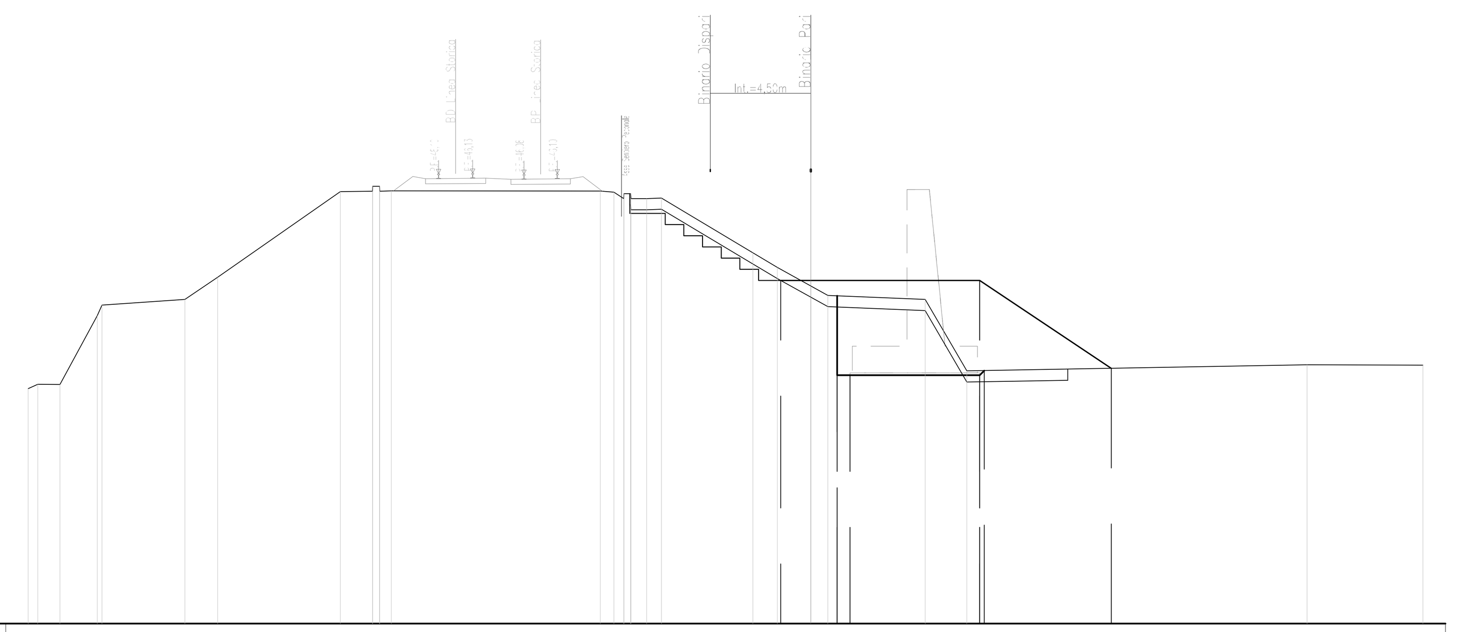
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

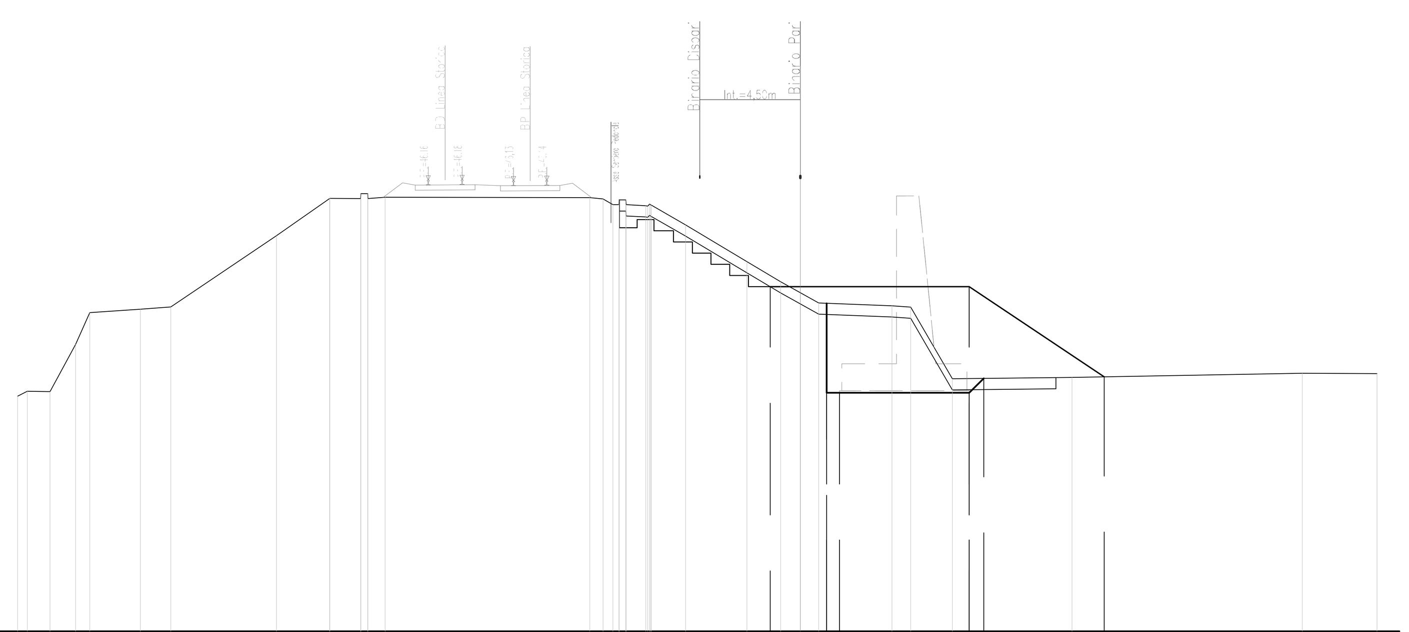
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	14,11 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	28,66 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	36,502 36,699 36,693 39,762 40,239 40,487 41,478 45,306 45,326 45,339 45,336 45,283 45,218 44,998 45,022 42,570 41,924 41,086 40,665 40,489 37,295 37,570 37,550
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,573 -33,581 -31,913 -31,700 -27,997 -26,525 -21,044 -19,601 -18,765 -9,415 -8,810 -8,060 -7,342 -6,685 -2,590 -1,505 0,000 0,757 5,111 6,975 22,192 27,374
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,337 41,337 41,337 37,412
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 13,435
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	40,648 37,102 37,102 37,102 37,309
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 7,757

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	16,21 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	30,15 m²



SCALA 1:200

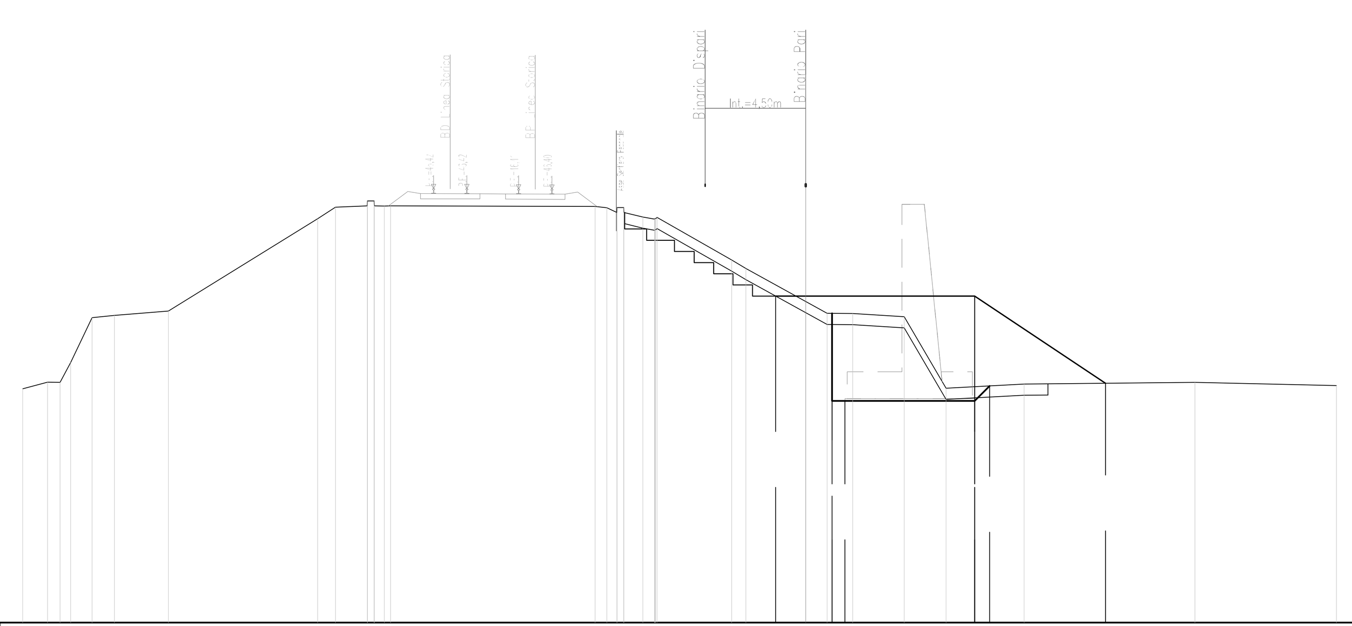
QUOTE TERRENO	36,505 36,727 36,710 38,820 40,244 40,391 40,499 43,682 45,348 45,351 45,342 45,342 45,395 45,381 45,326 45,064 45,064 45,017 45,047 44,164 42,517 41,621 41,128 40,673 40,544 40,489 37,290 37,345 37,529 37,516
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,569 -33,556 -32,409 -31,775 -29,516 -28,155 -23,426 -21,041 -21,041 -19,663 -19,343 -18,571 -9,415 -8,824 -8,116 -7,796 -6,910 -6,673 -5,136 -2,386 -0,887 0,000 0,818 4,093 4,930 6,797 12,143 22,447 25,787
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,398 41,398 41,398 37,371
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 13,588
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	40,659 36,656 36,656 36,656 37,304
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,198

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	13,86 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	33,32 m²

SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	36,476 36,749 36,749 40,295 40,572 45,468 45,464 45,553 45,529 45,499 45,434 45,483 45,263 45,260 45,095 42,843 41,250 40,693 40,669 40,476 37,277 37,367 37,522 37,467
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,467 -33,487 -31,921 -28,464 -21,031 -21,017 -19,857 -19,016 -9,416 -8,858 -8,076 -8,066 -6,885 -6,662 -2,747 0,000 0,969 1,567 4,484 6,351 15,053 20,394 22,833
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,533 41,533 41,533 37,354
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 13,815
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	40,685 36,792 36,792 36,792 37,295
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,053

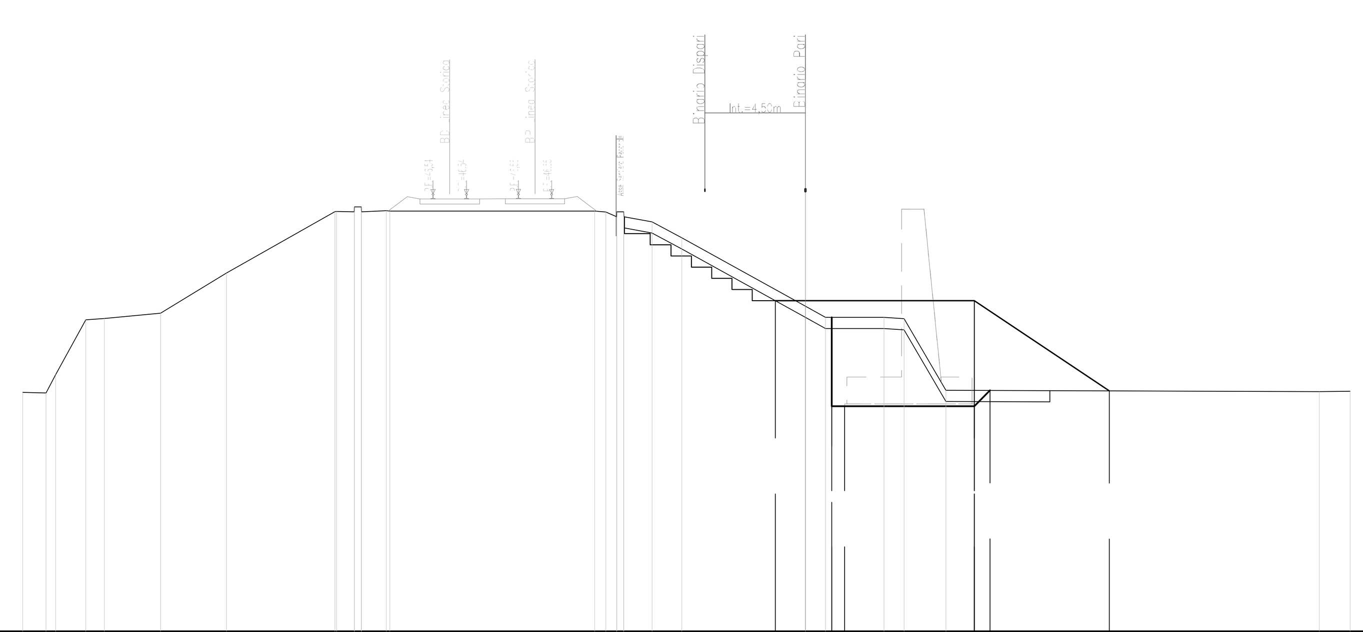
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	14,09 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	30,91 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	37,468 37,767 37,754 38,643 40,654 40,754 40,952 45,082 45,597 45,656 45,646 45,659 45,634 45,568 45,583 45,157 45,063 45,142 43,238 42,851 41,373 40,843 40,843 40,692 37,495 37,680 37,756 37,613
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,892 -33,334 -32,862 -31,902 -30,908 -28,493 -21,818 -21,028 -19,607 -18,843 -18,564 -9,420 -8,893 -8,137 -7,287 -6,760 -6,651 -3,315 -2,674 0,000 0,957 2,098 4,398 6,268 9,757 17,398 23,721
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,619 41,619 41,619 37,716
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 13,402
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	40,843 36,927 36,927 36,927 37,599
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,222

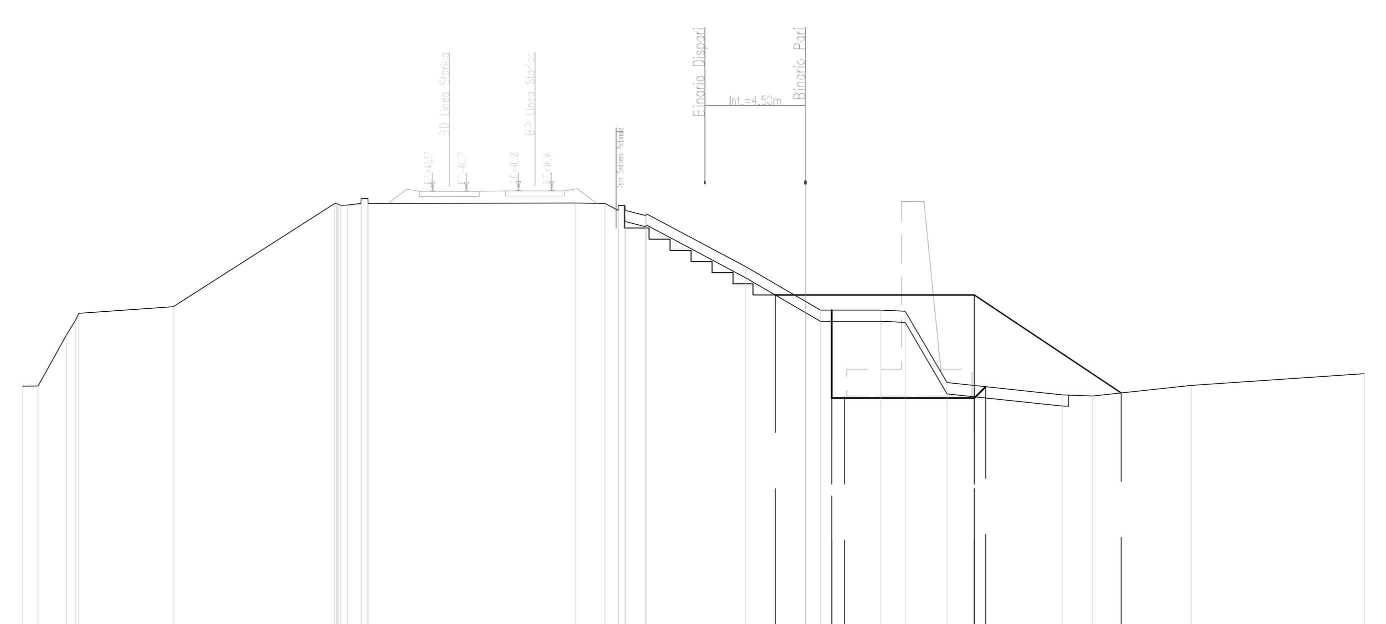
STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	14,86 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	30,72 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	37,679 37,656 38,474 40,923 40,981 41,217 43,012 45,752 45,750 45,750 45,795 45,781 45,784 45,530 45,530 45,294 44,588 41,528 41,032 41,030 40,971 37,774 37,711 37,725
DISTANZE TERRENO	-35,000 -33,964 -33,529 -32,181 -31,359 -28,837 -25,890 -21,042 -20,176 -19,856 -18,751 -18,584 -9,425 -8,444 -8,124 -6,858 -5,535 0,000 0,898 3,508 4,410 6,280 22,978 24,358
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,774 41,774 41,774 37,747
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 13,589
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	41,031 37,062 37,062 37,062 37,767
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,254

STERRO E BONIFICHE	
SBANCAMENTO MURO	14,79 m²
OPERE CIVILI	
RILEVATO PROVVISORIO	32,66 m²



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	37,736 37,741 40,031 40,990 41,290 45,906 45,837 45,915 45,916 45,926 45,911 45,599 45,599 45,370 45,435 43,082 41,530 41,141 41,139 41,091 37,890 37,344 37,292 37,768 38,289
DISTANZE TERRENO	-35,000 -34,314 -33,049 -32,496 -28,269 -21,056 -20,492 -19,877 -19,557 -10,274 -8,966 -8,378 -8,058 -7,161 -7,101 -2,679 0,000 0,671 3,365 4,459 6,330 11,479 12,842 17,255 24,995
QUOTE RILEVATO PROVVISORIO	41,812 41,812 41,812 37,430
DISTANZE RILEVATO PROVVISORIO	-1,350 0,000 7,550 14,120
QUOTE PIANO DI SBANCAMENTO	41,141 37,197 37,197 37,197 37,707
DISTANZE PIANO DI SBANCAMENTO	1,175 1,750 7,550 8,060

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI5700001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI5700001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI5700003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI5700001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI5700002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI5700001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5700001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5700002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5701001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5701002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI5700001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI5704001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EI2PZRI5704001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712EI2BZRI5704001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EI2BARI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EI2BARI5702003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI5702004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EI2BARI5702005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EI2BARI5702006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BBRI5702002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5702001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 30+940,00 AL KM 31+190,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI5702002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+940,00 A PK 31+190,00
SCAVI E OPERE PROVVISIONALI
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA, Ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289. Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due, ing. Paolo CARMONA. Data: Dicembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5701	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dic. 2021	Gordoni	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	
B								
C								

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EI2W9RI5701001A_03.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA