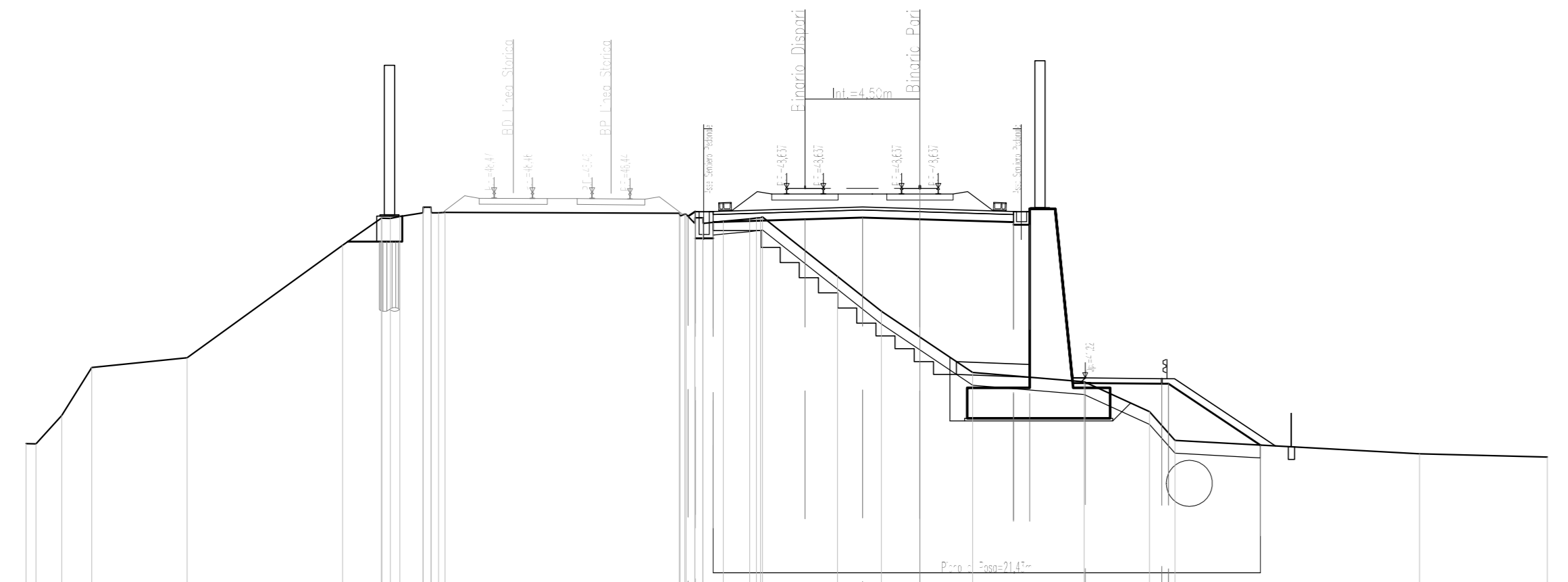


SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1/2
Scala 1:200

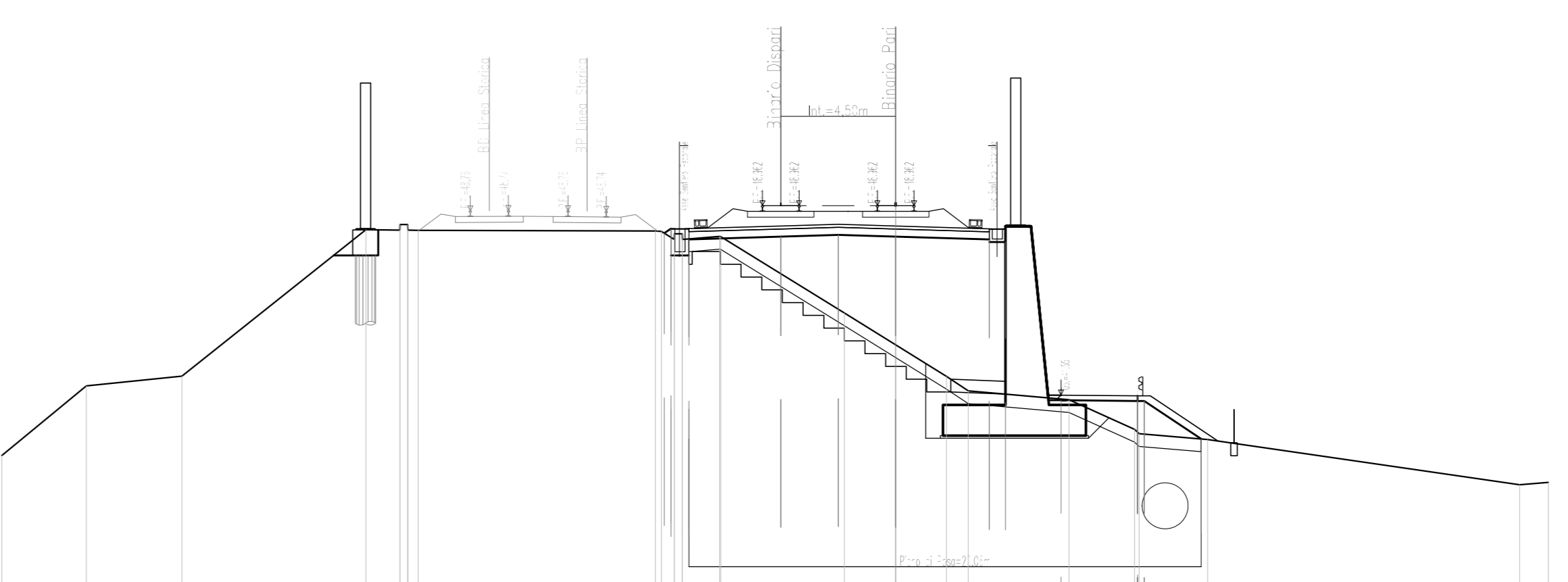
DESEI NI DI RIFERIMENTO

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



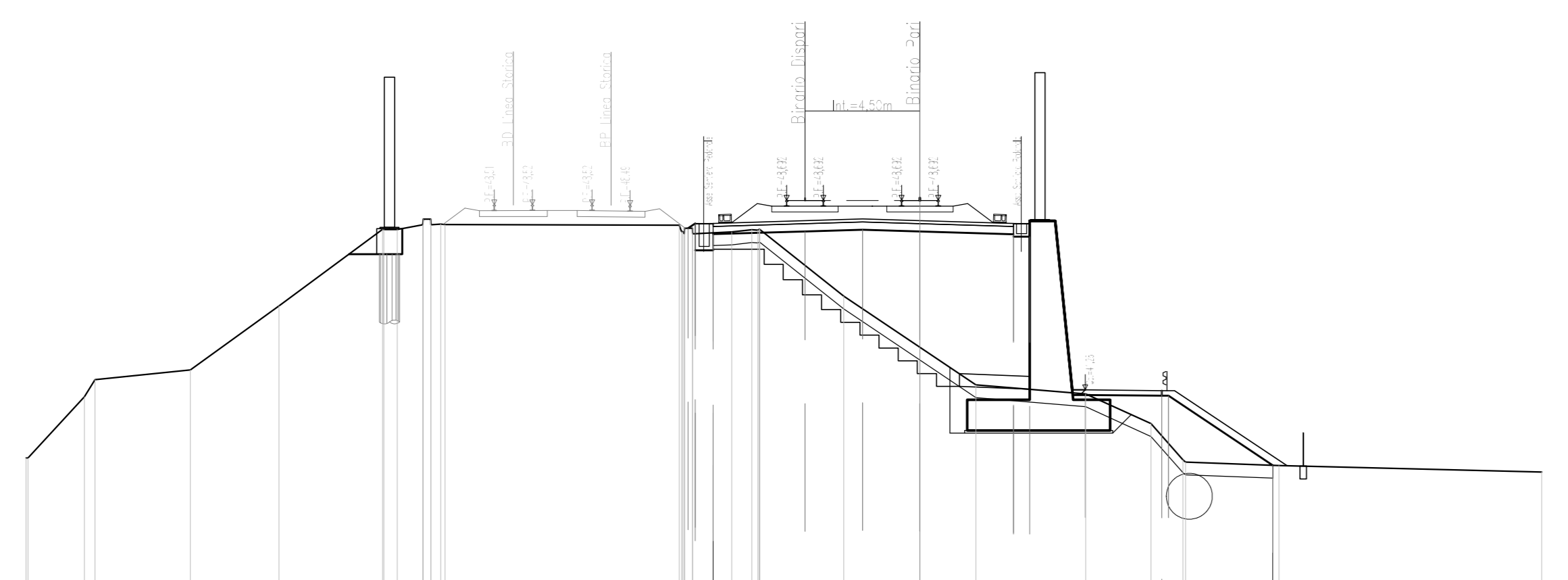
SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



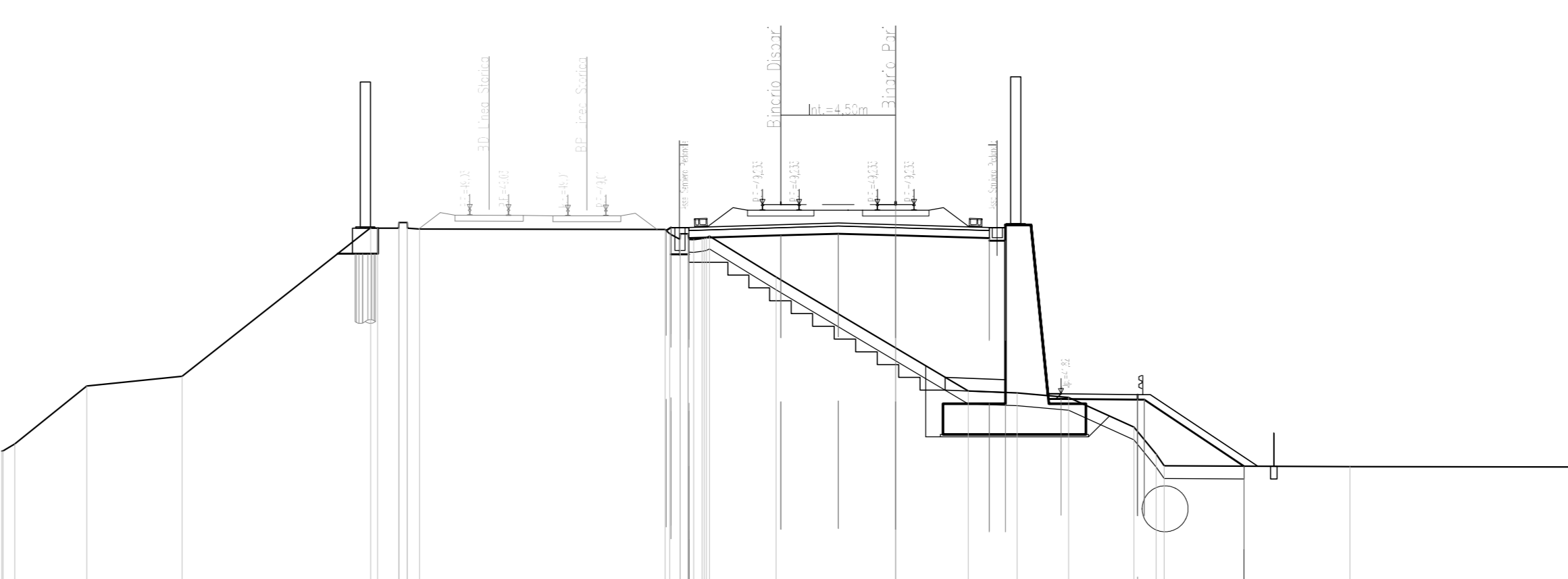
SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

STERRO E BONIFICHE	
SCAVO	0,00 m ³
SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA STORICA	1,30 m ³
SCOTTI RILEVATO	24,42 m ³
SCAVO GRADONATURA	3,00 m ³
RILEVATI	
RILEVATO FOSFORSTRADELLO	46,82 m ³
TERRENO VEGETALE	1,50 m ³
TERRENO VEGETALE STRADELLO	0,50 m ³
MISTO STABILIZZATO (P.v. Stabilite)	0,62 m ³
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	0,00 m ³
BALLAST	
SUBBALLAST	5,44 m ³
SUPERCOMPATTATO-ANTI GERMINANTE	11,77 m ³
ANTI-CAPILLARE	1,07 m ³
GEOTESSILE	6,75 m



SCALA 1:200	
QUOTE TERRENO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03
QUOTE RILEVATO	381,03

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2Z9R900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2Z9R900001
RELAZIONE DI COMPARTO PV/PC	IN1712E2Z9R900003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P9R900001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P9R900002
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2P9R900001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2Z9R900001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2Z9R900001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2Z9R900002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2Z9R900003
TABELLE MOVIMENTI TERRA	IN1712E2P7R900001
RELAZIONE IDRAULICA SIA IN TAVOLI ACQUE	IN1712E2P7R900001
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE DI SCARICO	IN1712E2P7R900001
DETAGLI IDRAULICI COLLETTORI RETI	IN1712E2P7R900001
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 1	IN1712E2Z9R900201
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 2	IN1712E2Z9R900202
FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	IN1712E2Z9R900203
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 3	IN1712E2Z9R900204
FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	IN1712E2Z9R900205
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - CARPENTERIA - PIANTE E PROSPETTO - TAV. 3	IN1712E2Z9R900206
FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	IN1712E2Z9R900207
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - ARMATURA MURI - TAV. 1	IN1712E2Z9R900208
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - ARMATURA MURI - TAV. 2	IN1712E2Z9R900209
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - ARMATURA MURI - TAV. 3	IN1712E2Z9R900210
MURO DI SOSTEGNO IN D.I. DA KM 31+390,00 AL KM 31+600,00 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2Z9R900211

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAVI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+390,00 A PK 31+633,65
GENERALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:200	
Icov Due Ing. Paolo Capovilla				Data: Dicembre 2021			
CONSEGNA:	LOCO:	FAS:	ENTR:	TIPO DOC:	OPERAZIONE:	PROG:	REV:
IN17	12	E	12	M9	R15900	001	A
VISTO CONSOZIO RICAV DUE							
Data: Dicembre 2021							
Prerogativa:							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Sheela	15/01/22	Paolo	15/01/22	Sheela	15/01/22
B							
C							
Cod. 817972C01		CUP: I41E100000009			File: IN1712E2Z9R900001.028.dwg		
		Progetto elaborato dalla Unione Europea			Cod. origine: 0303		

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARALLELA E VIETATA.