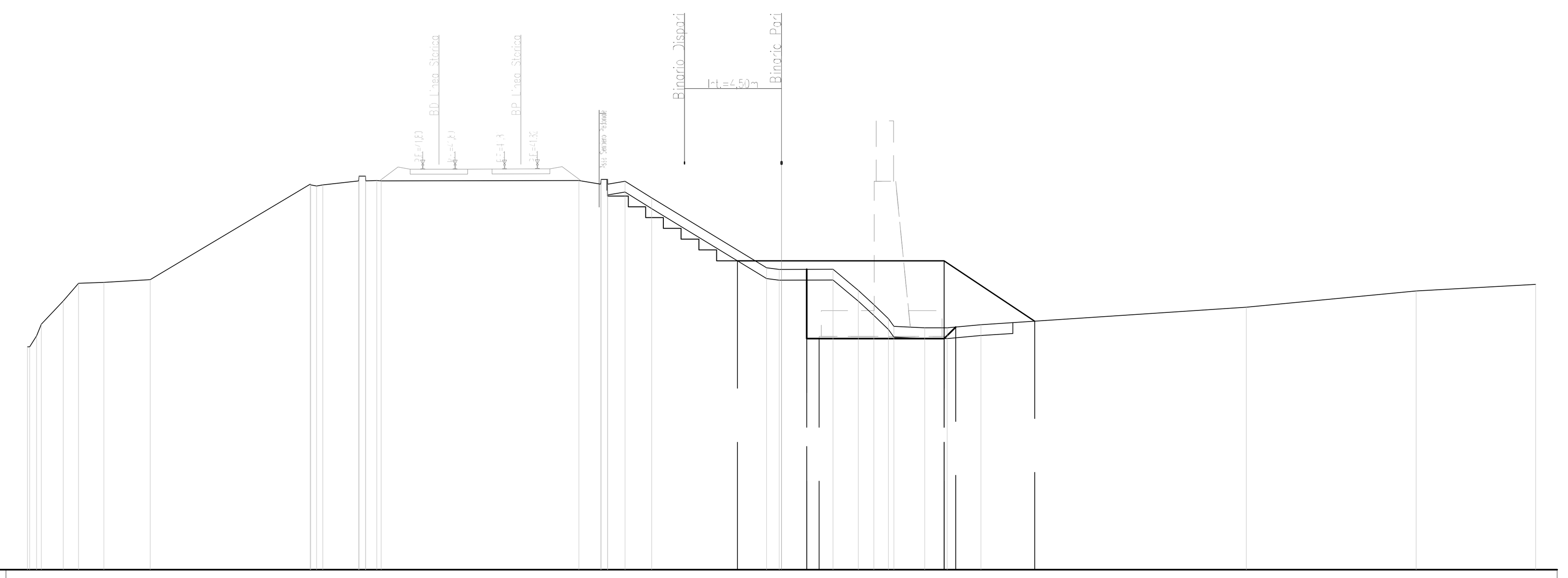
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3/3

Scala 1:200

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,56 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	25,79 m²

SEZIONE N.: RI52-13
QT. PROGETTO: 41,221
DIST.PROG.: 29975,00
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 0,00



SCALA 1:200

Q.RIF. 23,000

QUOTE TERRENO	33,345; 34,388; 35,463; 36,284; 36,333; 36,460; 40,886; 40,848; 41,035; 41,052; 41,038; 41,053; 40,881; 40,881; 41,017; 40,248; 37,010; 36,935; 36,935; 36,940; 35,959; 35,295; 34,647; 34,286; 34,220; 34,219; 34,364; 35,176; 35,933; 36,237
DISTANZE TERRENO	-35,000; -34,355; -33,342; -32,625; -31,453; -29,300; -21,871; -21,288; -19,620; -18,783; -18,578; -9,403; -8,385; -8,065; -7,260; -6,026; -0,695; -0,105; 0,000; 2,393; 3,568; 4,290; 4,960; 5,221; 6,652; 7,689; 9,257; 21,576; 29,457; 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,333; 37,333; 37,333; 34,528
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050; 0,000; 7,550; 11,755
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	36,937; 33,721; 33,721; 33,721; 34,256
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175; 1,750; 7,550; 8,085

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI5200001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI5200001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI5200003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI5200001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI5200002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI5200001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5200001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5200002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI5200003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5201001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5201002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI5201003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI5200001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI5204001
PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI BACINO DI LAMINAZIONE RI52–BL01	IN1712EI2PZRI5204002
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712EI2BZRI5204001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EI2PZRI5204001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EI2BARI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EI2BARI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI5202004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EI2BARI5202005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EI2BARI5202006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 4	IN1712EI2BARI5202007
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 4	IN1712EI2BARI5202008
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BBRI5202002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+945,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EI2BBRI5202003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5202001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+669,57 AL KM 29+975,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI5202002
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI	IN1712EI2PZRI5207001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO –CARPENTERIA	IN1712EI2BZRI5200001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – ARMATURA	IN1712EI2BZRI5200002
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5200001
FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO – IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE	IN1712EI2PZRI520X001
DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA – PIAZZOLA	IN1712EI2PZRI520X002
STAZIONE DI POMPAGGIO QUADRO GENERALE UTENZE	IN1712EI26ARI520X001
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI	IN1712EI2RHRI520X001
RELAZIONE DI CALCOLO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO	IN1712EI24RRI520X001
VALUTAZIONE SULLA NECESSITÀ DI PROTEZIONE DA SCARICHE ELETTRICHE	IN1712EI2RHRI520X002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+669,57 A PK 29+975,00
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5201	003	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dic. 2021	Gordoni	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	Dott. Ing. Galvanin Data: Dic. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI5201003A_03.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA