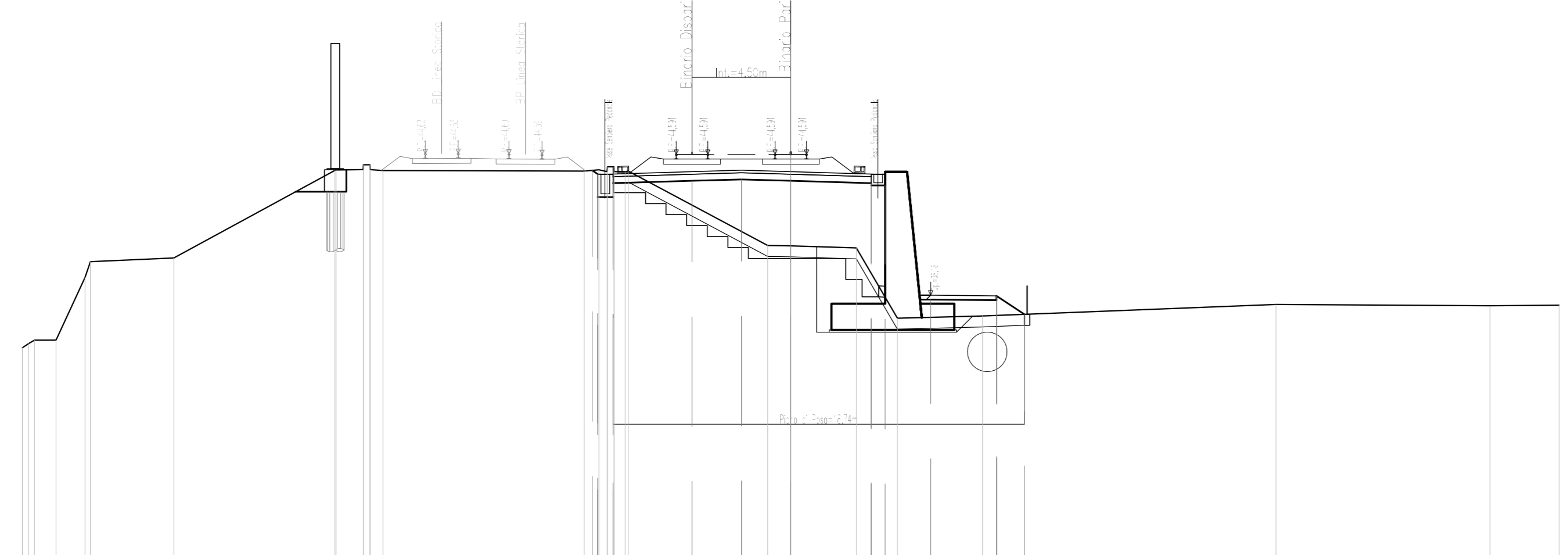


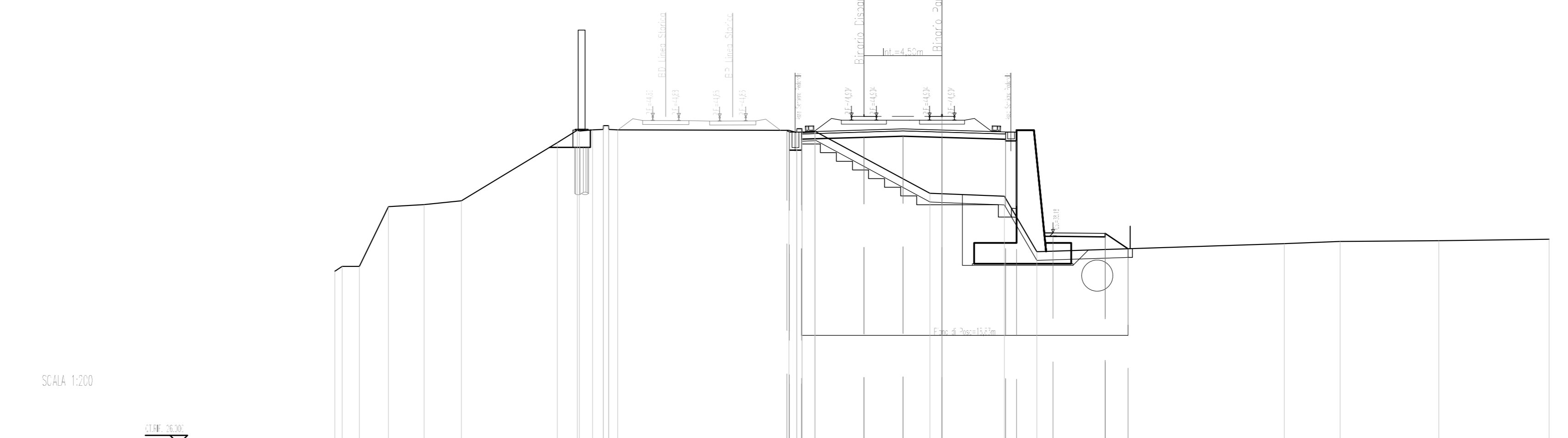
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,90 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,42 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,80 m ²
SCAVO GRONCIATURA	3,89 m ²
RILEVATO	34,95 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,89 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,42 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,80 m ²
SCAVO GRONCIATURA	3,89 m ²
RILEVATO	34,95 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E1R600001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E1R600002
RELAZIONE DI COMPENDIO P.V.P.E	IN1712E1R600003
PLANNIMETRA STATO DI FATTO	IN1712E1R600004
PLANNIMETRA DI PROGETTO	IN1712E1R600005
PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E1R600006
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E1R600007
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E1R600008
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E1R600009
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E1R600010
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E1R600011
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	IN1712E1R600012
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E1R600013
RELAZIONE IDRAULICA SMIANTAMENTO ACQUE	IN1712E1R600014
PLANNIMETRA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E1R600015
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORI RTI	IN1712E1R600016
PLANNIMETRE E SEZIONI	IN1712E1R600017
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 1	IN1712E1R600018
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E1R600019
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 2	IN1712E1R600020
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E1R600021
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 3	IN1712E1R600022
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E1R600023
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 4	IN1712E1R600024
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 4	IN1712E1R600025
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 5	IN1712E1R600026
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 5	IN1712E1R600027
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA E PROSPETTO - TAV. 6	IN1712E1R600028
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 6	IN1712E1R600029
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E1R600030
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA PALI FONDAZIONE	IN1712E1R600031
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E1R600032
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA MUR - TAV. 3	IN1712E1R600033
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - ARMATURA PALI FONDAZIONE - TAV. 2	IN1712E1R600034
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI FONDAZIONE	IN1712E1R600035
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+640,00 AL KM 30+940,00 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI FONDAZIONE	IN1712E1R600036



QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,724	38,124	37,124	36,124	35,124	34,124	33,124	32,124	31,124	30,124	29,124
DISTANZE TERRENO	0,000	27,724	55,448	83,172	110,896	138,620	166,344	194,068	221,792	249,516	277,240	304,964
QUOTE RILEVATO	-22,950	-42,882	-62,814	-82,746	-102,678	-122,610	-142,542	-162,474	-182,406	-202,338	-222,270	-242,202
DIST. RILEVATO	0,000	-19,932	-39,864	-59,796	-79,728	-99,660	-119,592	-139,524	-159,456	-179,388	-199,320	-219,252



QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,724	38,124	37,124	36,124	35,124	34,124	33,124	32,124	31,124	30,124	29,124
DISTANZE TERRENO	0,000	27,724	55,448	83,172	110,896	138,620	166,344	194,068	221,792	249,516	277,240	304,964
QUOTE RILEVATO	-22,826	-43,111	-63,396	-83,681	-103,966	-124,251	-144,536	-164,821	-185,106	-205,391	-225,676	-245,961
DIST. RILEVATO	0,000	-20,887	-41,774	-62,661	-83,548	-104,435	-125,322	-146,209	-167,096	-187,983	-208,870	-229,757

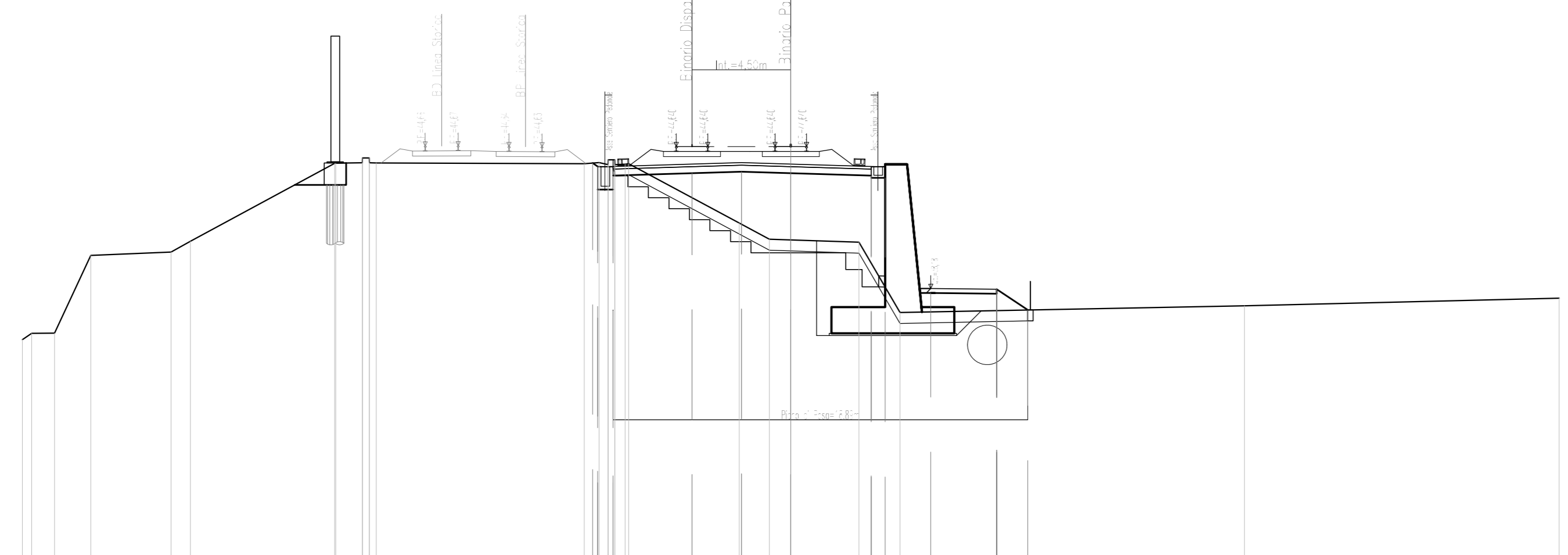
NOTE GENERALI

— TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAVI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

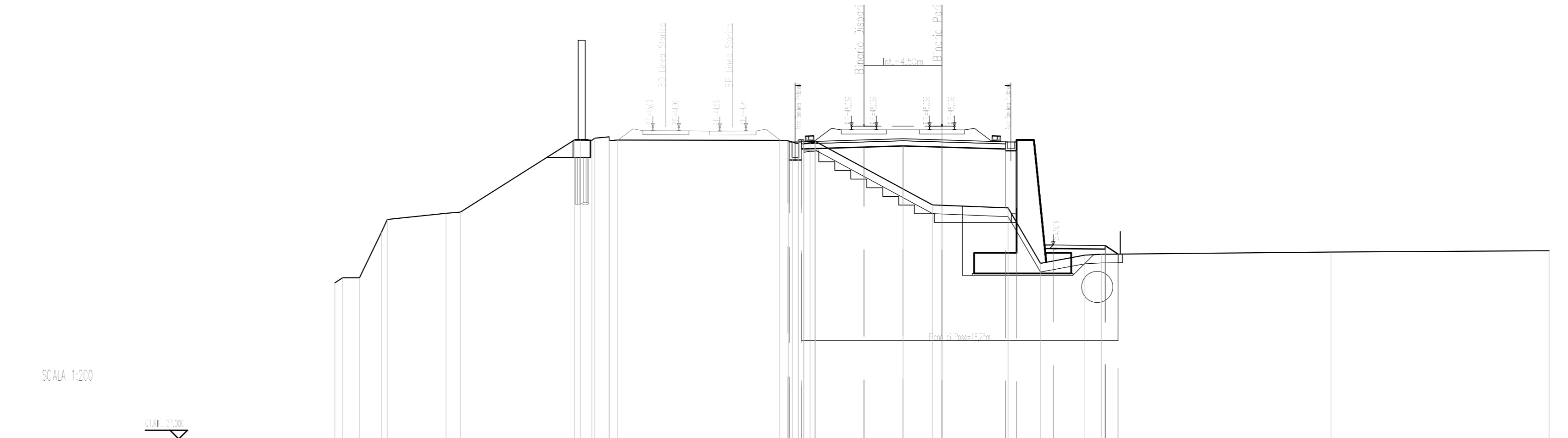
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,74 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,79 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,74 m ²
SCAVO GRONCIATURA	4,45 m ²
RILEVATO	36,16 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,74 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,79 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,74 m ²
SCAVO GRONCIATURA	4,45 m ²
RILEVATO	36,16 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²



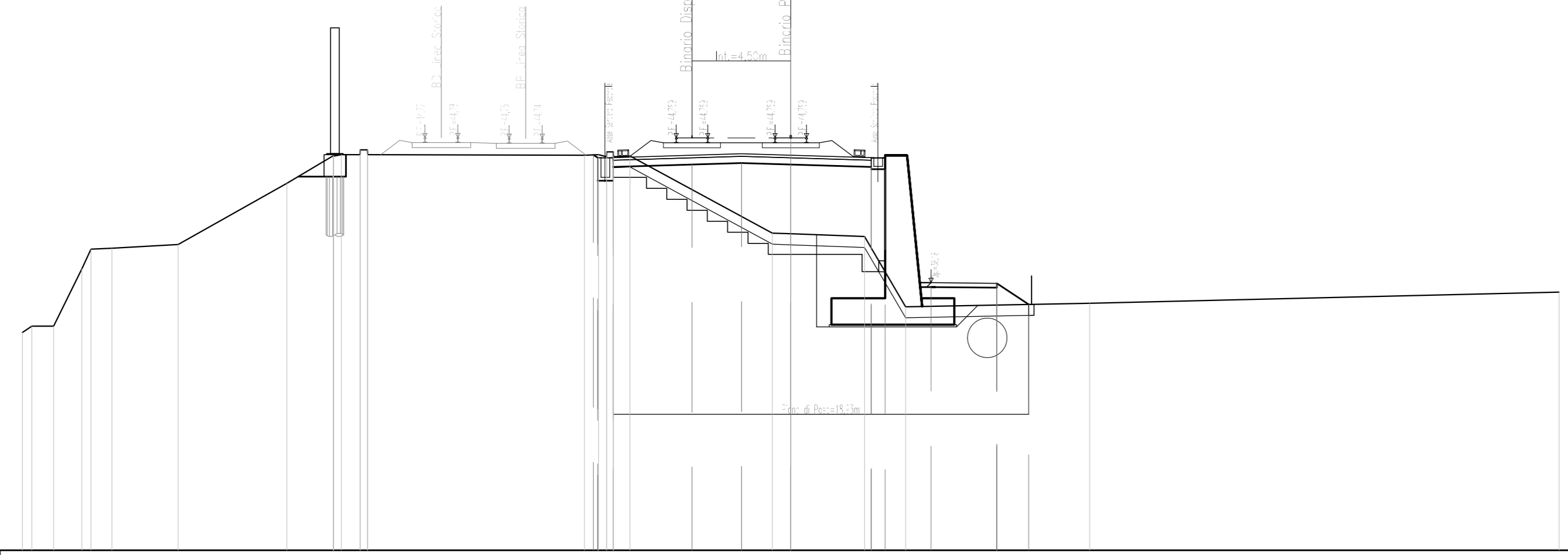
QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,151	37,302	36,453	35,604	34,755	33,906	33,057	32,208	31,359	30,510	29,661
DISTANZE TERRENO	0,000	9,151	18,302	27,453	36,604	45,755	54,906	64,057	73,208	82,359	91,510	100,661
QUOTE RILEVATO	-22,959	-42,959	-62,959	-82,959	-102,959	-122,959	-142,959	-162,959	-182,959	-202,959	-222,959	-242,959
DIST. RILEVATO	0,000	-20,000	-39,000	-58,000	-77,000	-96,000	-115,000	-134,000	-153,000	-172,000	-191,000	-210,000



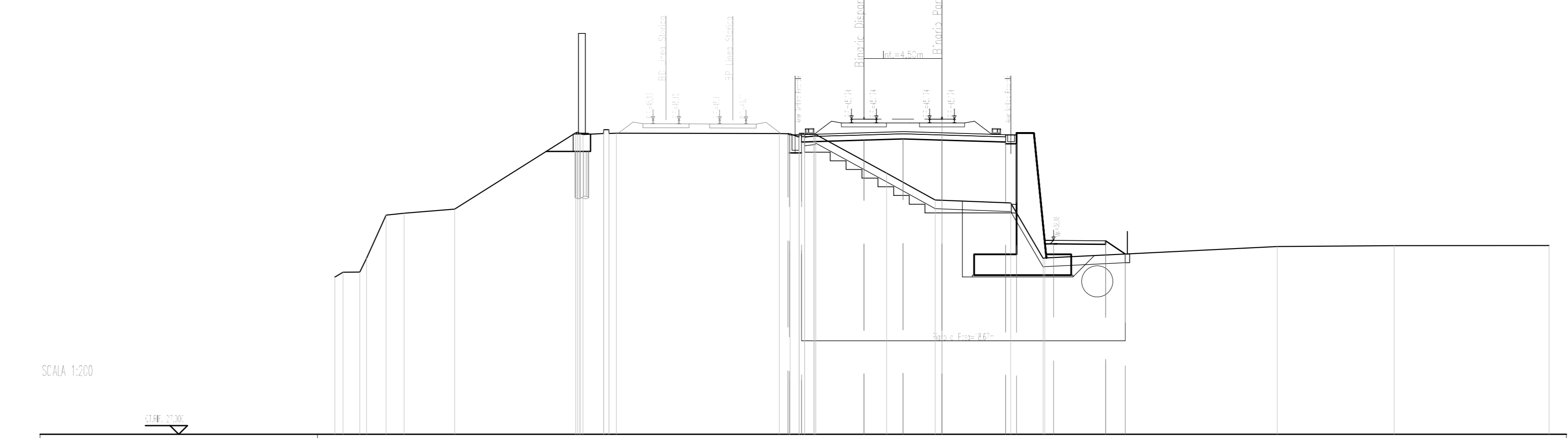
QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,224	37,448	36,672	35,896	35,120	34,344	33,568	32,792	32,016	31,240	30,464
DISTANZE TERRENO	0,000	9,224	18,448	27,672	36,896	46,120	55,344	64,568	73,792	83,016	92,240	101,464
QUOTE RILEVATO	-22,801	-43,227	-63,653	-84,079	-104,505	-124,931	-145,357	-165,783	-186,209	-206,635	-227,061	-247,487
DIST. RILEVATO	0,000	-21,027	-42,054	-63,081	-84,107	-105,134	-126,161	-147,188	-168,215	-189,242	-210,269	-231,296

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,74 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,79 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,74 m ²
SCAVO GRONCIATURA	4,45 m ²
RILEVATO	36,16 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,74 m ²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,79 m ²
SCOTICO RILEVATO	21,74 m ²
SCAVO GRONCIATURA	4,45 m ²
RILEVATO	36,16 m²
RILEVATO FOSFORTRADELLO	0,64 m ²
TERRENO VEGETALE	0,50 m ²
MEIO STABILIZZATO (PK 30+880)	0,62 m ²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	1,64 m ²
SUBBALLAST	11,77 m ²
SUPERONNATATO-ANTIGERMINANTE	1,17 m ²
ANTICAPILLARE	0,16 m ²
GEOTESSILE	1,80 m ²



QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,224	37,448	36,672	35,896	35,120	34,344	33,568	32,792	32,016	31,240	30,464
DISTANZE TERRENO	0,000	9,224	18,448	27,672	36,896	46,120	55,344	64,568	73,792	83,016	92,240	101,464
QUOTE RILEVATO	-22,441	-42,907	-63,373	-83,839	-104,305	-124,771	-145,237	-165,703	-186,169	-206,635	-227,101	-247,567
DIST. RILEVATO	0,000	-22,441	-44,882	-67,323	-89,764	-112,205	-134,646	-157,087	-179,528	-201,969	-224,410	-246,851



QUOTE TERRENO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUOTE TERRENO	39,000	38,224	37,448	36,672	35,896	35,120	34,344	33,568	32,792	32,016	31,240	30,464
DISTANZE TERRENO	0,000	9,224	18,448	27,672	36,896	46,120	55,344	64,568	73,792	83,016	92,240	101,464
QUOTE RILEVATO	-22,826	-43,111	-63,396	-83,681	-103,966	-124,251	-144,536	-164,821	-185,106	-205,391	-225,676	-245,961
DIST. RILEVATO	0,000	-20,887	-41,774	-62,661	-83,548	-104,435	-125,322	-146,209	-167,096	-187,983	-208,870	-229,757

COMMITTENTE:
 RFI

ALTA SOVRILVEANZA:
 ITAFERR

GENERAL CONTRACTOR:
 ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+640,00 A PK 30+940,00
GENERALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR
ING. GIOVANNI BIANCHI
ALBO REGISTRO INGENNERIA
ALBO 4101
Data Luglio 2022

DIRETTORE LAVORI
ING. GIOVANNI BIANCHI
ALBO REGISTRO INGENNERIA
ALBO 4101
Data Luglio 2022

SCALE
1:200

COMPARAZIONE
LAVORO: E
FASE: M9
TIPO DOC.: R15600
PROG.: 001
REV.: B

VISTO CONSORZIO ITC AV 2

Prerogazione:

Rev.	Descrizione	Scade	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emisione		Di 202	Gelen	Di 202		Di 202
B	Modifica della RTI		10/2022	Gelen	10/2022		10/2022
C							

Cod. 837935D1
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA