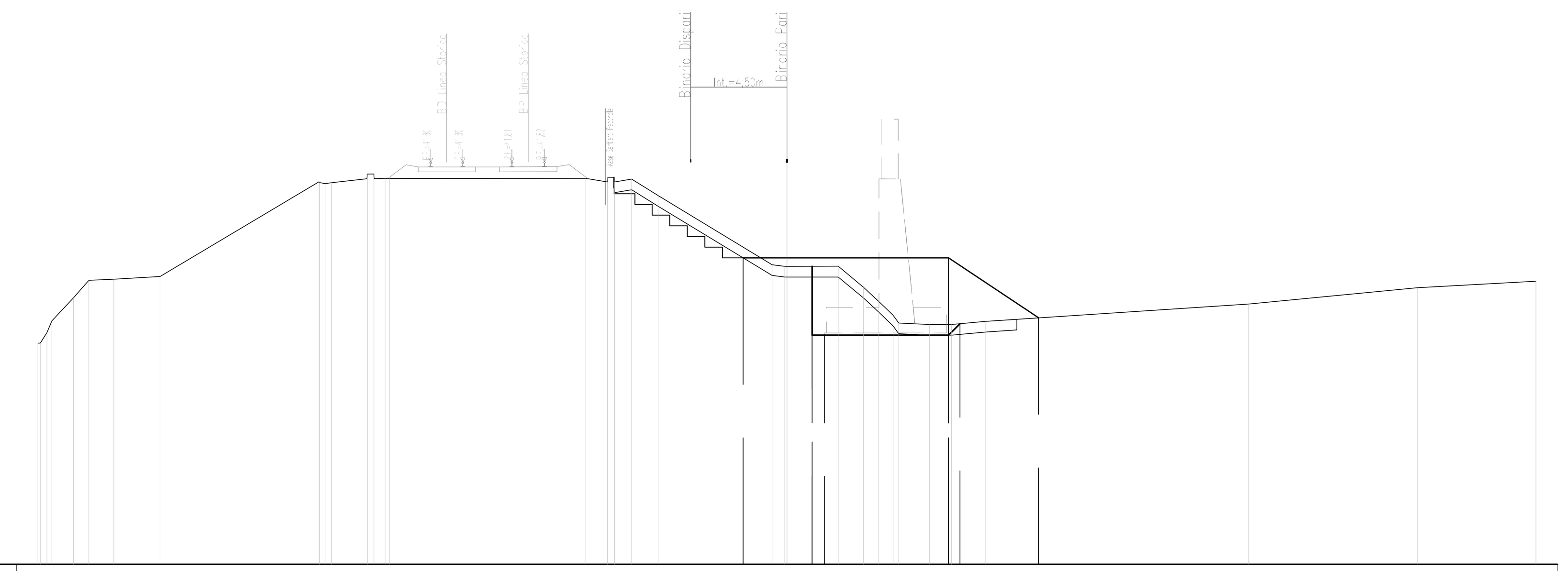
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

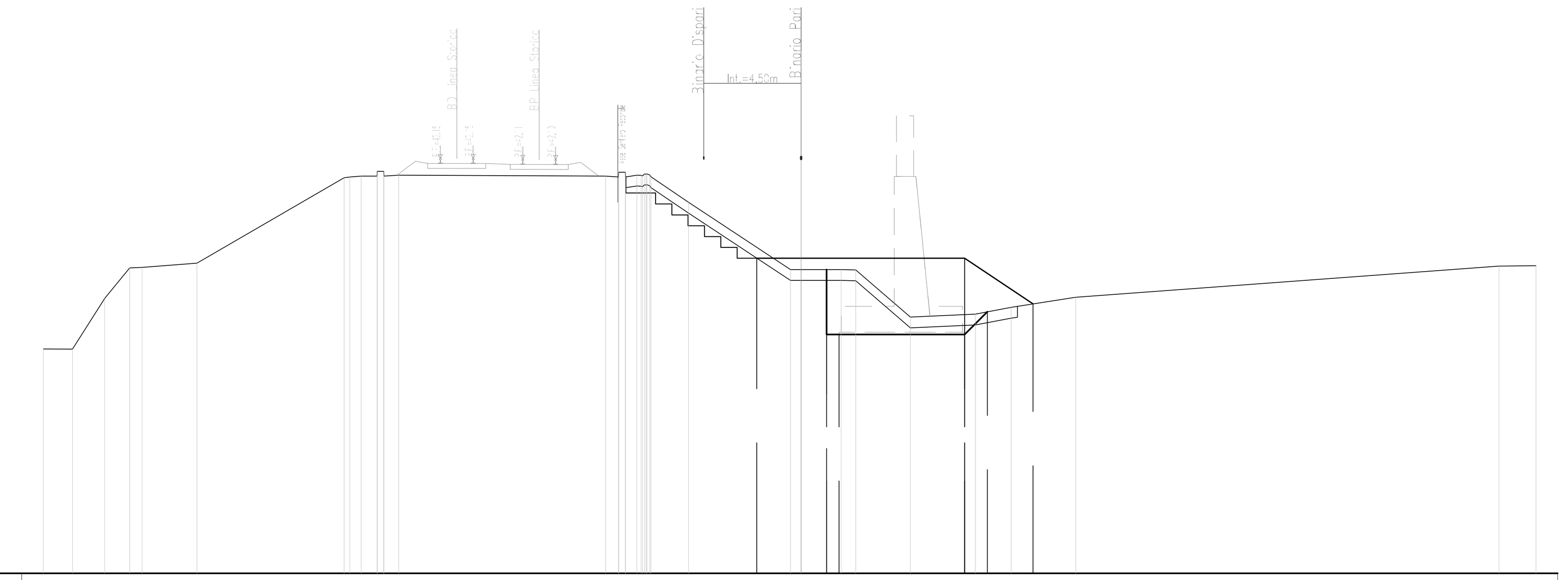
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,56 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	25,79 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	33,345 34,388 35,463 36,284 36,333 36,460 40,886 40,848 41,035 41,052 41,038 41,053 40,881 40,881 41,017 40,248 37,010 36,935 36,935 36,940 35,959 35,295 34,647 34,286 34,220 34,219 34,364 35,176 35,933 36,237
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,355 -33,342 -32,625 -31,453 -29,300 -21,871 -21,288 -19,620 -18,783 -18,578 -9,403 -8,385 -8,065 -7,260 -6,026 -0,695 -0,105 0,000 2,393 3,567 4,290 4,960 5,221 6,652 7,689 9,257 21,576 29,457 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,333 37,333 37,333 34,528
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 11,755
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	36,937 33,721 33,721 33,721 34,256
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,085

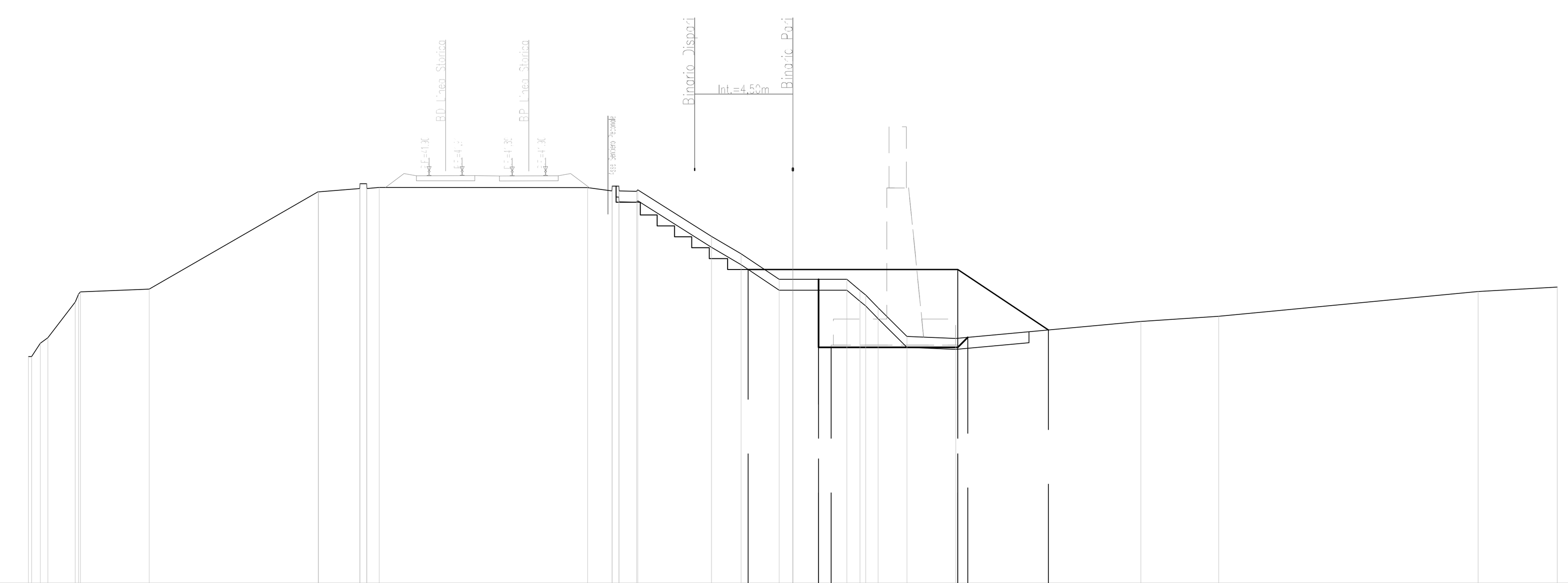
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,86 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	22,58 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	33,360 33,357 35,699 37,109 37,131 37,329 41,270 41,346 41,347 41,386 41,342 41,307 41,393 41,395 41,315 40,136 37,025 37,026 37,029 37,011 34,834 34,974 35,288 35,752 37,193 37,203
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,661 -32,165 -31,017 -30,444 -27,911 -21,109 -20,319 -19,590 -18,590 -9,039 -8,434 -7,588 -6,994 -6,939 -5,198 -0,495 0,000 1,845 2,523 5,047 8,047 9,703 12,683 32,231 33,938
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,554 37,554 37,554 35,445
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 10,712
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	37,028 34,032 34,032 34,032 35,078
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,596

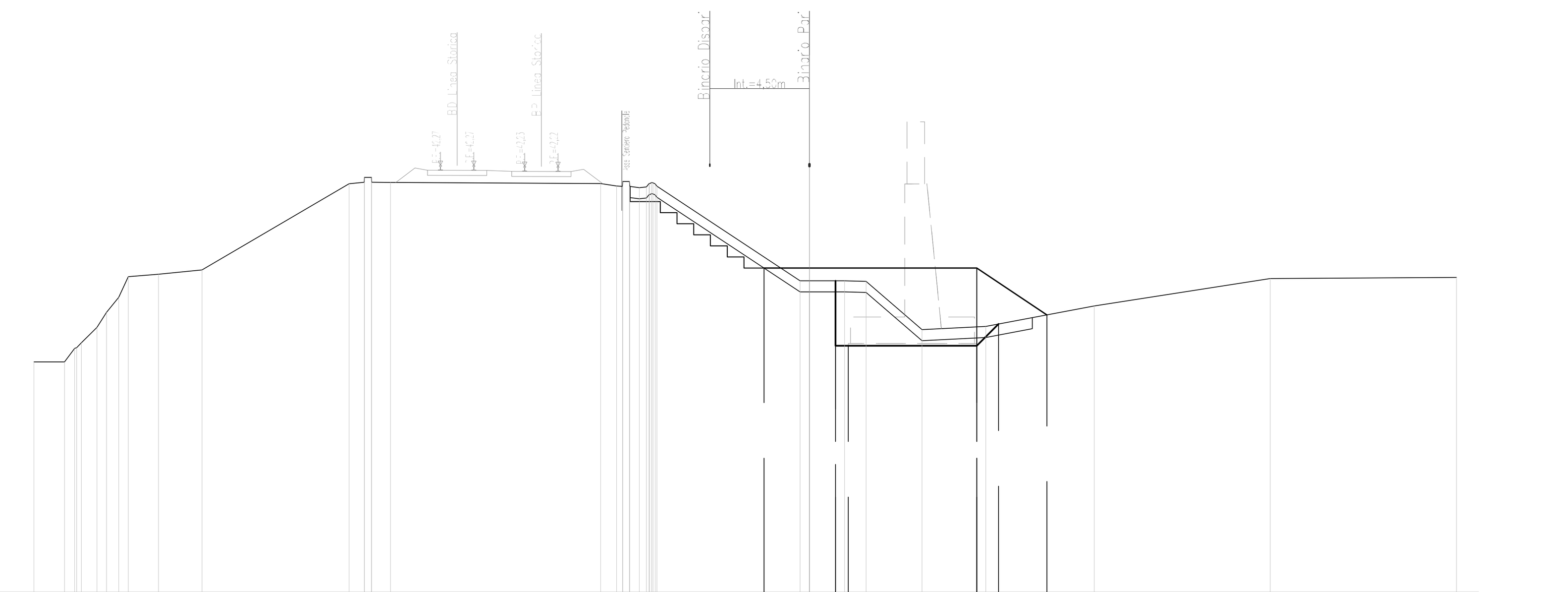
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,11 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	26,29 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	33,400 34,012 34,265 35,902 36,366 36,496 40,956 40,948 41,097 41,148 41,138 40,990 40,990 40,973 41,043 38,908 38,108 36,940 36,941 36,943 36,434 35,638 34,324 34,229 35,010 35,245 36,386 36,585
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,461 -34,111 -32,861 -32,624 -29,476 -21,738 -21,723 -19,830 -18,938 -9,399 -8,282 -7,962 -7,158 -7,102 -3,727 -2,376 -0,630 0,000 2,468 3,072 3,898 5,219 7,456 15,935 19,497 31,376 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,390 37,390 37,390 34,620
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 11,702
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	36,942 33,825 33,825 33,825 34,280
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,005

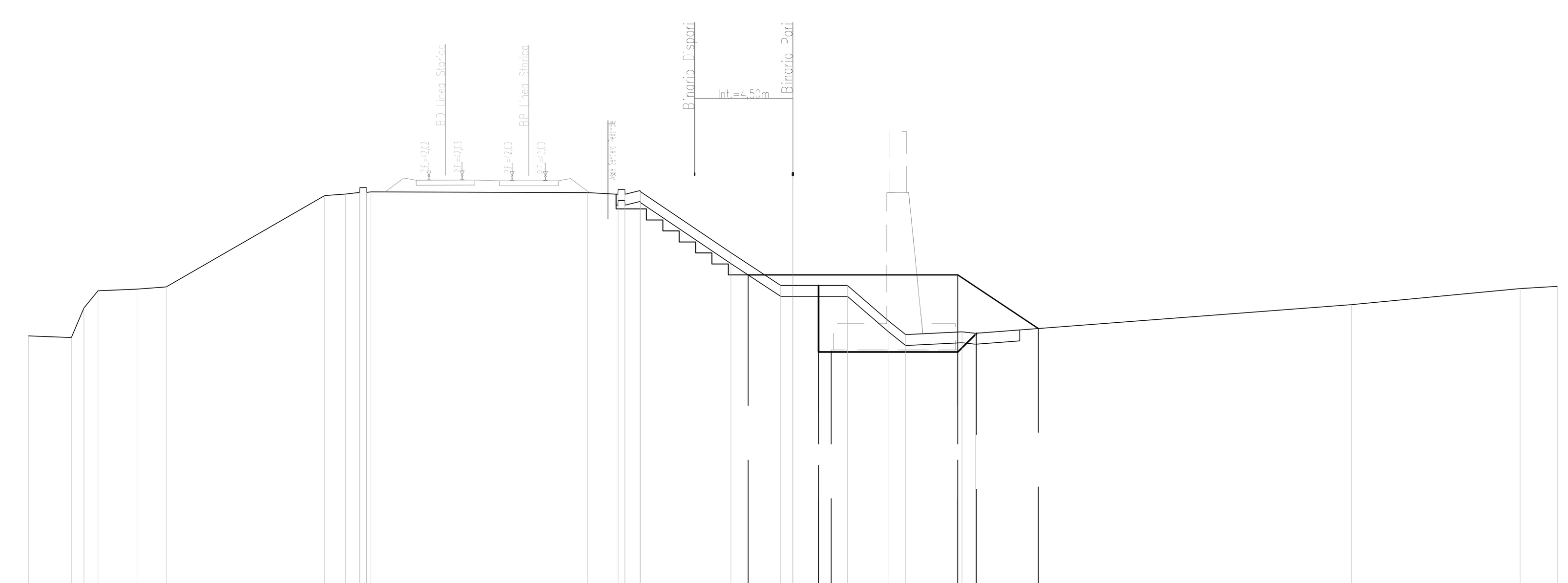
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,46 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	23,06 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	33,407 33,408 34,050 34,968 36,319 37,255 37,366 37,557 41,447 41,514 41,514 41,501 41,454 41,341 41,545 41,298 41,337 37,068 37,069 37,071 37,046 34,869 35,009 35,935 37,173 37,224
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,625 -33,074 -32,161 -31,174 -30,747 -29,383 -27,418 -20,781 -20,098 -19,760 -18,911 -9,422 -8,710 -8,126 -7,362 -6,884 -0,427 0,000 1,577 2,551 5,075 7,956 12,852 20,790 29,197
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,641 37,641 37,641 35,530
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 10,714
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	37,071 34,136 34,136 34,136 35,117
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,531

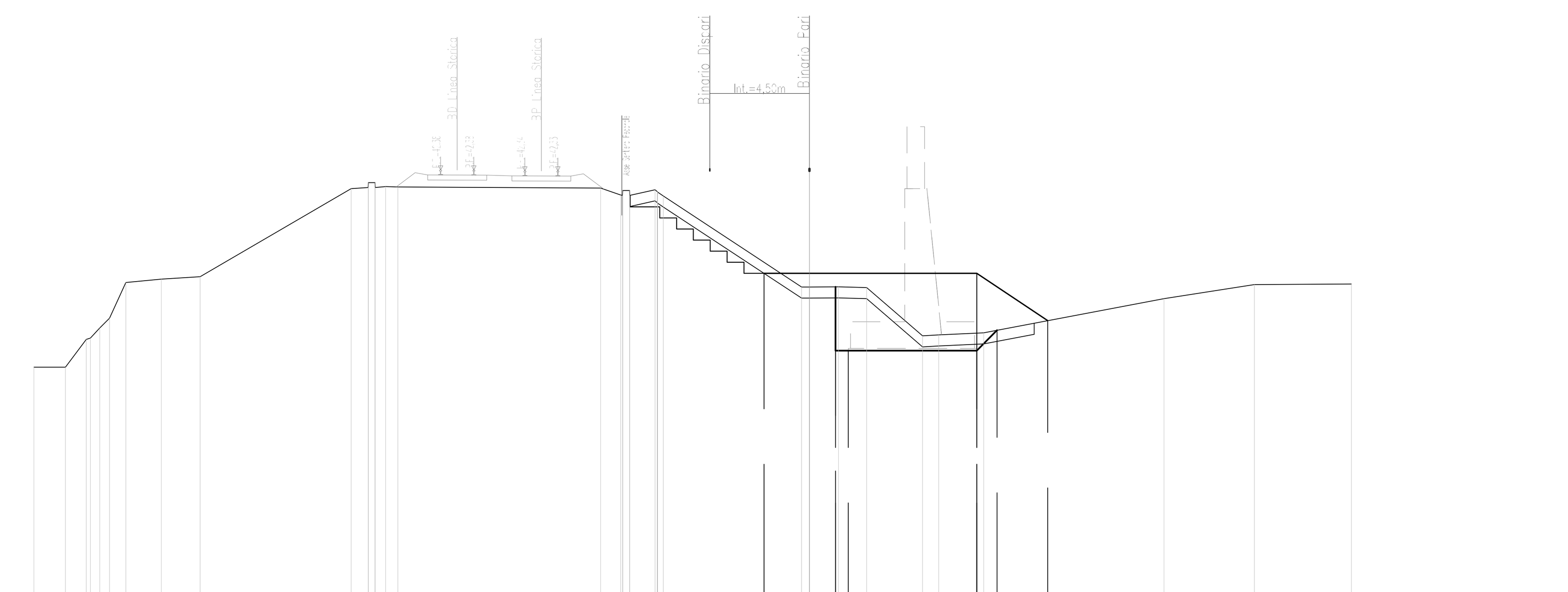
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	8,06 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	23,40 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	34,670 34,589 35,948 36,737 36,808 36,912 41,094 41,162 41,241 41,264 41,232 41,157 41,156 41,324 41,269 38,483 36,983 36,982 36,977 35,368 34,727 34,859 34,788 36,097 36,839 36,936
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,043 -32,461 -31,821 -30,034 -28,694 -21,437 -20,496 -19,841 -19,326 -9,405 -8,012 -7,691 -7,006 -6,975 -2,837 -0,563 0,000 2,496 4,361 5,165 7,748 8,366 25,569 33,294 35,000
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,463 37,463 37,463 35,006
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 11,234
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	36,980 33,929 33,929 33,929 34,792
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,413

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	7,08 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	23,48 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	33,491 33,491 34,746 35,262 35,698 37,310 37,464 37,573 41,548 41,593 41,635 41,617 41,571 41,254 41,240 41,495 41,216 37,110 37,111 37,113 37,080 34,903 34,951 35,043 36,583 37,219 37,246
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,586 -32,643 -32,032 -31,589 -30,853 -29,252 -27,506 -20,685 -19,920 -19,130 -18,577 -9,428 -8,520 -8,113 -6,970 -6,600 -0,360 0,000 1,310 2,579 5,102 5,834 7,865 16,002 20,083 24,456
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	37,722 37,722 37,722 35,589
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-2,050 0,000 7,550 10,749
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	37,113 34,240 34,240 34,240 35,157
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,467

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI5300001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI5300001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI5300003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI5300001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI5300002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI5300001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5300001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5300002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5301001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5301002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI5300001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI5304001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EI2PZRI5304001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712EI2BZRI5304001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EI2BARI5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EI2BARI5302003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI5302004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EI2BARI5302005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EI2BARI5302006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+200,00 AL KM 29+400,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BBRI5302002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5302001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 29+975,00 AL KM 30+175,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI5302002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5301	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dic. 2021	Gordoni	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	Dott. Ing. Paolo Galvanin, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A21784, Data: Dic. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EI2W9RI5301001A_03.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA