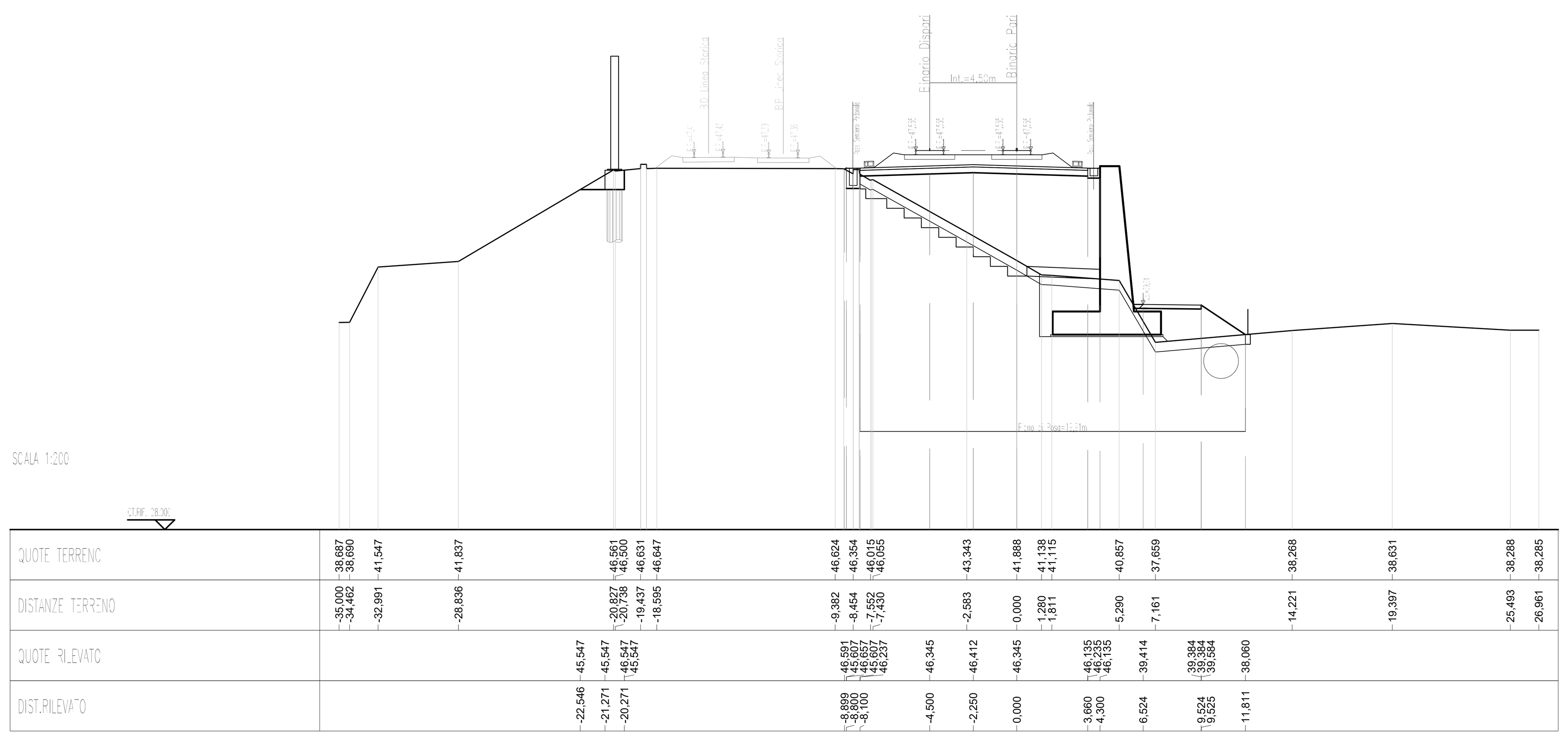
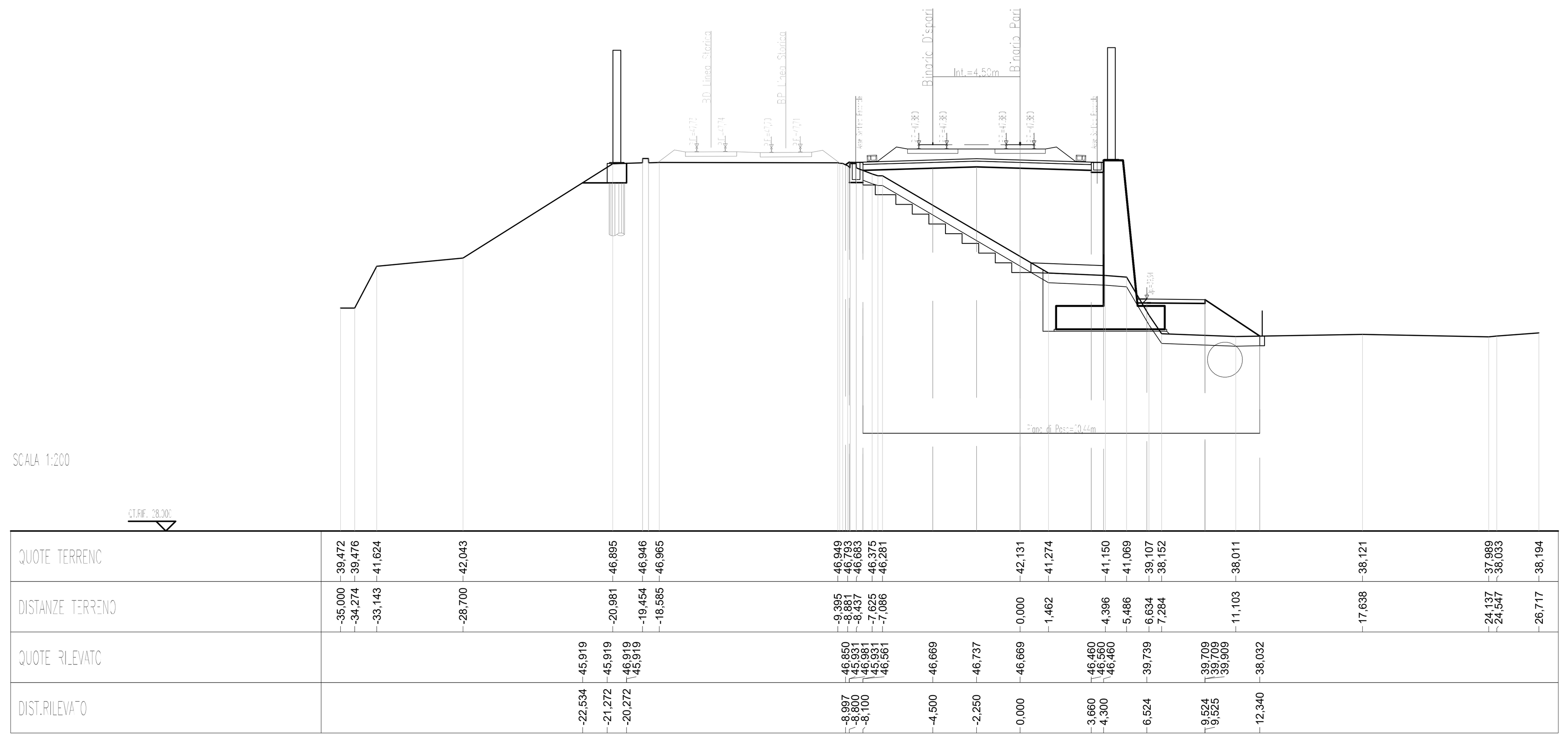
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2

Scala 1:200

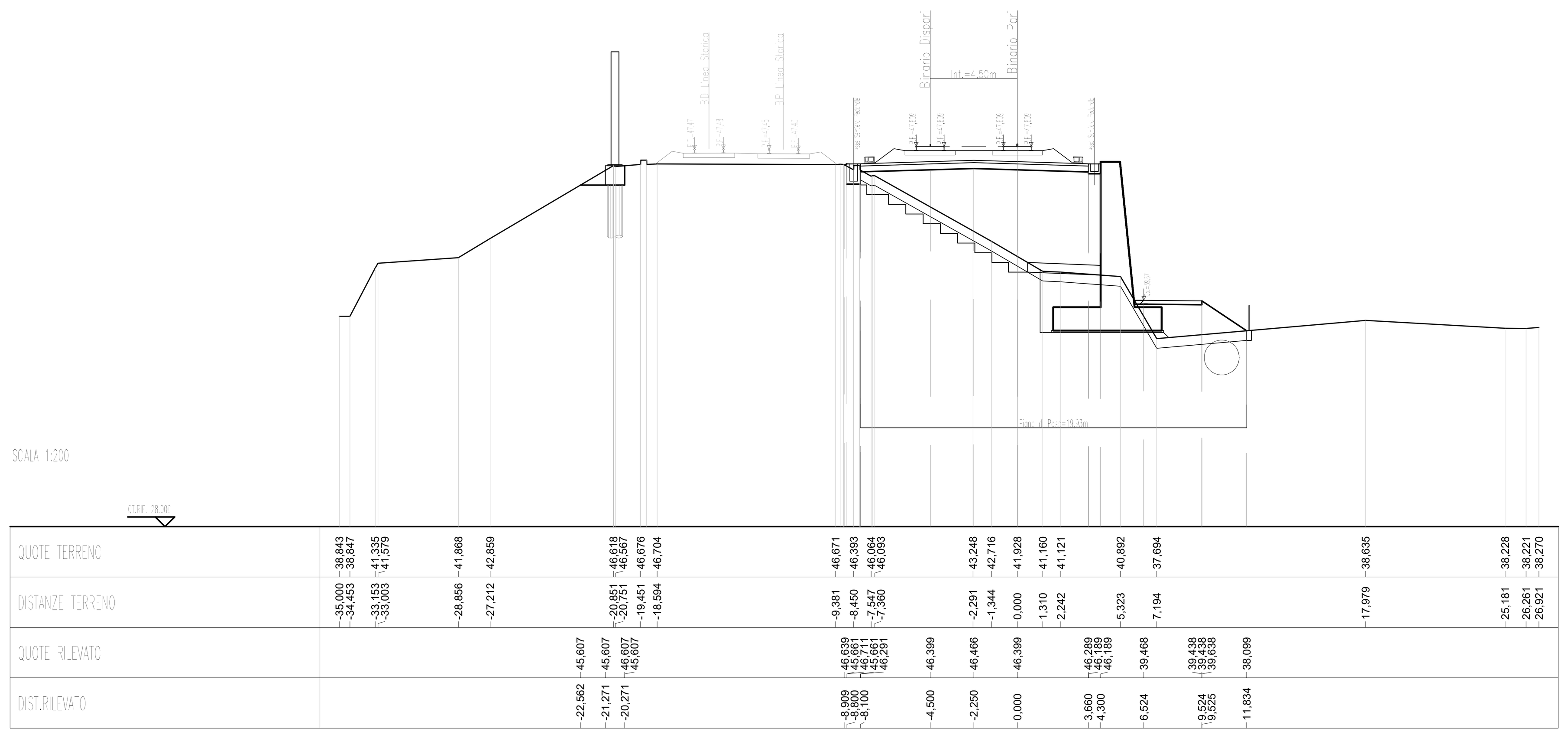
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,62 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,42 m²
SCOTICO (RILEVATO)	23,16 m
SCAVO GRADONATURA	2,73 m²
RILEVATI	
RILEVATO	46,62 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	9,61 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	1,89 m²
GEOTESSILE	8,56 m



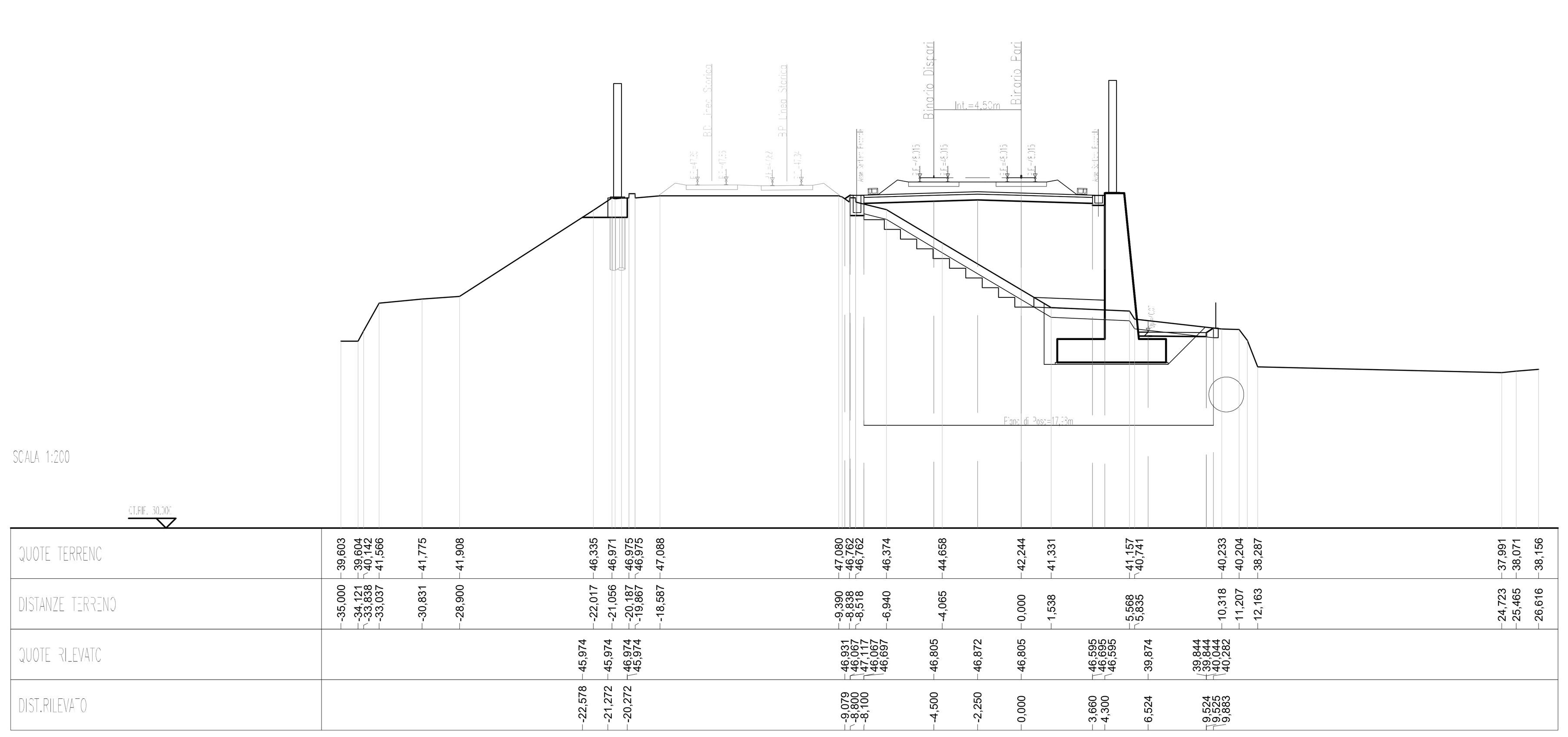
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,57 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,46 m²
SCOTICO (RILEVATO)	23,48 m
SCAVO GRADONATURA	2,71 m²
RILEVATI	
RILEVATO	47,18 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	10,19 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	1,87 m²
GEOTESSILE	8,49 m



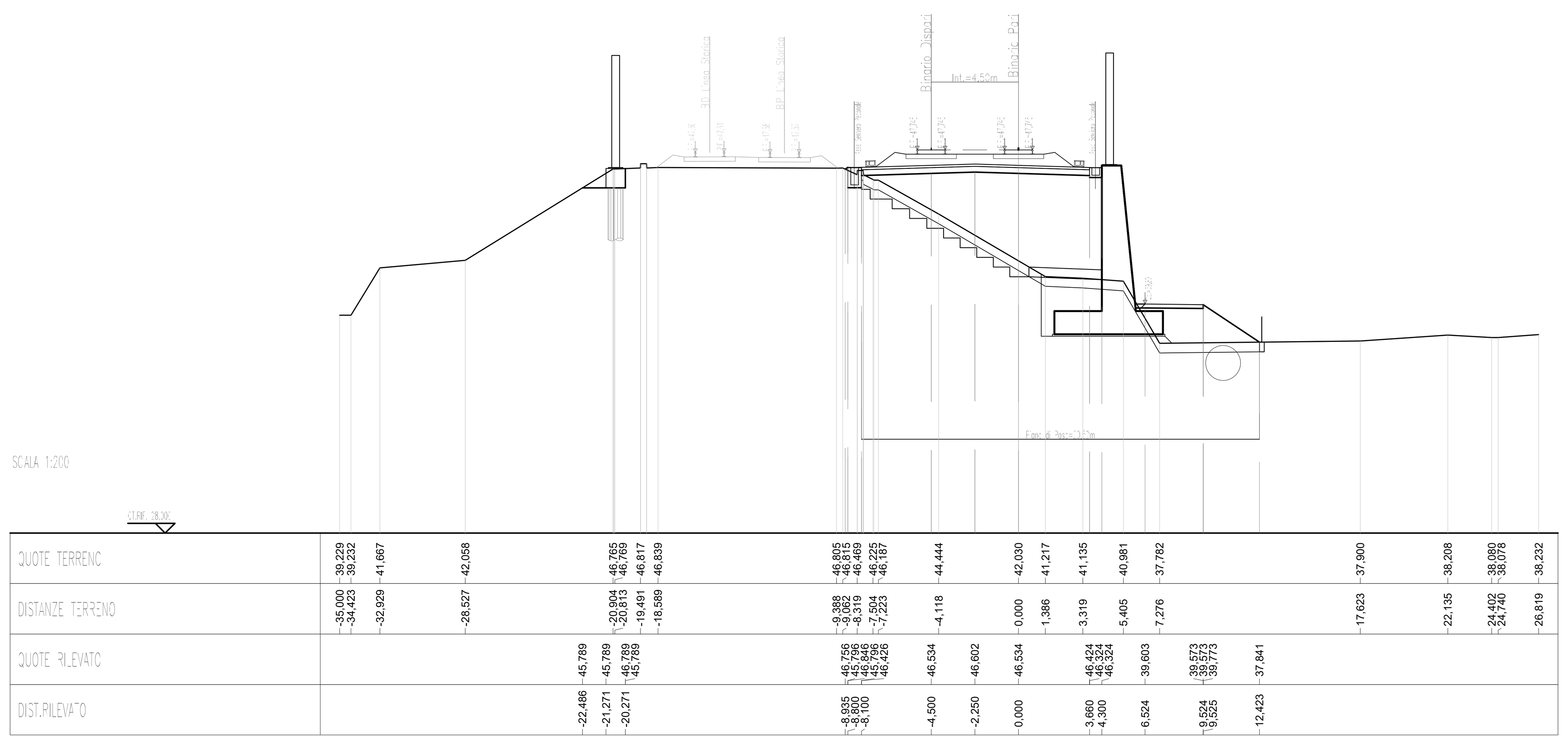
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,61 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,43 m²
SCOTICO (RILEVATO)	23,19 m
SCAVO GRADONATURA	2,75 m²
RILEVATI	
RILEVATO	46,60 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	9,67 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	1,89 m²
GEOTESSILE	8,55 m



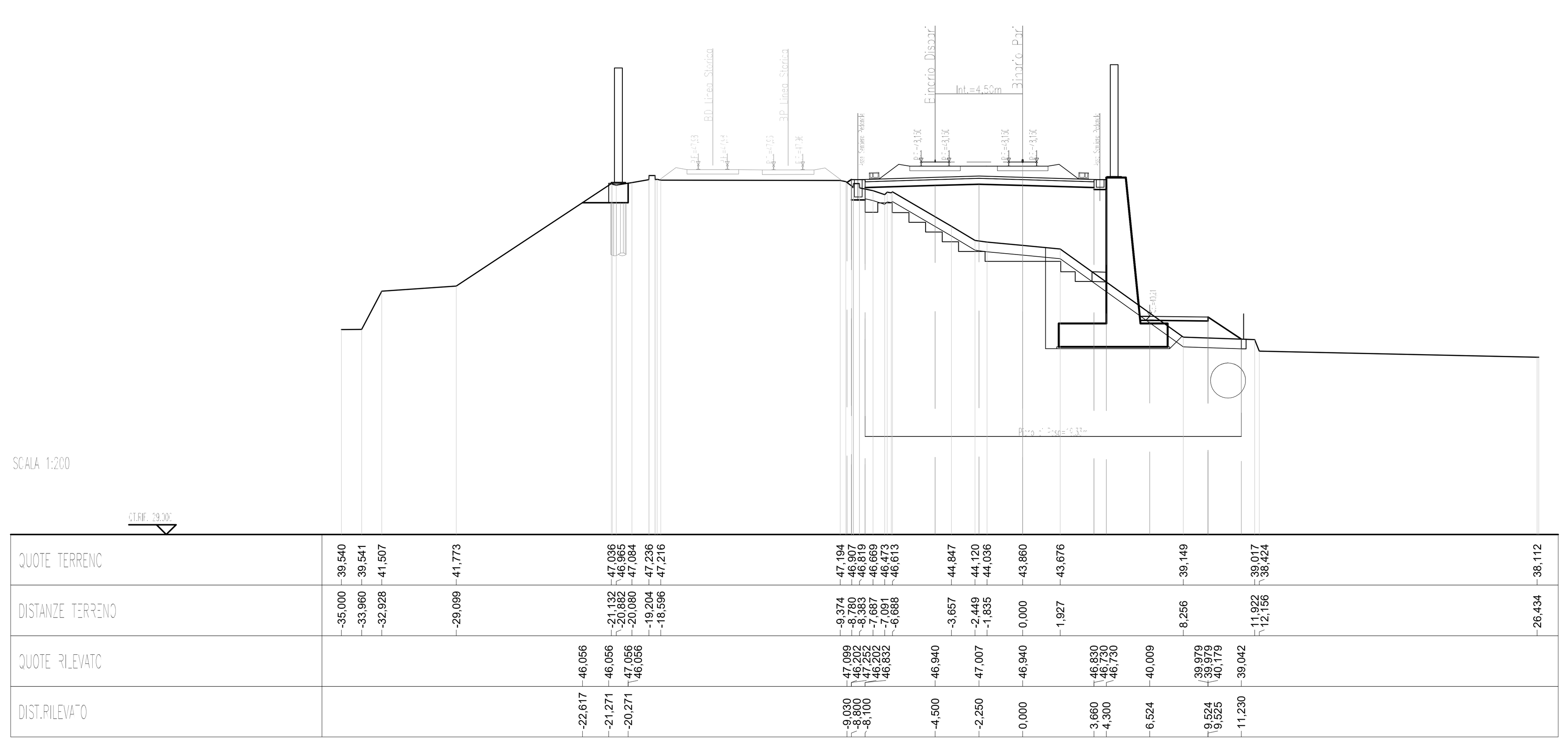
STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,53 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,56 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,53 m²
SCOTICO (RILEVATO)	19,66 m
SCAVO GRADONATURA	2,69 m²
RILEVATI	
RILEVATO	47,41 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	0,13 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	1,82 m²
GEOTESSILE	8,31 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,57 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,40 m²
SCOTICO (RILEVATO)	23,98 m
SCAVO GRADONATURA	2,79 m²
RILEVATI	
RILEVATO	46,77 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	11,01 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	1,88 m²
GEOTESSILE	8,53 m



STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,50 m²
SCAVO FOSSO E STRADELLO	0,04 m²
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,55 m²
SCOTICO (RILEVATO)	21,60 m
SCAVO GRADONATURA	3,61 m²
RILEVATI	
RILEVATO	39,32 m²
RILEVATO FOSSO/STRADELLO	4,77 m²
TERRENO VEGETALE	0,50 m
MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello)	0,62 m²
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
BALLAST	5,44 m²
SUBBALLAST	11,77 m
SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINANTE	11,77 m
ANTICAPILLARE	0,37 m²
GEOTESSILE	2,48 m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI5800001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI5800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI5800003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712EI2P8RI5800001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712EI2P8RI5800002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI5800001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2WZRI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5800001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5800002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI5801001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI5801002
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI5800001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI5804001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712EI2PZRI5804001
DETTAGLI IDRAULICI COLLETTORE RFI	IN1712EI2BZRI5804001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 1	IN1712EI2BARI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 2	IN1712EI2BARI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI5802004
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA E PROSPETTO – TAV. 3	IN1712EI2BARI5802005
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712EI2BARI5802006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712EI2BBRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712EI2BBRI5802002
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BBRI5802003
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI5802001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 31+190,00 AL KM 31+390,00 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2CLRI5802002

NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+190,00 A PK 31+390,00
GENERALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	W9	RI5800	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dic. 2021	Gordoni	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	Dott. Ing. Paolo Galvanin Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. A21784 Data: Dic. 2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2W9RI5800001A_03.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA