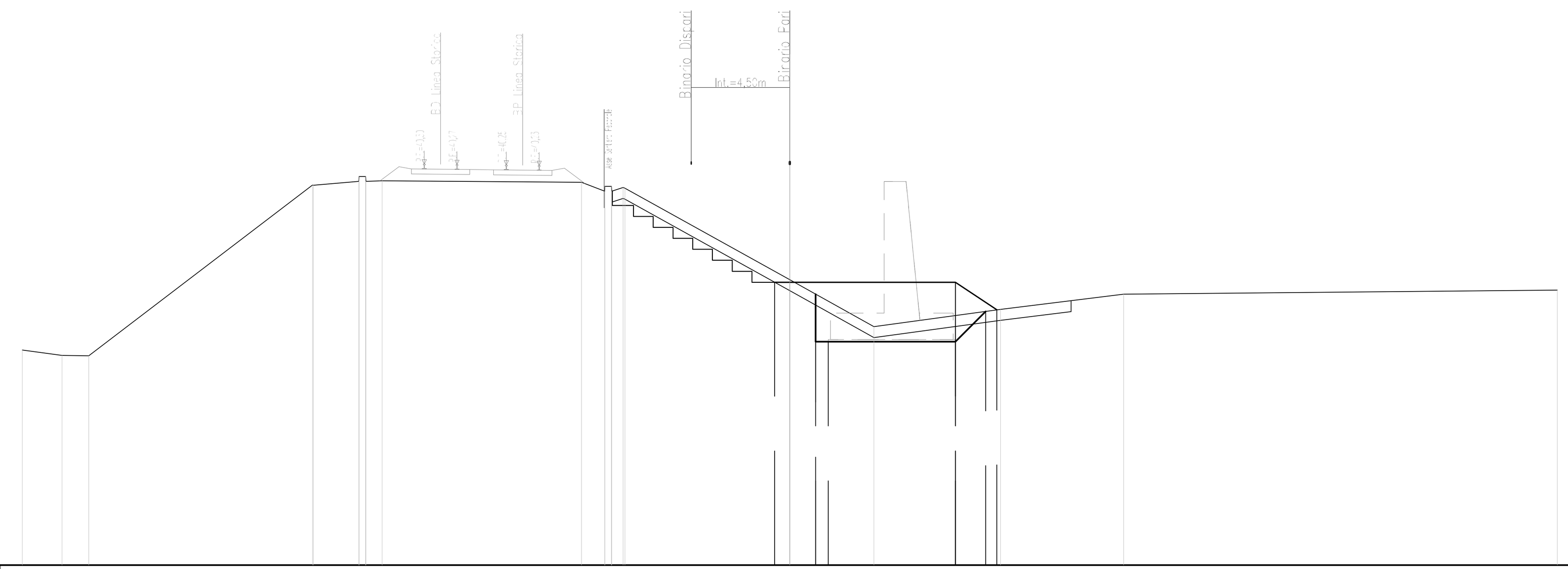
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	6,00 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	20,11 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	31,652 · 31,384 · 31,068 · 33,260 · 34,099 · 39,087 · 39,349 · 39,349 · 39,313 · 38,988 · 39,121 · 39,005 · 36,990 · 35,396 · 32,580 · 34,707 · 34,669
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -33,954 · -32,948 · -29,829 · -28,601 · -21,507 · -19,497 · -19,177 · -9,513 · -8,653 · -8,072 · -7,253 · -3,181 · 0,000 · 5,618 · 16,428 · 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	35,247 · 35,247 · 35,247 · 33,481
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 10,197
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,807 · 31,993 · 31,993 · 31,993 · 33,197
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,754

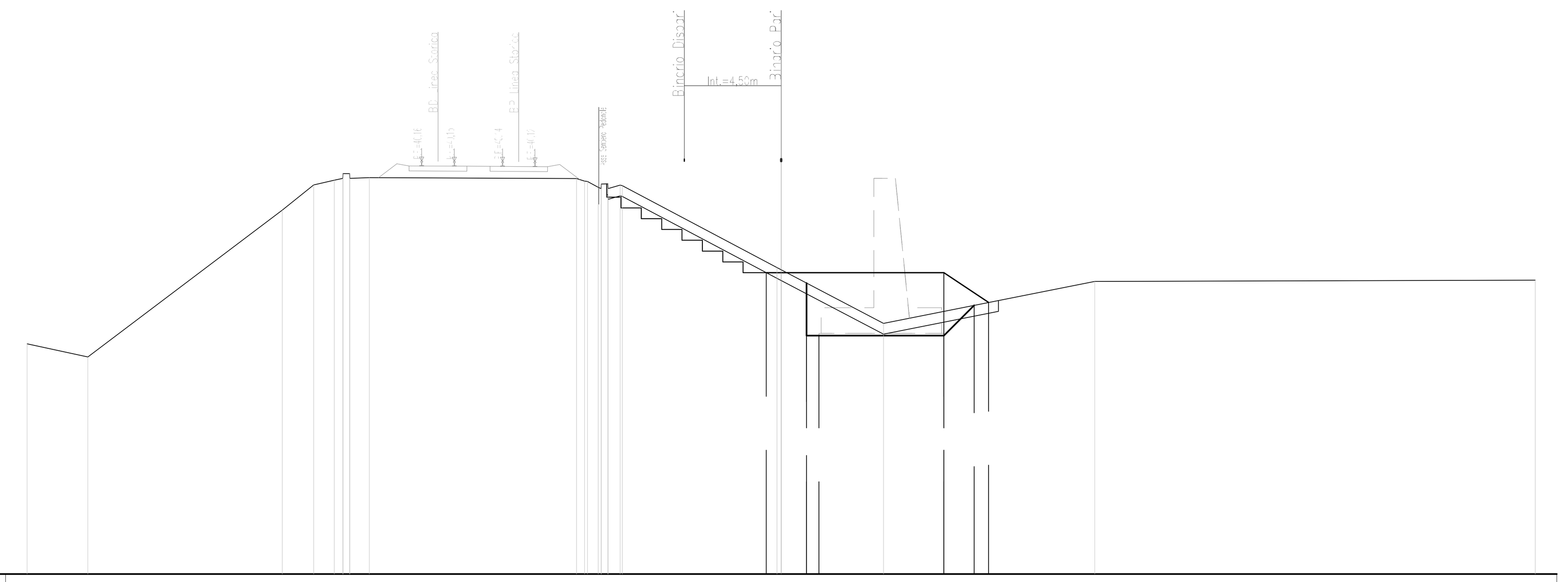
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	4,38 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	16,54 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	31,817 · 31,567 · 31,549 · 39,340 · 39,328 · 39,508 · 39,508 · 39,537 · 39,469 · 39,060 · 39,227 · 39,194 · 35,019 · 32,884 · 33,671 · 34,361 · 34,547
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -33,190 · -31,975 · -21,770 · -21,730 · -19,655 · -19,335 · -18,599 · -9,506 · -8,444 · -7,604 · -7,519 · 0,000 · 3,833 · 9,611 · 15,220 · 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	34,908 · 34,908 · 34,908 · 33,647
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 9,439
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,364 · 32,197 · 32,197 · 32,197 · 33,578
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,931

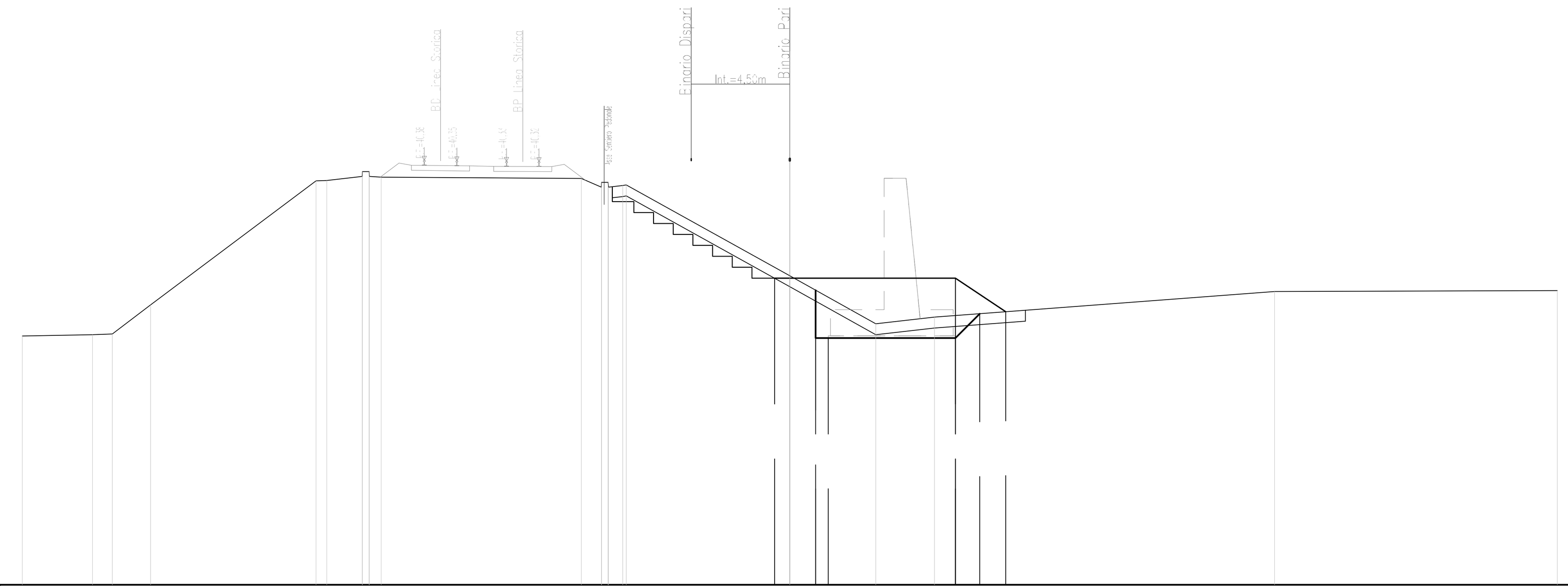
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	4,82 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	17,91 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	31,683 · 31,073 · 37,886 · 39,059 · 39,280 · 39,579 · 39,398 · 39,357 · 39,217 · 38,890 · 39,046 · 39,022 · 35,221 · 35,119 · 32,632 · 34,580 · 34,639
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -32,186 · -23,163 · -21,700 · -20,748 · -20,036 · -19,123 · -9,503 · -8,992 · -8,360 · -7,477 · -7,380 · -0,195 · 0,000 · 4,746 · 14,548 · 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	34,988 · 34,988 · 34,988 · 33,602
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 9,627
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,503 · 32,061 · 32,061 · 32,061 · 33,469
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,958

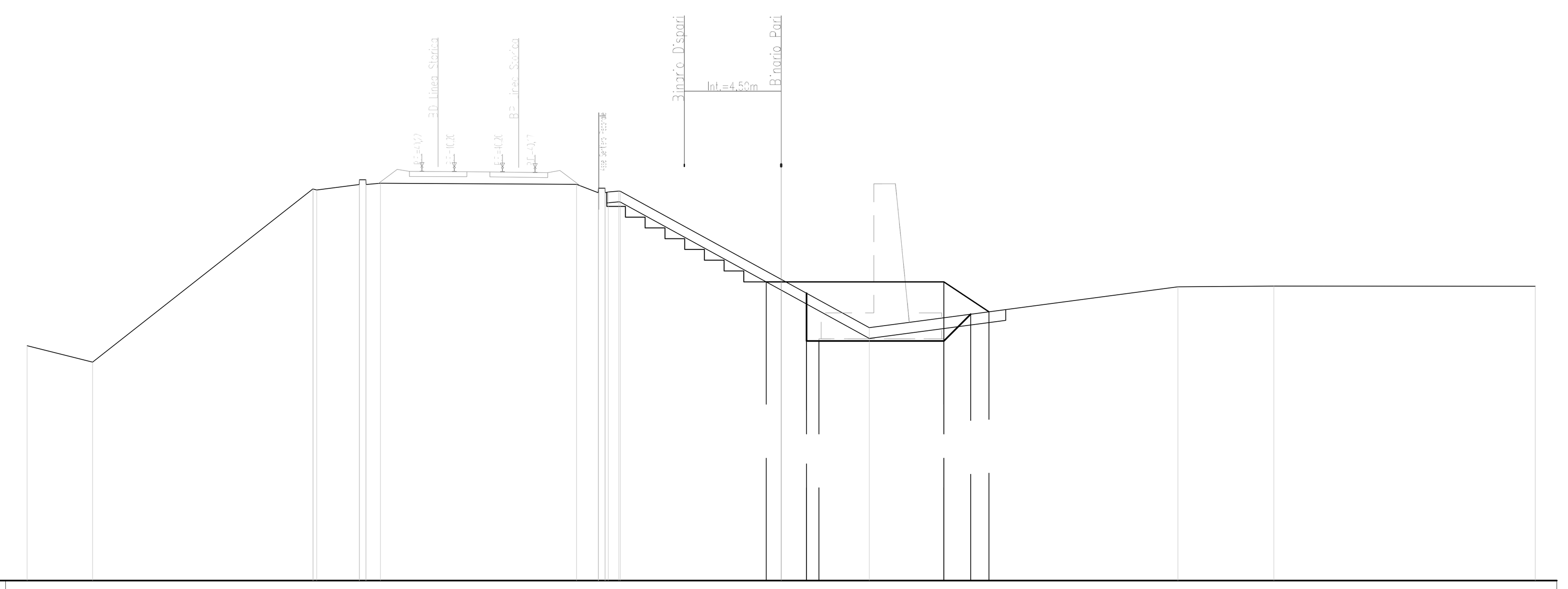
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	3,97 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	17,70 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	32,357 · 32,418 · 32,455 · 33,779 · 39,446 · 39,467 · 39,648 · 39,613 · 39,553 · 39,157 · 39,231 · 39,262 · 35,109 · 32,920 · 33,221 · 34,393 · 34,436
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -31,802 · -30,897 · -29,156 · -21,608 · -21,122 · -19,502 · -18,636 · -9,513 · -8,598 · -7,622 · -7,462 · 0,000 · 3,920 · 6,595 · 22,100 · 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	34,999 · 34,999 · 34,999 · 33,467
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 9,846
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,453 · 32,265 · 32,265 · 32,265 · 33,377
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,662

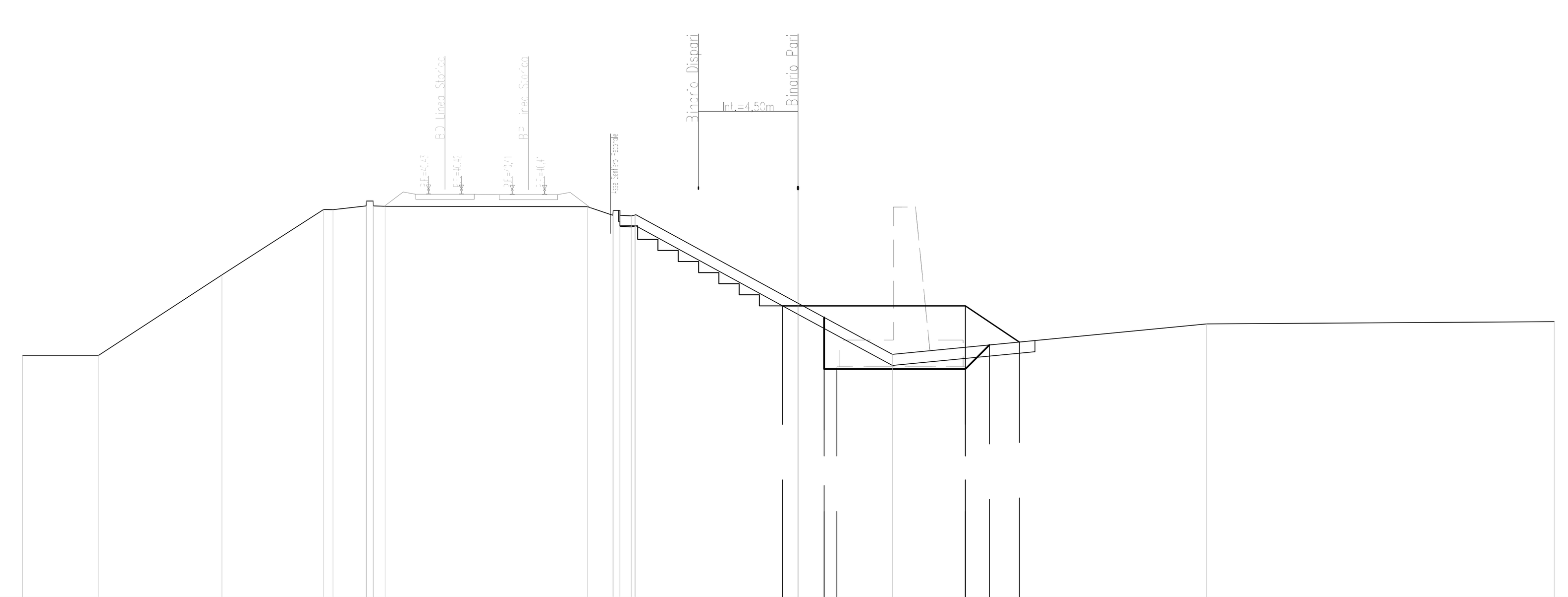
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	4,07 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	17,38 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	31,907 · 31,150 · 39,188 · 39,139 · 39,392 · 39,454 · 39,402 · 39,008 · 39,084 · 39,077 · 34,993 · 32,748 · 34,646 · 34,674 · 34,668
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -31,966 · -21,739 · -21,562 · -19,589 · -18,605 · -9,500 · -8,492 · -7,539 · -7,469 · 0,000 · 4,083 · 18,416 · 22,870 · 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	34,875 · 34,875 · 34,875 · 33,483
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 9,637
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,347 · 32,129 · 32,129 · 32,129 · 33,372
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,792

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	4,22 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	18,48 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	32,951 · 32,951 · 36,572 · 39,517 · 39,516 · 39,682 · 39,664 · 39,645 · 39,262 · 39,236 · 39,296 · 35,294 · 32,991 · 34,366 · 34,466
DISTANZE TERRENO	-35,000 · -31,567 · -26,007 · -21,412 · -20,993 · -19,490 · -18,639 · -9,513 · -8,356 · -7,529 · -7,333 · 0,000 · 4,257 · 18,438 · 34,125
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	35,176 · 35,176 · 35,176 · 33,547
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-0,700 · 0,000 · 7,550 · 9,992
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	34,658 · 32,333 · 32,333 · 32,333 · 33,415
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 · 1,750 · 7,550 · 8,632

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI5100001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI5100001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI5100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI5100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI5100002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI5100001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5100002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5101001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5101002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI5100001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI5104001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EI2PZRI5104001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712EI2BZRI5104001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EI2BARI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EI2BARI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EI2BARI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EI2BARI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BBRI5102002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EI2BBRI5102003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 3	IN1712EI2BBRI5102004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 4	IN1712EI2BBRI5102005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 5	IN1712EI2BBRI5102006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – ARMATURA MURI – TAV. 6	IN1712EI2BBRI5102007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5102001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+400,00 AL KM 29+669,57 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI5102002
PIAZZOLA RTB AL KM 29+575 – PIANTA SEZIONI E PARTICOLARI	IN1712EI2PZRI5100001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA, Ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289. Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due, ing. Paolo CARMONA. Data: Dicembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5101	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data: Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Sett. 2021	Gordoni	Sett. 2021	Galvanin	Sett. 2021	Dott. Ing. Paolo Galvanin, Albo Ingegneri Milano n. A21784. Data: Sett. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI5101001A_03.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA