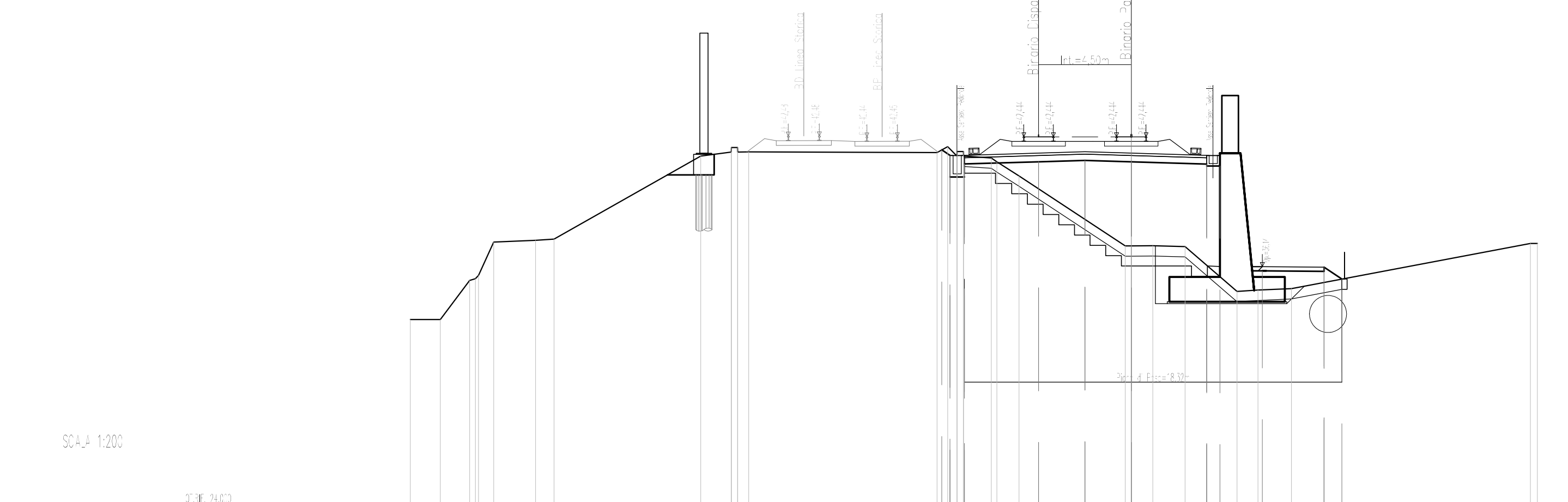


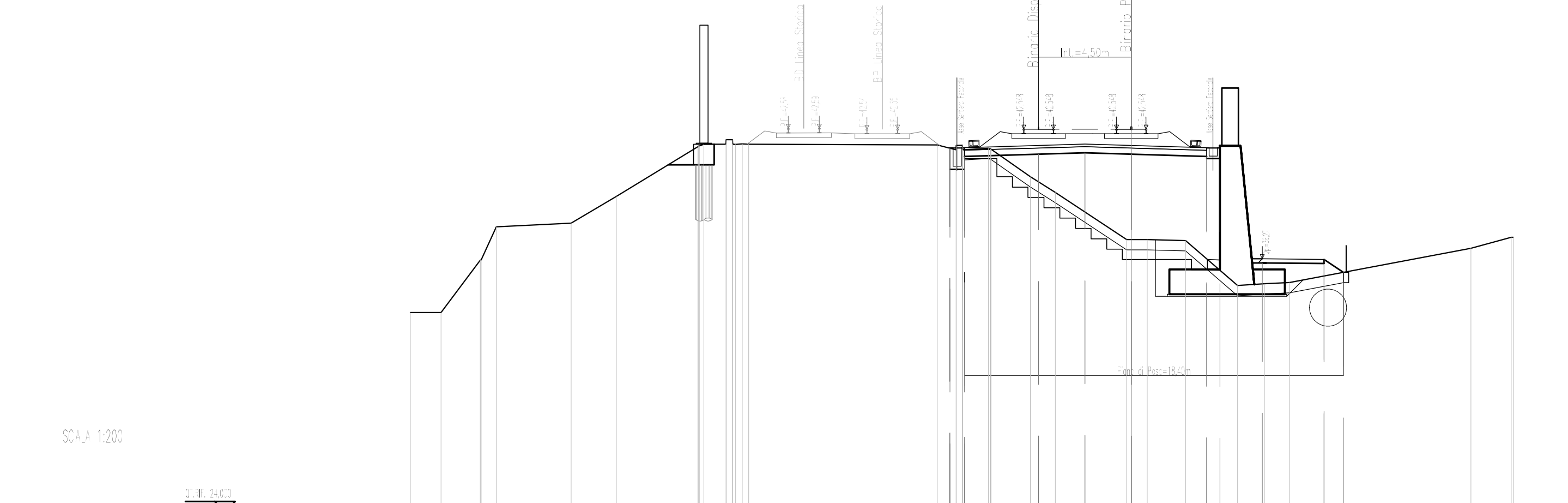
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2/2
Scala 1:200

STERNO E BONIFICHE	
SEALTO	0,32 m ²
SEALTO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,36 m ²
SPOTICO RILEVATO	30,45 m ²
SEALTO SARCHIAUTURA	5,53 m ²
RILEVATI	42,28 m ²
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	5,33 m ²
TERRINO VEGETALE	5,55 m ²
MISTO STABILIZZATO (pav. Stadales)	0,62 m ²
SOPRASTRUTTURAZIONE FERROVIA	5,44 m ²
BALLAST	11,77 m ²
SUBBALLAST	3,95 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMANTE	11,77 m ²
ANTI-RIFLESSO	3,95 m ²
GEOTESSILE	2,22 m ²



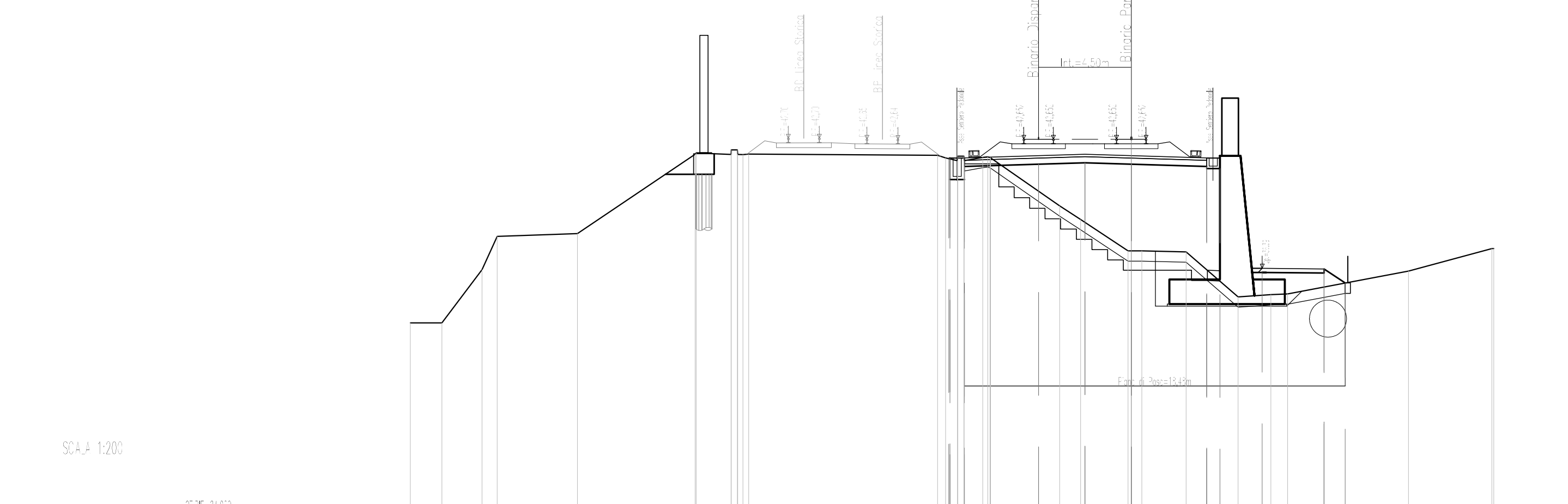
QUOTE TERRENO	-30,000	33,574																		
DISTANZE TERRENO	-33,566	33,575																		
QUOTE RILEVATO			-22,515	40,504																
DIST. RILEVATO					21,989	11,532	4,234	2,022	2,715	2,665	4,139	4,977	4,901	18,488	30,778					

STERNO E BONIFICHE	
SEALTO	0,74 m ²
SEALTO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,41 m ²
SPOTICO RILEVATO	30,61 m ²
SEALTO SARCHIAUTURA	5,67 m ²
RILEVATI	42,10 m ²
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	5,71 m ²
TERRINO VEGETALE	5,65 m ²
MISTO STABILIZZATO (pav. Stadales)	0,62 m ²
SOPRASTRUTTURAZIONE FERROVIA	5,44 m ²
BALLAST	11,77 m ²
SUBBALLAST	3,95 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMANTE	11,77 m ²
ANTI-RIFLESSO	3,95 m ²
GEOTESSILE	2,22 m ²



QUOTE TERRENO	-30,000	33,657																		
DISTANZE TERRENO	-33,506	33,658																		
QUOTE RILEVATO			-22,662	40,553																
DIST. RILEVATO					21,953	11,532	4,234	2,022	2,715	2,665	4,139	4,977	4,901	18,488	30,778					

STERNO E BONIFICHE	
SEALTO	0,72 m ²
SEALTO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,46 m ²
SPOTICO RILEVATO	30,76 m ²
SEALTO SARCHIAUTURA	5,56 m ²
RILEVATI	42,21 m ²
RILEVATO FOSSOSTRADELLO	5,11 m ²
TERRINO VEGETALE	5,56 m ²
MISTO STABILIZZATO (pav. Stadales)	0,62 m ²
SOPRASTRUTTURAZIONE FERROVIA	5,44 m ²
BALLAST	11,77 m ²
SUBBALLAST	3,95 m ²
SUPERCOMPATTATO-ANTIGERMANTE	11,77 m ²
ANTI-RIFLESSO	3,95 m ²
GEOTESSILE	2,22 m ²



QUOTE TERRENO	-30,000	33,741																		
DISTANZE TERRENO	-33,466	33,741																		
QUOTE RILEVATO			-22,615	40,655																
DIST. RILEVATO					21,973	11,532	4,234	2,022	2,715	2,665	4,139	4,977	4,901	18,488	30,778					

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

ELenco ELABORATI	IN1712E2RFRS30001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RFRS30001
RELAZIONE DI CONFERIMENTO PRO/PPE	IN1712E2RFRS30003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2RFRS30001
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2RFRS30002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2RFRS30001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2RFRS30002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2RFRS30101
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2RFRS30102
REGOLAZIONE SCELTA	IN1712E2RFRS30001
REGOLAZIONE SCELTA	IN1712E2RFRS30401
RELAZIONE IERARCHIA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RFRS30401
PIANIMETRIA IERARCHIA E SEZIONE DI CARICO	IN1712E2RFRS30401
DETTAGLI IERARCHIA COLLETTORI RFI	IN1712E2RFRS30200
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 1	IN1712E2RFRS30200
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2RFRS30204
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 2	IN1712E2RFRS30204
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2RFRS30205
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E2RFRS30206
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - CROQUISSE MUR - TAV. 1	IN1712E2RFRS30201
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 - CROQUISSE PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2RFRS30202
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2RFRS30201
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2RFRS30202

NOTE GENERALI

— TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00
GENERALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2

PROGETTISTA INTEGRATORE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA																																				
ING. GIOVANNI M. MERIDA ALDO ROSSIGNOLI Data: Luglio 2022	ING. GIOVANNI M. MERIDA ALDO ROSSIGNOLI Data: Luglio 2022	ITICAV2		ITICAV2		1:200																																				
COMMESSA	LOTTI	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG. REV. FOGGIO																																				
IN17	12	E	MI	M2	R15300	0/0 B																																				
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE																																										
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Descrizione</th> <th>Scadenza</th> <th>Data</th> <th>Verificata</th> <th>Data</th> <th>Approvata</th> <th>Data</th> <th>IL PROGETTISTA</th> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISIONE</td> <td>02/02/2022</td> <td>02/02/2022</td> <td></td> <td>02/02/2022</td> <td></td> <td>02/02/2022</td> <td>ING. GIOVANNI M. MERIDA</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Modifica collettori RFI</td> <td>10/10/2022</td> <td>10/10/2022</td> <td></td> <td>10/10/2022</td> <td></td> <td>10/10/2022</td> <td>ING. ALDO ROSSIGNOLI</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Rev.	Descrizione	Scadenza	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA	A	EMISIONE	02/02/2022	02/02/2022		02/02/2022		02/02/2022	ING. GIOVANNI M. MERIDA	B	Modifica collettori RFI	10/10/2022	10/10/2022		10/10/2022		10/10/2022	ING. ALDO ROSSIGNOLI	C								
Rev.	Descrizione	Scadenza	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA																																		
A	EMISIONE	02/02/2022	02/02/2022		02/02/2022		02/02/2022	ING. GIOVANNI M. MERIDA																																		
B	Modifica collettori RFI	10/10/2022	10/10/2022		10/10/2022		10/10/2022	ING. ALDO ROSSIGNOLI																																		
C																																										
CG. 83757501 - CUP: J4181000000099 - File: \1712E2RFRS30003.DWG Progetto cofinanziato dalla Unione Europea - Cod. origine: 0303																																										