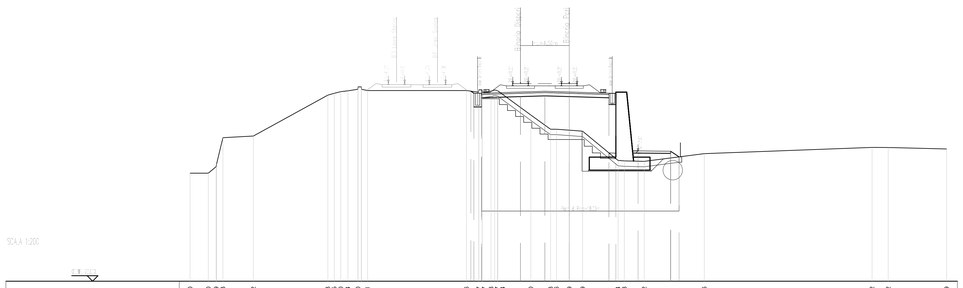
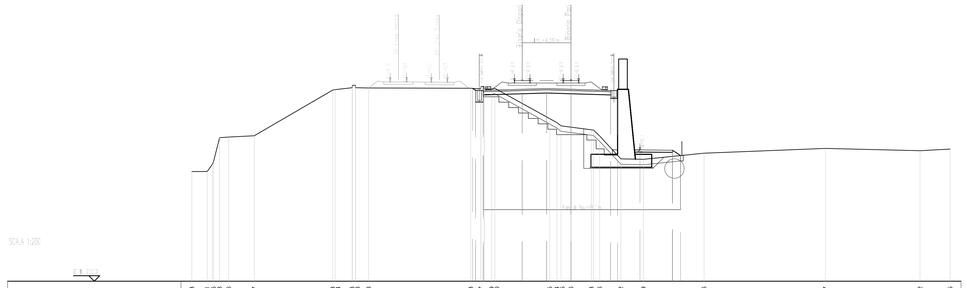
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/3

Scala 1:200

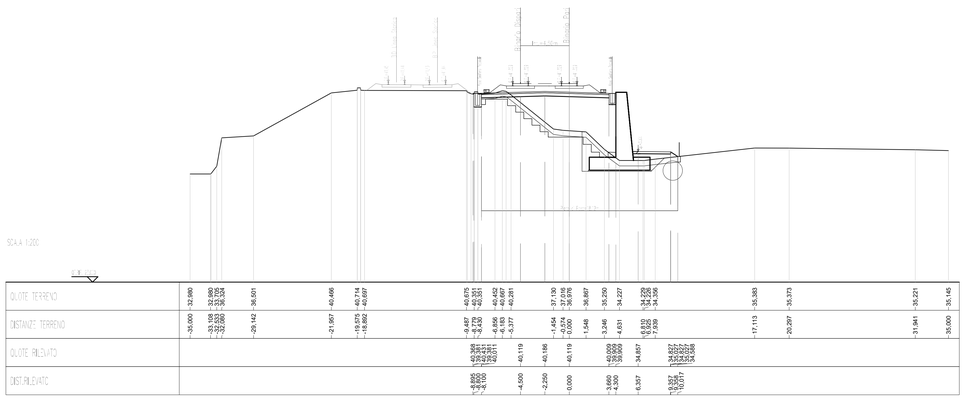
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,90 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,64 m.
SCAVO GRADONATURA	4,27 m²
RILEVATI	
RILEVATO	37,91 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,62 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,32 m²
GEOTESSILE	2,27 m.



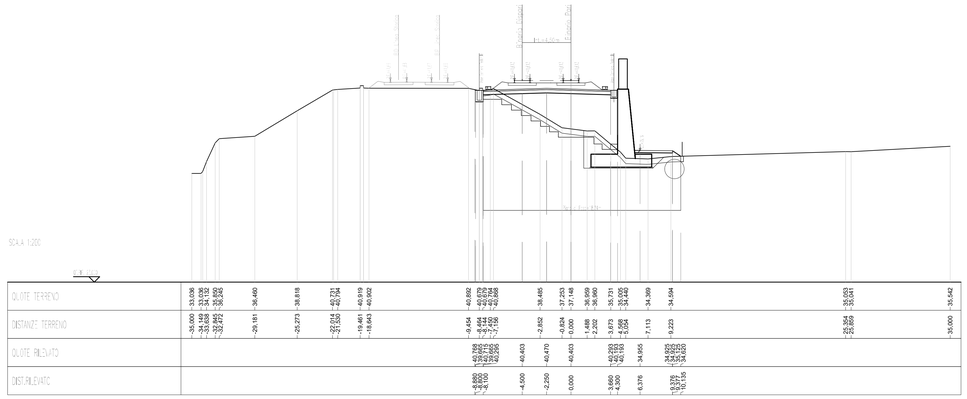
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,91 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,54 m.
SCAVO GRADONATURA	3,78 m²
RILEVATI	
RILEVATO	35,57 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,29 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,24 m²
GEOTESSILE	1,96 m.



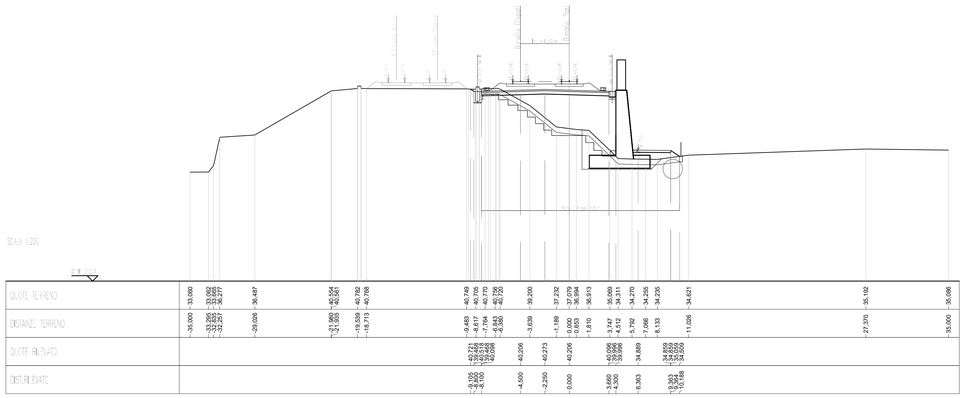
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,76 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,39 m.
SCAVO GRADONATURA	3,64 m²
RILEVATI	
RILEVATO	35,52 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,05 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,36 m²
GEOTESSILE	2,43 m.



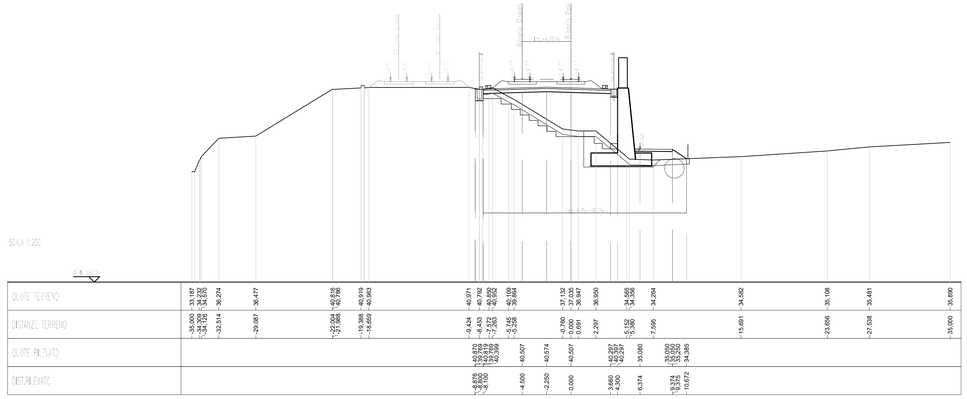
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,79 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,21 m.
SCAVO GRADONATURA	3,63 m²
RILEVATI	
RILEVATO	36,20 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,04 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,32 m²
GEOTESSILE	2,30 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	1,13 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,48 m.
SCAVO GRADONATURA	3,56 m²
RILEVATI	
RILEVATO	34,50 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,54 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,28 m²
GEOTESSILE	2,05 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,80 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,80 m.
SCAVO GRADONATURA	3,30 m²
RILEVATI	
RILEVATO	37,31 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,68 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,31 m²
GEOTESSILE	2,26 m.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EER5200001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5200001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5200002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2PZRI5200001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WIRI5200003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5201001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5201002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WIRI5201003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI5204001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI52–BL01	IN1712E2RSZI5204002
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712E2RZRI5204001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5204001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5202004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5202006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1712E2BARI5202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 4	IN1712E2BARI5202008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5202002
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI	IN1712E2PZRI5207001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO –CARPENTERIA	IN1712E2BZRI5200001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – ARMATURA	IN1712E2BZRI5200002
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5200001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE	IN1712E2PZRI5200001
DISTRIBUZIONE CANDOTTI ENERGIA ELETTRICA – PIAZZOLA	IN1712E2PZRI5200X002
STAZIONE DI POMPAGGIO QUADRO GENERALE UTENZE	IN1712E2AARI5200X001
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI	IN1712E2RHRI5200X001
RELAZIONE DI CALCOLO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO	IN1712E2ARRI5200X001
VALUTAZIONE SULLA NECESSITÀ DI PROTEZIONE DA SCARICHE ELETTRICHE	IN1712E2RHRI5200X002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. VENEZIA N. 4503 Data: Ottobre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2022		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	RI5200	002	B	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma / Data
Ottobre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dic. 2021	Giordani	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri della Prov. di Venezia n. A3789
B	MODIFICA COLLETTORE RFI E SPOSTAMENTO BL-BI52	Bianco	Ott. 2022	Giordani	Ott. 2022	F. CAVALLERO	Ottobre 2022	Data: Ottobre 2022
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2EER5200001E.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA