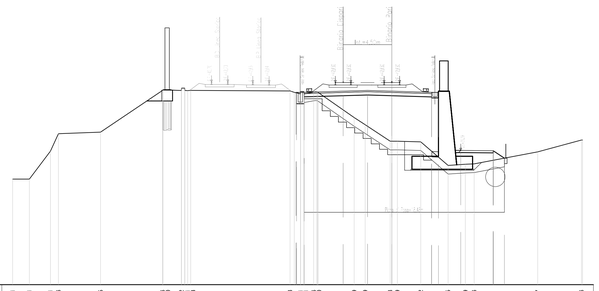
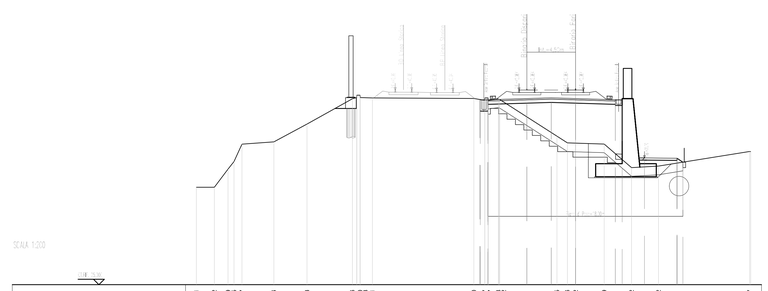
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

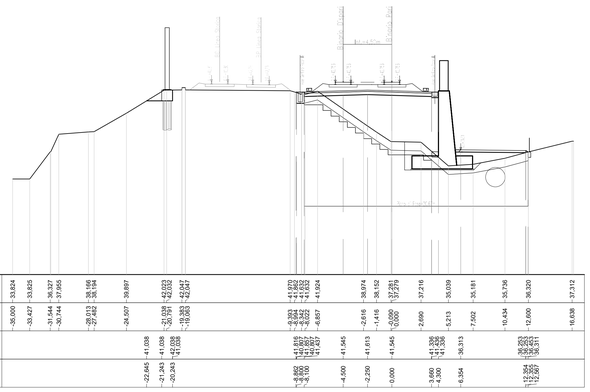
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,72 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,64 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,76 m.
SCAVO GRADONATURA	3,80 m²
RILEVATI	
RILEVATO	42,21 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,11 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



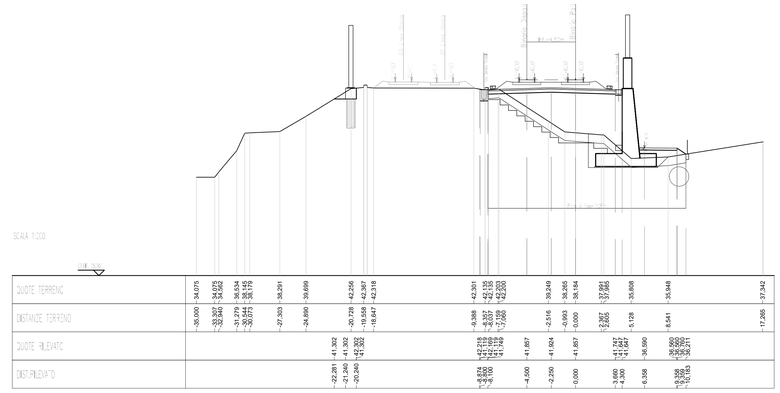
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,78 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,07 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,25 m.
SCAVO GRADONATURA	3,92 m²
RILEVATI	
RILEVATO	39,57 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	3,90 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



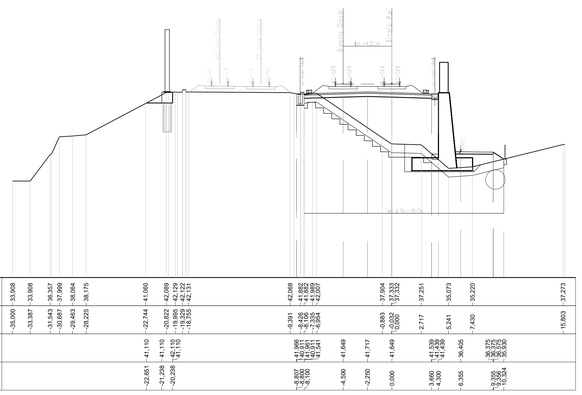
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,67 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,58 m²
SCOTICO (RILEVATO)	23,30 m.
SCAVO GRADONATURA	4,26 m²
RILEVATI	
RILEVATO	42,83 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,26 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	1,22 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



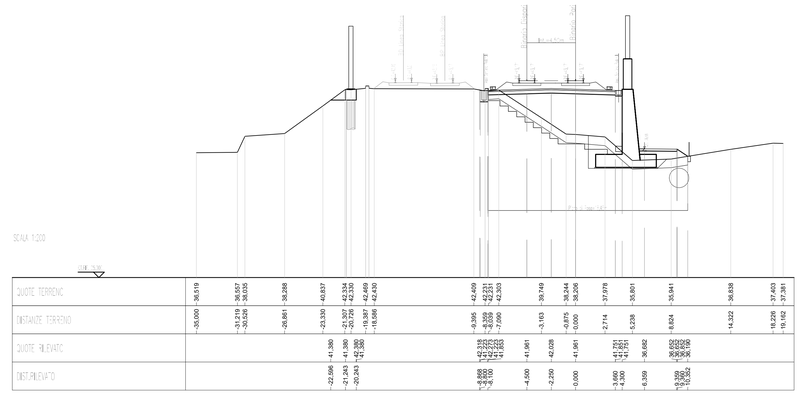
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,79 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,22 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,55 m.
SCAVO GRADONATURA	3,32 m²
RILEVATI	
RILEVATO	39,62 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,74 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,76 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,47 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,76 m.
SCAVO GRADONATURA	4,08 m²
RILEVATI	
RILEVATO	42,95 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	6,39 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,78 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,64 m²
SCOTICO (RILEVATO)	20,72 m.
SCAVO GRADONATURA	3,48 m²
RILEVATI	
RILEVATO	40,30 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	5,35 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m.
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m.
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m.
ANTICAPILLARE	0,30 m²
GEOTESSILE	2,22 m.



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EERI5400001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI5400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI5400003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI5400001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI5400002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI5400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5400001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5400002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI5401001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI5401002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI5400001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RRRI5404001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2PZRI5404001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE IRI1	IN1712E2BZRI5404001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712E2BARI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712E2BARI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI5402004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712E2BARI5402005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712E2BARI5402006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712E2BBRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BBRI5402002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712E2BBRI5402003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI5402001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+175,00 AL KM 30+409,60 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI5402002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175,00 A PK 30+409,60

GENERALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ASSANTI VIDA ALBO INGEGNERI N. 4503 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA ALBO INGEGNERI N. 4503 Data: Settembre 2022	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	W9	RI5400	001	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G.Nitro	Dic. 2021	C.Cardani	Dic. 2021	G.Ranieri	Dic. 2021
B	Modifica collaudo RFI	G.Bonomi	Set. 2022	C.Cardani	Set. 2022	F. GAVININI	Set. 2022
C							

IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni BACCIARINI
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n. A27164
Data: Settembre 2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2WIRI5400001B.DWG | Cod. origine: 1E0K0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA